

حوادث

گفتگوی عجیب با ۲ زورگیر بی‌رحم!



۲ سارق مسلح که با هفت تیرکشی‌های خونین در شه‌ریار و رباط کریم زورگیری می‌کردند با تلاش کارآگاهان غرب استان تهران بازداشت شدند. به گزارش رتنا، سرهنگ فضل الله «سواری پور» رئیس پلیس غرب استان تهران گفت: رسیدگی به این پرونده از یک ماه قبل با شکایت تعدادی از مالباختگان به اداره پلیس شه‌ریار و رباط کریم شروع شد. درحالیکه تیم ویژه‌ای از کارآگاهسان دایره مبارزه با سرقت به صورت ویژه وبتژه شدند تعدادی شروع کرده بودند متوجه شدند تعدادی از مالباختگان این پرونده توسط سارقان خشن توسط کلت کم‌ری زخمی شدند. با توجه به حساسیت ماجرا کارآگاهان جنایی نیز پای کار آمدند و پس از شلیک هفتمین تیر به پای مالباخته در شه‌ریار و رباط کریم سرانجام دو متهم دستگیر شدند. سرهنگ سواری پور درباره‌ی شگرد سارقان نیز گفت این متهمان که هر دو ۱۹ساله هستند با استفاده از یک موتورسیکلت، اقدام به زورگیری از شه‌روندان کرده و در زمان مقاومت شه‌روندان با شلیک تیر به پای آن‌ها، از محل متواری می‌شدند. رئیس پلیس آگاهی غرب استان تهران اظهار داشت: ماموران پلیس آگاهی پس از چندین شبانه روز اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی، در نهایت هویت سارقان زورگیر را شناسایی و این افسران در عملیاتی ضربتی حین تردد در شه‌ریار دستگیر کردند. سرهنگ سواری پور تصریح کرد: در تحقیقات تکمیلی صورت گرفته در پلیس آگاهی، متهمان به انجام ۱۰ زورگیری با یک موتورسیکلت از شه‌روندان اعتراف کردند. وی همچنین از دستگیری دو مالخر دراین رابطه خبر داد و گفت: از محل زندگی آن‌ها حدود ۴۰ گوشی در مدل‌های مختلف کشف و ضبط شد با پیگیری پلیس مشخص شد این ۲ مالخر در بیشتر استان‌ها گوشی‌های سرقتی را با کمترین قیمت ممکن از سارقان می‌خریدند. سواری پور همچنین در باره سوابق کفبری ۲ متهم نیز گفت: یکی از متهمان دارای سابقه سرقت بوده و در گذشته به خاطر سرقت ۲ سال محکوم به زندان بوده است. رئیس پلیس آگاهی غرب استان تهران با بیان با تاکید بر اینکه در بازرسی از متهمان یک کلت کم‌ری کشف شد، خاطرنشان کرد: برابر دستور بازپرس شعبه دوم دادسرای عمومی و انقلاب شه‌رستان شه‌ریار، تصویر بدون پوشش متهمان برای شناسایی و اعلام شکایت منتشر می‌شود و افرادی که به این شیوه مورد زورگیری قرار گرفته‌اند می‌توانند برای رسیدگی موضوع به پلیس آگاهی غرب استان تهران واقع در شه‌ریار- «شه‌رک اداری» مراجعه کنند.

گفتگو با متهمان

هر ۲ زورگیر چهره‌هایی کودکانه دارند و باور تان نمی‌شود بی‌رحمانه به پای طعمه‌هایشان شلیک می‌کردند:

چند سال دارد؟
۱۹ساله هستم؟
چرا بازداشت شدید؟
به خاطر سرقت می‌کردید؟
نیاز مالی داشتیم
با خانواده‌هایتان زندگی می‌کنید؟
بله

اوضاع مالی خانواده‌هایتان چطور است؟
متوسط هستند راستش را بخواید انقدر هم فقیر نیستیم

