

بازار سرمایه برخلاف روزهای گذشته، دیروز روندی نزولی داشت و با این‌که شاخص کل بورس در ساعات ابتدایی معاملات صعودی بود و تا یک میلیون و ۳۳۹ هزار واحد افزایش پیدا کرد، اما در ساعات میانی و پایانی روندی نزولی به خود گرفت.

به گزارش ایسنا، شاخص کل بورس دیروز با ۸۴۰۳ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۳۱۴ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن هم ۶۱۵۱ واحد کاهش یافت و رقم ۳۹۷ هزار



و ۹۰۰ واحد را ثبت کرد. معامله گران این بازار ۶۷۷ هزار معامله به ارزش ۵۵ هزار و ۱۴۳ میلیارد ریال انجام دادند. مدنی و صنعتی گلگهر، معدنی و صنعتی چادرملو و گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل فولاد مبارک اصفهان، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی و پالایش نفت اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی بورس گذاشتند. در آن سوی بازار سرمایه شاخص کل

معاون سازمان هواپیمایی کشوری پاسخ داد

چرا همه از افزایش قیمت بلیت هواپیما ناراضی‌اند؟

از روزهای نخست تیر ماه، شرکتهای هواپیمایی قیمت بلیت هواپیما را در مسیرهای داخلی تا حدود ۳۰ درصد افزایش دادند در حالی که برای این افزایش نه توضیحی ارائه کردند و نه مصوبه‌ای از شورای عالی هواپیمایی کشوری در اختیار داشتند



معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: با وجود افزایش قیمت بلیت هواپیما در شرایط کنونی هر دو دسته از ذینفعان یعنی ایرلاین‌ها و مردم ناراضی هستند و به همین دلیل ضرورت دارد، مسئله نرخ بلیت هواپیما در شورای عالی هواپیمایی کشوری مطرح شده و درباره آن تصمیم‌گیری شود.

ابولقاسم جلالی درباره مفاد قانونی قیمت‌گذاری بلیت هواپیما، اظهار کرد: با وجود اقتضای حکم مندرج در بند (ب) ماده (۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه کشور در خصوص آزادسازی نرخ‌ها و شبکه پروازهای داخلی کشور وعدم تنفیذ این حکم در قانون برنامه ششم توسعه کشور، صرف نظر از اجرا یاعدم اجرای صحیح و کامل مفاد قانونی در خصوص آزادسازی کامل نرخ حمل و نقل هوایی و نحوه رعایت دقیق الزامات تعیین شده در ماده فوق به عنوان پیش‌نیاز فرایند آزادسازی، اهم انتظارات سیاستی در این زمینه (بر طبق تجارب جهانی) مانند افزایش رقابت، ارتقای کیفیت ارائه محصولات و خدمات و پایین آمدن نرخ کالا یا محصول در صنعت حمل و نقل هوایی کشور محقق نشد.

وی با بیان اینکه حدود هفت سال از پیاده‌سازی این قانون در حوزه تعیین نرخ بلیت هواپیما می‌گذرد، افزود: آنچه هم اکنون با آن مواجه هستیم ناراضیاتی هر دو دسته ذینفعان این حوزه یعنی شرکتهای هواپیمایی (از جمله عدم همخوانی ساختار هزینه و درآمد شرکت‌ها در شرایط فعلی به دلیل مشکلات عددیدی نظیر تحریم شیوع کرونا، بالا رفتن نرخ تسعیر ارز و...) و مسافران بخش هوایی (به دلیل نرخ‌های بالای بلیت و پایین آمدن قدرت خرید آنان) است که مصالح عمومی جامعه را با چالش مواجه کرده و مورد پیگیری جدی تمامی اجزاء جامعه‌اعم از شرکتهای هواپیمایی، مسافران بخش هوایی، مجلس شورای اسلامی و نهادهای

نیست و در سمت منابع بودجه نیز نمی‌شود بر صادرات نفت خام و مبيعات و درآمدهای ارزی ناشی از آن حداقل در چهار ماه ابتدایی حتی با وجود گشایش در مذاکرات حساب کرد.

