

هرامداد در سراسر کشور

یام دهه فجر گرمی باد

آفتاب

تناقض گویی دولت درباره بلیت هواپیما

دولت فقط برای گران کردن سوخت به مجوز مجلس نیاز دارد؟

قدرت‌نمایی یا چراغ سبز؟

قیمت در سراسر کشور ۸۰۰۰ تومان

یکشنبه ۱۵ بهمن ۱۴۰۲ | 4 February 2024 | ۲۳ رجب ۱۴۴۵ | سال ۲۶ | شماره ۶۷۸۷

آثار و تبعات حملات آمریکا به سوریه و عراق، در گفتگوی آفتاب یزد با علی بیگدلی، استاد تاریخ و روابط بین الملل دانشگاه

هراس آمریکا از درگیری نظامی در منطقه!

آمریکا ناخواسته در تله‌ی اسرائیل افتاد و به نوعی اکنون وسط میدان جنگ است؛ جنگی که به نفع هیچ کس نیست!

صفحه ۳



فوتبالیست‌های کشورمان در یک بازی در خنشان ژاپن را شکست داده و راهی مرحله نیمه‌نهایی شدند

نمایش غیرت ایرانی

صفحه ۸

در گفتگوی آفتاب یزد با متخصصان مطرح شد

درمان آبسه لته از بروز مشکلات جدی پیشگیری می‌کند

نمایندة مردم مهاباد:

مجلس نامه؛ آن چه وکلای مردم گفتند

درآمدهای نفتی پیش‌بینی شده در لایحه بودجه ۱۴۰۳ قابل وصول نیست

نمایندة مردم اهواز:

دولت بدون مجوز مجلس نمی‌تواند قیمت سوخت را افزایش دهد

نمایندة مردم اسدآباد:

شرکت در انتخابات منجر به اقتدار ایران می‌شود

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

نمایندة مردم اسدآباد:

یادداشت-۲

مرگ سامورایی در چک‌چک شمشر آریایی!

امید مافی روزنامه نگار

رجزخوانی‌های بی‌پایان موسیو موریا سو که عبور سهل و ساده از کنار آشپانه ایران را در ذهن پرورانده بود، ناگهان تمام شد. آنجا در اجوکیشین سیتی طلسم ناکامی برابر چشم بادامی‌ها با حماسه پسران امیر اردشیر شکسته شد و سامورایی در چک‌چک شمشر آریایی‌ها، جان داد و خون سرخش بر چمنزار غلتید. چه کسی فکر می‌کرد گردان باصلابت خاور دور که همین چند هفته پیش مانسافت را با چکلر تحقیر کرده بود، در نبرد با یوزها دستمال سفید را بالا برد و در هجوم تندرها شکستی سنگین را تجربه کند. تعصب ایرانی در بعد از ظهری که مقرر شده بود کمی غم‌هایمان را فراموش کنیم و بی‌سرگیجه به ایستگاه رستگاری برسیم، متبلور شد تا کشتی شکوهمند ایران در آن سوی خلیج همیشه پارس پهلو بگیرد و مسافرانش روی عرشه‌ای شکوهمند سرود ملی را با صدای بلند بخوانند. اینگونه شد که ورق برگشت و در دیگ جوشان اجوکیشین سیتی کلمبک زدیم و انتقام تمام ناکامی‌هایمان را از تفنگداران میپوت آن سوی قاره گرفتیم. در عصر شورانگیزی که فعل خواستن صرف شد، یک نمایش بی‌تکرار با تکیه بر پلن کارساز، نمکت و جنگندگی مردانی که سرهایشان را در حوزة فراروش و پالایش نیز میزان ظرفیت اسمی فراروش گاز طبیعی در پالایشگاه‌های گازی از مرز یک میلیارد مترمکعب در روز عبور کرده است.

ادامه در صفحه ۴

یادداشت-۱

مخاطب هشدار ناترازی گاز

پویانعمت‌اللهی دکتری علوم ارتباطات اجتماعی

صندوق توسعه ملی پیش‌بینی مهمی در مورد وضعیت گاز داشته است. در این پیش‌بینی روند عرضه‌ی گاز طبیعی در کشور کاهش جدی پیدا می‌کند که تا سال‌ها بعد به همین شکل دچار نزول خواهد بود. این سناریو متناظر استمرار وضع موجود است. اما چرا این پیش‌بینی مهم است؟ پاسخ به این سؤال از این منظر بسیار حائز اهمیت است که باید آن را ذیل دو مؤلفه و آرسی کرد. ابتدا توجه به اینکه سناریوی مذکور طبق «دامه وضع موجود» تنظیم شده و دیگری اینکه جامعه و شهروندان هیچ واکنش خاص یا سؤال‌برانگیزی در این خصوص نشان نمی‌دهد. بدون تردید مؤلفه‌ی دوم هولناک‌تر از مؤلفه‌ی اول است ولی باید ابتدا وضع موجود را به خوبی تبیین کرد تا مردم نسبت به آن حساس شوند. طبق آمارهای جهانی گاز طبیعی بیشترین نرخ رشد تقاضا را در میان حامل‌های فسیلی طی دو دهه آینده خواهد داشت. کشورمان حدود ۳۲ تریلیون مترمکعب گاز طبیعی دارد که بالغ بر ۱۷ درصد از کل ذخایر اثبات‌شده‌ی گاز طبیعی جهان است (از این منظر به عنوان دومین دارنده‌ی ذخایر گاز جهان شناخته‌می‌شویم). در حوزة فراروش و پالایش نیز میزان ظرفیت اسمی فراروش گاز طبیعی در پالایشگاه‌های گازی از مرز یک میلیارد مترمکعب در روز عبور کرده است.

ادامه در صفحه ۴

واکنش مجلس به انتشار خبرهایی درباره «عدم حضور نمایندگان در جلسات علنی»

روابط عمومی مجلس شورای اسلامی با انتشار اطلاعیه‌ای توضیحاتی نسبت به انتشار اخباری درباره آمار حضور نمایندگان در جلسات علنی مجلس در فضای مجازی صادر کرد. به گزارش ایسنا، متن اطلاعیه روابط عمومی مجلس شورای اسلامی درباره انتشار آمار از میزان حضور نمایندگان در جلسات علنی مجلس به شرح زیر است: در روزها و هفته‌های اخیر، محتواهایی با مضمون آرای نمایندگان و حضور و غیاب آن‌ها در جلسات علنی در برخی رسانه‌ها و کانال‌های خبری منتشر شده که به دلیل برداشت‌های غلط از آمار منتشرشده در سامانه شفافیت آرای نمایندگان، تیرهایی منتشر می‌شوند که ذهن مخاطبان را نسبت به کلیت عملکرد نمایندگان مجلس مخدوش می‌کند. جالب اینکه کسانی که این محتواها را براساس شفافیت مجلس منتشر و حتی براساس آن نسبت به مجلس دروغ پردازی می‌کنند، در رسانه‌ها مدعی شفاف‌نبودن مجلس یازدهم شده و ادعا کرده‌اند نمایندگان آرای خود را شفاف نکرده‌اند، اما آرای نمایندگان را از همین سامانه استخراج و با آن محتوای جانبدارانه و حتی غیرواقعی به مخاطب می‌رسانند. اخیراً محتوایی با تیتیر «میزان عدم حضور نمایندگان در مجلس» در تعدادی از کانال‌ها و صفحات خبری منتشر شده است. این نوع برداشت از آمار سامانه شفافیت اساساً گمراه‌کننده و با توجه به قدرت تعمیم‌دهندگی آن به کلیت مجلس، حاوی تهمت به نمایندگان است. به چند دلیل:



۱. مبنای محاسبه حضور یا غیبت نمایندگان در این گونه محتواها، سامانه شفافیت آرای نمایندگان است که در پرتال جامع مجلس (parliran.ir) ارائه می‌شود. نکته قابل توجه اینکه آنچه در این سامانه ارائه می‌شود، فقط نتیجه آرای نمایندگان است و این اطلاعات همان‌طور که در همین سامانه توضیح داده شده، نشان‌دهنده حضور یا غیبت نمایندگان در صحن علنی نیست. ۲. در این سامانه، برای نمایندگانی که در لحظه هر رأی‌گیری نتوانند رأی خود را ثبت کنند، گزینه «عدم حضور» درج می‌شود که این عبارت طبق توضیح همین سامانه به معنای غیبت نیست، بلکه هر نماینده ممکن است به دلایل «مرخصی استعلاجی، مرخصی استحقاقی، مرخصی بدون حقوق، مأموریت یا شرکت در جلسات کمیسیون» در لحظه رأی‌گیری در صحن مجلس حضور نداشته باشد. حال ممکن است در همان روز، که آن نماینده در جلسه کمیسیون یا مأموریت است، رأی‌گیری انجام شود. ۱۰ رأی‌گیری انجام شود. طبیعتاً عدم حضور در ۱۰ رأی‌گیری به معنای ۱۰ روز غیبت نیست، بلکه به این معناست که در لحظه رأی‌گیری درباره آن بند در صحن حضور نداشته‌اند. ۳. تیتیر این مطلب به نحوی انتخاب شده که مخاطبان چنین برداشت کنند که نمایندگان مجلس اهمیتی به شرکت در رأی‌گیری‌ها ندارند درحالی‌که اگر در همان مطلب دقیق شویم، درمی‌یابیم که حتی براساس همین محتوا، فقط حدود ۳ درصد از نمایندگان در نیمی از رأی‌گیری‌ها شرکت نکرده‌اند و ۹۷ درصد دیگر، با در نظرگیری شرکت در کمیسیون‌ها، مأموریت‌ها یا مرخصی‌های قانونی خود، به وظیفه خود عمل کرده و در عمده رأی‌گیری‌ها حضور داشته‌اند. ۴. سامانه شفافیت نمایندگان از جمله اقدامات شفاف‌ساز مجلس یازدهم بوده و این گونه تحلیل اطلاعات این سامانه نشان‌دهنده شفاف‌بودن مجلس انقلابی است. البته تولید و باز نشر چنین محتواهای گمراه‌کننده‌ی علیه مجلس، که خود پیشگام در شفافیت بوده، نشان‌دهنده سوءاستفاده از این سامانه است. در این شرایط، طبیعتاً کسانی که به این سامانه نیویسته‌اند، اکنون در رسانه‌ها هیچ محتوایی علیه شان تولید نمی‌شود. با این حال مجلس با تمام قوا، پای این شفافیت ایستاده و همین محتواها نشان می‌دهد که مجلس برخلاف برخی تخریب‌ها، مأموریت شفاف‌سازی را به‌خوبی انجام داده است، هرچند انتظار از کسانی که قصد تخریب سیاسی و جوسازی بدون پایه و اساس ندارند، این است که در بهره‌گیری از اطلاعات سامانه شفافیت، دقت کنند تا مبتنی بر واقعیت تولید محتوا انجام شود. ۵. انتظار از رسانه‌ها و فعالان رسانه‌ای محترم این است که پیش از انتشار و برجسته‌سازی هر نوع محتوایی، از صحت و سقم و تأثیری که بر مخاطب آن می‌گذارد مطمئن شوند.»