پس چرا سرقت می‌کردید؟
بیشتر به خاطر ماجراجویی
چرا بعد از کمترین مقاومت مالباخته‌ها به پای آن‌ها شلیک می‌کردید؟
بیشتر دنبال قدرت‌نمایی بودیم...
اسلحه را از کجا آوردید؟
از غرب کشور تهیه کردیم
همدستش هم ۱۹ساله است:
تو بگو چطور پول اسلحه را تهیه کردید؟
پول زیادی نداشتیم ولی هرطوری بود جور کردیم
چرا به پای مالباخته‌ها شلیک می‌کردید؟
همدستم گفت که که دنبال ماجراجویی و معروف شدن بودیم
تا کنون چند سرقت مرکب شدید؟
۴۳ سرقت
به چند نفر شلیک کردید؟
بیشتر طعمه‌های خود را چطور انتخاب می‌کردید؟
در مکان‌هایی که خلوت بود که می‌دانستیم گشت پلیسی کمتر به آنجا رفت و آمد دارد می‌رفتیم- و افراد افغان را در محله‌های خلوت با تهدید چاقو و اسلحه، ساعت پول وهر چیز قیمتی که داشتند را از آن‌ها زورگیری می‌کردیم.

آفتاب

مبتلایان جدید: ۵۹ نفر
قربانیان جدید: ۶ نفر

کل مبتلایان: ۷۶۱۱۲۸۳ نفر
کل قربانیان: ۱۴۶۲۴۲ نفر

بهبودیافتگان: ۷۳۶۴۹۷۶ نفر
بیماران بدحال: ۲۲۷ نفر

واکسن تزریق شده از اول: ۶۵۲۱۸۳۹۷
واکسن تزریق شده از دوم: ۵۸۶۱۴۲۱۷
واکسن تزریق شده دوز سوم: ۳۱۶۹۸۲۸۷
مجموع واکسن تزریق شده: ۱۵۵۵۳۰۹۰۱

حمل و نقل

بازنگری خطوط BRT در انتظار نظر نهایی پلیس

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: شهرداری برای بازنگری در خطوط بی-آر. تی در انتظار اعلام نظر نهایی پلیس راهور است. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری با بیان اینکه یکی از چالش‌هایی که تهران به ویژه در بافت مرکزی با آن روبرو است، تردد بی‌ضابطه موتورسیکلت‌ها خصوصا موتورهای کار است، اظهار کرد: ما نمی‌خواهیم مانع فعالیت موتورهای کار شویم چون منبع درآمد صاحبان آن‌هاست، اما متأسفانه تردد این موتورها ناهنجاری‌هایی را در سطح شهر ایجاد می‌کند. رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به‌عدم وجود قانون متمرکز در سطح شهر، خاطر نشان کرد: به نوعی تردد موتورسیکلت‌ها قانون مدونی ندارد که موتورسواران بلندنقد چگونه رفتار ترفائیکی مناسبی داشته‌باشند. حتی بعضا پرسنل راهور نیز در تعیین نوع قوانینی که باید اعمال کنند، مردد هستند. آقامیری از ارائه طرح ویژه موتورسواران به پلیس راهور خبر داد و افزود: پیشنهاد ما این بود که موتورسواران در این خطوط تردد کنند تا قابل رصد و اعمال قانون باشند: از تردد خلاف جهت جلوگیری شود و موتورسواران در پیاده‌رو تردد نکنند. عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شه‌ر تهران با بیان اینکه بحث‌هایی مطرح شده که خط ویژه موتورسواران در یک یا دو خیابان به صورت آزمایشی اجرا شود، تصریح کرد: تصمیم بر این است که اگر اجزای این طرح آزمایشی نتیجه‌بخش بود در سایر خیابان‌ها نیز اجرایی شود. وی ادامه داد: متأسفانه مشکلات تردد موتورسواران به خطوط بی-آر. تی نیز تسری پیدا کرده و حضور آن‌ها منجر به ترافیک و افزایش سرفاصله اتوبوس‌ها شده‌است.

