آفتاب یزد
روزنامه فرهنگی، سیاسی، اجتماعی، اقتصادی
روزنامه صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: منصور مظفری
سردبیر: سید علیرضا کریمی
تهران: خیابان شهید مطهری، ابتدای قائم مقام فراهانی (به سمت هفت تیر) کوچه ۲۶ پلاک ۱۰ طبقه اول واحد یک
امور آگهی‌ها: ۰۹۱۲ ۸۱۹ ۷۷۸۲
تلفن: ۸ -۸۸۳۲۱۳۹۷ نمابر: ۸۸۳۲۱۳۹۹
چاپ: همشهری(۲) - تلفن: ۶۶۲۸۳۲۴۲
توزیع: تلفن: ۰۹۱۲۸۱۹۷۷۸۲
دفتر مرکزی یزد: بلوار ۲۲ بهمن، تلفکس: ۳۵۲۴۶۹۱۹-۰۳۵
مقالات و نوشتارهای ارسالی به روزنامه افتخاری بوده و درصورت عدم چاپ مسترد نمی‌گردد

حافظ نامه

بازآی و دل تنــگ مرا مونس جان باش
ای درج محبت به همان مهر و نشان باش

تفسیر: حافظ این شعر عاشقانه را اینبار برای بنزین سرود که مدتی بخاطر اختلال در سیستم هوشمند سوخت از دسترسی مردم به دور ماند لذا به بنزین می‌گوید: بازآی!

امام علی (ع): ستم بر ناتوان زشت ترین ستم هاست.

■ اذان ظهر ۱۱:۴۸ ■اذان مغرب ۱۷:۳۳ ■ اذان صبح فردا ۴:۵۸ ■ طلوع آفتاب فردا ۶:۲۳

چهارشنبه ۵ آبان ۱۴۰۰ | سال ۲۳ | شماره ۶۱۴۴

گزارش آفتاب یزد از حمله سایبری به سامانه‌های عرضه سوخت کشور

بنزین یارانه‌ای فعلا در دسترس نیست

آفتاب یزد- گروه شبکه: صبح دیروز برخی گزارش‌های مردمی حکایت از اختلال در نظام عرضه سوخت بنزین در جایگاه‌های سوخت در سراسر کشور داشت. موضوعی که باعث تراکم خودروها و موتورسیکلت‌ها در پمپ‌بنزین‌ها شد. از سوی دیگر این اختلال باعث شد کارت‌های سوخت در سامانه شناسایی نشود و دریافت بنزین با مشکل مواجه باشد. در این راستا سخنگوی وزارت نفت گفت: «مشکل فنی در سامانه کارت سوخت اتفاق افتاده و برهمین اساس، شرکت ملی پخش سامانه هوشمند را از مدار خارج کرده است تا مردم با قیمت آزاد و پرداخت نقدی بتوانند از خدمات پمپ بنزین‌ها استفاده کنند.» علی فروزنده در ادامه افزود: «این اطمینان را به مردم می‌دهم که هیچ مشکلی برای سهمیه سوخت مردم به وجود نخواهد آمد». بعد از آن مسئولان ازجمله وزیر کشور قول دادند که به زودی مشکل حل خواهد شد. البته تا لحظه تنظیم این گزارش و بنابه گفته فاطمه کاهی سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ۴۰ درصد از جایگاه‌های سوخت سراسر کشور به صورت دستی به مدار فعالیت بازگشته‌اند و در هر لحظه تعداد جایگاه‌های فعال افزایش می‌یابد. اگرچه پیش از این اعلام شده بود که امکان دریافت بنزین به نرخ آزاد وجود دارد اما بازدید میدانی ایرنا نشان می‌دهد که پمپ‌بنزین‌ها به طور کامل تعطیل است و حتی امکان دریافت به نرخ آزاد نیز وجود ندارد.