تناقض گویی دولت درباره بلیت هواپیما

دولت از یک سو می‌گوید سفر هوایی خدمات لوکس است و باید پاره سوخت هواپیما حذف شود و از سوی دیگر بخشی از بدنه دولت یعنی وزارت راه و شهرسازی با دستوری کردن قیمت بلیت هواپیما به سفر هوایی پاره‌ها می‌دهد و باعث نازاری هزینه و درآمد شرکت‌های هواپیمایی و زمینگیری آن‌ها شده است. تا حدی که هم‌اکنون قیمت بلیت هواپیما بانرخ کرایه‌زمینی بین شهری قابل رقابت شده است! این نکاتی است که علیرضا منطقی، کارشناس صنعت حمل و نقل هوایی می‌گوید و تأکید می‌کند که دولت باید دست از رفتارهای غیرعلمی و غیرکارشناسی در این صنعت زیرساختی بردارد. دستور و تکلیف، صنعت حمل و نقل هوایی را زمینگیر کرده است. علیرضا منطقی، کارشناس صنعت هواپروایی با اعلام این نکته به خبرنگار ما می‌گوید که «دولت از یک سو ایرلاین‌ها را مجبور به پرواز در خطوط غیراقتصادی کرده است و از یک سو قیمت‌گذاری دستوری را به این صنعت تحمیل می‌کند تا حدی که نرخ بلیت هواپیما با کرایه ناوگان زمینی در همان مسیرها مساوی یا حتی کمتر شده است.» او ادامه می‌دهد: «این در حالی است که صنعت حمل و نقل هوایی تجهیزات و زیرساخت گران‌قیمت و عریض و طویلی دارد که قابل قیاس با حمل و نقل جاده‌ای و تاکسی‌های بین شهری نیست و همین مسئله به تنهایی از فشار دولت بر صنعت حمل و نقل هوایی برده بر می‌دارد. گذشته از این علت اصرار دولت به نرخ‌گذاری دستوری بر بلیت هواپیما و در واقع پرداخت پاره‌ها به سفر هوایی مشخص نیست و معلوم نیست دولت برای این همه پافشاری خود برای پاره سفر هوایی چه استدلال و اصولی دارد؟» این کارشناس هوایی در ادامه تأکید می‌کند: «سفر هوایی جزو ملزومات اولیه و مایحتاج ضروری زندگی مردم نیست و دولت نمی‌تواند وقتی حرف از حذف پاره سوخت هواپیما می‌زند و سفر هوایی را لوکس می‌داند، هم‌زمان به ایرلاین‌ها فشار بیاورد که از جیب خود به مسافران هواپیما پاره بدهند احتمالاً آنچه که پشت این جریان است مسائلی غیر از نگاه کارشناسی و علمی به ماجراست.» منطقی تأکید می‌کند: «فشار دولت به صنعت هوایی و دخالت گسترده در بازار این صنعت سبب شده است که درآمد و هزینه شرکت‌های هواپیمایی دچار ناترازی شود و وقتی درآمد و هزینه شرکت‌های هواپیمایی دچار ناترازی می‌شود، توان ایرلاین‌ها برای نوسازی و نگهداری ناوگان کاهش داشته و تعداد زیادی هواپیما از خطوط عملیاتی خارج می‌شود.»

ادامه در صفحه ۴

کار بزرگ بچه‌های تیم ملی



همه می‌دانیم دیروز در حوزة ورزش چه اتفاقی رخ داده پس نیازی به مقدمه چینی نیست. البته خلاصه اگر بخواهم عرض کنم باید بگویم بچه‌های تیم ملی کاری کردند کارستان! بنده به این چگونه بود و یا اینکه براساس غیرت بچه‌ها بردیم و نه مسائل فنی زیرا ژاپنی‌ها طبیعتاً در این موضوع سرتی هستند؛ آن چیزی که اکنون برای من و حتماً برای خیلی‌ها مهم است این نکته می‌باشد که نتیجه این بازی باعث شد حداقل برای ساعاتی مردم کشورم و هموطنانم از مصائب و مشکلاتی که با آن این روزها گره خورده‌اند فاصله بگیرند و لبخندی بر روی لب‌های شان بیاید.

می‌خواهم تأکید کنم که خیلی‌ها مثل من این روزها به این شوق و ذوق نیاز داشتند. این پیروزی درست مثل یک لیوان آب سرد وسط گرمای مردادماه و یا گرمای یک بخاری وسط سرمای بهمن ماه چسبید. ما مردم این روزها به لطف عملکرد پر ازگاف و غلط برخی مسئولان‌مان بر روی تردمیل قرار گرفته‌ایم و هرچه می‌دویم به جایی نمی‌رسیم. تنها پیروزی ما در این زندگی سخت فقط و فقط حفظ تعادل و نخوردن بر زمین بر روی صفحه گردان تردمیل است. یعنی جلو نمی‌رویم ولی تلاش می‌کنیم عقب هم نرویم. هرچند خیلی‌ها هم عقب رفتند و متحمل شکست‌های خانمان براندازی شدند.

البته به خوبی می‌دانم و می‌دانم که انتظار ایجاد شرایط مطلوب از جانب مسئولان، فکری و خیالی عیب است. یعنی اگر بخواهم قیاسی میان این فوتبال و عملکرد مسئولان داشته باشم مدیران ما بسان تیم فوتبالی عمل می‌کنند که هنوز به داخل زمین نرفته بازنده هستند و باید بیرون بیایند! آری؛ عجیب است. ولی بیاید مرور کنید سال‌های گذشته را. دقیقاً کجا و کدام مسئول توانست مثل دیروز شوق و ذوقی در دل مردم ایجاد کند؟ اگر منصف باشیم باید رجوع کنیم به سال‌های بین ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۵. آنجا برخی مسئولان توانستند ذوقی و شوقی ایجاد کنند. تا جایی که مردم روانه خیابان‌ها شدند و شادی کردند زیرا تصور می‌نمودند مشکلاتشان حل شده است. هرچند این خوشحالی دوامی نداشت؛ زیرا...

الان هم که شرایط اظهار من الشمس است. میان کوهی از مشکلات و وعده‌های سرخرمن گیر افتاده‌ایم. شاخص‌ها گواه ادعایم است. همین دیروز هم آماری منتشر شد که نشان می‌داد در این دولت نرخ زاد و ولد کاهش بی‌سابقه‌ای داشته است. این درحالیست که بخش مهمی از منابع بانک‌ها صرف وام ازدواج و فرزندآوری شده اما تا وقتی مشکلات اقتصادی وجود دارد و تورم چند ده درصدی داریم عده‌ای دنبال دردها بیشتر نیستند.

ای کاش روزی برسند مسئولان هم بتوانند مثل فوتبالیست‌ها، شوقی و ذوقی ایجاد کنند.



ادامه در صفحه ۴

آفتاب آفتاب یزد تلفنی آگهی می‌پذیرد ۰۹۱۲۸۱۹۷۷۲۲

Parsis یارسیس پارسیس سرامیک رویایی تازه و جدید در اوج استحکام، کیفیت و زیبایی روابط عمومی و راه‌نمای مشتریان: ۰۹۱۲۱۱۹۶۰۴۰ Wwww.ParsisTile.Com

دولت فقط برای گران کردن سوخت به مجوز مجلس نیاز دارد؟

قدرتمایی یا چراغ سبز؟

سید کریم حسینی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی: دولت بدون مجوز مجلس نمی تواند قیمت سوخت را افزایش دهد

آفتاب یزد - برضا بردستانی: طی ۳۰ ماه گذشته که سکان اجرایی کشور به کابینه‌ی سیزدهم سپرده شده، همه‌ی قیمت‌ها رشد نجومی داشته‌ا، سوخت! حالا و پس از ۳۰ ماه پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم، یک نماینده‌ی مجلس باانتقاداز کاهش سهمیه‌ی سوخت می‌گوید: «دولت بدون مجوز مجلس نمی‌تواند قیمت سوخت را افزایش دهد». از این اظهارنظر، دو گونه می‌توان برداشت کرد؛ یکی این که، مجلس می‌خواهد حداقل تسا پایان عمر مجلس یازدهم به دولت اجازه‌ی افزایش قیمت سوخت ندهد و دو دیگر این که، لایذ مجلس از همین حالا برای تابستان به دولت چراغ سبز نشان داده تا اگر نیتی برای گران کردن سوخت دارد، ساز و کارهای آن را آماده کند.اما این «قدرتمایی» یا «چراغ سبز»، پرسش‌های بسیاری پیش روی مخاطب قرار می‌دهد.

■ **گرانی مجوز می‌خواهد کاهش سهمیه مجوز نمی‌خواهد؟ کاهش سهمیه یا دور زدن گرانی مستقیم قیمت سوخت**

سیدکریم حسینی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو باایلنا، تصریح کرد: «دولت بدون مجوز مجلس نمی‌تواند افزایش قیمت سوخت را چه در برنامه هفتم و چه در بودجه ۱۴۰۳ داشته باشد.»

این‌شاه بیت گفته‌های عضو کمیسیون اجتماعی مجلس است.اما همه‌ی گفته‌های سید کریم حسینی نیست!