آموزشی

حذف حجاب در مدارس ابتدایی دخترانه در حد پیشنهاد است

ممکن است در آینده وزارتخانه به تشخیصی برسد که پیگیری‌هایی را در زمینه حذف حجاب در مدارس ابتدایی دخترانه بدون مرد داشته‌باشد. معاون پارلمانی وزارت آموزش و پرورش در مورد پیشنهاد حذف حجاب در مدارس ابتدایی دخترانه بدون کادر و مستخدم مرد گفت: این مسئله در حد حرف‌است و هنوز بحث کلی آن نهایی نشده وپند نیز اطلاع دقیقی از آن ندارم. قاسم احمدی لانسکی با بیان این مطلب به عصر ایران افزود: باید با متولیان امر در این حوزه صحبت شود. تا این لحظه پیشنهادی به ما داده نشده است ولی ممکن است در آینده وزارتخانه به تشخیصی برسد که پیگیری‌هایی را در این زمینه داشته‌باشد. اگر دیدیم ضرورت دارد ورود می‌کنیم ولی تا این لحظه چیز خاصی نداریم. معاون پارلمانی وزارت آموزش و پرورش افزود: این قانون و ضابطه نیست ولی ما دوست داریم که بچه‌های ما در محیط ایمن راحت باشند. ولی اینکه آیا این فضا را داریم باید فکر کنیم و تدبیر کنیم. ممکن است بودجه و زمان بخواهد ولی فعلا کار جدیدی اتفاق نیفتاده است. وی گفت: فعلا اینها پیشنهاد است و اینکه آیا در ابتدایی یا متوسطه یک و دو انجام شود فعلا چیزی معلوم نیست.

شهری

ساخت بزرگراه جدید در پهنه غربی تهران

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران درمورد ساخت بزرگراه جدید در تهران توضیحاتی ارائه کرد.عباس شعبانی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد ساخت پروژه جدید بزرگراهی در تهران گفت: در پهنه غربی تهران، محوری معروف به محور «وگاز یا اتصال رینگ بیرونی تهران» است که مسیر کمکی بزرگراه آزادگان خواهد بود. ساخت این محور که از تقاطع بزرگراه شهیدشهرگی با خیابان کرمان خودرو آغاز شده و به سمت شمال از روی بزرگراه تهران-کرج و بزرگراه شهید همدانی عبور کرده و به بزرگراه شهید خرازی می‌رسد، در دستور مطالعات است. وی ادامه داد: قرار بوده است که این مسیر در نهایت از شمال منطقه ۲۲ ادامه یابد و به ازادراه تهران-شمال برسد که اگر فردی بخواهد از آزادراه تهران- شمال به سمت حومه تهران حرکت کند دیگر لازم نباشد وارد تهران شود. وی با بیان اینکه طراحی‌های این بزرگراه کامل شده و در مرحله تکمیل هستیم، افزود: بودجه سال جاری اعتبار اندکی برای مطالعات در نظر گرفته شده و قرار است این بزرگراه با توان و اعتبار خود شهرداری ساخته شود چراکه ساخت بزرگراه داخل شهر برای سرمایه‌گذار عایدی ندارد و از این رو شهرداری باید اقدام به ساخت کند.