● بر اقتصاددانان مسلج بود که باید فروش اوراق بدهی از سوی دولت به عنوان تنها راه تأمین مالی غیرتورمی کسری بودجه در چهار ماه ابتدایی جدی گرفته شده و بایستی حداقل ماهانه بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان اوراق در چهار ماه اول فروخته می‌شد و البته اقدامات و واگذاری‌های دیگر هم در دستسور کار قرار می‌گرفت، اما متأسفانه همانند سال ۱۳۹۹ با این مهم در ماههای ابتدایی سال به دلیل تعلل جدی گرفته نشد و طی چهار ماه صرفا ۴۹۶۰ میلیارد تومان اوراق بدهی فروخته شده است. همین رقم در همین تاریخ در سال گذشته که من انتقاد می‌کردم که کم فروخته شده حدود ۱۰ برابر رقم فعلی و برابر ۲۲۶۱۵ میلیارد تومان بود.

بدیهی است که اگر پرداخت ماهانه از محل فروش اوراق به خزانه انجام نگیرد، فشار بر بانک مرکزی و انتشار پول پرقدرت قطعی خواهد آمد و شوربوختانه همینطور هم شده است. من از ذکر اعداد و جرمانه در این گزارش عاجزم، ولی لازم است نسبت به این رویه سریعآ تجدید نظر شود.

● نکته مهم دیگر افزایش بین ۶۰ تا ۱۰۰ درصدی قیمت بین‌المللی کالاهای اساسی مختلف، خصوصا نهادهای کشاورزی، به دلیل تأثیر ادامه‌دار شیوع جهانی ویروس کرونا و افزایش نیاز به ارز برای تأمین منابع لازم برای خرید این نهادهاست. به عبارت دیگر هشت میلیارد دلار منابع تعیین شده در بودجه ۱۴۰۰ برای

مشاور عالی اتحادیه مرغداران گوشتی با بیان اینکه قیمت مرغ گرم برای مصرف‌کننده نباید بیشتر از ۲۵ تا ۲۶ هزار تومان باشد، گفت: به نظر می‌رسد عده‌ای دلال و واسطه مرغ‌ها را از شبکه خارج، کشتار و با قیمت‌های بالا عرضه می‌کنند.

محمدعلی کمالی در گفتگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که چرا قیمت مرغ به ۴۰ هزار تومان نهاده‌ای که دریافت می‌کنند و مقداری جوجه‌ای که می‌ریزند مرغ زنده با قیمت مصوب ۱۷ هزار و ۱۰۰ تومان تحویل دهند. همچنین تولیدکنندگان صاحب مرغ‌هایشان تا درب مرغداری هستند و اینکه بعد از آن چه اتفاقی می‌افتد در مسئولیت آن‌ها نیست.

وی ادامه داد: اینکه بعد از کشتار چگونه بخشی از مرغ‌ها از شبکه خارج می‌شوند یا در مسیر عمده فروشی تا خرده فروشی چه بر سر آن‌ها می‌آید برای ما نیز جای سوال دارد، زیرا بخشی از مرغ‌هایی که با قیمت‌های بعضا ۴۰ هزار تومان فروخته می‌شود برچسب تنظیم بازار دارد.

تورم

پیش‌بینی کارشناسی درباره تورم

یک کارشناس اقتصادی اظهار کرد: اگر تمام ۳۰۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه دولت با چپ پول تأمین نشود، تورم سالانه ۷۰ تا ۸۰ درصد می‌شود اما اگر بیشتر این کسری با آزادسازی نرخ‌ها، درآمدهای مالیاتی و فروش اوراق تأمین شود، تورم کم‌تر می‌شود و نرخ آن ۲۵ تا درصد کاهش می‌یابد. مینم هشتم خانی در یک برنامه زنده‌اینستاگرامی به‌تحلیل چشم‌انداز اقتصاد کلان و تورم پرداخت و گفت: پیش‌بینی من این است که خودروسازان بورسی تقریبا ۴۰هزار میلیارد تومان زیان خواهند داشت که دولت نیز این زیان را با حمایت‌های خود از جیب مردم تأمین می‌کند. این در حالی است که اگر حمایت‌های دولت به صورت شفاف و پرداخت یارانه نقدی باشد، نه تنها هیچگونه لطمه و ضرری به اقتصاد وارد نمی‌کند بلکه سودآور نیز می‌شود. وی افزود: امسال دولت با تقریبا ۳۰۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه مواجه است که این کسری را با فروش اوراق و چاپ پول تأمین می‌کنند. در این زمینه، دولت می‌تواند با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، آزادسازی قیمت خودرو، فولاد، سیمان و... درآمدهای مالیاتی