سیدکریم حسینی در پاسخ به سوآلی درخصوص کاهش سهمیه آزاد بنزین خودروها و محدودیت مدت ذخیره آن که باعث نگرانی از برنامه‌های بعدی بنزینی دولت شده است، گفت: مستحضرد غیرمم آن که مجلس در زمان اجرای این طرح در حال بررسی جزئیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ بود اما این موضوع یکی از اعتراضات مکرر و تذکرات متعدد نمایندگان مجلس در صحن علنی بود که نسبت به دولت عنوان کردند.وی ادامه داد:اینکه دولت در این روزها که منتهی به پایان سال است و در آستانه انتخابات و سفرهای نوروزی اقدام به کاهش سهمیه بنزین آزاد کند یا آن را محدود کند؛ واقعا بی‌تدبیری است و هیچ گونه منطقی ندارد که طبیعتاً منجر به نارضایتی می‌شود.نماینده مردم اهواز در مجلس تصریح کرد:اگر قرار به مدیریت مصرف بنزین به منظور کاهش مصرف و پرهیز از واردات باشد، یقیناً ما اولویت‌های دیگری داشتیم که نخست نیاز بود به آن‌ها بپردازیم؛از جمله اینکه قانون واردات خودروهای کار کرده یا واردات خودروی نو را که تصویب شده اجرا و نسبت به واردات اقدام کنیم که این از یکسو به ارتقاء خودروها کمک می‌کند و هم از سوی دیگر مصرف سوخت را کاهش می‌دهد، همچنین در نتیجه آن خودروهای فرسوده کم کم از رده خارج می‌شوند.وی تاکید کرد:قطع به یقین مشکل جدی ما هم در خصوص مصرف سوخت و هم در زمینه آلودگی هوا و مباحث زیست محیطی همین خودروهای فرسوده هستند که بنا بر اعلام رسمی مسئولین امر بیش از ۵۰درصد خودروهای کشور را شامل می‌شوند و هم مصرف سوخت، هم آلودگی هوا نقش و تاثیر قابل توجهی دارند.

حسینی درخصوص اقدام نظارتی مجلس نسبت به موضوع سوخت، ابراز داشت: مجلس تا آخرین روز فعالیت موظف به رسیدگی به لایحه بودجه ۱۴۰۳ و اتمام آن بود، پس از رسیدگی به ایرادات شورای نگهبان نسبت به برنامه هفتم توسعه و دو طرح مهم شفافیت قوای سه‌گانه و ساماندهی کارکنان دولت در دستور کار است؛ حتماً نمایندگان در اولین فرصتی که بعد از پایان بررسی بودجه ایجاد شود نسبت به این مسئله گزارش خواهند خواست تا مسئولان دولتی نسبت به این

آگهی ابلاغ مفاد رای موضوع ماده ۳ قانون تعیین تفکیک وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

چون به موجب رای شماره ۱۴۰۲۶۰۰۷۹۱/۲۶۰۰۳۰۱۰۲۶۰۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ صادره از هئیت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۹۰/۰۹/۲۰ مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک قلمک تصرفات مفروزی و مالکانه آقای سید علیرضا شجاعی نژاد فرزند سید محمد متقاضی پرونده کلاسه ۱۴۰۲۶۰۰۱۱۱۴۴۰۱۰۲۶۰۰۰۱۲۱ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی در آن به مساحت ۹۷.۵۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ثبتی ۵۹۳ فرعی از ۱۴۳ اصلی و واقع در بخش ۱۱ تهران که پلاک ۱۴۹۸۶ فرعی به آن تخصیص یافته است احراز گردیده است پلاک اخیرالذکر ذیل شماره ۷۰۷۸۱ صفحه ۲۴۷ دفتر املاک جلد ۲۳۷ واقع بخش ۱۱ تهران سابقه ثبت و صدور سند دارد لذا در اجرای قانون صدر الذکر مراتب از نظر اطلاع ذوی الحقوق در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه آگهی میگردد کسانی که به مالکیت و تصرفات مفروزی متقاضی فوق اعتراض دارند می توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضائی است تسلیم نمایند بدیهی پس از انقضاه مهلت قانونی و عدم وصول واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت مفروزی به مساحت و حدود مندرج در رای صادره به نام آقای سید علیرضا شجاعی نژاد اقدام خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۱۱/۱۵

محمد امین کریمی جو رئیس حوزه ثبت ملک قلمک تهران-۱۵۸۴۲

آگهی ابلاغ مفاد رای موضوع ماده ۳ قانون تعیین تفکیک وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

چون به موجب رای شماره ۱۴۰۲۶۰۰۷۹۷/۲۶۰۰۳۰۱۰۲۶۰۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ صادره از هئیت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۹۰/۰۹/۲۰ مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک قلمک تصرفات مفروزی و مالکانه آقای محمد حسین رهنمای دنگلانی فرزند غلامحسین متقاضی پرونده کلاسه ۱۴۰۲۶۰۰۰۶۷/۲۶۰۰۱۱۱۴۴۰۱۰۲۶۰۰۰۱۲۱ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی در آن به مساحت ۲۸۲/۹۳ متر مربع در قسمتی از پلاک ثبتی ۵۸۰ فرعی از ۱۴۳ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران که پلاک ۱۴۹۸۵ فرعی به آن تخصیص یافته است احراز گردیده است و پلاک اخیرالذکر ذیل صفحه ۷۵ دفتر املاک جلد ۲۳۸ واقع بخش ۱۱ تهران سابقه ثبت و صدور سند دارد در اجرای قانون صدرالذکر مراتب از نظر اطلاع ذوی الحقوق در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه آگهی می گردد کسانی که به مالکیت و تصرفات مفروزی متقاضی فوق اعتراض دارند میتوانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضائی تسلیم نمایند بدیهی است پس از انقضاه مهلت قانونی و عدم وصول واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت مفروزی به مساحت و حدود مندرج در رای به نام آقای محمد حسین رهنمای دنگلانی اقدام خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۱۱/۱۵

محمد امین کریمی جو رئیس حوزه ثبت ملک قلمک تهران-۱۵۸۲۵



■ **دست گذاشتن بر مسئله‌ی گرانی سوخت با این جمله‌ی تاکیدی که: «دولت بدون مجوز مجلس نمی‌تواند قیمت سوخت را افزایش دهد»، قدرتمایی است یا چراغ سبز؟ اگر قدرتمایی است که در موقع دیگر گرانی‌ها (کالاها‌ی اساسی، گوشت و تخم مرغ، دارو و خدمات و…) کجا بودید؟ و اگر چراغ سبز است که باید گفت؛ دولت برای گرانی اساساً نیازی به چراغ سبز مجلس ندارد یا به تعبیری دقیق تر، تا این لحظه نیازی نداشته است!**

■ **اعتراضات مکرر و تذکرات متعدد نمایندگان مجلس در صحن علنی باعث لغو کاهش سهمیه نشد!**

ایین نماینده‌ی مجلس که خیلی قاطع می‌گوید: «دولت بدون مجوز مجلس نمی‌تواند افزایش قیمت سوخت را چه در برنامه هفتم و چه در بودجه ۱۴۰۳ داشته باشد.» در مواجهه با اقدام دولت در «کاهش سهمیه آزاد بنزین خودروها و محدودیت مدت ذخیره آن»، به اعتراضات مکرر و تذکرات نمایندگان مجلس در صحن علنی مجلس اشاره می‌کند اما خود این نماینده نیز به خوبی می‌داند آن اعتراضات و تذکرات باعث نوبت کاهش سهمیه و محدودیت مدت ذخیره آن نشد و ایین یعنی: دولت حتی اگر اقدام به گرانی سوخت کند نیز مجلس در شدیدترین وضعیت ممکن اعتراض می‌کند و در صحن علنی مجلس تذکر می‌دهد!

نکته‌ی دیگر این که، حسینی به اولویت‌های دیگری نیز اشاره می‌کند که اگر اجرایی شده بود، لایذ نیازی به کاهش سهمیه‌ی سوخت و ایجاد محدودیت در مدت ذخیره‌ی بنزین نبود و آن اجرائی قانون واردات خودروهای کار کرده یا واردات خودروی نو است که اگرچه تصویب شده اما اجرایی نشده است. اجرا و نسبت به واردات اقدام کنیم که این از یکسو به ارتقاء خودروها کمک می‌کند و هم از سوی دیگر مصرف سوخت را کاهش می‌دهد. حال پرسش اینجا است؛ مجلس بهتر نیست به جای شاخ و شانه کشیدن بیپهوده برای دولت، پای

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از فعالیت ۱۷۴ مرکز معاینه فنی با ۱۸۴ خط بازدید در کشور خبر داد و گفت: ۲۴ مرکز در حال ساخت بوده و مجوز ۶۳ مرکز دیگر در دست بررسی است.

«حمیدرضا شهرکی» در نخستین همایش ملی مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین کشور، با اشاره به نقش فرسودگی ناوگان عمومی کالا و مسافر در آلودگی‌های زیست‌محیطی افزود: این سازمان وظیفه نظارت و راهبری معاون ونگل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ابراز امیدواری کرد: برگزاری پنل‌های تخصصی و ارائه نکات آموزشی در نخستین همایش ملی مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین کشور، زمینه‌ساز هماهنگی و هم‌افزایی

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

۳۴ مرکز معاینه فنی در دست ساخت است

برای آن‌ها صادر شود.

وی با اشاره به اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی ساماندهی صنعت خودرو است، گفت: یکی از رویکردهای کاری سازمان راهداری در سال جاری، توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در کشور است و برای تحقق این مهم در کنار ظرفیت تولیدسات داخلی، در حوزه تامین و واردات خودرو نیز گام‌هایی برداشته شده است.

معاون ونگل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ابراز امیدواری کرد: برگزاری پنل‌های تخصصی و ارائه نکات آموزشی در نخستین همایش ملی مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین کشور، زمینه‌ساز هماهنگی و هم‌افزایی

مرگ سامورایی در چکاچک شمشیر آریایی!

ادامه از صفحه اول:

انگار برای لقمه کردن غصه‌ها و ته گرفتن حسرت‌ها چاره‌ای نداشتیم، جز آنکه چشم فندقی‌ها را از دوحه دیپورت کنیم و همچنان در جام شکفتی‌ها باقی بمانیم. انگار باید با برق چشمان سربازانمان، رویاهای آبی‌ها مغموم را آتش می‌زدیم و روی ایرها سرود لشکر پیروز را می‌خواندیم.