■ آیا حمله سایبری رخ داده است

اما در این میان گفته می‌شود که از دلایل اصلی این اتفاق حمله سایبری بوده است. این موضوع را رسانه نزدیک به شورای عالی امنیت ملی (سایت نورنیوز) عنوان کرده است. اما همزمان با هک شدن سامانه سوخت پمپ‌بنزین‌ها در سراسر کشور، برخی تابلوهای الکترونیکی تبلیغات شهری نیز مورد نفوذ قرار گرفت. از سوی دیگر خبرگزاری ایسنا نیز مورد هک قرار گرفت. در خصوص هک شدن خبرگزاری ایسنا این خبرگزاری نوشته است: «به اطلاع مخاطبان محترم می‌رساند خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) روز گذشته مورد حمله سایبری قرار گرفت که در جریان این حمله یک خبر با عنوان «قطع ناگهانی بنزین در جایگاه‌های سوخت تهران و شهرستان‌ها به دلیل حمله سایبری» بر روی سایت ایسنا بارگذاری شده است. مسئولان خبرگزاری به محض اطلاع ضمن حذف خبر مذکور، در حال بررسی ابعاد فنی چگونگی این اتفاق و ایجاد تمهیدات لازم برای جلوگیری از وقوع مجدد این چنین اتفاقاتی هستند. خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) شدیدا اینگونه اقدامات مذبوحانه را محکوم نموده و از طریق مراجع ذیربط پیگیری‌های لازم را انجام خواهد داد. »

■ هک شدن تابلوهای تبلیغات شهری در اصفهان

اما در خصوص هک شدن تعدادی از تابلوهای شهری اصفهان و همچنین تابلوهای جایگاه‌های سوخت در این استان، سید علی معرک نژاد، مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان گفته است در حال بررسی این موضوع در اصفهان هستیم. همچنین سرهنگ جواد درستکار، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی فرمانده انتظامی استان اصفهان نیز گفت: برای بررسی این موضوع باید نهادهای مسئول از جمله شهرداری و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به پلیس فتا اعلام شکایت کنند تا این موضوع در دست بررسی قرار گیرد. وی اضافه کرد: تا کنون در این زمینه اعلام شکایتی نشده است.

■ به هیچ عنوان بحث گران کردن بنزین مطرح نیست

از سوی دیگر بسیاری این اختلال در جایگاه‌های سوخت را مربوط به گرانی احتمالی حامل‌های سوخت دانستند که مسئولان قویا آن را تکذیب می‌کنند. در این خصوص سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: «کمیسیون انرژی در اسرع وقت ابعاد اختلال پیش آمده در سامانه هوشمند سوخت را بررسی خواهد کرد.» مصطفی نخعی در گفتگو با ایسنا تصریح کرد: «به هیچ عنوان بحث گران کردن حامل‌های انرژی شامل بنزین و نفت و گاز مطرح نیست. مسائلی که در این خصوص مطرح می‌شود فقط شایعه است لذا خواهشمندم مردم عزیز به این شایعه‌ها توجهی نکنند. کمیسیون انرژی در اولین فرصت برای رسیدگی به ابعاد موضوع و علل به وجود آمدن مشکل ورود خواهد کرد. جای هیچ نگرانی نیست».

■ ماموریت رئیس مجلس به کمیسیون انرژی

همچنین رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: «پیگیری‌ها در خصوص اتفاق رخ داده در سامانه هوشمند سوخت آغاز شده و رئیس مجلس شورای اسلامی نیز ماموریت پیگیری این موضوع را به کمیسیون انرژی داده است.» فریدون حسنوند اظهار کرد: برخی شایعات در فضای مجازی درباره اینکه مشکل ایجاد شده مربوط به گرانی احتمالی حامل‌های سوخت است، مطرح شده که این موضوع کذب محض است و تکذیب می‌شود. » احمد وحیدی وزیر کشور نیز گفت که هیچ برنامه‌ای برای گرانی بنزین وجود ندارد، و مردم نگرانی نداشته‌باشند.

■ این ماجرا اهمیت تقویت پدافند غیرعامل را ثابت کرد

اما یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در این باره گفت: «شیطنت‌هایی نظیر اختلال در سیستم توزیع سوخت به مثابه تجاوز به تمامیت ارضی بوده و باید با اقدام هم‌تراز پاسخ داده شود.» به گزارش ایسنا، هادی بیگی نژاد نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی، در صفحه شخصی خود در توئیتر، نوشت: «تجربه اختلال در سیستم توزیع سوخت یک بار دیگر اهمیت تقویت پدافند غیرعامل در مقابل حملات سایبری و تهدید زندگی عادی مردم را ثابت کرد. ضمن اینکه چنین شیطنت‌هایی به مثابه تجاوز به تمامیت ارضی باید با اقدام هم‌تراز پاسخ داده شود.»