مسکن

جزئیات پرداخت وام ۱۰۰ میلیونی مسکن روستایی

با افزایش سقف تسهیلات مسکن روستایی به ۱۰۰ میلیون تومان، سولاتی از سوی متقاضیان این تسهیلات در خصوص نحوه اقدام برای دریافت آن ایجاد شده که بانک مسکن در باره آن توضیح داده است.به گزارش ایسنا، طبق اعلام بانک مسکن، افزایش سقف تسهیلات مسکن روستایی به ۱۰۰ میلیون تومان در حالی در روزهای اخیر به شعب بانک ابلاغ شده است که هم اکنون تعداد قابل توجهی از افراد ساکن در روستاها با یک سوال مهم مواجه هستند. این سوال آن است که از چه مسیری می‌توانند برای دریافت این تسهیلات اقدام کرده و در چه زمانی و طی چه فرآیندی این تسهیلات به آن‌ها تعلق می‌گیرد.توجه به آنکه روش دریافت تسهیلات مسکن در روستاها و همچنین ضوابط مربوط به آن همچون سقف تسهیلات، نرخ سود، مدت بازپرداخت، رقم اقساط ماهانه و... متفاوت از تسهیلات مسکن در شهرها است، روستاییان با این سوال مواجه هستند که چگونه می‌توانند در فهرست واجدان شرایط این تسهیلات قرار بگیرند.مهمترین نکته‌ای که در ارتباط با تسهیلات ساخت مسکن در روستاها می‌توان به آن اشاره کرد این است که این تسهیلات نوعی تسهیلات حمایتی است. به این معنا که نرخ سود این تسهیلات یارانه‌ای است و برخلاف رایج‌ترین روش پرداخت تسهیلات مسکن در شهرها - تسهیلات از محل اوراق - که با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار به متقاضیان پرداخت می‌شود، این تسهیلات با سود یارانه‌ای و پرداخت ماهه متفاوت سود از سوی دولت با هدف نوسازی واحدهای مسکونی در روستاها به واجدان شرایط اختصاص می‌یابد.

■ سود تسهیلات مسکن روستایی چند؟

این موضوع یکی از مهمترین امتیازهای تسهیلات مسکن روستایی است. سود تسهیلات مسکن روستایی ۵ درصد است که ارزان‌ترین تسهیلات بانکی در حوزه مسکن محسوب می‌شود. گام اول برای دریافت این تسهیلات دریافت معرفی نامه از سوی روستائیان متقاضی از بنیاد مسکن انقلاب اسلامی است. متقاضیان واجد شرایط برای ساخت مسکن در روستاها می‌توانند با دریافت معرفی نامه از بنیاد مسکن و ارائه آن به شعب بانک مسکن نسبت به تشکیل پرونده و قرار گرفتن در صف متقاضیان دریافت وام روستایی اقدام کنند. نکته مهمی که در ارتباط با این تسهیلات می‌توان به آن اشاره کرد آن است که تسهیلاتی که در قالب تسهیلات ساخت جهت نوسازی و بهسازی واحدهای مسکونی روستایی به متقاضیان پرداخت می‌شود قابلیت فروش اقساطی برای یک دوره زمانی ۲۰ ساله دارد. بر این اساس، مدت زمان مشارکت مدنی برای ساخت مسکن مسکونی بیشتر نشود تا ۲۴ ماه این مدت ادامه خواهد یافت. این موضوع یک امکان قابل توجه برای ورود انبوه‌سازی و ساخت وسازهای حرفه‌ای به روستاها را نشان می‌دهد. همچنین، حداکثر مدت دوره مشارکت مدنی سه سال تعیین شده است که قابلیت فروش اقساطی برای یک دوره بازپرداخت ۲۰ ساله را دارد.