تناقض گویی دولت در باره بلیت هوایما

ادامه از صفحه اول:

در نتیجه کمبود عرضه صندلی اتفاق می‌افتد و کاهش عرضه در مقابل تقاضا موجب افزایش قیمت بلیت می‌شود. در واقع سیاست اشتباهی دولت سبب می‌شود که هم مسافر و هم عرضه‌کننده خدمات یعنی شرکت‌های هوایمایی هردو متضرر شوند. با این حال نمی‌دانم چگونه مقابل چنین منطق شفاف و اصول علم اقتصاد پافشاری و مقاومت می‌کنند؟» او در ادامه می‌افزاید: «گذشته از این، ناترازی هزینه و درآمد شرکت‌های

مخاطب هشدار ناترازی گاز

ادامه از صفحه اول:

اما مسوئیه‌ی تاریک ماجرا این است که متاسفانه با مصرف ۲۴۱.۱ میلیارد مترمکب گاز طبیعی سهمی حدود ۶ درصد و جایگاه چهارم در میان عمدته‌ترین مصرف‌کنندگان گاز طبیعی را اختیار کرده‌ایم.

ما تقریباً هراتجه که گاز تولید و فراورش می‌کنیم، در داخل کشور به مصرف می‌رسانیم.

آخرین آمار حاکی است که ۱۲۵۵ شهر و بیش از ۳۹۲۰۰ روستای کشور گازدار هستند. این یعنی حدود ۹۸درصد از کل جمعیت کشور به شبکه گاز متصل هستند.

این آمار قطعاً غرورآفرین است اما مهابت ترسناکی را در پشت خود مخفی کرده است.

اگر قرار باشد که میزان تولید گاز کاهش پیدا کند، آنگاه چگونه باید این حجم عظیم گاز را تهیه و روانه‌ی شبکه‌ی توزیع کرد؟

اکنون پرسش این است که چرا چنین وضعیت خوفناکی اساساً هیچ واکنش خاصی در بین مردم برنگیخته است؟ چرا مردم اصلاً با این گزارش احساس نگرانی نکرده و به راحتی از کنار آن عبور کرده‌اند؟

ما به گاز عادت کرده‌ایم. همین عادت است که بلای جان صنعت نفت و گاز کشور شده است. وقتی که گاز به وفور و به طور همیشگی و به

مصوبه‌ی خود بایستد؟

منهای موضوع کاهش سهمیه‌ی سوخت و ایجاد محدودیت در ذخیره‌ی بنزین که خود به نوعی دور زدن گرانی مستقیم قیمت سوخت است و مجلس نتوانست دولت را از تصمیم خود منصرف کند، عدم اجرائی شدن مصوبه‌ی مجلس در واردات خودروهای کارکرده و نو، علاوه بر این که گرانی را مضاعف می‌کند، همانگونه که این نماینده‌ی مجلس توضیح داده(قطع به یقین مشکل جدی ما هم در خصوص مصرف سوخت و هم در زمینه آلودگی هوا و مباحث زیست محیطی همین خودروهای فرسوده هستند که بنا بر اعلام رسمی مسئولین امر بیش از ۵۰درصد خودروهای کشور را شامل می‌شوند و هم مصرف سوخت، هم آلودگی هوا نقش و تاثیر قابل توجهی دارند)، عدم تمکین دولت به مصوبه‌ی مجلس و انفعال مجلس، علاوه بر آن که مشکل آلودگی هوا و مسائل زیست محیطی، روز به روز بدتر می‌شود، این پیام را به دولت ارسال می‌کند که؛ گرانی و گران کردن سوخت نیز مانند هزاران قبل کالا و خدماتی که گران شد و صدایی از مجلس شنیده نشد، در مسیر هموار قرار داده شده، حتی اگر به مجوز مجلس نیز نیاز باشد، مجلس از حق قانونی خود خواهد گذشت!

■ **طی ۳۰ ماه گذشته، با توجه به این که همه کالاها و خدمات به چز سوخت، رشدی نجومی داشته، مجلس عملاً جز سکوت، هیچ واکنشی به گرانی‌ها نداشته، آیا احساس نمی‌شود مانور بر قیمت سوخت نوعی خودنمایی و شوی تبلیغاتی است؟**

■ **دولت فقط برای گران کردن سوخت به مجوز مجلس نیاز دارد؟**

نه‌الدیم اگر سیدکریم حسینی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، مصاحبه‌ی خود با «ایلنا» را مرور کند، متوجه تناقضات آن خواهد شد یا نه، اما در همین

مصاحبه‌ی کوتاه، چند سوال اساسی وجود دارد:

الف: دولت فقط برای گران کردن سوخت به مجوز مجلس نیاز دارد؟
ب: طی ۲۰ ماه گذشته، با توجه به این که همه‌ی کالاها و خدمات به جز سوخت، رشدی نجومی داشته، مجلس عملاً جز سکوت، هیچ واکنشی به گرانی‌ها نداشته، آیا احساس نمی‌شود مانور بر قیمت سوخت نوعی خودنمایی و شو تبلیغاتی است؟
ج: در اقشاه عمومی و روایت (طنز و جدی) وجود دارد: یکی این که، دولتی‌ا کاش بنزین را گران کرده بود تا بقیه‌ی قیمت‌ها، متأثر از گرانی سوخت دچار تورم می‌شد که قطعاً به صرفه‌تر بود و دوم این که، گران نکردن سوخت در برابر دیگر گرانی‌ها، شوخی تلخ دولت با مردم است. با این توضیح این سؤال مطرح می‌شود

■ **نماینده‌ای که می‌گوید: «دولت برای گران کردن سوخت به مجوز مجلس نیاز دارد» خاطر نشان کرده: «اگر قرار به مدیریت مصرف بنزین به منظور کاهش مصرف و پرهیز از واردات باشد، یقیناً ما اولویت‌های دیگری داشتیم که نخست نیاز بود به آن‌ها بپردازیم؛ از جمله اینکه قانون واردات خودروهای کار کرده یا واردات خودروی نو را که تصویب شده اجرا و نسبت به واردات اقدام کنیم که این از یکسو به ارتقاء خودروها کمک می‌کند و هم از سوی دیگر مصرف سوخت را کاهش می‌دهد، همچنین در نتیجه آن خودروهای فرسوده کم کم از رده خارج می‌شوند. وی تاکید کرد: قطع به یقین مشکل جدی ما هم در خصوص مصرف سوخت و هم در زمینه آلودگی هوا و مباحث زیست محیطی همین خودروهای فرسوده هستند که بنا بر اعلام رسمی مسئولین امر بیش از ۵۰درصد خودروهای کشور را شامل می‌شوند و هم مصرف سوخت، هم آلودگی هوا نقش و تاثیر قابل توجهی دارند.» و این یعنی: دولت وقتی به قانون مصوب مجلس اعتنایی نمی‌کند لایذ برای گران کردن سوخت نیز به مجوز مجلس نیازی نخواهد داشت!**

■ **دولت فقط برای گران کردن سوخت به مجوز مجلس نیاز دارد؟**

که آیا دولت گران نکردن سوخت را اهرمی برای اعمال دیگر گرانی‌ها کرده است؟ پاسخ از نظر ما مثبت است فقط نمی‌دانیم نقش مجلس در این میانه چیست؟!
د: گرانی خودرو و مسکن و برخی اقلام را می‌توان فهمید، اما گرانی‌های ایجاد شده در اقلام و کالاهای اساسی، دارو، لبنیات و پروتئین از جمله‌ی مواردی نبود که مجلس خط و نشان بکشد؛ «دولت بدون مجوز مجلس نمی‌تواند مثلاً نان را، شیر و لبنیات را، گوشت را، دارو را و… گران کند؟» به صرفه نبود یا بازخور تبلیغاتی نداشت؟

■ **قدرتمایی یا چراغ سبز؟**

این تکیه کلام کلیشه‌ شده را که: «مجلس تا آخرین روز کاری، محکم به پای ایفای وظایف خود ایستاده است»، بارها شنیده‌ایم اما مجلس یازدهم به محض اعلام نتایج انتخابات مجلس دوازدهم عملاً به پایان می‌رسد یا باید آن را به پایان رسیده تلقی کرد. حال و در این شرایط، دست گذاشتن بر مسئله‌ی گرانی سوخت با این جمله‌ی تاکیدی که: «دولت بدون مجوز مجلس نمی‌تواند قیمت سوخت را افزایش دهد»، قدرتمایی است یا چراغ سبز؟

اگر قدرتمایی است که در موقع دیگر گرانی‌ها (کالاها‌ی اساسی، گوشت و مرغ و تخم مرغ، دارو و خدمات و…) کجا بودید؟ و اگر چراغ سبز است که باید گفت دولت برای گرانی اساساً نیازی به چراغ سبز مجلس ندارد یا به تعبیری دقیق تر، تا این لحظه نیازی نداشته است!

در این حوزه بوده و با تبادل نظر، راهکارهایی ارائه شود که به‌دنبال آن همه ناوگان سنگین کشور برای دریافت معاینه فنی اقدام کنند.

شهرکی تصریح کرد: یکی از راهکارهای جدی، توجه به پوشش ۱۰۰ درصدی بازنامه است و چنانچه محموله‌ها در بخش بار تحت بازنامه جابه‌جا شوند، میزان مراجعه به مراکز معاینه فنی استاندارد خواهد شد.

به گزارش ایرانه‌وی بر ضرورت ایجاد دبیرخانه دائمی این همایش تاکید و بیان کرد: برگزاری نشست‌های تخصصی و توجه به رویکرد فناوری نوین و بهره‌گیری از پتانسیل شرکت‌های دانش‌بنیان در همایش‌های بعدی اهمیت دارد.

اعماق خلیج آستن مروارید کردند.

فوتبال کار خوشش را کرد تا آرام خویش را در شنبه پرامچرا فوت دهم و در اوج زمستان، سراع فصل پنجم تقویم را بگیریم. فصلی آکنده از سرمستی تا مرواریدها بکنکیر شوند بر آتش مژگان ما. تا بطالت یک روز دلگیر را با دو شاخه رز سپید تاخت بنزیم. تا مریم بی‌شوی خواب‌هایمان عیسی‌ا نازاده صلیب شده را در آغوش بگیرد. با طیب خاطر و خستگی و خوبی!