مدیر انجمن جایگاه‌داران سوخت: بارها هشدار داده بودیم که سامانه امن نیست

ناصر رئیسی‌فر، مدیرانجمن جایگاه‌داران سوخت؛ با تایید اختلال در سامانه کارت هوشمند گفت: «ما سال‌هاست می‌گوییم که سامانه هوشمند مشکل دارد و امن نیست اما هیچکس به گفته ما اصلا اهمیتی نمی‌دهد. از روز اول گفتیم که این سامانه قابل اجرا شدن نیست و اشکالات فراوانی را به مرور پیدا می‌کند. خصوصا با این وضعیتی که الان شاهدش هستیم یعنی بعد از این همه سال این سامانه هنوز هم نه به‌روز شده است و نه مشکلاتش را بر طرف کرده‌اند.» به گزارش عصرایران، رئیسی‌فر در ادامه خاطرنشان کرد: «ما در دو الی سه سال گذشته هفته‌ای یک الی دوبار چنین اختلالی را شاهد بودیم اما در مدت کوتاهی، موقتی حل شد.» وی در ادامه خاطرنشان کرد: «به ما گفته‌اند که خیلی سریع این مشکل را حل می‌کنیم اما با اطمینان می‌گویم که باز هم چنین اتفاقی خواهد افتاد. تا زمانی که سامانه را براساس آن چیزی که در دنیا وجود دارد، به‌روزرسانی و تغییر ندهند باز هم شاهد چنین اتفاقاتی خواهیم بود. یعنی باید سامانه را با بخش خصوصی بانک‌ها هماهنگ کنند که یک سامانه هم برای کارت بانکی و هم کارت سوخت داشته باشیم. متاسفانه این چیزی که ما الان شاهدش هستیم از سال ۸۵ وجود داشته است و نتیجه بی‌توجهی و از زیرکار در رفتن عده‌ای از مسئولین مربوطه است و گویا این افراد گوش شنوایی برای این مباحث ندارند.»

چاپلوسی‌های جدید برای مسئولان؛ از سان نظامی برای مدیر یک بانک تا شعرخوانی در ایران خودرو

آغاز تولید انبوه «تارا اتوماتیک»

آفتاب یزد - گروه شبکه: با حکم وزیر اقتصاد، محمدرضا فرزین به سمت مدیرعاملی بانک ملی منصوب شد. به همین منظور فیلمی در فضای مجازی منتشر شده است که نشان می‌دهد محمدرضا فرزین، با استقبال کارکنان دفتر و سان و احترام نظامی وارد محل کار خود شده است. این استقبال عجیب از آقای مدیر عامل با واکنش‌هایی از سوی کاربران شبکه‌های اجتماعی روبه رو شده است. اما حسین صابری، رئیس اداره کل حفاظت فیزیکی بانک ملی در این باره گفته است: «این مراسم در واقع نوعی خوش آمد گویی به مدیرعامل جدید بود و از دهها سال پیش این رویه در بانک ملی وجود داشته است. آقای فرزین مدیرعامل جدید بانک ملی از این موضوع اطلاعی نداشته است. این استقبال جزو دستورالعمل‌های بانک است و برای مقامات دیگر نیز انجام می‌شود. گروه حفاظت فیزیکی ماهیت نظامی دارند و به همین دلیل با سلام نظامی این خوش آمد گویی انجام می‌شود.» اما به هر حال این ماجرا واکنش‌هایی را درپی داشته است. یکی از کاربران در این باره نوشته است: «واقعا خجالت آوره که برای حفظ جایگاه خودشون نیروهای تحت امرشون رو وادار به اجرای چنین کاری می‌کنند. مگر اینجا پادگان است؟ چرا همه چیز را قاطی می‌کنند؟ احترام نظامی و سان مختص به فرماندهان نظامی، مقامات بین‌المللی با حضور وزیر امور خارجه، ریاست جمهور و یا نماینده ایشان می‌باشد نه رئیس بانک!» کاربر دیگری گفته است: «خودتون رو گول نزنید این صرفا احترام نیست. این صرفا مهم جلوه دادن مدیریت برای انجام امور نیست. این دقیقا نشان کم توانی مدیریت است که به این روش‌ها چنگ زده است». دیگری نوشت: «باید اون مسئول چاپلوسی که برای خودنمایی و تظاهر چنین نمایشی را راه انداخته سریعا عزل کنند. چون باج دادن‌ها از اینجا شروع می‌شود. رئیس بانک عوض شده قبول دیگه قرار نیست با این کارها شخصیت ریاست جدید بانک ملی و کارکنان زیرسوال رودا» کاربران دیگر نوشته اند: «مدیرعامل جدید بانک ملی (فرزین) برای اولین‌بار رفته سر کارش و ببینید چطور ازش استقبال شده. انگار فرمانده کل ارتش وارد یه پادگان شده»، «یه کلیپ دیدم از سان دیدن مدیر عامل بانک ملی موقع ورودش به مجموعه، یه کلیپ هم از شعرخوانی درباره فاطمی‌امین تو ایران‌خودرو و الان سوالم اینه اگه این حجم از تملق و چاپلوسی تو مدیران دولت قبل بود چه برخوردی با آن‌ها می‌شد؟»، «چنین استقبالی که از مدیران میشه، اگه ختمِ به ساختار غلط نشه باید تعجب کرد».

