

## فروش خودروهای برقی در جهان رکورد زد

فروش خودروهای برقی در سه ماه سوم ۲۰۱۷ رکورد زد که دلیل اصلی آن افزایش در خور توجه تقاضای چین است. براساس گزارش موسسه تحقیقاتی تأمین مالی انرژی‌های نو بلومبرگ، فروش خودروهای با باتری الکتریکی و خودروهای هیبریدی قابل اتصال به برق در سه ماه سوم امسال از مرز ۲۸۷ هزار واحد گذشت و یک افزایش ۶۳ درصدی را در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تجربه کرد. بیش از نیمی از این خودروها تنها در چین به فروش رفته است، جایی که با تلاش دولت برای مهار آلودگی، بازار خودرو برقی آن نسبت به مدت مشابه سال گذشته دو برابر شده است. برخی دولت‌ها نیز اهدافی را برای توسعه حمل و نقل پاک تعیین کرده اند. فرانسه و انگلیس اعلام کرده‌اند که فروش خودروهای جدید بنزینی و دیزلی را تا سال ۲۰۴۰ ممنوع می‌کنند. هلند نیز اعلام کرده است که تا سال ۲۰۳۰ تنها خودروهای پاک در این کشور فروخته می‌شود.

## نگاه

## ساختار ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تغییر می‌کند

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: در جلسه امروز کمیسیون اقتصادی تغییراتی در ساختار ستاد مبارزه با قاچاق کالا و وظایف اصلی آن به تصویب رسید و تغییراتی در مأموریت‌های این ستاد برای بهبود شرایط مبارزه با قاچاق کالا و ارز در کشور مورد تأیید قرار گرفت. به گزارش ایرنا، محمد رضا پورابراهیمی داوآرانی در گفت‌وگویی در تشریح نشست روز سه شنبه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: براساس مصوبه امروز کمیسیون اقتصادی مجلس، اعضای اتاق‌های بازرگانی، تعاون و اصناف و وزارت ارتباطات به مجموعه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اضافه شدند تا از ظرفیت بخش خصوصی بیشتر استفاده شود و وزارت ارتباطات بتواند موضوعات تخصصی خود را برای پشتیبانی ساماندهی کند و در مورد مواردی مثل رجیستری کالا پیشگیری‌های لازم را انجام دهد. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی افزود: در نشست امروز کمیسیون اقتصادی مجلس همچنین تعیین تکلیفی برای حضور رئیس جمهور یا نماینده ویژه ایشان در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز انجام شد. وی تأکید کرد: در حال حاضر علی‌رغم تصریح



## IT

## سهیل عالمی؛

## رونق بازار شاه کلید خروج از رکود و توسعه است

«سهیل عالمی» مدیرعامل شرکت ایلا نرم افزار گفت: برای کنسول می‌پاکس تعریف زمانی صورت گرفته و استفاده از این دستگاه باعث افزایش تمرکز و همچنین افزایش کارایی سیستم کنترلی و فیزیکی بدن، مانند انگشت‌ها و سرعت حرکت آنها، تصمیم‌گیری و سرعت عمل بدن می‌شود. وی، «وی توی سی» سرویسی که به کاربران خانگی ارائه می‌شود، خوشبختانه بعد از به وجود آمدن فضای برجسام، در داخل کشور امکان تولید این گونه کنسول‌های بازی به وجود آمد و ما نیز این بازی را تولید کردیم. این در حالی است که قبل از برجام عملاً شرایط ساخت و توزیع این گونه بازی‌ها در ایران فراهم نبود. مدیرعامل شرکت دانش بنیان ایلا نرم افزار ادامه داد: کنسول می‌پاکس یک محصول چند منظوره است که هدف اصلی از ارائه آن، ترکیب امکانات ارائه بازی‌های تلویزیونی در کنار سرویس‌های ویدیویی درخواستی وای پی تی وی است. با توجه به گسترش شبکه اینترنت و آرزای شدن دسترسی به این شبکه، سرویس‌های بازی‌های تلویزیونی پیشرفته‌ای پی تی وی و ویدیویی درخواستی پیش از این به پیش در حال گسترش می‌باشد. شرکت ایلا نرم افزار به‌منشأ اولین و تنها شرکت دانش بنیان در زمینه تولید زیرساخت حرفه‌ای آی پی تی وی و ویدیویی درخواستی با بیش از ۱۶ سال تجربه کاری تاکنون و تولید سخت افزارهای پیشرفته، اکنون محصول جدید ارائه کرده تا همه نیازهای یک خانواده را یکجا پاسخ دهد. وی گفت: در بخش بازی‌های تلویزیونی تنوع