چنانی ندارد و برای تراز شدن درآمد و هزینه ایرلاینها محاسبات وجود دارد اما در مجموع دولت نباید در قیمت‌گذاری و بازار دخالت کند بلکه وظیفه دولت مانند سایر کشورها نظارت بر کیفیت خدمت‌رسانی در این بازار است.»
این کارشناس صنعت حمل و نقل هوایی در پایان می‌گوید که بهتر است دولت دست از فشارها بکشد و با سیاست‌هایی که نتیجه‌ای جز آسیب به صنعت حمل و نقل هوایی و مسافران ندارد، یک صنعت زیرساختی مهم کشور را دچار چالش و گرفتاری‌های بیشتر نکرده و موجب فرار سرمایه انسانی و مادی از این بخش نشود.

به ضرر توسعه‌ی کشور است.

اواخر مهر ماه سال قبل بود که وزیر نفت به مجلس رفت تا در مورد ناترازی به آن‌ها هشدار بدهد. او درخواست داشت که چند ده میلیارد دلار منابع برای سرمایه‌گذاری در صنعت انرژی کشور در اختیار وزارت نفت قرار گیرد. قالیباف اما به شکل ناپسندی این درخواست وزیر نفت را به‌مثابه‌ی درازکردن دست گدایی تعبیر کرد.

آن روز وزیر نفت دلشکسته از مجلس بیرون زد ولی اکنون بازوی پژوهشی وابسته به همان مجلس نیز هشدار ناترازی داده است.

چه کسی قرار است این هشدار را جدی بگیرد؟ مخاطبان ناترازی کیستند؟ وضعیت مصرف بدون تردید مسرفانه است و قطعاً مخاطبان این هشدار، مردم کشورمان هستند اما این هرگز بدان معنا نیست که باید مردم را مقصر اصلی قلمداد کرد.

چرا حتی در تمام این سال‌هایی که هشدار ناترازی داده می‌شد، هیچ اقدامی از کلیت بخش‌های صنعتی، تجاری، سیاست‌گذاری و تقنینی برای مقابله با وضعیت ناترازی مشاهده نشده است؟

باید قبول کرد که سیاست‌ها و اقدامات دولت‌ها در دهه‌های اخیر در حوزه‌های مختلف مانند اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی در راستای ایجاد و تقویت ساختار مصرف بهینه در کشور نبوده است. لذا آنچه اهمیت دارد اصلاح سیاست‌ها و ساختارهای اقتصادی، فنی و مهندسی و فرهنگی در جهت بهینه‌سازی مصرف سوخت است.

فیلم هایی که دیده نمی شوند

مجید دیبازر • روزنامه نگار



چند روزی است که چهل و دومین جشنواره بین المللی فیلم فجر آغاز شده و فیلم ها به نوبت روی پرده می روند و اصحاب رسانه و منتقدان و صاحبان اثر در کاخ جشنواره و مردم هم در سینماهای مردمی به تماشای آثار جدید کارگردانان می نشینند. تجربه نشان داده که ممکن است برخی از این فیلم ها فقط در همین روزها به مناسبت دهه فجر روی پرده بروند و بعد برای مدتی نامعلوم بروند داخل کمد و خاک بخورند. نشان به آن نشان که بسیاری از فیلم ها در گذشته های نزدیک و حتی دور دچار چنین مسئله ای شده اند. فیلم هایی که گاه حتی فقط این شانس را داشته اند که تنها دهقان یا دانش اهالی رسانه اکران شوند و پرونده شان برای مدتی طولانی بسته شود. در این میان، کارگردانان این آثار گاه صد جفت کفش را در مسیر بین دفتر فیلمسازی شان و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی پاره می کنند. اما فیلمهایشان همچنان اجازه اکران پیدا نمی کنند. جالب اینجاست که در چنین شرایطی، این سینما همچنان به حیات خود ادامه می دهد و فیلمهای جدیدی در آن ساخته می شود و خیلی ها هم برای آن جیب و دست و هورا می کشند. خوب کاملاً هم طبیعی است. بالاخره نمی شود که به خاطر یک یا چند فیلم که اجازه اکران پیدا نکرده اند کل سینما را تعطیل کرد. مضاف بر اینکه سینما در گذر ایام شاهد تولد فیلمسازان جوانی است که با جای پای قدیمی ها می گرانند و هر کدام هم ایده های نو دارند. ایده هایی که برای سینمایسازان جذاب هستند و خواه و بسیاری نیز دارند. به نظر می رسد که همین مسئله نشانه بویایی و حرکت رو به جلوی سینمای ایران باشد. این را هم اضافه کنیم که مسئله ممنوع شدن بخش یک فیلم فقط مختص کشور ما نیست و به صورت نسبی در همه جای دنیا جریان دارد. مثلاً دولت چین با آن جمعیت چند میلیاردی اش برخی فیلم های هالیوود را در کشورش اکران نمی کند، یا برخی از همین دولت های عربی اکران بعضی از فیلم ها که گاهی محصول کشورهای عربی دیگر است را در کشور خودشان اکران نمی کنند. در خود کشور آمریکا هم که مدعی آزادی بیان و عقیده و رفتار است گاهی بعضی از فیلمها اکران نمی شود. مثلاً

آغاز اکران فیلم مستند سینمایی علیرضا دهقان در سینماهای دارالعباده هم زمان با افتتاح پردیس سینمایی خلیج فارس

«ایساتیس» به یزد آمد



بگویم این بزرگترین میراث زیرزمینی ماست و خوشبختانه قنات زارچ نجات یافت. من فقط نقش کوچکی در شناساندن این مشکل داشتم. ایساتیس را هم با همین رویکرد برای شناساندن یزد به دنیا ساختم. دهقان در پایان از همه همشهریانم درخواست کرد به تماشای فیلمی که بخشی از تاریخ، هنر و اقلیم یزد است، بنشینند. راحیل صحرایی تهیه کننده «ایساتیس» نیز با تأکید بر اینکه در ضمن پژوهش این مستند با نجابت و صبوری مردم یزد آشنا شدیم، گفت: ما ایساتیس را با عشق ساختیم و آن را به صبوری و نجابت مردم یزد تقدیم می کنیم.

«ایساتیس» مسیری برای شناساندن فرهنگ یزد است

استاندار یزد نیز با اشاره به اینکه ایساتیس مستندی بسیار غنی و فاخر است که هویتها و اصالتهای غنی یزد عزیز را به جهان معرفی می کند افزود: در سند یزد نوین نما به دنبال این هستیم که یزد عزیز برای بیش از یک میلیارد نفر از مردم جهان شناخته شده باشد و مستند ایساتیس که با عشق و علاقه ساخته شده، مسیری است تا اصالتها و فرهنگ غنی یزد معرفی شود. مهران فاطمی اظهار داشت: معرفی ظرفیتها و داشتههای شهر میراث جهانی یزد و شهرستانهای استان مغفول واقع شده و هر کاری در این زمینه انجام شود قابل تقدیر است.

اکران «ایساتیس» اتفاق مبارکی برای هنر یزد است

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان یزد نیز در این مراسم گفت: مستند سینمایی «ایساتیس» از امروز با افتخار در یزد اکران شد و

آفتاب یزد - گروه فرهنگی: مراسم رونمایی و اکران افتتاحیه فیلم مستند سینمایی «ایساتیس» به کارگردانی علیرضا دهقان شامگاه چهارشنبه ۱۱ بهمن ماه در پردیس سینمایی خلیج فارس یزد برگزار شد. در این مراسم که هم زمان با آغاز به کار پردیس سینمایی خلیج فارس برگزار شد جمعی از مسئولان استانی از جمله مهران فاطمی استاندار یزد، احسان عابدی مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان، مصطفی زارع زاده رئیس سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری حسام سالکی رئیس حوزه هنری، مجید هاشمی رئیس انجمن جوان سینمای یزد و هنرمندانی همچون سید عبدالعظیم پویا، حسین مسرت، علی نادری، عبدالحمید بقایان، محمدرضا بحری، سعید شهریار و ... و برخی عوامل فیلم حضور داشتند.

«ایساتیس» را برای شناساندن یزد به دنیا ساختم

در آیین افتتاح فیلم «ایساتیس» علیرضا دهقان کارگردان این فیلم ضمن تشکر و خوشامدگویی به حاضران گفت: «ایساتیس» را با عشق ساختم و قطعاً مردم با دیدن این اثر از داشته های یزد احساس غرور خواهند کرد و به یزد و یزدی بودن خودمان افتخار می کنیم. او در بخش دیگری از صحبت هایش به تأثیر سینما در دنیا اشاره کرد و گفت: در این زمانه قدرت سینما و فیلم انکارناپذیر است. نمونه آن هزینه های است که برای احیای دریاچه ارومیه در نظر گرفته و در نهایت دریاچه خشک شد شاید اگر کار رسانه ای در خصوص آن انجام می شد می توانست کمک کند. در مقابل زمانی که نزدیک به اعلام مرگ قنات زارچ بود، مستندی به نام اوسیا را با تمام سختی ها کلید زدیم. فیلم را از بخشداری زارچ تا یونسکو فرستادم تا به همه

رونمایی از کتاب «هوش مصنوعی مولد...»

آفتاب یزد: کتاب «هوش مصنوعی مولد: آینده روابط عمومی ایران» با مدیریت مهدی باقریان و ابراهیم مولائی، در اختیامه بیستمین کنفرانس بین المللی روابط عمومی ایران، رونمایی می شود. ابراهیم مولائی، دبیر اجرایی بیستمین کنفرانس بین المللی روابط عمومی ایران، درباره این کتاب گفت: «هوش مصنوعی مولد: آینده روابط عمومی ایران» در دو بخش تدوین شده است. بخش اول به بررسی مفهوم هوش مصنوعی مولد و کاربردهای آن در روابط عمومی، و چالش ها و فرصت های استفاده از هوش مصنوعی مولد در روابط عمومی می پردازد. بخش دوم نیز به یافته های نظرسنجی «بررسی وضعیت هوش مصنوعی در روابط عمومی ایران» اختصاص دارد. وی در ادامه افزود: «هوش مصنوعی مولد یکی از فناوری های نوظهوری است که در سال های اخیر تأثیر قابل توجهی بر روابط عمومی داشته است. این فناوری می تواند به بهبود کارایی و اثربخشی روابط عمومی کمک کند و به روابط عمومی ها کمک کند تا با چالش های جدیدی که در عصر دیجیتال با آن ها مواجه هستند، مقابله کنند.» مولائی در پایان صحبت هایش خاطر نشان کرد: کتاب «هوش مصنوعی مولد: آینده روابط عمومی ایران» به صورت جامع و کاربردی به بررسی این فناوری می پردازد.