■ ضوابط پرداخت تسهیلات مسکن روستایی

براساس ضوابط بانک مسکن برای پرداخت تسهیلات مسکن روستایی، مهلت قانونی برای شروع به کار و پرداخت مرحله اول تسهیلات حداکثر ۶ ماه پس از انعقاد قرارداد با بانک خواهد بود. علاوه بر امکان دریافت تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی مسکن روستایی، امکان دریافت تسهیلات جماله همزمان با دریافت تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی در صورت تقاضا از جانب تسهیلات گیرنده وجود دارد. سقف تسهیلات جماله برای این گروه از متقاضیان ۱۰ میلیون تومان از محل اوراق ممتاز، با سپرده، بدون سپرده و یا به صورت توام به ازای هر واحد مسکونی تعیین شده است. دریافت این تسهیلات از آنجا که جزو تسهیلات حمایتی و یارانه‌ای محسوب می‌شود، برای هر خانوار متقاضی، صرفا برای یکبار میسر است. بنابراین آن دسته از متقاضیانی که پیش از این اقدام به دریافت این تسهیلات کرده‌اند دیگر مشمول دریافت این تسهیلات نیستند. این ضابطه برای رعایت عدالت در توزیع تسهیلات یارانه‌ای و بهره‌مندی همه متقاضیان از این امکان در نظر گرفته شده است.

طبق طرح مجلس درباره مالیات بر عایدی سرمایه که تا شهریور ماه قرار است به صحن علنی رود، سود حاصل از فروش خودرو، طلا، ارز، مسکن و... براساس مدت نگهداری آن‌ها از زمان خرید تا فروش، مشمول مالیات می‌شود. البته اولین انتقال املاک نوساز و نیمه‌ساخت، انتقال باغ و زمین‌های زراعی به بیرون از حریم شهری، انتقال بلاعوض به والدین، همسر و فرزندان بالای ۱۸سال واعطای وکالت به آن‌ها و... معاف از این مالیات هستند. به گزارش ایسنا، مالیات بر عایدی سرمایه طرح مجلس است که مدتی از تصویب کلیات آن می‌گذرد و اجرای کامل آن به دولت بعدی می‌رسد، به گونه‌ای که برابراهیمی - رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس - گفته که ظرف یک ماه آینده تلاش خواهیم کرد تا تمامی نظرات کارشناسان اتاق بازرگانی، صاحب‌نظران و متخصصان را در مورد بحث مالیات بر عایدی سرمایه جمع‌آوری و جمع‌بندی کنیم و تا اواخر شهریور ماه نیز گزارش رسمی آنهایی آن را در کمیسیون اقتصادی تصویب و به صحن علنی ارائه کنیم. طرحی که از آن به عنوان تنظیم‌گر بازارهای مالی یاد می‌شود و صاحب‌نظران در این زمینه معتقدند که با این طرح دست دلالان از بازارهای مسکن، طلا، ارز و... کوتاه می‌شود، سوی دیگر ماجرا انتقادات زیادی بر آن مبنی بر لحاظ نکردن تورم در محاسبه عایدی، نبود زمان مناسب اجرا با توجه به شرایط رکود اقتصادی، خطر قاچاق در ورود مالیات بر عایدی

برق ۲۱۰ اداره دولتی و نهاد عمومی پرمصرف در مناطق تحت پوشش شرکت توزیع نیروی برق استان تهران به دلیل عدم رعایت تعدیل مصرف انرژی برق قطع شد.

به گزارش ایسنا، حاجی رضا تیموری با اعلام این خبر گفت: با توجه به عدم توازن در تولید نیروگاه‌های کشور با روند مصرف برق از سوی مشترکان، شرکت‌های توزیع نیروی برق سراسر کشور ناگزیر به مدیریت اضطراری بار هستند، در همین اساس مطابق با مصوبه هیئت دولت و ابلاغیه استانداردی تهران، در ایام پیک بار ادارات و نهادهای عمومی مکلفند در ساعات اداری نسبت به کاهش مصرف خود به میزان ۵۰ درصد مدت مشابه در سال گذشته اقدام کنند و در صورت عدم همکاری برق آنها قطع می‌شود. تیموری افزود: علاوه بر این در ساعات غیر اداری نیز

