

## اجتماعی

**واکسن آسترانکا** **تأمین شده است**

**دارایی** گفت: وزارت بهداشت چندین میلیون دوز واکسن آسترانکا برای تزریق نوبت‌های دوم و سوم تهیه کرده است. به گزارش برنا، بهرام دارایی رئیس سازمان غذا و دارو، اظهار کرد: وزارت بهداشت چندین میلیون دوز واکسن آسترانکا برای تزریق نوبت‌های دوم و سوم تهیه کرده است. وی گفت: در حال حاضر با توجه به منابع داخلی، واکسن‌های وارداتی و ذخایر موجود در کشور مشکلی برای ادامه واکسیناسیون وجود ندارد.

کرونا

**مبتلایانی که‌از واکسن‌زدن، پشیمانند**

عضو کمیته علمی کشوری مقابله با کرونا، با تأکید بر اینکه آمیکرون خفیف نیست، گفت: با توجه به سرایت‌پذیری بسیار بالای ویروس آمیکرون، در صورت‌عدم توجه به پروتکل‌های بهداشتی و سایر هشدارها، این ویروس ۱۰۰ درصد می‌تواند به ویروس غالب در کشور بدل شود. دکتر پیام طبرسی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت ابتلا به آمیکرون در کشور، گفت: باید توجه کرد که قطعاً تعداد افراد مبتلا به آمیکرون در کشور، از تعداد مبتلایانی که به صورت رسمی شناسایی و اعلام شدند، بیشتر است، وی افزود: در عین حال باتوجه به سرایت‌پذیری بسیار بالای ویروس آمیکرون، در صورت‌عدم توجه به پروتکل‌های بهداشتی و سایر هشدارها، این ویروس ۱۰۰ درصد می‌تواند به ویروس غالب در کشور بدل شود. طبرسی ادامه داد: البته در حال حاضر وضعیت بیمارستان‌ها خوب است و افزایش بالای تعداد بستری و… را نداریم، اما این شرایط تا دو سه هفته آینده شکننده است. یعنی ۱۰۰ درصد افزایشی در ابتلا خواهیم داشت، در همین اساس اکنون باید تلاش کنیم تا با انجام اقدامات کنترلی، رعایت پروتکل‌های بهداشتی و تزریق و تکمیل سریع واکسیناسیون، موج

بهداشتت

**مشکلات کمبود پزشک متخصص و تجهیزات بیمارستانی از زبان نماینده اراک**
نماینده مردم اراک در مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: بعضا مراکز درمانی در سطح استان اراک از تجهیزات لازم درمانی برخوردار نبوده و در حوزه پزشک متخصص نیز وضعیت مطلوبی نداریم. محمد حسن آصفری در گفت و گو با ایسنا، درباره وضعیت تجهیزات پزشکی و پزشک متخصص در حوزه انتخابیه خود، بیان کرد: در این زمینه متأسفانه بیمارستان‌های اراک وضعیت مناسبی ندارند؛ یکی از بیمارستان‌های اراک که محل مراجعه عموم مردم است، بسپار قدیمی ساز بوده و نمی‌تواند خدمات خوبی به مردم ارائه کند. پروژه بیمارستان ولیعصر(عج) اراک نیز به صورت نیمه کاره است و امیدواریم در سال ۱۴۰۱ به بهره برداری برسد. برخی از شهرستان‌های ما از پزشک متخصص برخوردار نیستند و امیدواریم هرچه سریع‌تر نسبت به تأمین پزشک متخصص اقدام شود. بعضا مراکز

استان

**خسارات ناشی از سیل به راه‌های جنوب کرمان هنوز پرداخت نشده‌است**
سرپرست اداره کل راهداری جنوب کرمان از عدم پرداخت خسارات ناشی از سیل سال‌های ۹۷ و ۹۸ گله کرد و گفت: در سال ۹۸ و ۹۹ هم نزدیک به ۵۰۰ میلیارد تومان خسارت وارد شده که تاکنون هیچ‌گونه اعتباری پرداخت نشده‌است. مجتبی محمودی سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب‌استان کرمان در اولین روز کاری خود در حاشیه بازدید سرزده از مناطق سیل‌زده و روند عملیات راهداری، بازگشایی و ترمیم جاده‌های مناطق سیل زده جنوب کرمان در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به حجم سیلاب در این شهرستان‌ها گفت: با توجه به اقدامات خوب صورت گرفته در حوزه نگهداری پل‌ها و ابنیه‌علی‌رغم کمبود منابع و اعتبارات حجم خسارت‌ها در این سیلاب کاهش داشته است.