رئیس سازمان راهداری با پیشنهاد این که دولت یارانه حامل‌های انرژی برای تولید سیمان را حذف کند گفت: واقعی شدن قیمت سیمان، واقعی شدن میزان مصرف و تولید را در پی خواهد داشت و کار تحقیقاتی مفهوم پیدا می‌کند. به گزارش ایلا، داود کشاورزبان در همایش دوام حفاظ‌های بتنی، علت بخش زیادی از مشکلات را پایین بودن قیمت سوخت عنوان کرد و گفت: تولید هر تن سیمان در کشور حدود ۳۰ دلار هزینه در بر دارد و این در حالی است که تولیدکنندگان برای فروش آن به قیمت ۲۵ دلار تلاش و به آن افتخار می‌کنند. از طرفی برای تخریب محیط زیست هزینه‌ای پرداخت نمی‌شود و همچنین ساختار و بنگاه اقتصادی به گونه‌ای است که از زمان ورود ساخت حفاظ‌های بتنی در داخل کشور روند ساخت به صورت اوستاکاری پیش رفته است و این روش ساختاری اجازه نمی‌دهد که روش دیگری مورد استفاده قرار گیرد. وی افزود: در حال حاضر هر کسی به خود اجازه می‌دهد که حفاظ بتنی تولید کند و با توجه به کوچک بودن مقیاس‌های تولیدی، انجام کارهای تحقیقاتی برای آنها توجیه ندارد و همان یافته‌های خود را تولید می‌کند.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تأکید کرد: برای اصلاح رفتار موجود باید سه مشکل مطرح‌شده در ابتدای سخنرانی اصلاح شود، به‌طوری‌که تخریب محیط‌زیست باید هزینه داشته باشد. زیرا به دلیل برداشت بی‌رویه از پایین‌دست رودخانه‌ها، اکثر سازه‌های بتنی

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از دپوی ۱۰۰۰ دستگاه خودروی وارداتی غیراستاندارد در سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی خبر داد. به گزارش ایسنا، نیره پیروزبخت در حاشیه چهاردهمین دوره جایزه ملی کیفیت ایران که در سال همایش‌های بین‌المللی سازمان صداوسپما برگزار شد، در پاسخ به اینکه چه تعداد خودروی وارداتی که با معیارهای سازمان ملی استاندارد ایران انطباق نداشته‌اند مرجوع و دیو شده‌اند؟ اظهار کرد: در حال حاضر در گمرکات ما حدود ۱۰۰۰ دستگاه خودرو مجوز ترخیص ندارند و مربوط به خودروهای مختلفی از جمله خودروهای اروپایی یا آسیای دور می‌شوند. تنها در یکی

عضو هیئت رئیسه کمیسیون قضائی و حقوقی مجلس از تصویب کلیات طرح اصلاح قانون چک در کمیسیون متبوع خود خبر داد.

به گزارش ایبنا، حبیبی کمالی پور در تشریح دستور کار نشست روز سه شنبه کمیسیون قضائی و حقوقی مجلس، گفت: در نشست امروز کلیات طرح اصلاح قانون چک مورد بررسی و تصویب قرار گرفت. همچنین از جزئیات این طرح دو ماده مطرح و به تصویب شد. با اعلام این مطلب، اظهار داشت: مهم‌ترین موضوع مورد بررسی در این طرح

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از سیزدهمین نشست WIFE (مجمع جهانی اقتصاد اسلامی) بر ضرورت استفاده از ظرفیت‌ها و منافع مشترک کشورهای اسلامی تأکید کرد. به گزارش ایبنا، محمد جواد آذری جهرمی در سخنرانی خود در سیزدهمین نشست (WIFE) مجمع جهانی اقتصاد اسلامی در سراواک مالزی با حضور دو میلیارد نفر از جمعیت جهان را تشکیل می‌دهند، افزود: این جمعیت تقریباً ۲۰٪ از اقتصاد جهانی را در دست دارد. وی تصریح کرد: به طور کلی کشورهای اسلامی به‌عنوان کشورهای در حال توسعه طبقه بندی می‌شوند و این بدین معنی است که کشورهای اسلامی با فروش مواد خام و نیروی کار ارزان به امرار معاش می‌پردازند که البته ادامه این روند پایدار نیست و منجر به مشکلات فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی می‌شود و پیامدهای وخیمی دارد که همان‌گونه که تاکنون مشاهده شده است به منطقه و کشور خاصی محدود نمی‌شود.