■ شعرخوانی عجیب یکی از کارکنان ایران خودرو در حضور وزیر

اما این تملق و چاپلوسی از مسئولان در همین جا به پایان نمی‌رسد چرا که ویدئوی دیگری در فضای مجازی منتشر شده که نشان می‌دهد در جریان بازدید سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت از خط تولید خودروی تارا اتوماتیک، یکی از کارکنان ایران خودرو شعری را در وصف ایشان می‌خواند. این ماجرا هم با واکنش‌هایی روبه رو شده است.

■ شعر را خرج ابزاری همچون کارخانه نکنید

در این راستا یک شاعر گفت: «شعر، همیشه بیانگر حکمت، معنویت و آموزه‌های دینی و اخلاقی است. پس اجازه دهیم در همین مرتبه بماند و شعر را خرج ابزاری همچون کارخانه و تجهیزات نکنیم.» اسماعیل امینی در واکنش به این نوع اشعار و سروده‌ها که در برابر مسئولان آن هم بدون ردیف و قافیه و بی‌توجهی به صنایع ادبی خوانده و مورد تشویق قرار می‌گیرد، اظهار داشت: «همان طور که رهبر انقلاب فرمودند، «شعر سرمایه ملی ماست» و جزو هنر ملی ایرانیان محسوب می‌شود. بنابراین توقع می‌رود کسی که در جمهوری اسلامی ایران مسئولیت دارد، درباره شعر اهل تأمل و وسواس باشد و اجازه ندهد از شعر به عنوان ابزار تبلیغی روزمره استفاده شود. » وی با بیان اینکه توقع هم نمی‌رود که مسئولین ما همه متخصص شعر باشند. ممکن است تخصص آن‌ها فنی و علمی باشد، اما می‌توانند در این مواقع با افرادی که شعرشناس هستند، مشورت کنند، گفت: «این پدیده خوب نیست که در حضور مسئولین نظام اشعار غلط خوانده شود و در ادامه این گونه سروده‌ها مورد تشویق قرار گرفته و از شاعر تقدیر شود. از این ماجرا بدتر شنوندگان آن سروده هستند که فکر می‌کنند شعر فارسی همین است، بدون ردیف و قافیه و وزن، در حالی که این جفا در حق شعر است.» این شاعر در بخش دیگر تصریح کرد: - گاهی حتی می‌بینیم نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی فکر می‌کنند ابیاتی را که خوانده‌اند، شعر است و وقتی سروده‌شان تمام شد، برخی با گفتن واژه «احسنت» و «تکبیر» شروع به تشویق می‌کنند، در حالی که ترسیم چنین چهره‌ای از شعر اصلا خوب نیست.» امینی بخش دیگری از سخنان خود را به رهبر انقلاب و تخصص ایشان در امر شعر اختصاص داد و گفت: «الگوی ما در همه امور کشور، رفتار رهبر معظم انقلاب است. ایشان با شعرا با احترام رفتار می‌کنند. حتی در نشست‌های نیمه ماه مبارک رمضان که شاعران به دیدار ایشان می‌روند و به شعر اختصاص دارد، در آن نشست هم هم‌تراز با آن‌ها می‌نشینند، ولی شاهدیم که ایشان در برابر مقامات سایر کشورها و حتی مقامات کشور خودمان هم در جای بالاتری حضور می‌یابند؛ در حالی که برای شعرا احترام خاصی قائل هستند و خودشان را در زمره شعر می‌دانند. علمای گذشته هم چنین بودند. آن‌ها نیز همانند علامه طباطبایی و امام خمینی (ره) اهل شعر بوده، شعر می‌گفتند و به خوبی شعر را می‌شناختند. حتی شعرا را هم می‌شناختند.» امینی در پایان سخنان خود با تاکید بر این مطلب که اغلب شعر را دست‌کم می‌گیریم، گفت: «این دست‌کم گرفتن ثروت ملی به نفع فرهنگ نیست. گویی متولیان کشور الگو را نمی‌بینند و شعر را ابزار روزمره کرده و از آن بدین نحو استفاده می‌کنند، در حالی که شعر همیشه بیانگر حکمت، معنویت و آموزه‌های دینی و اخلاقی است. پس اجازه دهیم در همین مرتبه بماند و شعر را خرج ابزاری همچون کارخانه و تجهیزات نکنیم.»