آفتاب یزد – **یگانه شوق الشعراء:** با توجه به اینکه معضل ترافیک به شدت در تهران وجود دارد و شهروندان در رفت و آمدهای خود با مشکلات متعددی رو به رو می‌شوند استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد. این سیستم می‌تواند کار مدیریت شهری را آسان‌تر سازد و از سوی دیگر باعث شود مردم کمتر در ترافیک‌های سرسام‌آور گرفتار شوند. سیستم حمل و نقل عمومی در تهران تشکیل شده از مترو، بی‌آرتی، اتوبوس‌های واحد و تاکسی‌های خطی است. مردم برای اینکه سریع‌تر در شهر رفت و آمد کنند تمایل دارند که از میان این وسایل از مترو استفاده کنند. البته همه می‌دانیم که سیستم حمل و نقل عمومی تهران درگیر مشکلات بسیار زیادی است و مردم نیز نسبت به آن معترض هستند. اخیرا شاهد افتتاح ایستگاه‌های مترو در شهر تهران هستیم و در طول این مدت به نظر می‌رسد مترو در کل شهر تهران در حال گسترش پیدا کردن است به جز در منطقه جنوب غرب تهران. شهروندان برای رفت و آمد به مناطقی مانند مهر آباد، سه راه آذری و... نمی‌توانند از مترو استفاده کنند و این مسئله‌ای است که باید مورد توجه برنامه‌ریزان شهری و مسئولین قرار بگیرد. زیرا همه مردم این حق را دارند که از سیستم حمل و نقل عمومی دسترسی مناسبی داشته باشند و بین چند وسیله مختلف انتخاب کنند. برخی بر این باور هستند که این کار می‌تواند باعث محروم نگه داشتن اهالی این مناطق شود و لذا این مسئله از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. چرایی عدم گسترش خطوط مترو در جنوب غرب تهران موضوعی است که در این گزارش مورد بررسی آفتاب یزد قرار گرفته است.

گسترش خطوط مترو در آینده‌های نزدیک

روز گذشته مدیرعامل شرکت مترو تهران از افزایش ۶۳۰ دستگاه واگن تا پایان ماه خرداد خبر داد و گفت: در تیرماه حفاری خط ۱۰ آغاز می‌نشود؛ همچنین با قرارگاه خاتم برای خط ۹ در حال انعقاد قرارداد هستیم. محسن هرمزی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه برای واگن ملی کار گروهی در مترو با مشارکت معاونت فناوری ریاست جمهوری تشکیل شد و پلنفرمی زیر نظر مترو تهران شکل گرفت، خاطر نشان کرد: ۱۱۳ دستگاه شامل ۱۰۵ و ۸ دستگاه واگن در این پلنفرم تعریف شده است. وی با بیان اینکه جلسات سال قبل برگزار شد و به دلیل حضور برخی نمایندگان به نتیجه نرسید، خاطر نشان کرد: در خرداد ماه جلسات برگزار و قراردادها عملیاتی خواهد شد. هرمزی با اعلام اینکه اولین رام ۱۲ ماه پس از قرارداد تولید می‌شود، تصریح کرد: سعی می‌کنیم یک رام که تاکنون ساخته شده به تعداد ۹یا۸ واگن برسد. این قطار سال قبل با حضور رئیس‌جمهور ریوالمی‌ی شد، اما قطعات آن از سایر قطارها جمع‌بندی شده بود و در دو سال اخیر به ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی بر اساس تولید ملی رسید و یا به عبارتی ۸۵ درصد تولید داخلی است. هرمزی با بیان اینکه تست‌ها در حال نهایی شدن است، یادآور شد: یک تست‌رک بین‌المللی فرآیندها را پایش می‌کند؛ تست‌ها بیش از ۹۲ درصد پیشرفت دارد و باید خط‌هایی همچون خط ۴ در اختیار قرار بگیرد تا تست نهایی انجام شود و با توجه به ترافیک خط، باید شرایطی فراهم شود که تست‌های مکرر صورت بگیرد. وی افزود: ۷۷ میلیون یورو توسط معاونت اول ریاست جمهوری از محل بودجه نفت اختصاص یافت و قرارداد کارگزاری برای ۱۱۳ واگن با بانک شهر منعقد و فروش نفت انجام شده و در مرحله دریافت پول است. وی افزود: پس از اینکه سازمان برنامه و بودجه اقدامات کارسازي را انجام داد پول واريز می‌شود و در حال تسريع روند و کاهش زمان ساخت هستیم. هرمزی با بیان اینکه برای احداث خط ۱۰ در محل شفت دریاچه منوآنتی تی‌ام در حال انجام است، شفت با همکاری قرارگاه خاتم الانبیا انجام شد و در حال حاضر برای منوآنتی تی‌ام آماده شده است. مدیرعامل شرکت مترو تهران، با بیان اینکه برای خط ۱۱ نیز مدل مالی به مینا پیش می‌رود، تصریح کرد: با قرارگاه خاتم برای خط ۹ نیز در حال انعقاد قرارداد هستیم؛ همچنین برای توسعه غربی خط ۴ در تفاهم نامه با بنیاد مسکن، ملکی را با پروانه واگذار می‌کنیم. و پس از تبدیل تفاهم‌نامه به قرارداد عملیات اجرایی آغاز می‌شود. هرمزی با بیان اینکه برای تامین ۶۳۰ دستگاه واگن از محل تبصره ۱۹، سازمان برنامه بودجه را اختصاص داد گفت: نیچی از ۱۵ درصد پیش پرداخت را عملیاتی کردیم و پیش از پایان این ماه روند تکمیل قرارداد آغاز خواهد شد.