آذری جهرمی افزود: از طرف دیگر هر چند به نظر می‌رسد ایجاد موانع تجاری یک راه آسان برای حل مشکل عدم توازن تجاری می‌باشد ولی در عمل چنین محدودیت‌هایی در بلندمدت کاربرد کمی دارد. وی با تأکید به اینکه باید در چشم‌اندازها تغییر ایجاد شود، گفت: در مقابل اندازه بازار، رقابت و کارآمدی مفاهیمی است که باید در تغییر چشم‌انداز مورد توجه قرار گیرد البته تغییر چشم‌انداز باعث ایجاد مشکل برای کشورهای توسعه‌یافته نمی‌شود بلکه این کشورها را قادر می‌سازد تا از محصولات و خدمات جدیدی که در کشورهای در حال توسعه فراهم شده بهره‌برداری کنند. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به اینکه، اندازه بازار یک عامل تعیین کننده است، اظهار داشت: وقتی اندازه بازار کوچک است هزینه‌های سربرای تولید محصول و خدمات بالا رفته و عرضه آنها گران تمام شده و در نتیجه به تعطیلی بنگاه اقتصادی ختم می‌شود. وی تصریح کرد: در بسیاری از موارد وقتی که هدف بازار در چارچوب مرزهای ملی یک کشور محدود می‌شود اندازه بازار و قدرت و چابکی آن

با تهدید روبه‌رو شده‌اند و در زمان وقوع سیل شاهد تخریب این سازه‌ها هستیم. همچنین باید ساختار اقتصادی پل‌ها اصلاح شود. اگرچه ۱۷ شرکت در ارزیابی اولیه مورد قبول واقع شده‌اند و ۳ شرکت موفق به اخذ گواهی‌نامه شده‌اند، اما پیشنهاد می‌کنم که اصراری نباید باشد که حتماً تمام کسانی مشتاق به فعالیت در این زمینه هستند از سوی سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی مورد کمک واقع شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی در قالب توصیه مدیریتی خود به مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: پیشنهاد ارائه خدمات مشاوره از سوی این مرکز به تولیدکنندگان حفاظ‌های بتنی را منتفی کنید. زیرا امکان ایجاد روابط ناسالم در قالب آن بین مشاور و شرکت تولیدکننده حفاظ وجود دارد. پس بهتر است که تمامی روابط در بیرون و با استفاده از شرکت‌های مشاور خصوصی شکل بگیرد و در زمان اخذ گواهی‌نامه فنی امتحان پس دهد و اصراری هم بر قبولی ۱۰۰ درصدی تمام این ۱۷ شرکت نداشته باشیم. بلکه باید استاندارد به‌صورت تدریجی سخت‌تر شود تا سطح استاندارد تولیدات افزایش یابد.

کشاورزبان تصریح کرد: واحدهای تولیدی به‌اندازه کافی وجود دارد و تا زمانی که واحدی نوآوری و کار جدیدی برای ارائه نداشته باشد نیازی به حضور واحد تولیدی جدید وجود ندارد. همچنین کار تولیدی جدیدی باید پراکندگی قابل قبولی در سطح کشور داشته باشیم تا شاهد حمل این محصول در فواصل طولانی مانند

شرق به غرب و شمال به جنوب کشور نباشیم. نیوجرسی محصول قابل صادرات هم نیستند. بنابراین باید اصلاح ساختاری ایجاد و مقیاس تولید در بنگاه اقتصادی رعایت و حداقل تولید آن مشخص شود. وی با اشاره به سیاست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این خصوص گفت: سیاست ما توجه به کیفیت محصول است و خوشبختانه گام‌های مثبتی در این زمینه طی سه سال اخیر برداشته و در یکی از موارد بخش‌نامه‌ای صادر شده است که براساس آن نیوجرسی باید از واحد تولیدی دارای مجوز ساخت این محصول خریداری شود و بیمه‌انکار پروژه راهسازی دیگر اجازه ساخت نیوجرسی ندارد و واحد تولیدی باید دارای آزمایشگاه ویژه برای آزمایش محصول خود باشد. گام‌های زیادی برداشته شده که باید دست