مکت

### مادران و پدران «متولدین ۹۹» چندساله بودند؟

بیشترین فراوانی ولادت‌ها در سال ۱۳۹۹ متعلق به مادران ۳۰ساله و بیشترین فراوانی ولادت‌ها مربوط به پدران ۳۴ساله بوده است. به گزارش ایسنا، برپایه اطلاعات سالنامه آماری سال ۱۳۹۹ ثبت احوال کشور، در سال گذشته یک میلیون و ۱۱۴ هزارو ۱۲۸ ولادت در پایگاه اطلاعات جمعیت کشور ثبت شد که یک میلیون و ۸۶ هزارو ۵۶۶ مورد آن در همان سال رخ داد یعنی سال ۱۳۹۹ به ثبت رسیده است. بیشترین فراوانی ولادت‌ها در سال گذشته با فراوانی ۶۴هزارو ۸۷۸ نوزاد زنده متولد شده متعلق به مادران ۳۰ساله و بیشترین فراوانی

گردشگری

### افزایش ایستگاه‌های پروازی برای سفر به سوریه

رشدیدان از احتمال افزایش ایستگاه‌های پروازی برای منتقاضیان سفر زیارتی به سوریه خبر داد. به گزارش برنا، رئیس سازمان حج و زیارت در دیدار با وزیر خارجه سوریه درباره مستثنی شدن زوار ایرانی از مصوبه گردشگری دینی سال ۲۰۱۷ تاکنون گفتگو کرد و مقرر شد مسئولان ذیربط بررسی‌های لازم را انجام دهند. به گفته رشیدیدان موضوع افزایش اعزام از ۵ تا ۶ استان کشورمان مطرح شده ضمن آنکه پنج شرکت دیگر علاوه بر ماهان هم متقاضی انجام پروازها به سوریه هستند. یکی از موضوعاتی که در دیدار رشیدیدان و مقامات سوریه مطرح شد

افتاب.yz@gmail.com



سازمان جهانی بهداشت (WHO) در بحبوحه افزایش پذیرش مبتلایان به کووید-۱۹ در بیمارستان‌ها استفاده از داروی روش درمانی جدید را توصیه کرد. به گزارش ایسنا، سازمان بهداشت جهانی دو روش درمیانجیدید برای بیماری ناشی از کروناویروس تأیید کرد چراکه موارد ابتلا به سویه آمیکرون نظام سلامت در سراسر جهان را تحت فشار قرار داده است. کارشناسان این سازمان داروی عرضه از تریتم موسوم به بارسیتینیب (baricitinib) و داروی آنتی بادی سوئوترومیب (Sotrovimab) را برای جلوگیری

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره مسئله کسری

این روزها نبود جای پارک خودرو و دور و غیرقابل دسترس بودن پارکینگ‌های عمومی، باعث تشدید ترافیک در اطراف مراکز شلوغ پایتخت شده است، این کمبود در حالی است که معمولاً برای پیدا کردن فضایی برای پارک خودرو باید بارها و بارها دور زد تا بلکه شانسسی بیآوریم و جا پیدا کنیم. با خودروی دیگری از پارک خارج نشود و جایش پارک کرده و یا دست آخر مجبور به پارک دوبله و سوبله شویم.

مسئله کمبود فضای پارک و پارکینگ مخصوص امسال و سال قبل نیست؛ بلکه به یک پدیده تاریخی بدل شده است که به نظر می‌رسد برای حل این معضل پیچیده؛ باید نسخه شفا بخشی تدوین کرد. هرچند که رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از بروزسانی طرحی در این کمیسیون پیرامون ساماندهی فضای پارک و ایجاد پارکینگ در سطح شهر خبر داد.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره مسئله کسری پارکینگ و فضای پارک خودرو در شهر تهران می‌گوید: متأسفانه تهران همیشه با مشکل کسری پارکینگ و فضای پارک مواجه بوده است و این مسئله به مرور زمان روی هم تلنبار شده و حالا به صورت تجمعی شاهد کسری گسترده پارکینگ در شهر تهران هستیم. وی با بیان این‌که مسئله کمبود پارکینگ و فضای جای پارک دیگر جنبه تاریخی پیدا کرده است، اظهار می‌کند: متأسفانه بسیاری از واحدهای تجاری، اداری و حتی مسکونی فاقد تعداد کافی پارکینگ هستند و در نتیجه این خودروها به معابر شهر سرازیر می‌شوند و محل تردد مردم به محل توقف خودروها بدل شده است.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که این مسئله‌فانه حتی فضای پارک خودروها در برخی معابر به انحصار عده‌ای درآمده و می‌بینیم مغازه‌دار با افراد شاغل در شرکت‌ها و ادارات بخش زیادی از فضاهای پارک را سلب کرده‌اند، می‌گوید: این انحصار در حالی است که فضاهای پارک خودرو در حاشیه خیابان‌ها برای توقف کوتاه مدت و اضطراری است و نمی‌توان از صبح تا پایان وقت اداری این فضا را در اختیار یک عده‌ای افراد خاص قرار داد.