دستگاه‌های مذکور موظفند به میزان ۹۰ درصد نسبت به مدت مشابه در دوره اوج مصرف در سال گذشته مصرف خود را کاهش دهند. وی با اشاره به مراقبت از رفتار مصرف کلیه مشترکان اداری تصریح کرد: بخش اعظمی از مشترکان به وسیله سامانه هوشمند شرکت توزیع نیروی برق استان تهران بایش می‌شوند و بی‌ترتید در صورت تخطی از ضوابط ابلاغی و الگوی تعیین شده، برق آنها قطع می‌شود، همچنین بازرسان این شرکت با بازدیدهای دوره‌ای و سرزده نسبت به قطع برق به مؤسسات و اداراتی که مجهز به کنتور برق هوشمند نیستند، اقدام می‌کنند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران در ادامه گفت: توصیه می‌شود ادارات و مراکز مهم و حیاتی از مولدهای برق اضطراری بهره‌گیری کرده تا علاوه بر آمادگی در مواجهه با

دیدگاه خود در مورد مطالب و گزارش اصلی این صفحه را به صورت پیامک با شماره ۳۰۰۱۴۳۲۷ در میان بگذارید.

بورس کاهشی شد

فراپورس هم با ۴۸ واحد کاهش در رقم ۱۹ هزار و ۲۱۹ واحد ایستاد. معامله‌گران این بازار ۳۳۴ هزار معامله به ارزش ۸۴ هزار

و ۹۲۳ میلیارد ریال انجام دادند. سنگ آهن گوهرزمین، بیمه پاسارگاد و سهمای ذوب آهن اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل فولاد هرمزگان جنوب، صنعتی مینو و سرمایه‌گذاری تدبیرگران فارس و خوزستان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی فراپورس گذاشتند.

یک از اعضای شورا به آن ارجاع می‌گردد» و بند (ج) «تعیین و تصویب نرخ حمل و نقل هوایی مسافر و بار» از وظایف شوراییالی هواپیمایی کشوری است.

جلالی تاکید کرد: در پی چالش به وجود آمده درباره نرخ بلیت هواپیما که در مقطع کنونی مصالح عمومی جامعه را متاثر کرده و با توجه به انتقضای حکم مندرج در بند (ب) ماده (۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه، وظیفه سازمان هواپیمایی کشوری (به عنوان یکی از اعضای شوراییالی)، استناد به ماده قانونی فوق الذکر و دستور مقام عالی وزارت راه و شهرسازی معطوف به اختیار مندرج در بند (الف) ماده ششش قانون هواپیمایی کشوری، آثار و جوانب نرخ‌های تعیین شده توسط شرکت‌های هواپیمایی بااستناد به وظیفه مندرج در بند(ج) ماده شش قانون هواپیمایی کشوری در جلسه آنی شوراییالی هواپیمایی کشوری مطرح و تصمیمات مقتضی در چارچوب اختیارات و وظایف شورا اتخاذ و ابلاغ خواهد شد.

به گزارش ایسنا، از روزهای نخست تیر ماه، شرکتهای هواپیمایی قیمت بلیت هواپیما را در مسیرهای داخلی تا حدود ۳۰ درصد افزایش دادند در حالی که برای این افزایش نه توضیحی ارائه کردند و نه مصوبه‌ای از شورای عالی هواپیمایی کشوری در اختیار داشتند. پس از این افزایش قیمت مسئولان وزارت راه و شهرسازی و هواپیمایی کشوری بارها در اظهاراتی اعلام کردند این افزایش قیمت غیر قانونی است و شرکتهای هواپیمایی باید قیمت‌های خود را به نرخ مصوب سلباق (لین ماه سال گذشته) بازگردانند. همچنین به این نکته اشاره کردند که به زودی جلسه شورای عالی هواپیمایی کشوری برای تصمیم‌گیری در این زمینه برگزار خواهد شد، اما این اتفاق تاکنون نیفتاده و برخی از ایرلاین‌ها هنوز نرخ‌های خود را بالا نگه داشتند.

نگرانی همتی نسبت به استقراض از بانک مرکزی و انتشار پول پرقدرت

تأمین کالاهای اساسی و دارو کفاف میزان ارزی را که برای واردات ضروری است، نمی‌دهد و علاوه بر فساد ارز ترجیحی، سبب ایجاد کمبود کالا در کشور خواهد شد.

● واقعیت فوق بدین معنا است که اگر هرچه زودتر موضوع تأمین ارز ۴۲۰۰ برای کالاهای اساسی تعیین تکلیف نشود تا این بخش از کالاهای بسیار ضروری کشوری و مردم از طریق منابع صادرات غیرنفتی و با نرخ بازار نانو ارز تأمین گردد، بروز کمبود در کشور گریزناپذیر است. خصوصا که مطالعات معتبر نشان می‌دهند که علیرغم تأثیرات مثبت اولیه آن، به تدریج بخش عمده رات ناشی از این ارز ترجیحی در طول زنجیره واردات، تولید و توزیع جذب شده و به مصرف‌کننده نهایی اصابت نکرده است.