به دست هم بدهیم. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تأکید بر مسئله کیفیت در ساخت حفاظ‌های بتنی گفت: شاهد هستیم که برخی از نیوجرسی‌ها ۴ سال پس از نصب دچار تخریب یا کجلی شده و سیمای جاده را از زیبایی ساقط کرده‌اند و جابه‌جایی این اجسام چند تنی با مشکلاتی روبه‌رو است و هزینه‌های زیادی در بر دارد. همچنین برای جلوگیری از تخریب بر اثر بارش برف و سرما باید کار مطالعاتی انجام شود و سازمان راهداری آمادگی خود را برای انجام آن اعلام می‌کند تا حفاظ‌های تولیدی دارای دوام طولانی بیش از ۱۰ سال برسد زیرا لزومی ندارد وقتی یک سازه بتنی ۱۰ سال عمر می‌کند عمر

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: این خودروها موفق به اخذ گواهی تأییدیه نو نشدند و نتوانستند ۵۲ استاندارد لازم را کسب کنند. برخی از آنها در خصوص میزان مصرف سوخت تطبیق نداشتند و برخی دیگر با مسائل دیگری روبرو بودند. پیروزبخت همچنین در مورد کیفیت مصالح ساختمانی بیان کرد: استاندارد مصالح ساختمانی به روز شده و تولید در این حوزه مطابق استاندارد است. اما فرآیند ساخت از شناخت دستگاه تا مرحله نهایی باید براساس استانداردهای مربوطه که شامل این‌نامه‌ها و مقررات ساختمان است مدنظر قرار گیرد و هر کدام از آنها رعایت نشود مشکلاتی ایجاد خواهد شد. یکی از مسائل مهم

رئیس سازمان ملی استاندارد در پاسخ به این که بیشترین مغایرت تطبیق استاندارد این خودروها

از گمرکات که مربوط به هرمزگان است ۸۰۰ دستگاه خودروی غیراستاندارد وجود دارد و در دو گمرک دیگر حدود ۲۰۰ خودرو نیز چنین وضعیتی دارند.

وی افزود: این خودروها در حال حاضر در سازمان اسامال تملیکی قرار دارند که اجازه ترخیص یا فروش به آنها نداشته‌اند و از ابتدای امر نیز اعلام کردیم که باید مرجوع یا صادر شوند. این خودروها ابتدا در گمرک بودند و سپس به اموال تملیکی رفتند و آنجا نیز نتوانستند تأییدیه‌های لازم را اخذ کنند.

رئیس سازمان ملی استاندارد در پاسخ به این که بیشترین مغایرت تطبیق استاندارد این خودروها

از گمرکات که مربوط به هرمزگان است ۸۰۰ دستگاه خودروی غیراستاندارد وجود دارد و در دو گمرک دیگر حدود ۲۰۰ خودرو نیز چنین وضعیتی دارند.

وی افزود: این خودروها در حال حاضر در سازمان اسامال تملیکی قرار دارند که اجازه ترخیص یا فروش به آنها نداشته‌اند و از ابتدای امر نیز اعلام کردیم که باید مرجوع یا صادر شوند. این خودروها ابتدا در گمرک بودند و سپس به اموال تملیکی رفتند و آنجا نیز نتوانستند تأییدیه‌های لازم را اخذ کنند.

رئیس سازمان ملی استاندارد در پاسخ به این که بیشترین مغایرت تطبیق استاندارد این خودروها

از گمرکات که مربوط به هرمزگان است ۸۰۰ دستگاه خودروی غیراستاندارد وجود دارد و در دو گمرک دیگر حدود ۲۰۰ خودرو نیز چنین وضعیتی دارند.

## معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد

## دولت یارانه حامل‌های انرژی تولید سیمان را حذف کند



یک نیوجرسی به ۱۵ سال معطوف شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه «سیاست سازمان راهداری استفاده از حفاظ‌های بتنی به جای حفاظ‌های فلزی است» گفت: ۱۹ هزار کیلومتر از راه‌های کشور نیازمند حفاظ بتنی است. کشاورزبان در ادامه پیشنهاد کرد که دولت یارانه حامل‌های انرژی برای تولید سیمان را حذف کند و در این باره گفت: در حالی که قیمت جهانی حامل‌های انرژی گاز و برق حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ تومان است، قیمت آن در داخل کشور براساس واحد محاسبه آن بین ۷۰ تا ۸۰ تومان است، از این رو همواره چندین میلیون تن کلینکر در سطح کارخانجات تولیدکننده سیمان وجود دارد و به قیمت پایین تر از قیمت تمام شده صادر می‌شود.

وی افزود: بنابر این در صورت واقعی شدن قیمت سیمان، قیمت هر تن از ۱۰۰ هزار تومان با احتساب قیمت روز دلار به حدود ۴۰۰ هزار تومان عرضه خواهد شد و مصرف سیمان واقعی می‌شود. زیرا تولید بیش از مصرف ایجاد ندارد و قیمت حمل آن نیز قابل توجه است. که بر این اساس توزیع سیمان تولید شده نباید از ۲۵۰ کیلومتر تجاوز کند. وی در پایان خاطر نشان کرد: بارها به وزارت صنعت، معدن و تجارت پیشنهاد کرده‌ام که میزان تولید سیمان کاهش یابد. زیرا هم‌اکنون ظرفیت هیچ یک از واحدهای تولیدی به طور کامل ۱۰۰ درصد نیست. در صورت واقعی شدن تولید و مصرف سیمان کار تحقیقاتی مفهوم پیدا می‌کند.

## رئیس سازمان ملی استان دارد اعلام کرد



این است که نظام مهندسی نباید تأییدیه‌های لازم را صادر کند. وی در پاسخ به سؤال دیگری مربوط به صنایع غیراستاندارد در بازار اعلام کرد: در سال گذشته حدود ۱۵۰ نشان جعلی استاندارد در همه صنایع کشف شده که در بخش لوازم خانگی بیشترین محصولات مربوط به اجاق گاز و کولر بود.

مخالفتان طرح معتقدند که در حال حاضر سلاز و کار اجرایی شدن چک الکترونیکی وجود ندارد، بنابراین ممکن است قانون این‌طور باقی بماند؛ اما با توجه به اینکه الکترونیکی شدن امور بانکی در دستور کار بانک‌ها قرار دارد، در حال حاضر سلاز و کار اجرایی شدن آن وجود دارد.

عضو هیئت رئیسه کمیسیون قضائی و حقوقی مجلس افزود: برای جلوگیری از ایجاد مشکل از زمان لازم الاجرا شدن قانون ۲ سال مهلت برای رفع نواقص در نظر گرفته شده است.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در نشست WIFE مطرح کرد

ضرورت استفاده از ظرفیت‌ها و منافع مشترک کشورهای اسلامی

می‌گیرد ایجاد قطب‌های مختلف در کشورهای گوناگون اسلامی است، به طوری که هر کدام از این قطب‌ها بر روی یک فعالیت متمرکز شوند.

وی افزود: به‌عنوان مثال کشورهای اسلامی هر کدام بر روی یک قطب مانند قطب‌های مالی، فناوری اطلاعات، فناوری‌های بانکی، خدمات پزشکی و سلامت متمرکز شده و هر قطب محصولات و خدمات خویش را برای جمعیت بیشتر در سراسر کشورهای اسلامی به فروش برسانند و بجای بازار کوچک ملی برای بازار بزرگ اسلامی عرضه کنند.

آذری جهرمی در پایان سخنرانی خود پیشنهاد کرد: که سازمان همکاری‌های اسلامی با مشارکت بانک توسعه اسلامی به انجام مطالعه امکان سنجی با هدف آماده‌سازی نقشه راه ایجاد قطب‌های خاص در کشورهای اسلامی بر مبنای دسترسی به تخصص و منابع یکدیگر مبادرت ورزد. وی تأکید کرد: کشورهای اسلامی باید دست به دست هم دهیم تا بتوانیم از منابع و ظرفیت‌های یکدیگر به طور مشترک بهره‌مند شویم.