■ **چقدر کمبود فضای پارک داریم؟ ۵۰۰ هزار یا یک میلیون!**

تشکری هاشمی با بیان این‌که این معضل تاریخی را تنها با ساخت پارکینگ‌های طبقاتی توسط شهرداری نمی‌توان جبران کرد، اظهار می‌کند: عدد دقیقی از تعداد کسری پارکینگ در شهر تهران نداریم؛ خاطرهم هست که حدود شش سال قبل مطالعاتی انجام شده بود که نشان می‌داد حدود ۴۵۰ الی ۵۰۰ هزار کسری پارکینگ داریم و به تازگی نیز یکی از مدیران مصاحبه‌ای کرده بود که حدود یک میلیون کسری پارکینگ در تهران داریم اما باید کار دقیق و کارشناسی صورت گیرد؛ البته در کل مسئله ما این نیست که یک میلیون کسری پارکینگ درست است یا ۵۰۰ هزار پارکینگ، بلکه می‌بینیم که در سطح معابر شهری مردم برای توقف، پارکینگ مناسب ندارند و تقریباً تمام نقاط شهر ما به جز محلات محدود که تراکم جمعیت آن‌ها کم

**دیدگاه خود در مورد مطالب و گزارش اصلی این صفحه را به صورت پیامک با شماره ۳۰۰۱۴۲۷۳۰۰۱ در میان بگذارید.**

### WHO دوروش درمانی جدید بیماری کووید-۱۹ را تأیید کرد

سازمان همچنین پیشنهاد کردند که بارسیتینیب و مسودکننده‌های گیرنده IL-۶ مانند توسیلیزوماب و ساریلوماب اثرات مشابهی دارند و تصمیم گیری در مورد تجویز آنان باید بر اساس مسائلی از جمله هزینه و تجربه پزشک باشد. آنان همچنین سوئوترومیب را برای مبتلایان به کووید خفیف که بیشتر در معرض خطر بستری شدن در بیمارستان هستند مانند افراد مسن و مبتلایان به بیماری‌های مزمن توصیه کردند. استفاده از این داروی آنتی بادی در مبتلایان به نوع خفیف بیماری، منجر به کاهش قابل توجه خطر بستری شدن در بیمارستان میشود.

# پایتخت نشینان و معضل «جای پارک خودرو»

**پیدا کردن فضا برای پارک خودرو از گذشته یک مشکل بود؛ اما با شیوع کرونا ویروس و استفاده بیشتر مردم از خودروی شخصی این مشکل به کابوس رانندگان بدل شد؛ بگونه‌ای که تقریباً همه ما تجربه پارک دوبل یا بالا پایین کردن کوچه‌ها و خیابانها برای پیدا کردن جای پارک را داریم، اما راه حل چیست و تا به کی باید به دنبال فضایی برای پارک خودرو گشت؟**

موقع ساخت پارکینگ عمومی به صرفه‌تر خواهد شد و شاهد استقبال بیشتر از این مدل سرمایه‌گذاری خواهیم بود. رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران ادامه می‌دهد: البته پارکینگ‌های مکانیزه نیز عملکرد خوبی داشتند که در یک دوره به صورت مطلوب به آن‌ها پرداخته شد؛ اما متأسفانه دیگر توسعه نیافتند. در حالی‌که پارکینگ‌های مکانیزه قابلیت این را دارند که در زمین‌های کوچک ظرفیت‌های بالایی را ایجاد کنند و استفاده از این نوع پارکینگ‌ها در طرح در حال بررسی، مورد توجه قرار خواهد گرفت.