غرب تهران نیازمند گسترش خط مترو است

چندی پیش شهردار منطقه ۹ در دیدار با نمازگزاران مسجد فاطمه (ز س) محله سرآسیاب مهرآباد، رفع مشکلات ترافیکی در قسمت غرب پایتخت را منوط به گسترش خط مترو در این قسمت از شهر تهران دانست. سیدمحمدرحیم مرتضوی گفت: منطقه ۹ به واسطه شه‌رک‌های آقماری و ورودی‌های متعدد با حجم بالای ترافیک روبروست. رفع گره ترافیکی در غرب پایتخت به خصوص در محدوده میدان فتح با اجزای پروژه ادامه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره) میسر می‌شود. در همین راستا و با پیگیری‌های انجام شده در دومین شنبه‌های امید و افتخار کلتگ عملیات اجرایی این پروژه فرا منطقه‌ای توسط شهردار تهران به زمین زده شد. مرتضوی در ادامه توضیح داد: از دیگر مواردی که به منظور



”**محمد علی پورنیا:** چیزی به نام حمل و نقل یکپارچه در تهران نداریم؛ به شدت از این لفظ استفاده می‌شود اما در واقعیت وجود ندارد. بحث حمل و نقل یکپارچه این است که نباید در مسیرهای یکسان چندین سیستم حمل و نقل وجود داشته باشد. برای مثال از تجربیش تا کهریزک نباید مترو و بی‌آر تی باهم وجود داشته باشند. در این حالت‌ها یک تداخلاتی به وجود می‌آید. در خصوص پایانه‌های تاکسیرانی نیز این موضوع وجود دارد البته در این حوزه ما درگیر مشکلات و ضعف‌های زیادی هستیم. برای مثال ماشین‌های خطی وجود دارند اما در نقاط دیگر کار می‌کنند و پایانه‌ها خالی می‌مانند. ما اگر بتوانیم سیستم حمل و نقل یکپارچه داشته باشیم بسیاری از مسائل حل می‌شوند. شهروندان در برخی اوقات برای رفت و آمد به مراکز مختلف شهر با مشکل مواجه هستند در صورتی که امکان حل این مسائل وجود دارد. برای مثال اگر در برخی از نقاط ایستگاه مترو وجود ندارد باید با سایر وسایل حمل و نقل عمومی این خلأ جبران شود. اما از لحاظ تجهیزاتی منطقی است شهروندان تمایل داشته باشند از سیستم مترو استفاده کنند.»