«احمد» قصه پُرغصه مردمان رنج دیده دم است

نیاز حمیدی، طراح لباس فیلم سینمایی «احمد»، در پاسخ به این پرسش که چه نادلی باعث می شود پیشینه های حضور در یک اثر را بپذیرد؟ گفت: اصولاً چالش برانگیز بودن محیط طراحی در هر کاری تمایلم را برای حضور در کار بیشتر می کند. زمانی که اثری شاخصه ویژه ای برای طراحی نداشته باشد، امکان ارتباط گرفتن با متن را سخت تر و اثرزوی تلف شده بیشتری به همراه می آورد. در صورتی که کارهای سخت و چالشی برانگیز اثرزوی تلف نشده کمتری بر جای گذاشته است و اثرزوی مصرف شده، صرف تولید مخلوق می شود. وی درباره همکاری اش با امیرعباس ربیعی در مقام کارگردان و نحوه تعامل با او گفت: امیرعباس ربیعی کارگردانی است که تعامل کردن با او بسیار راحت بود، البته شاید بیشترین کیفیت را شاهد هستیم. وی گفت: به طور عمده آثار کوتاه در همه جشنواره های جهانی کیفیت مطلوبتری دارند و حجم آثار نیز بیشتر است، به همین دلیل رقابت هم در این بخش جدی تر است. امسال با وجود

مدیای انیمیشن در ایران هم تراز با دنیا نیست

حجم بالای آثار، رقابت بیشتر بین سه تا پنج اثر بود که فیلم های شاخصی هستند. به طور کل باید بگویم که کیفیت آثار ایرانی خوب است اما همچنان در قیاس با فیلم های خارجی فاصله ای وجود دارد و ما نیاز به پیشرفت داریم. به گزارش مهر، کارگردان انیمیشن سینمایی «عاشورا یاران» بیان کرد: کارگردان ها و هنرمندان ایرانی در عرصه انیمیشن تکنیک و داستان را به خوبی می شناسند، ولی هنوز مدیای انیمیشن در ایران هم تراز با سطح آثار جهانی نشده است. نباید فراموش کنیم که سیستم های دیجیتال و کامپیوتری در ایران بسیار گران قیمت هستند و ارتباط با دیگر کشورها نیز بسیار سخت است که این عوامل می توانند موجب پایین آمدن کیفیت آثار شوند. ما فیلم های ارسال شده به جشنواره را متناسب با همین شرایط قضاوت کردیم.

مفقودی

برگ سبز، برگ کمپانی و کارت سواری برابند جسی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۶ رنگ سفید به شماره پلاک ۱۹۲۳ - ۳۳ - ایران و شماره موتور ۲۲۰۳۷۸۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۳۸۶۶۴۲۸۷ بنام امیر مرادی کر تویجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو

بدینوسیله اعلام می گردد برگ سبز خودروی سواری نیسان - رونیز مدل ۱۳۸۹ به رنگ مشکی - متالیک بشماره موتور KA2481806ZZ و شماره شاسی NAPWA4D2W9201167 بشماره انتظامی ۸۸ ایران - ۴۹۷۰۴۲ بنام سید علی صالحی با کد ملی ۰۶۰۴۵۶۷۱۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .

تلگرام آگهی های مفقودی

واتس اپ ۰۹۱۲۲۹۹۱۷۹۶

نیاز به تماس تلفنی نمی باشد

مخاطب «بیهوده» را فراموش نمی کند

یاسین رضوانی نویسنده و کارگردان نمایش «بیهوده» از گرگان که به عنوان اثر برگزیده چهل و دومین جشنواره بین المللی تئاتر فجر شناخته شد، درباره وضعیت اجرایی این اثر نمایشی گفت: تازه از جشنواره تئاتر فجر برگزیده برگزیده قرار است از ۲۳ تا ۳۰ بهمن «بیهوده» در سالن نگاه مجموعه فخرالدین اسعد گرگانی روی صحنه ببریم. وی درباره حمایت مالی برای اجرای عمومی این اثر در گرگان، اظهار کرد: تازه رازبازی ها را برای حمایت مالی شروع کرده ایم اما بخش اصلی به تبلیغات ما و میزان استقبال مخاطبان مربوط است که به تماشای نمایش بیایند. رضوانی درباره رازبازی برای اجرای عمومی این اثر در شهر تهران، یادآور شد: قدم اول در فرصتی مناسب رازبازی ها را برای اجرای نمایش «بیهوده» در مجموعه تئاتر شهر آغاز کنیم. وی درباره موضوع نمایش «بیهوده» توضیح داد: موضوع این اثر اجتماعی است و درباره اتفاق کوچکی است که تبدیل به یک بحران می شود. کارگردان نمایش «بیهوده» درباره شیوه اجرایی و طراحی صحنه این اثر نمایشی، افزود: کار رئالیستی است و طراحی صحنه آن هم به صورت رئالیستی انجام شده است. به گزارش مهر، رضوانی در ادامه سخنانش خاطر نشان کرد: هر مخاطبی که به تماشای «بیهوده» بنشیند بعد از پایان اجرا همچنان در نمایش و بطن اجرا حضور دارد و ذهنش درگیر اثر می شود.

جدول شماره ۶۷۸۷

افقی

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

- ۱- روی زندگی حیوانات تحقیق می کند
- ۲- دچار توهم ۲- میدانی در وسط شهر تهران - قسمت درونی بلک چشم
- ۳- خطای فونابالی - ظرف محتوی ادکلن - پشت - پیش شماره ۴ - صد و یازده - انری از "پل ورن" شاعر فرانسوی ۵ - کره خاکی - نفس زندگی - خروس جنگی معروف
- ۶ - پشت سر هم - بله انگلیسی - گل سرخ - وسیله نخ رسی
- ۷ - اندازه فرنگی - دلبر - حرف ندا
- ۸ - پسواند آراستن - بدقابالی - جوان
- ۹ - نصف معدل - دین ها - عصبی
- ۱۰- پول خرد هندوستان - رود اروپایی
- ۱۱- تیز پیکاندار - رمان اسماعیل فصیح
- ۱۱- موش کامپیوتری - فرابند پذیرش شکست - توان و جرات ۱۲ - مکار - اصل، نسب - عدد پنهان ۱۳ - نت آخر
- ۱۲- درخت مخروطی شکل - افسر ارشد فرنگی ها - بت جاهلیت ۱۴ - استان اسپانیا - هواپیمایی ملی افغانستان
- ۱۵- پیشه قصه گوئی به ویژه در مکان های عمومی - آنکه شیوه او دادگری باشد.

عمودی

- ۱- تعبیه کردن - حضرت سیدالشهدا (ع)
- ۲- بهره یک از ساختمان های درون سلول که عملکرد خاصی دارند - زیبایی قامت
- ۳- زدنیه بهانه گیر - گل قوس قزح - ترس و بیم - پیشوند نفی ۴ - دوستی و محبت - دعا، مناجات - از آثار خجوف
- ۵ - مستقیم - زندگی کن - ترمز چهار پا - رهتی ۶ - خفاش - اثر «زان پل سارتر» ۷ - روایت کننده - حرف دهان کجی - خدی خورشید ممریان قدیم
- ۸ - بهترین و البیالیست - ایران در مسابقات لیگ ملت ها ۹ - بیماری ربوی - از اقوام پدرو - یارمنیزه ۱۰ - به حقیقت پیوستن آنچه در خواب دیده شده است - آهو ۱۱ - خانه کم وسعتا - مخفف از او - رفوزه - وسیله نشانه روی ۱۲ - از سازهای ضربی - متضاد مردودی - بازی های سراسری ۱۳ - کلمه شگفتی - حافظه - نمای ساختمان - سنگ آسیاب ۱۴ - قافله - ایالتی در آمریکا ۱۵- اسطوره پرسپولیس و مرد اخلاق فوتبال ایران - محرم اسرار

پاسخ جدول شماره ۶۷۸۶

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	د	ل	ج	ا	ی	ا	ه	د	ا	ط	ن	ا	ب	ا
۲	ن	ا	ب	ا	ب	د	ر	ی	ب	ل	ز	ا	ل	ا
۳	د	ع	ج	و	ل	ا	ن	ک	ش	ا	د	ن		
۴	و	ن	ا	ت	ق	ی	ا	ر	ا	ن	ی	ن	ک	
۵	ب	ا	ج	ا	م	ن	پ	خ	و	ی	ر			
۶	س	ر	د	ا	ب	ه	ا	ی	س	ت	ا	ز	ا	
۷	ت	و	ا	ر	د	ه	م	ا	ر	د	ا	ن		
۸	پ	ی	ز	ا	ر	و	ر	ا	ر	و	د			
۹	ه	و	ی	د	ف	ا	ت	ن	ی	ن	و			
۱۰	ن	د	ن	ا	ی	ن	ا	ز	ب	ا	ب			
۱۱	د	ر	ق	ی	د	م	ی	ن	و	ا				
۱۲	و	ی	ر	ا	س	م	س	ل	س	ل	د	ز		
۱۳	ج	و	ب	ی	ن	س	ن	ا	ت	ی	ن	و		
۱۴	ن	ی	ز	د	ت	ا	ل	ا	ر	و	ن	س	ا	ن
۱۵	ن	ی	ر	ز	ی	ن	س	ر	ک	ا	ب	ی		

رئیس‌جمهور:

پرتاب موفق ماهوارها تحریم و طرح انزوای جمهوری اسلامی را شکست داد



کشور در حاشیه بازددیدی که از نمایشگاه دستاوردها و توانمندی‌های فضایی کشور داشتیم، نشان از آن داشت که برای آینده برنامه دقیق و با جزئیات دارند»، گفت: این توضیحات گواه آن بود که این عزیزان مراحل پیشرفت کشور در عرصه فضایی را گام به گام ترسیم کرده‌اند تا نهایت استفاده را از فضا برای ارتقای قدرت، خلق ثروت، پایش دقیق و کسب اطلاعات مفید برای حوزه‌های کشاورزی، منابع آب، منابع طبیعی، معادن و پایش امنیت به‌ویژه در مرزها ببریم. رئیسی با یادآوری اینکه «کشور ما گستره جغرافیایی گسترده با کوه‌ها و موانع طبیعی بسیار دارد»، گفت: هر ماهواره به‌منابه چشم بینایی است که از یک جایگاه بلند می‌تواند اطلاعاتی دقیق از عرصه‌های مختلف در اختیار تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران قرار دهد تا تصمیماتی دقیق تر بگیرند.