تشکری هاشمی با اشاره به مسئله کسری پارکینگ ساختمان‌ها ادامه می‌دهد: بایستی با اتخاذ شیوه‌های شهرسازی و ارائه بسته‌های تشویقی فضایی را فراهم کنیم که ساختمان‌ها پارکینگ واحدهای خود را تأمین کنند، مثلاً اگر بشود طبقات منفی ۲ و پایین‌تر را با سطح اشغال صد درصد و با ارتفاع بیشتر داشته باشیم می‌توانیم این مشکلات را تنصی در حال تلاش هستیم در کارشناسان به همراهی تیم‌های تخصصی در حال تلاش هستیم در ایجاد قابل قبولی برای حل مشکل پارکینگ در تهران تدوین کنند تا بتوان نیازهای مردم را مرتفع کرد.

وی در پاسخ به این سوال که پروژه ساخت پارکینگ‌های عمومی و طبقاتی در تهران نیمه کاره مانده است، می‌افزاید: وضعیت مالی شهر به گونه‌ای است که ما پروژه‌های با اولویت‌تر شههر را در دستورکار قرار دادیم و باید منابع موجود را در جایگاه‌های مناسب‌تر هزینه کنیم اما از سویی دیگر معتقد هستیم اگر زمینه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و توجه به سود عادلانه مورد توجه قرار گیرد به جای این‌که شهرداری در هر محله و نقطه پارکینگ بسازد به طور، بخش خصوصی می‌تواند به آن کمک کند در حالی که مگر شهرداری چقدر می‌تواند پارکینگ بسازد و برای مابقی نقاط شهر چه اتفاقی می‌افتد؟

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در خصوص پارک حاشیه‌ای نیز می‌گوید: در این طرح اتفاقاً پارک حاشیه‌ای نیز سامان داده می‌شود و دیگر اینگونه نخواهد بود که فضای پارک در تصرف مغازه‌داران و ادارات باشد و مابقی مردم از این فضا محروم شوند و می‌توان با تجربه گذشته و اصلاح معضفا‌ها از پارک بانان نیز استفاده کرد تا امکان استفاده هزینه‌زا پارک حاشیه‌ای فراهم شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا پارکبان‌ها مجدداً به سطح شهر برمی‌گردند؟، اظهار می‌کند: این‌که پارکبان‌ها برمی‌گردند یا کنترل‌مان هوشمند با استفاده از دوربین‌ها است باید در کارگروه بررسی شود؛ اما مسئله اصلی این است که پارک حاشیه باید سامان بگیرد و در این طرحی که آماده خواهیم کرد به طور مفصل به همه ابعاد توجه شده و با همکاری دو معاونت حمل و نقل و شهرسازی در نظر داریم خلأ‌های موجود را پر کنیم.

تشکری هاشمی در پایان تأکیدی می‌کند: تا قبل از پایان سال امیدواریم طرح مذکور آماده شود و بتوانیم فضای پ‌سارک خودرو در تهران را ساماندهی کنیم.

## تاثیر ساخت و ساز در حریم رودخانه‌ها بر افزایش خسارات سیل

از اقدامات مخرب را انجام ندهسیم، ادامه داد: بعضی مواقع افراد برای افزایش سودهای شخصی اقداماتی همچون رعایت نکردن حریم رودخانه‌ها را انجام می‌دهند که الان به‌طور تقریبی می‌توان گفت که حریم بستر هیچ کدام از رودها، دریاچه‌ها، دریاها، جنگل‌ها و مراتع کشورمان رعایت نشده است. این مشکلات راعدم مدیریت در سطح کلان، سودجویی شخصی بعضی از افراد و ناآگاهی به وجود آورده است و باید در این زمینهیک اقدام بنیادی انجام شود.

رفیع در ادامه با اشاره به اینکه در این زمینه باید یک فکر جامع به همراه فعالیت‌های فرهنگی و فرهنگسازی انجام داد، اظهار کرد: در برخی موارد، سازمان‌های مربوطه برای این دخل و تصرف‌ها عملیات تخریب و پاکسازی و رفع اثر انجام می‌دهند که این نوع فعالیت‌ها مشکلات بسیاری را به وجود می‌آورد اما این فعالیت‌ها نمی‌تواند خیلی گسترش یابد چراکه در باره این نوع اقدامات مقاومت‌ها و مخالفت‌های بسیاری وجود دارد. وی درباره آمار آثار مخرب ساخت و سازهای بی‌رویه و بدون کارشناسی گفت: آمار دادن درباره این موضوع تقریباً غیر ممکن است چرا که در کشور آمار دقیقی درباره این موضوع وجود ندارد و سازمان‌ها و نهادهای مختلف گاهی آمارهای متفاوتی را ارایه داده‌اند که با توجه به اختلاف نمی‌توان به آن‌ها استناد کرد.