میزان تردد

در ادامه علی نودربور شهردار اسبق منطقه ۲۲ تهران و کارشناس شهری در این خصوص به آفتاب یزد گفت: «طرح ریلی تهران به تأیید شورای عالی هماهنگی ترافیک شه‌ریای کشور می‌رسد یعنی قاعدتا این طرح بعد از مطالعات گسترده با توجه به ظرفیت‌ها و قابلیت‌های شهر در اختیار شورای عالی ترافیک شه‌ریای کشور قرار می‌گیرد. احتمال دارد در این طرح به برخی از مناطق توجه نشده باشد و من در این باره اطلاعی ندارم. اگر در طرح جامع به تمام مناطق توجه شده باشد قطعا اولویت بر میزان تردد‌ها است و اولویت نیازها مورد نظر قرار می‌گیرد. همچنین در این موضوع توانایی مالی شهرداری بسیار اهمیت دارد زیرا شهرداری این توان را ندارد که تمام خطوط مندرج در یک طرح را افتتاح کند. قاعدتا متناسب با توانمندی‌های مالی خطوط و واگن‌های مورد نیاز در دستور کار قرار می‌گیرد. شهرداری‌ها از نظر منابع مالی در تنگنا قرار دارند و دولت هم سال‌هاست که کمکی به حوزه مترو نکرده است. بنابراین کمبود منابع یکی از بحث‌های جدی در بحث توسعه مترو در تهران است

”**سید رضا لاهیجی:** مترو برنامه دارد به تمام سطوح مختلف شهر تهران خدمات‌رسانی کند و به نوبت دارد به مناطق مختلف می‌رود. تقریبا می‌توانم بگویم این اطمینان را دارم که این اتفاق خواهد افتاد و حتما برای مناطق جنوب غرب تهران نیز برنامه دارند. برای ساخت هر خط مترو به هزینه‌ها بسیار زیادی نیاز و همچنین این کار زمان بر است.

”**سید رضا حسیني** لاهیجی از دیگر کارشناسان شهری نیز در آخر به آفتاب یزد گفت: «بر اساس شنیده‌ها می‌دانم که مترو برنامه دارد به تمام سطوح مختلف شهر تهران خدمات‌رسانی کنند و به نوبت دارد به مناطق مختلف می‌رود. تقریبا می‌توانم بگویم این اطمینان را دارم که این اتفاق خواهد افتاد و حتما برای مناطق جنوب غرب تهران نیز برنامه دارند. برای ساخت هر خط مترو به هزینه‌ها بسیار زیادی نیاز و همچنین این کار زمان بر است. چیزی که از نظر حمل و نقل شهری بسیار اهمیت دارد و در دنیا نیز رعایت می‌شود

آینده‌ای نه چندان دور اجرایی شود.

ضعف مدیریت شهری

محمد علی پورنیا کارشناس ارشد مدیریت شهری در این باره به آفتاب یزد گفت: «در این خصوص می‌توان از لحاظ فنی به موضوع نگاه کرد؛ یعنی دوستان فنی نقشه‌برداری مترو باید در این باره اظهار نظر کنند. از نظر مدیریت شهری نیز می‌توانیم این موضوع را مترو توجه قرار بدیم؛ یک زمانی شاید در نقاطی از شهر شهروندان احساس کنند که حتما باید یک سیستم حمل و نقلی وجود داشته باشد اما کارشناسان فنی بگویند از لحاظ معماری چنین امکانی وجود نداشته باشد. اما تقریبا در همه جای شهر تهران ایستگاه

آفتاب یزد در گزارشی به بررسی یک سوال مهم در میان شهروندان مناطقی از پایتخت پرداخته است؛

آیا عمدی وجود دارد که مردم مناطق جنوب غرب تهران امکان استفاده از مترو ندارند؟ آیا پشت پرده‌ای وجود دارد؟

آیا مشکلی فنی در میان است؟ اگر بحث مشکل مالی وجود دارد چرا فقط شامل حال این مناطق شده؟