■ واکنش کاربران

اما یکی از کاربران در این باره نوشته است: «بهتر نیست به جای این شعرخوانی‌ها به بهبود کیفیت خودروها پرداخته شود».

کاربر دیگری گفته است: «شعرخوانی به مناسبت حضور وزیر در ایران خودرو! این فیلم سر تا پا درد است و عقب ماندگی...

این فیلم سر تا پا آسیب است و زخم...این فیلم سرتا پا معضل است و بس...».

یکی دیگر از کاربران گفته است: «بعد از دیدن شعرخوانی کارکنان ایران خودرو برای وزیر و استقبال نظامی از رئیس بانک ملی باید کم کم منتظر باشیم مردم موظف بشن از فردا مسئولین رو دیدن گریه کنند و براشون دست بزنند».

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی (کیفی) فشرده

نوبت دوم

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران، به نشانی تهران، ابتدای خیابان شریعتی، خیابان سمیه، نرسیده به خیابان بهار جنوبی، پلاک ۴۸، در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را به شماره ۲۰۰۰۰۹۲۱۶۰۰۰۰۱۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

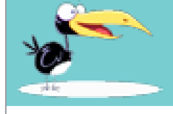
www.setadiran.ir

شناسه آگهی: ۱۲۰۸۴۵۴

روابط عمومی

آفتاب خبرچین

ما یتیم هستیم



● امیر حسین ذاکری
طنزنویس

خبرچین در شماره اخیر به جای نظرسنجی از مردم در باره موضوعات روزمره اینبار چند کلام با وزیر محترم ارشاد حرف و سخن یا درد دل دارد که خدمت ایشان عرض می‌گردد:

جناب وزیر! برخی از دوستان خبرنگار که بخاطر مشکلات زندگی و تامین مخارج آن به ناوگان تاکسی اینترنتی پیوسته‌اند عنوان می‌کنند: این شرکت‌ها گاهی پیام دلگرم‌کننده برای رانندگان می‌فرستند حتی مثلا اعلام می‌کنند: شما چند هزار کیلومتر سفر رفته اید، مسافر جابجا کردید برخوردتان با مسافر خوب بوده، دمتان گرم، خوشحالیم شما را در ناوگان خودمان داریم، گاهی حتی مبالغ تشویقی در نظر می‌گیرند اما از این وزارت عزیز فرهنگی تا حالا دریغ از یک پیام دلگرم‌کننده به اهالی رسانه! کجا پیامی ارسال کرده‌اند که بگویند: شما چند هزار گزارش و مقاله نوشته‌اید و خوشحالیم که به ناوگان قلم چی‌ها پیوسته‌اید؟ لذا یک سکه زرین تقدیم به شما!