وی با اشاره به همکاری و هماهنگی بسیار خوب میان نیروهای مسلح، وزارت دفاع، وزارت ارتباطات و سایر بخش‌های فعال در عرصه فضایی گفت: شورای عالی فضایی جمع میان همه این نهادهای مربوطه است و ما تأکید داریم که همه این شورا و دبیرخانه و دیگر اجزای آن کاملاً فعال باشند، چرا که اگر هر بخش برای خود کار کند فایده ندارد، این کار انجام شده‌است و بخش‌های مختلف لشکری و کشوری در این زمینه با همکاری کامل فعالیت.

رئیس‌جمهور با تأکید بر اهمیت نقش بخش خصوصی در حوزه پیشرفت‌های فضایی کشور لزوم میدان‌دادن به شرکت‌های فنآور در این حوزه را متذکر شد و با تصریح بر این نکته که بدون حضور فعال بخش

رئیس‌جمهور گفت: انجام ۱۱ پرتاب ماهواره‌ای هم تحریم‌ها را شکست و هم طرح انزوای جمهوری اسلامی را با شکست مواجه کرد. آیتالله سید ابراهیم رئیسی در مراسم «روز ملی فناوری فضایی» که در محل پژوهشگاه فضایی کشور بر گزار شد، ضمن تبریک دهه مبارک فجر و روز ملی فناوری فضایی و نیز قدردانی از همه کسانی که برای ارتقا و اعتلای این صنعت تلاش کردند به‌خصوص شهید تهرانی‌مقدم، تصریح کرد: حضور در فضا و فناوری فضایی یک حرکت پیشران برای حوزه‌های مختلف است و در افزایش قدرت کشور بسیار مؤثر محسوب می‌شود.

وی حضور در فضا را برای کشور قدرت‌آفرین، امیدآفرین و ثروت‌آفرین دانست و افزود: اعتلای هرچه بیشتر این صنعت حتماً برای مردم امید ایجاد می‌کند. دشمنان تلاش کردند با تحریم ملت ایران را متوقف کنند و در انزوا قرار دهند، اما انجام ۱۱ پرتاب در دو سال و نیم گذشته نشان داد که جمهوری اسلامی ایران توانسته است تحریم‌ها و طرح انزوای خود را به شکست بکشد.

رئیس‌جمهور در ۱۱ پرتاب را حرکتی ماندگار و جلوه عملی باور «ما توانیم» دانست و اظهار داشت: این حرکت جلوه تمام‌عیار تبدیل و تحریم و تهدید به فرصت تبدیل جوانان، متخصصان، دانشگاهیان و نیروهای مسلح در مسیر افتخار و اقتدار آفرینی برای کشور است؛ به‌مدد این تلاش‌ها جایگاه کشور در عرصه فضایی از رتبه ۴۵ به میان ۱۰ کشور برتر رسیده و در حال تک‌رقمی شدن است.

رئیس با تأکید به اینکه حمایت از صنعت فضایی از ابتدا مورد توجه دولت مردمی بود، گفت: ما خیلی زودتر از اینها می‌توانستیم این عرصه‌ها را فتح کنیم و به مدار ژئو برسیم، اما برخی نمی‌خواستند، لکن این مسئله مهم نیست چرا که مهم این است که ملت ایران اراده کرده است در فضا حضور جدی داشته باشد، ملت ایران در ۲۲ بهمن استقلال، آزادی و پیشرفت را انتخاب کرده و تصمیم گرفته‌است اراده خود را بر اراده دیگران پیروز کند.

وی با ابراز اینکه اگر قرار بسود ملت ایران متوقف نشوند، باید در عرصه‌های مختلف این اتفاق می‌افتاد، خاطرنشان کرد: دشمن تلاش می‌کند با امبراطوری رسانه‌ای خود ناامیدی را به ملت ایران القا کند، اما دانشمندان و جوانان تلاشگر ما در عرصه‌های مختلف نوآوری‌ها و ابتکارات و خلاقیت‌هایی را عرضه کردند که هر کدام به‌نوبه خود کاری بزرگ بود که برنامه دشمن برای القای ناامیدی را به شکست کشاند. رئیس‌جمهور با بیان اینکه «توضیحات دست‌اندر کاران صنعت فضایی

یک کارشناس حوزه انرژی گفت: روس‌ها این

را می‌دانند که اگر کوتاه بیایند؛ اروپا انرژی خزر را قبضه می‌کند. به همین دلیل قراردادهایی با ایران و دیگر کشورهای حوزه خزر منعقد کرده تا موقعیت خود را تثبیت کنند.

میرقاسم مومنی، در ارزیابی بهره‌برداری از منابع نفت و گاز خزر با همکاری روسیه اظهار داشت: در موضوع خزر دو موضوع داریم یکی تعیین رژیم حقوقی خزر و دیگری تعیین رژیم بستتر دریای خزر است، بعد از فروپاشی شوروی سابق در سال ۱۹۹۱ به روابط و همسایگان ایران با کشورهای حوزه خزر که زمانی شوروی تنها بود؛ ۴ کشور دیگر هم اضافه شد، یعنی حدود و سهم هر کشوری از دریا تغییر کرد، جلسات زیادی برگزار و تفاهنامه‌هایی هم امضا شد و تاحدی تعیین تکلیف شد. اما همچنان در برخی مواقع عنوان می‌شود که ۵۰ درصد خزر متعلق به ایران است و بحث دیگری هم وجود دارد مبنی بر اینکه اکنون ۵ کشور در حوزه خزر وجود دارد و سواحل خزر تقسیم بر ۵ می‌شود که بر پایه آن هم هر کشور ۲۰ درصد خواهد بود. در عین حال در دیدگاه دیگر باتوجه‌ به حدودی که عنوان می‌شود تداخلات زیاد می‌شود و بر اساس مرزبندی و حدود سرزمین‌های اصلی با دریا و خشکی و همسایگی که انجام شده سهم ایران بین ۱۱ و ۱۲ درصد عنوان شده است.

وی افزود: در زمان دولت آقای روحانی تفاهنامه‌های در مسکو با حضور پوتین و کشورهای حوزه دریای خزر در زمینه تقسیم رژیم حقوقی خزر به امضا رسید اما همچنان حدود به صورت رسمی و بر اساس کنوانسیون‌های بین‌المللی مشخص نشده و منطقه آزاد و حریم سرزمینی کشورها نقشه‌برداری و تعیین نشده، ضمن اینکه بستر خزر موضوع دیگری است که سهم منابع نفت و گاز هر کشور مشخص نیست. اکنون آذربایجان و ترکمنستان و روسیه از منابع استخراج می‌کنند، ایران هم قبلاً با همکاری شرکت‌های برزیلی جاهایی حفر کرده، اما بعداً به خاطر هزینه بالا و هم اینکه برداشت از منابع جنوب برای ایران راحت‌تر و کم هزینه‌تر بوده؛ متوقف شد.

این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه ایران از هر گونه سرمایه‌گذاری در حوزه نفت و گاز کشور استقبال می‌کند، خاطرنشان کرد: ممکن است همکاری ایران با روسیه در زمینه بهره‌برداری از منابع نفت و گاز خزر در قالب قرارداد ۲۰ساله با این کشور باشد و نباید به معنای واگذاری میداین و منابع تلقی شود، کمالاتی که ما در پارس جنوبی زمانی با چینی‌ها و در مکران هندی‌ها قرارداد سرمایه‌گذاری داشته‌ایم. اکنون هم اگر چارچوب قراردادی مشخص باشد باتوجه به طبیعت کنترولوژی‌هایی که از اختیار روس‌ها قرار دارد؛ یعنی است که ما با این کشور وارد حیطه قرارداد و همکاری شویم و باتوجه به اینکه گاز خزر می‌تواند بخشی از نیازهای منطقه شمال کشور را تامین کند و هزینه‌ها هم برای کشور ما کمتر شود، به نفع ما خواهد بود.

وی در ادامه گفت: باید این موضوع را در نظر داشت که منابع خزر دو نوع است یکی در حدود سرزمینی هر کشور است که کشورها بر آن

گمرک

خدمات گمرکات مهم به فعالان اقتصادی شبانه روزی ارائه می‌شود

رئیس کل گمرک ایران گفت: گمرک ایران به منظور تسریع و تسهیل در تجارت خارجی کشور، خدمات گمرک مهم کشور به صورت شبانه روزی و ۲۴ساعته به فعالان اقتصادی و ذینفعان خروزی ارائه می‌کند. محمد رضوانی‌فر معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اینکه برای انجام به‌هنگام تشریفات تجارت خارجی در مبادی ورودی و خروجی کشور، نیازمند حضور و فعالیت شبانه روزی تمامی دستگاه‌های خدمات‌دهنده و مجوزدهنده است، گفت: برای سرعت بخشیدن به تشریفات در حوزه تجارت خارجی و خدمات ۲۴ساعته به فعالان اقتصادی علاوه بر گمرک، حضور تمامی دستگاه‌های دخیل در امر تجارت خارجی به صورت شبانه روزی ضروری است. معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران تشریح کرد: برای انجام تشریفات گمرکی و ترخیص قطعی کالا‌های وارداتی از گمرک و اخذ حقوق ورودی، براساس تکالیف قانونی مقرر، نیاز به تعیین ماهیت کالا‌های وارداتی از نسوی سازمان استاندارد است، بنابراین عدم انجام این الزام قانونی نیز منجر به ماندگاری کالا در مبادی ورودی خواهد شد. وی با بیان اینکه در آخرین گزارش‌گیری انجام گرفته (آبان و آذر ۱۴۰۲) میانگین پاسخگویی به استعلامات گمرکی از سوی دستگاه‌های همجوار نسبت به سال قبل و ابتدای سال جاری از ۱۱ روز به ۷ روز کاهش یافت است، اظهار داشت: به‌رغم کاهش میانگین پاسخگویی دستگاه‌ها به استعلامات گمرکی، هنوز برخی دستگاه‌های همجوار با زمان مقرر (روز ۷) فاصله دارند که این موضوع سبب