چرا در این زمینه مدیریت شهری سکوت کرده و پاسخگوی این ابهامات نیست؟

ابهام بزرگ در مورد خطوط مترو تهران

مترو وجود دارد اما در سمت غرب محدوده‌هایی مانند مهرآباد ایستگاه مترو ندارد. این محدوده‌ها در خط سبز قرار دارند که این خط هنوز افتتاح نشده است. اما در بحث مترو شرکت متروی تهران می‌تواند اعلام کند که از لحاظ فنی امکان افتتاح ایستگاه در این مناطق وجود ندارد برای مثال امکان تونل کشنی در این مناطق نیست. در این حالت کار مدیریت شهری مطرح می‌شود که می‌تواند کمک‌کننده باشد. اگر امکان ایجاد ایستگاه مترو در برخی از مناطق وجود ندارد باید مدیریت شهری از سایر سیستم‌های حمل و نقل مانند مونوریل استفاده کند.»

مسئله حمل و نقل یکپارچه در تهران

وی در ادامه گفت: «کشورهای اروپایی الان دارند از بهره‌برداری چندساله خود استفاده می‌کنند و ما می‌توانیم از این تجربه به شدت استفاده کنیم. ما چیزی به نام حمل و نقل یکپارچه در تهران نداریم؛ به شدت از این لفظ استفاده می‌شود اما در واقعیت وجود ندارد. بحث حمل و نقل یکپارچه این است که نباید در مسیرهای یکسان چندین سیستم حمل و نقل وجود داشته باشد. برای مثال از تجربیش تا کهریزک نباید مترو و بی‌آر تی باهم وجود داشته باشند. در این حالت‌ها یک تداخلاتی به وجود می‌آید. در خصوص پایانه‌های تاکسیرانی نیز این موضوع وجود دارد البته در این حوزه ما درگیر مشکلات و ضعف‌های زیادی هستیم. برای مثال ماشین‌های خطی وجود دارند اما در نقاط دیگر کار می‌کنند و پایانه‌ها خالی می‌مانند. ما اگر بتوانیم سیستم حمل و نقل یکپارچه داشته باشیم بسیاری از مسائل حل می‌شوند. شهروندان در برخی اوقات برای رفت و آمد به مراکز مختلف شهر با مشکل مواجه هستند در صورتی که امکان حل این مسائل وجود دارد. برای مثال اگر در برخی از نقاط ایستگاه مترو وجود ندارد باید با سایر وسایل حمل و نقل عمومی این خلأ جبران شود. اما از لحاظ تجهیزاتی منطقی است شهروندان تمایل داشته باشند از سیستم مترو استفاده کنند.»

میزان تردد

در ادامه علی نودربور شهردار اسبق منطقه ۲۲ تهران و کارشناس شهری در این خصوص به آفتاب یزد گفت: «طرح ریلی تهران به تأیید شورای عالی هماهنگی ترافیک شه‌ریای کشور می‌رسد یعنی قاعدتا این طرح بعد از مطالعات گسترده با توجه به ظرفیت‌ها و قابلیت‌های شهر در اختیار شورای عالی ترافیک شه‌ریای کشور قرار می‌گیرد. احتمال دارد در این طرح به برخی از مناطق توجه نشده باشد و من در این باره اطلاعی ندارم. اگر در طرح جامع به تمام مناطق توجه شده باشد قطعا اولویت بر میزان تردد‌ها است و اولویت نیازها مورد نظر قرار می‌گیرد. همچنین در این موضوع توانایی مالی شهرداری بسیار اهمیت دارد زیرا شهرداری این توان را ندارد که تمام خطوط مندرج در یک طرح را افتتاح کند. قاعدتا متناسب با توانمندی‌های مالی خطوط و واگن‌های مورد نیاز در دستور کار قرار می‌گیرد. شهرداری‌ها از نظر منابع مالی در تنگنا قرار دارند و دولت هم سال‌هاست که کمکی به حوزه مترو نکرده است. بنابراین کمبود منابع یکی از بحث‌های جدی در بحث توسعه مترو در تهران است»