جناب وزیر! چرا باید اهالی رسانه از مزیت داشتن تعاونی مسکن یا یک تعاونی خرید کالا محروم باشند؟ چرا اهالی رسانه حتی برخی مدیران باید احساس یتیمی بکنند؟ آیا میدانید چند در صد از روزنامه نگاران به زیر خط فقر رفته اند؟ حتی به سوپری محل هم بدهکارند؟ بنده به سوپری محل بدهکارم، باور نمی‌کنید آدرس میدهم بروید تحقیق و تفحص کنید. باور بفرمایید اگر از اموال برخی از ما «رسانه چی ها» شفاف‌سازی شود حاصلی جز آبروریزی برای ما ندارد.

جناب وزیر! صنف همیشه نجیب خبرنگاران که هیچگاه فریادی برای شکم خودشان سرندادند و فقط وکیل الاخبار حال مردم بوده‌اند اینبار جسارتا اعلام می‌کند: این صنف فاقد هرگونه حمایت است. این اهالی رسانه هم جزو همان ۴۰ میلیون نفری هستند که آقای حاج‌بابایی فرمودند: «نیاز به کمک فوری و آنی دارند». شما عنوان کردید: می‌خواهید فضای گشادگی و انبساط را در حوزه فرهنگ و هنر ایجاد کنید. لطفا ما را از این انقباض و گرفتگی به در آرید که روی گشاده زندگی و گشایش‌ها به ما هم لبخند بزند. فرموده بودید: دنبال چابک‌سازی این وزارت خانه هستید امیدوارم فکر چابک‌سازی «قلم چی های» نحیف فقیر هم باشید که رژیم غذایی اجباری گرفته‌اند.

خلاصه کلام اگر از احوالات ما بپرسید می‌گوییم مثل خودرویی شده‌ایم که چراغ آمپر بنزینش روشن شده و به جایگاه بنزین می‌رود اما جایگاه بسته است!

آفتاب دیالوگ

نورثاپ: ما به یه گوش شنوا احتیاج داریم، اگه فرصتی برای توضیح وضعیت خودمون داشته باشیم.

دوازده سال بردگی – استیو مک کویین

آثار حیات ۲.۵ میلیارد ساله در یاقوت‌های یک سیاره!

بر اساس یک مطالعه جدید، آثاری از زندگی باستانی در داخل یک یاقوت ۲.۵ میلیاردساله از گرینلند مشاهده می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران، قدیمی‌ترین یاقوت‌های یک سیاره، سنگ‌های قیمتی قرمز درخشان که از یک ماده معدنی قرمز شفاف به نام کوراندوم تشکیل شده‌اند، در گرینلند یافت می‌شوند. در حین جستجوی یاقوت‌ها در کراتون اقیانوس اطلس شمالی در جنوب گرینلند، گروهی از محققان یک شگفتی پنهان را در یکی از آن‌ها کشف کردند: گرافیت، شکل خالص کربن، که ممکن است بقایای حیات میکروبی باستانی باشد. کریس یاکیمچوک، استاد علوم زمین و محیط زیست در دانشگاه واترلو در انتاریو کانادا، در بیانیه‌ای گفت: «گرافیت داخل این یاقوت سرخ واقعاً بی‌نظیر است. این اولین بار است که شواهدی از حیات باستانی در صخره‌های یاقوت‌دار مشاهده می‌شود». بر اساس این بیانیه، تیم تحقیق به این نتیجه رسیدند که گرافیت از یک شکل زندگی باستانی به وجود آمده است و پس از تجزیه و تحلیل نسبت انواع مختلف یا ایزوتوپ‌های کربن موجود در گرافیت به وجود آمده است. بیش از ۹۸ درصد کربن روی این سیاره دارای ۱۲ واحد جرم اتمی است، اما برخی از اتم‌های کربن سنگین‌تر هستند و جرم آن‌ها ۱۳ یا ۱۴ واحد جرم اتمی است. یاکیمچوک گفت: ماده زنده ترجیحاً از اتم‌های کربن سبک‌تر تشکیل شده است، زیرا انرژی کمتری برای ترکیب شدن در سلول‌ها مصرف می‌کنند. بر اساس میزان افزایش کربن ۱۲ در این گرافیت، به این نتیجه رسیدیم که اتم‌های کربن زمانی حیات باستانی و به احتمال زیاد میکروارگانیسم‌های مرده مانند سیانوباکتری‌ها بوده‌اند.