بنابراین سیل‌هایی که در سال‌های اخیر رخ داده تخریب‌های بسیار زیادی را همراه داشته است.

به عنوان مثال اگر به‌درستی به سیل چند سال پیش لرستان دقت کنیم، خواهیم دید که بخش‌های روستاهای سیل‌زده، دچار تخریب بسیار کمتری نسبت به مناطق جدیدتر شده بودند. این امر خود نشان دهنده شناخت بهتر گذشتگان از طبیعت و جریان‌های آن بوده است.

وی با بیان اینکه ما نیاز به افزایش آگاهی عمومی داریم تا بسیاری

از این مشکلات جلوگیری کنیم.

### اُفت شدید « کمک به مدرسه»

سال گذشته از حیث عملکرد جلس‌های، شوراها ۲۸۴ جلسه در سطح استان و ۶۰۲۱ جلسه در سطح شهرستان برگزار کرده‌اند. علی‌رغم بروز کرونا و دیگر مشکلات، شاهد رشد ۱۵ درصدی جلسات بودیم که نشان می‌دهد باوجود آنکه مدیران اجرایی با مسائل متعدد مواجه بودند، اما اهتمام‌شان به آموزش و پرورش کام نشده است.
پایابی افزود: شوراها ۲۷ هزار و ۱۲۱ مصوبه داشته‌اند؛ طی سه سال گذشته تعداد مصوباتمان کم شده، زیرا تأکید کرده‌ایم که مصوبات دستوری، مصوباتی که بودجه ندارند، مصوباتی که متولی و زمان اجرا ندارند را نمی‌پذیریم. بنابراین مصوبات کیفی شده است. از مجموع هیئت امناهی، ۲۶ هزار و ۲۸۳ مورد اجرایی شده و می‌توان گفت ۸۷ درصد مصوبات اجرا شده یا در دست اجراست و تقریباً دیگر مصوبه توصیه‌ای نمی‌پذیریم.

وی درباره وصول درآمدها و عملکرد مالی شوراها نیز توضیح داد و گفت: در سنوات گذشته مشارکت‌های مردمی در مدارس و فوق برنامه‌ها را داشتیم که به علت بروز کرونا و تعطیلی مدارس، کمک‌های مردمی با افت شدیدی مواجه و باعث شد درآمد شورا کاهش یابد. سال ۹۹ تقریباً ۱۵۰۰ میلیارد تومان درآمد کسب شد.

مدیرکل دفتر امور شوراهای آموزش‌وپرورش و مناطق آزاد تجاری درباره وصول درآمدها و عملکرد مالی شوراهای آموزش‌وپرورش گفت: در سنوات گذشته مشارکت‌های مردمی در مدارس و فوق برنامه‌ها را داشتیم که به علت بروز کرونا و تعطیلی مدارس، کمک‌های مردمی با افت شدیدی مواجه و باعث شد درآمد شورا کاهش یابد. سال ۹۹ تقریباً ۱۵۰۰ میلیارد تومان درآمد کسب شد.

رسول پایابی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آغاز هفته راهمیدانشت شوراهای آموزش‌وپرورش که از امروز، جمعه ۲۴ماه آغاز می‌شود، اظهار کرد: تجلیل و تقدیر از شوراهای برتر در سال ۹۹ با حضور معاون اول رئیس‌جمهور انجام می‌شود. مقرر شده است در سطح شهرستان و استان نیز با حضور فرمانداران و استانداران از اعضای شوراهای آموزش‌وپرورش تقدیر شود.

وی افزود: بر اساس ارزیابی‌ها استان‌های ایلام، همدان، اصفهان، کرمانشاه و شهرستان‌های تهران واحد بیشترین امتیاز شده و به نوبه‌های برتر آموزش و پرورش است.
مدیرکل دفتر امور شوراهای آموزش‌وپرورش و مناطق آزاد تجاری با بیان اینکه ۶۸۴ شورا در سطح کشور داریم گفت: