

سهم ۲۹ درصدی مهاجرت از افزایش جمعیت استان یزد

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان یزد با اشاره به مهاجرت‌پذیری خالص استان به میزان ۳۸ هزار و ۷۲۵ نفر در پنج سال گذشته، ۲۹ درصد از افزایش جمعیت استان در این مدت را مربوط به مهاجرت دانست. به گزارش ایسنا، «حمیدرضا نصیری‌زاده» با اشاره به این که نتایج سرشماری عمومی نفوس و مسکن ۱۳۹۵ استان یزد به تدریج از سوی مرکز آمار ایران اعلام می‌شود، گفت: مرکز آمار در این ارتباط آمار مهاجرت استان یزد را طی سرشماری عمومی نفوس و مسکن ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵ اعلام کرد. وی افزود: براساس نتایج اعلام شده، ۶۲ هزار و ۲۶۰ نفر در پنج سال گذشته به استان وارد شده‌اند در حالی که در همین مدت ۲۳ هزار و ۵۳۵ نفر از استان مهاجرت کرده‌اند.

مدیر اجرائی سرشماری استان بیان کرد: بنا بر نتایج سرشماری ۱۹ هزار و ۸۸۴ نفر در داخل استان و بین شهرستان‌های استان محل سکونت خود را تغییر داده‌اند. نصیری‌زاده همچنین گفت: براساس محاسبات صورت گرفته، ۲۹ درصد از افزایش جمعیت استان در پنج سال گذشته مربوط به مهاجرت است.



مدیرعامل هلدینگ توسعه معادن روی ایران خبر داد: ثبت رکورد تولید شمش روی در هلدینگ توسعه معادن روی ایران

به صورت مضاعف بر اهمیت دستیابی به رکورد یاد شده می‌افزاید. سعد محمدی یاد آور شد: برای نیل به این موفقیت شرکت‌های "تولید روی بندرعباس" با تولید ۱۲۵۰ تن، "کالسیمین" با تولید ۳۵۹۱ تن و "کوب روی باقی" با تولید ۱۲۷۴ تن شمش روی که به ترتیب در ۶۰، ۲۸ ماه و ۱۱ ماه گذشته بی‌سابقه بوده، بیشترین نقش را ایفا کرده‌اند. به گفته وی همچنین دو شرکت فراوری مواد معدنی ایران نیز با ۵۷۳ تن تولید، ذوب و روی قشم با ۹۲۲ تن تولید، شرکت ملی سرب و روی ایران با ۴۸۹ تن تولید در شهرپور ماه سال جاری را ثبت رکورد کرد و افزود: لازم به ذکر است در مقایسه با آمار تولید ماهانه تجمعی هلدینگ، دستیابی به این حجم از تولید، طی ۶۰ ماه گذشته سابقه نداشته است. وی ادامه داد: استحصال بیش از ۸۰۰ تن شمش روی آن هم در شرایط کاهش بی‌سابقه عیار مواد معدنی داخلی و موانع تامین خاک از منابع خارجی،

به صورت مضاعف بر اهمیت دستیابی به رکورد یاد شده می‌افزاید. سعد محمدی یاد آور شد: برای نیل به این موفقیت شرکت‌های "تولید روی بندرعباس" با تولید ۱۲۵۰ تن، "کالسیمین" با تولید ۳۵۹۱ تن و "کوب روی باقی" با تولید ۱۲۷۴ تن شمش روی که به ترتیب در ۶۰، ۲۸ ماه و ۱۱ ماه گذشته بی‌سابقه بوده، بیشترین نقش را ایفا کرده‌اند. به گفته وی همچنین دو شرکت فراوری مواد معدنی ایران نیز با ۵۷۳ تن تولید، ذوب و روی قشم با ۹۲۲ تن تولید، شرکت ملی سرب و روی ایران با ۴۸۹ تن تولید در شهرپور ماه سال جاری را ثبت رکورد کرد و افزود: لازم به ذکر است در مقایسه با آمار تولید ماهانه تجمعی هلدینگ، دستیابی به این حجم از تولید، طی ۶۰ ماه گذشته سابقه نداشته است. وی ادامه داد: استحصال بیش از ۸۰۰ تن شمش روی آن هم در شرایط کاهش بی‌سابقه عیار مواد معدنی داخلی و موانع تامین خاک از منابع خارجی،

مدیر پروژه طراحی و ساخت پلت فرم SP100: شاهد تحولی بزرگ و بی‌سابقه خواهد بود

تیم، آماده‌سازی خط مونتاژ تیم، عملیات مونتاژ بدنه و در نهایت مونتاژ قطعات تیم نمونه‌های این خودرو، در مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا خبر داد و گفت: این پلت‌فرم به دلیل تطبیق کامل با استانداردهای روز جهانی، سراسر آغاز تحولی بی‌سابقه در صنعت خودروسازی ایران و گروه خودروسازی سایپا خواهد بود.

به گزارش سایپا نیوز، فرهنگ ذبیحیان با بیان مطلب فوق گفت: با هدف صحت‌گذاری طراحی و انجام آزمون‌های مختلف خودرویی قبل از مرحله تجاری‌سازی ساخت نمونه‌های اولیه خودرو در دستور کار قرار می‌گیرد. قائم مقام مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروی سایپا و مدیر پروژه طراحی و ساخت پلت‌فرم SP100 افزود: از جمله آزمون‌ها می‌توان به تست تصادف، کالیبراسیون موتور، کالیبراسیون ایربرگ، ارتعاشات عمر و دوام، فرمان‌پذیری، قرارگیری ترنینات داخلی، سیستم خنک‌کاری، وضعیت چراغ‌ها و روشنایی، اندازه‌گیری درزهای بین درب ها، انواع تست‌های جاده ای، تست‌های کمربند، نفوذ آب و گرد و غبار اشاره کرد.

مدیر پروژه طراحی و ساخت پلت‌فرم SP100 با اشاره به اینکه در ساخت و مونتاژ این نمونه‌ها با توجه به موارد اشاره شده توجه ویژه‌ای صورت می‌گیرد تا هر خودرو براساس تعریف محصول جهت انجام تست‌ها آماده‌سازی شود گفت: ساخت نمونه‌های این خودرو در طی مراحل مختلفی شامل: ساخت قطعات بدنه، ساخت فیکنسچرها، مونتاژ بدنه، آماده‌سازی خط مونتاژ بدنه، ساخت قطعات

انباشت ۷۰۰۰ خودروی بدون ثبت سفارش در گمرک خسرو تاج خبر داد:

واردات وجود دارد. وی در عین حال تاکید کرد: در این زمینه هم تا دلتان بخواهد ثبت سفارش صورت گرفته و هیچ مشکلی وجود ندارد حال ممکن است برخی رسانه‌ها به این موضوع دامن زده و به طور مرتب این بحث را تکرار کنند اما تاکنون براساس آمارهای شش ماهه اول سال جاری حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار از گمرک خودرو ترخیص شده است که این رقم در مقایسه با سال قبل حدود ۴۰ درصد افزایش دارد البته قبل از گمرک‌های مربوط به آمارهای گمرکی خسرو تاج همچنین متذکر شد از نظر تعداد نیز حجم خودروهای سواری وارداتی در شش ماهه اول سال جاری ۲۸ درصد رشد داشته است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در عین حال عنوان کرد: گاه حتی برخی افراد واردات خود را بدون ثبت سفارش انجام می‌دادند و پس از آنکه کالای آنها وارد کشور می‌شد، روند ثبت سفارش را دنبال می‌کردند. بر همین اساس اکنون حدود شش تا هفت هزار خودرو در گمرکات کشور باقی مانده‌اند که هیچ کدام از آنها ثبت سفارش را انجام ندادند و به آنها اجازه ترخیص داده نشده است. خسرو تاج در بخش دیگری از صحبت‌های خود در این نشست در پاسخ به دیگر سؤالات اظهار کرد: نمی‌دانم چرا تا این اندازه به این موضوع پرداخته می‌شود. این درد کدام بخش از جامعه است که این اندازه به آن پرداخته می‌شود؟ مگر غیر از آن است که ما هر ساله در حوزه تعرفه‌ها در برخی بخش‌ها کاهش یا افزایش داریم.



این رقم ارزش دارد که ما برای ایجاد خط تولید یا حداقل قطعه‌سازی آنها در ایران مذاکراتی را انجام دهیم. بر همین اساس چارچوب‌های خاصی برای شرکت‌های صاحب برند در این عرصه مدنظر گرفته شد تا اگر امکان ساخت خودرو در ایران وجود ندارد، حداقل در حوزه قطعه‌سازی در ایران وارد مذاکره شوند. البته این موضوع در برخی گروه‌ها نیز جواب داد و اکنون شاهدیم که شرکت‌های کرایه یا اروپایی قراردادهایی در این حوزه به امضا رسانده‌اند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه صحبت‌های خود عنوان کرد: با توجه به تمام این موارد تصمیماتی در حوزه توقف ثبت سفارش صورت گرفت اما باید توجه داشت که ثبت سفارش‌های ما شش ماه اعتبار دارد و با توجه به اینکه آخرین ثبت سفارش‌ها در تیرماه سال جاری صورت گرفته است وی ماه فرصت

۴۰ درصدی واردات خودرو در نیمه اول امسال و همچنین انباشت حدود ۷۰۰۰ خودروی بدون ثبت سفارش در گمرک که اجازه ترخیص ندارند، خبر داد و گفت: توقف ثبت سفارش واردات برای جلوگیری از خروج ارز از کشور صورت گرفته و ربطی به حمایت از خودروسازان داخلی ندارد؛ بیخود برچسب زنید و متهم نکنید. به گزارش ایسنا، مجتبی خسرو تاج، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت روز یکشنبه در استانه روز ملی صادرات در نشستی خبری به ارائه توضیحاتی درباره وضعیت واردات و صادرات کشور پرداخت و در پاسخ به این پرسش که آخرین وضعیت ثبت سفارش خودروی وارداتی و چرایی اتخاذ چنین تصمیمی به شکل یکباره اظهار کرد: در گذشته نیز بارها در مورد این موضوع ما سؤال شد اما گاه رسانه‌ها فراموش می‌کنند که در نظم خبر خود اشاره کنند که ما با زور و اصرار این سؤال را برای چند بار جواب داده‌ایم. وی ادامه داد: در اواخر سال گذشته براساس سیاست‌های اقتصاد مقاومتی تصمیم گرفتیم که در حوزه هدفمندی واردات، بحث خودرو را نیز مدنظر بگیریم و تغییراتی حاصل کنیم. حتی همین حالا هم روزنامه‌های مختلف و رسانه‌ها به طور دائم تیرهایی در مورد واردات بی‌رویه می‌زنند و اگر همین حالا از جمع حاضر سؤال کنیم، شاید فرآیند نظرات این باشد که واردات همچنان آزاد بوده و کنترل شدنی نیست. رئیس سازمان توسعه تجارت در ادامه عنوان کرد: در چنین شرایطی در مواجهه

معاینه فنی خودروهای دوگانه‌سوز به مشکل خورد

تست سانی‌ان‌جی هم خود را موظف به انجام تست خودروهای دو گانه سوز نمی‌دانند. سرگردانی مردم در عدم معاینه فنی خودروهای دوگانه‌سوز در حالی صورت می‌گیرد که امیر جعفرپور مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور اعلام کرده "معاینه فنی برای خودروهای سنسوخت CNG اجباری بوده و باید رانندگان در کنار معاینه فنی اولیه خود یک معاینه فنی دیگر که در آن تست مخزن گاز خودروها انجام می‌شود را دارا باشند. خودروهای گازسوز یا دوگانه‌سوز که فاقد معاینه فنی هستند ۵۰۰ هزار ریال جریمه خواهند شد.



مربوطه مراجعه کند یا این پاسخ مسئولان روهی می‌شوند که حتما باید تست سانی‌ان‌جی انجام و سپس به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند. از طرف دیگر مراکز تست سانی‌ان‌جی هم پاسخ قانع کننده‌ای به این موضوع ندادند و اعلام می‌کنند فعلا تست انجام نمی‌دهند. برخی از مراکز دیگر

این روزها شاهد بروز اشکالاتی در معاینه فنی خودروهای دوگانه‌سوز هستیم که همین امر بر حجم مشکلات مردم برای استفاده از این خودروها افزوده به نحوی که کسی حاضر نیست بر که معاینه فنی این خودروها را تعدیم کند. سال ۸۰ به عنوان طرحی در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت تایید و در اواخر سال ۸۱ با تولید تعداد محدودی خودروی دوگانه‌سوز به مرحله اجرا درآمد. یک سال بعد نیز با تحویل سمندهای دوگانه‌سوز به متقاضیان، عملا تردد این نوع خودروها در جاده‌های کشور آغاز شد. از همان روزهای نخست اجرای این طرح قرار شد با تولید ایسن خودروها میزان آلودگی و مصرف بنزین در کشور کاهش پیدا کند اما کاملن سوسختن گاز این خودروها که منجر به انتشار اکسیدهای نیتروژن می‌شد میزان آلودگی آنها را خیلی

معرفی محصول هایما اس ۵ توربو اتوماتیک در نمایشگاه مشهد

۱۶۱ اسب بخار در دور موتور شش هزار دور بر دقیقه و گشتاور ۲۲۲ نیوتن‌متر از دور موتور هزار و ۸۰۰ دور بر دقیقه تولید می‌کند که در مقایسه با خودروهای رقیب ایده‌آل به نظر می‌رسد. هایما ۵S خودرویی دوستدار محیط زیست به شمار می‌رود. میانگین مصرف سوخت ترکیبی این خودرو با گیربکس CVT، هشت لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش است و توان رسیدن به سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت را دارد. کراس‌اور جدید هایما، دارای ۶ ایربگ است و پنج ستاره‌ای ایمنی را از بنیاد تست تصادفات این کشور (NCAP - C) کسب کرد است. دوربین ۳۶۰ درجه با امکان دید نقاط کور، ترمز ضد قفل ABS سیستم توزیع متعادل نیروی ترمز ESP، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP، سیستم کمکی حرکت در سربالایی HSA، سیستم کنترل کشش TCS، قطع خودکار سوخت هنگام تصادف و باز شدن خودکار قفل درها، امکان خروج از صندوق عقب در مواقع اضطراری، دیگرم امکانات هایما ۵S توربو هستند که بر سطح ایمنی این خودرو افزوده است. هایما ۵S با مشخصات فنی و ظاهری و تجهیزات مدرنی که در اختیار دارد، رانندگی مطلوب و ایمنی را برای راننده فراهم می‌کند. پیش‌بینی می‌شود، هایما اس ۵ بتواند با مزایا و قیمتی رقابتی و امکانات روز و مدرن خود نسبت به خودروهای هم کلاس، سهم مناسبی از بازار خودروهای کراس اور را از آن خود کند.



رسید و طبق برنامه از دی ماه ۹۶ وارد بازار خواهد شد. بر مبنای این گزارش، هایما ۵S، محصولی است که در سطح جهانی با نام کامپکت کراس اور شناخته می‌شود. این خودرو در سال ۲۰۱۵ در نمایشگاه جوانگ ژو برنده جایزه سالانه بهترین SUV شهری شده و همچنین ۵ ستاره ایمنی از NCAP - C دریافت کرده است. قوای محرکه هایما ۵S دارای استاندارد آلودگی یورو ۵ است. پیش‌راننده ۵S توربو، چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ ۱.۵ لیتری توربوشارژر است که قدرت

آخر حدود ۱۳۰۰ نفر مشغول به کار شده‌اند که این اقدام در راستای مسئولیت‌های اجتماعی ایران خودرو مانع از مهاجرت به مناطق شهری شده است. گفتنی است پس از عرضه محصول شاسی بلند هایما اس ۷ توربوشارژر و استقبال مشتریان از این برند و محصول و با توجه به نیاز و تقاضای مشتریان در بخش محصولات کراس اور، گروه صنعتی ایران خودرو محصول جدید هایما اس ۵ را به بازار عرضه خواهد شد. زاهدی فرد استغنازایی در منطقه را از نتایج تولید در سایت خراسان دانست و افزود: در سه سال

گردهمایی بزرگ صنعتگران جهان در تهران

صنعت تهران از ۱۴ تا ۱۷ مهرماه در فضایی بالغ بر ۲۵ هزار متر مربع صرفا فضای مفید نمایشگاهی) و در ۱۰ سالن و همچنین فضای باز دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد. در این نمایشگاه: انواع تجهیزات صنعتی و کارگاهی، خطوط تولید صنایع بزرگ و کوچک، ابزارآلات خطوط تولید، صنایع پیشرفته، اتوماسیون صنعتی، خدمات فنی، مهندسی و مشاوره‌ای، سرمایه‌گذاری صنعتی، فروش و خدمات پس از فروش و سایر صنایع وابسته به نمایش گذاشته خواهد شد.

صنعتگران جهان از آسیا تا اروپا و آمریکا مشارکت دارند. هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مسال با استقبال چشمگیر شرکت‌های خارجی مواجه شده است. چک، سوئد، آلمان، ایتالیا، کره جنوبی، رومانی، امارات، بلغارستان، هلند، لهستان، اسپانیا، فرانسه، هند، چین، ژاپن، ایوان، انگلیس، سوئیس، فنلاند، ترکیه، ایرلند و مالزی کشورهایی هستند که در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت تهران حضور دارند. اهمیت بزرگ‌ترین نمایشگاه بین‌المللی صنعت خاورمیانه موجب

صدها صنعتگر و صنایع معتبر جهان نیمه مهرماه در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت تهران که بزرگ‌ترین نمایشگاه بین‌المللی صنعت خاورمیانه محسوب می‌شود، گرد هم می‌آیند تا ضمن عرضه نوین ترین تولیدات خود و تبادل اطلاعات و دانش، با جدیدترین پیشرفت‌های حوزه‌های مختلف صنعت نیز آشنا شوند. به گزارش روابط عمومی و اطلاع‌رسانی هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت تهران و فناوری نانو، در این نمایشگاه صدها شرکت داخلی و خارجی از جمهوری اسلامی ایران و ۲۲ کشور مناطق