● از دیگر سنسو وجود بلاکنلیفی و تعلل در تصمیم‌گیری بین دو دولت ۱۲ و ۱۳ چه در چشم‌انداز مذاکرات و چه در نحوه تأمین بودجه ریالی وارزی مورد نیاز کشور در حال مدین بر تنور افزایش خلق نقدینگی است که معیشت مردم را با چالش جدی مواجه خواهد کرد.

● در پایان ضمن درخواست عاجزانه از سیاست‌گذاران اقتصادی برای انجام اقدامات ضروری فوق برای عدم ایجاد مشکل در زندگی و معیشت مردم در ماه‌های آتی، تذکر می‌دهم که فارغ از اینکه دولت تغییر خواهد کرد، نباید اجازه داد که ریشه اتحاد دولت - ملت در حوزه اقتصاد گسسته شود و مطمئن هستم که با تغییر حکمرانی اقتصادی، سیاست‌ها و نیز جهت‌گیری درست، رشد سریع اقتصاد ایران در سال‌های آتی امکان‌پذیر است.

چه دارایی‌هایی از مالیات بر عایدی سرمایه معاف هستند؟

یکسال، سالانه ۱۰ واحد درصد از نرخ کم و مالیات مربوطه از سال چهارهم به بعد با نرخ ثابت صفر درصد محاسبه می‌شود. از سوی دیگر، نگهداری سایر دارایی‌های (طلا، ارز، جواهرآلات و...) که مشمول مالیات بر عایدی سرمایه هستند باید به شرح زیر مالیات متعلقه را بپردازند:

(۱) با نگهداری کمتر از یکسال معادل ۳۰ درصد

(۲) با نگهداری بیش از یک تا دو سال سالانه ۲۰ درصد

(۳) بیش از دو سال معادل ۱۰ درصد

اما در این بین، طبق طرح مالیات بر عایدی سرمایه مجلس برخی از دارایی‌ها از شمولیت این مالیات معاف شدند که شامل اولین انتقال املاک نوساز و نیمه‌ساخت، انتقال باغ و زمین‌های زراعی به بیرون از حریم شهری، انتقال بلاعوض به والدین، همسر و فرزندان بالای ۱۸ سال و اطعای وکالت به آن‌ها. انتقال تک به با صورت ارت یا وصیت، انتقال به منظور وقف با تأیید سازمان اوقاف امور خیریه و انتقال قهری املاک مسکونی می‌شود. همچنین، سرمایه‌های منتقل یافته از خارج از کشور که منشأ آن به تأیید بانک مرکزی رسیده باشد، ارز ناشی از صادرات در صورتی که عرضه آن در مهلت قانونی مقرر به تأیید بانک مرکزی رسیده باشد و عایدی طلافروشان و شرکتهای صرافتی ناشی از خرید و فروش طلا در صورت ثبت در سامانه مؤدیان نیز از مالیات بر عایدی سرمایه معاف هستند.

برق ۲۱۰ اداره دولتی پرمصرف در استان تهران قطع شد

هرگونه بحران احتمالی، در ساعات پیک بار هم به مدیریت بار شبکه استان کمک کنند. تیموری ضمن قدردانی از همکاری‌های صورت گرفته از سوی همه مشترکان تحت پوشش این شرکت در بخش‌های مختلف، از عموم مشترکان دعوت کرد با ۱۰ درصد صرفه‌جویی در برق مصرفی خود، در توسعه اقتصاد کشور نقش مثبت موثرتری داشته باشند.

وی استفاده از روششایی طبیعی روز و خاموش کردن لامپ‌های اضافی را ساده‌ترین روش صرفه‌جویی دانست و افزود: تنظیم دمای کولرهای گازی روی ۲۵ درجه، استفاده از دور کند کولرهای آبی، عدم استفاده از وسایل پرمصرف برقی در ساعات اوج مصرف(از ساعت ۱۲ تا ۱۸) و استفاده از آنها در ساعات غیرپیک دیگر راهکارهای مهم مدیریت مصرف انرژی برق هستند.