گاز

مصرف روزانه گاز به ۶۱۰ میلیون متر مکعب رسید

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز از افزایش مصرف روزانه گاز به عدد ۶۱۰ میلیون متر مکعب خبر داد. سعید عقلی مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز کشور گفت: باتوجه به بردت هوا مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع غیر عمده به ۶۱۰ میلیون متر مکعب رسید. او گفت: در حال حاضر مصرف گاز در استان‌های تهران، اصفهان، مازندران، آذربایجان شرقی و خراسان رضوی به شدت بالا است و توصیه‌ها

ساخت پالایشگاه و ذخیره‌سازی بنزین از اقداماتی است که می‌تواند کمک شایانی به رفع ناترازی بنزین کرده و مانع از واردات آن شود. ساخت پالایشگاه و ذخیره‌سازی بنزین یکی از اقداماتی است که می‌تواند کمک شایانی به رفع ناترازی بنزین کند و حتی مانع از واردات بنزین- برای حل این معضل شود. اقدامی که دولت قبل در آن ناکام ماند و تنها پروژه نیمه تمام ستاره خلیج فارس را در دولت دهم کلید خورده بود تکمیل کرد. این اتفاق در حالی رخ داد که مجلس شورای اسلامی وزارت نفت را مکلف به ساخت پتروپالایشگاه کرده بود اما دولت با بی‌توجهی تمام از کنار آن عبور کرد. در دولت جدید هم ساخت پالایشگاه شهید سلیمانی مطرح شد که از آن روز تا کنون همچنان کاری از پیش نرفته است و حتی اخیراً رهبر انقلاب در سخنانی از ناترازی و واردات بنزین گلایه داشتند و تصریح کردند «بعضی از مسائل کلان کشور هست که ما به کلان بودن آن مسائل توجه نداریم. مسئله‌ی سوخت همین دور؛ ما الان در مسئله‌ی سوخت، به معنای واقعی کلمه مشکل داریم، ما کشور تولیدکننده‌ی نفت، با این‌همه منابع زیرزمینی نفتی، بنزین‌وارد کنیم؟ این معنی دارد؟ معنایش همین است که ما در یک مسئله‌ی کلان دچار مشکلاتیم. مسئله‌ی برق همین‌طور. مسائل گوناگونی هست که مسائل کلان کشور است و ناترازی در این مسائل، کشور را رنج می‌دهد و مانع کارهای بزرگ متعددی می‌شود. بخش خصوصی ما می‌تواند در این زمینه‌ها به معنای واقعی کلمه کمک کند، همین‌طور که الان شنیدید. اینکه حالا بخشی خصوصی بیاید مثلاً فرض کنید که با یک مجموعه‌ی برق خورشیدی ۱۸۰۰ مگاوات برق تولید کند، خب چیز خیلی خوبی است. یک بخش خصوصی می‌آید خودش سرمایه‌گذاری می‌کند، ۱۸۰۰ مگاوات برق تولید می‌کند؛ این برای کشور خیلی با ارزش است. اگر ما اینها را شوقی کنیم، اگر ما به اینها کمک کنیم، اگر برنامه‌ریزی درست انجام بگیرد، مطمئناً بخش خصوصی می‌تواند در این برنامه‌های کلان، هم فکر ارائه بدهد، هم عمل ارائه بدهد. این عرض ما به مسئولین محترم و به خود شما فعالان اقتصادی بخش خصوصی است.»

افتتاح ایران از پالایشگاه‌سازی

به گزارش رسانه‌های بین‌المللی در اسیا ۴۷ پروژه جدید پالایشی به تشریفات گمرکی، از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم تاکنون ۱۱ دستگاه آشکارساز کامیونی در گمرکات کشور نصب شده است در حالی که مجموع دستگاه‌های نصب شده در گمرکات تا قبل از فعالیت دولت سیزدهم ۱۸ دستگاه بوده است. رضوانی‌فر گفت: در راستای اجرای تکالیف قانونی و افزایش تعداد دستگاه‌های آشکارساز کامیونی در گمرکات کشور، تخصیص منابع برای تهیه و استقرار این دستگاه‌ها در گمرکات بیش‌ازپیش ضروری است. به گزارش برنا وی در مورد تعداد دستگاه‌های آشکارساز کامیونی نصب شده در گمرک شهید رجایی گفت: در حال حاضر ۲ دستگاه آشکارساز کامیونی در این گمرک مستقر است و به زودی یک دستگاه دیگر نیز در گمرک شهید رجایی به بهره‌برداری می‌رسد.

بهره‌برداری رسیده‌است و تا ظرفیت یاد شده در برنامه قبلی توسعه ۵۰۰ هزار بشکه در روز فاصله وجود دارد. از طرف دیگر طرح‌های ارتقای پالایشگاه‌های کشور برای کاهش تولید نفت کوره انظور که باید پیشرفتنی نداشته‌اند و همچنان حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه‌ها نفت کوره است.

بخش صومی راه نجات پالایشگاه‌سازی

اما حالا با پروژه پالایشگاه شهید سلیمانی به نظر می‌رسد گامی در این راستا برداشته شده است، تا شاید راهی برای جلوگیری از واردات بنزین باشد اما به نظر می‌رسد انظور که باید و شاید برای احداث این پالایشگاه تلاش نشده است چراکه جلیل سالاری مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی وعده ساخت پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای کی و وعده آن در ابتدای دولت سیزدهم داده شده با گذشت دو سال و نیم از روی کار آمدن دولت آبان خام خبر تصویب احداث پتروپالایشگاه شهید سلیمانی در نشست شورای اقتصاد منتشر شد. با توجه به اینکه رسیدن به عملیات اجرایی این پالایشگاه بیش از ۲ سال زمان برده و انظور که سالاری گفته بود با سرمایه‌گذاری ۹ میلیارد یورپی این پروژه تا ۵ سال آینده تکمیل می‌شود، این طور که به نظر می‌رسد رهبری در بخش‌های مختلف سخنان خود به لزوم سرمایه‌گذاری و ورود بخش خصوصی اشاره کرده‌اند که مسئله‌ای حائز اهمیت است چرا که اگر ساخت پالایشگاه شهید سلیمانی را در نظر بگیریم، در صورتی که اگر احداث این پالایشگاه به بخش خصوصی سپرده می‌شد مراحل احداث و ساخت آن نهایتاً ۳ سال زمان نیاز داشت در حالی که بر اساس گفته‌های سالاری زمان ساخت این پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای

باید توجه داشت، یکی از مهمترین دلایل احداث این پترو پالایشگاه

تأمین سوخت و بنزین و حتی جلوگیری از واردات بنزین است. سال گذشته بود که دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش کشور در رابطه با نزدیک شدن مقدار تولید و مصرف بنزین به یکدیگر ابراز نگرانی کرده و در این راستا گفته بود: «بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور باید در دستور کار قرار گیرد و خودروسازها نیز باید در این بازه اهتمام ورزند.»

عناصوری سیاست اتخاذشده از نسوی دولت برای احداث پتروپالایشگاه‌های جدید را مثبت ارزیابی کرده و گفته بود: در صورتی که احداث و تأمین اعتبار و سرمایه‌گذاری پترو پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید سلیمانی و طرح مروراید مکران و افزایش ظرفیت ۱۵۰ هزار بشکه‌ای پالایشگاه به‌سرعت در دستور کار قرار بگیرد، در زمینه جبران فاصله تولید و مصرف امیدبخش خواهد بود. در حالی ابتدای سال فرار بر ساخت این پالایشگاه بود به تا‌زگی مجوز احداث این پالایشگاه به تصویب تصویب شورای اقتصاد رسیده‌است.

به گزارش مهر؛ به نظر می‌رسد اگر غفلت دولت یازدهم و دوازدهم در پالایشگاه‌سازی و حتی دولت سیزدهم برای ساخت پتروپالایشگاه شهید سلیمانی وجود نداشت اکنون ایران به عنوان یکی از بزرگ‌ترین دارندگان منابع نفتی برای جبران ناترازی موجود به واردکننده بنزین تبدیل نمی‌شد به همین دلیل لازم است دولت سیزدهم زعمی جدی برای ساخت و توسعه پالایشگاهی در پیش بگیرد تا بتواند جایگاه قبلی خود را به دست آورد و نه تنها از واردات جلوگیری کند مجدداً صادرات بنزین را در پیش بگیرد که ورود بخش خصوصی به این عرصه نمی‌تواند بی تأثیر باشد.

افزایش سرمایه بانک‌های پرداخت کننده تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومانی ساخت

اقدام باید عوامل مختلفی به کار گرفته شود عواملی از جمله افزایش سرمایه بانک‌های همرا در این زمینه خود می‌تواند این نقش مؤثری در هم‌رای بیشتر بانک‌ها شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران خاوت؛ عضو کمیسیون عمران مجلس سرت، در پرداخت تسهیلات ساخت مسکن خود نقش مؤثری در بهبود وضعیت بازار تولید مسکن دارد و همین موضوع در آینده می‌تواند زمینه را برای بهبود وضعیت بازار مسکن در کشور فراهم کند.

است، اما باز هم رضایت مندی چندانی بین سازندگان و متقاضیان برای پرداخت تسهیلات ساخت مسکن وجود ندارد. به گفته وی در حال حاضر با وجود آنکه رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی برای پرداخت این تسهیلات دستورات لازم را داده اند، اما همچنان شاهد آن هستیم که در این زمینه همکاری مناسبی بین دستگاه‌ها وجود ندارد. او می‌گوید: طبق قانون هفتم دولت قدرت اعتبار دهی بانک‌های متخلف را باید کاهش دهد، اما برای شتوق در اجرای این

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: بانک‌های دولتی که در حال حاضر اقدام به پرداخت تسهیلات ۵۵۰میلیون تومانی ساخت مسکن کرده‌اند سرمایه آن‌ها در حال حاضر افزایش خواهد یافت. مجتبی یوسفی عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه در حال حاضر روند همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات ساخت ۵۵۰ میلیون تومانی چندان مناسب نبوده‌است گفت: در حال حاضر روند پرداخت تسهیلات ساخت در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بهبود یافته