کمبودهای مالی

وی در خصوص محروم نگه داشتن برخی از مناطق به وسیله عدم توسعه مترو در آن نقاط گفت: «توسعه خطوط مترو بر اساس مطالعات و نظرات مشاوران است. اساسا این بحث‌ها در مطالعات و برنامه ریزی‌ها نقش و جایگاهی ندارد. توانمندی‌های مالی بحث بسیار جدی‌ای در این کار است، من مدتی که در منطقه ۲۲ شهردار بودم متوجه این مشکلات مالی بودم و می‌دانستیم که به سادگی امکان افتتاح خطوط مترو نیست. علی‌رغم اینکه در همان دوره هم با مترو قراردادی تنظیم شد که ساخت خط ده را آغاز کند و حتی ما زمین‌هایی را در اختیار مترو برای این کار قرار دادیم، هنوز اتفاقی در این حوزه رخ نداده و دلیل آن هم مسائل مالی است.»

توسه بر مبنای تردد

سید رضا حسیني لاهیجی از دیگر کارشناسان شهری نیز در آخر به آفتاب یزد گفت: «بر اساس شنیده‌ها می‌دانم که مترو برنامه دارد به تمام سطوح مختلف شهر تهران خدمات‌رسانی کنند و به نوبت دارد به مناطق مختلف می‌رود. تقریبا می‌توانم بگویم این اطمینان را دارم که این اتفاق خواهد افتاد و حتما برای مناطق جنوب غرب تهران نیز برنامه دارند. برای ساخت هر خط مترو به هزینه‌ها بسیار زیادی نیاز و همچنین این کار زمان بر است. چیزی که از نظر حمل و نقل شهری بسیار اهمیت دارد و در دنیا نیز رعایت می‌شود

آینده‌ای نه چندان دور اجرایی شود.

”**محمد علی پورنیا** کارشناس ارشد مدیریت شهری در این باره به آفتاب یزد گفت: «در این خصوص می‌توان از لحاظ فنی به موضوع نگاه کرد؛ یعنی دوستان فنی نقشه‌برداری مترو باید در این باره اظهار نظر کنند. از نظر مدیریت شهری نیز می‌توانیم این موضوع را مترو توجه قرار بدیم؛ یک زمانی شاید در نقاطی از شهر شهروندان احساس کنند که حتما باید یک سیستم حمل و نقلی وجود داشته باشد اما کارشناسان فنی بگویند از لحاظ معماری چنین امکانی وجود نداشته باشد. اما تقریبا در همه جای شهر تهران ایستگاه

توسه بر مبنای تردد

سید رضا حسیني لاهیجی از دیگر کارشناسان شهری نیز در آخر به آفتاب یزد گفت: «بر اساس شنیده‌ها می‌دانم که مترو برنامه دارد به تمام سطوح مختلف شهر تهران خدمات‌رسانی کنند و به نوبت دارد به مناطق مختلف می‌رود. تقریبا می‌توانم بگویم این اطمینان را دارم که این اتفاق خواهد افتاد و حتما برای مناطق جنوب غرب تهران نیز برنامه دارند. برای ساخت هر خط مترو به هزینه‌ها بسیار زیادی نیاز و همچنین این کار زمان بر است. چیزی که از نظر حمل و نقل شهری بسیار اهمیت دارد و در دنیا نیز رعایت می‌شود

آینده‌ای نه چندان دور اجرایی شود.

گزینه پر اما و اگر دولت برای وزارت آموزش و پرورش



است. حسینی با اشاره به فهرست برنامه‌ها و اقدامات اولویت‌دار صحرایی بیان کرد: این برنامه‌ها شامل اجرای سند تحول بنیادین آموزش و پرورش، تحول اساسی و کار جذب تربیت و ارتقای سرمایه انسانی آموزش و پرورش، آرام‌سازی نظامات و ساز و کار‌های راهبردی و مدیریتی آموزش و پرورش، ارتقاء عدالت آموزشی و نصیب برابر آموزشی و کیفیت بخشی به برنامه‌های آموزشی و پرورشی، به کارگیری ظرفیت‌های درونی و بیرونی