

اعداد

### یک میلیون و ۱۹۹ هزار واحد شاخص کل بورس

شاخص کل بورس در پایان معاملات دوشنبه ۱۸ اسفند ۱۳۹۹ با رشد ۲۴ هزار و ۲۴۴ واحدی به یک میلیون و ۱۹۹ هزار و ۹۴۰ واحد رسید. همچنین شاخص کل هم وزن نیز با رشد ۱۱۸۹ واحدی به ۴۳۲ هزار و ۴۷ واحد رسید.

نمادهای فولاد، فملی، شستا، فارس، شستا، تاپکو و وغیر بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص داشتند.

بازار

### فروش مرغ قطعه‌بندی ممنوع!

معاون بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) اسستان تهران اعلام کرد که قطعه‌بندی مرغ توسط واحدهای خرده فروشی تخلف است. سعید محمدی پور در گفت‌وگو با ایسنا، از کشف تخلف یک غرغه از سوی بازرسان مستقر در میدان تره بار بهمین خبر داد و گفت: یک غرغه متخلف که در حال قطعه‌بندی مرغ‌های دولتی بود شناسایی و ۴۵ تن مرغ موجود در این واحد با قیمت مصوب عرضه شد. وی با بیان اینکه براساس مصوبات کارگروه تنظیم بازار استان تهران عرضه مرغ قطعه‌بندی توسط واحدهای صنفی تا اطلاع ثانویه ممنوع است، تصریح کرد: بازرسان سازمان صمت با واحدهای متخلف برخورد و آن‌ها را به مراجع قضائی معرفی خواهند کرد. معاون بازرسی و نظارت سازمان در ادامه با تأکید بر اینکه عرضه مرغ گرم با قیمت ۲۰ هزار و ۴۰۰ تومان توسط واحدهای خرده فروشی الزامی است، گفت: با توجه به افزایش تولید و تمهیدات صورت گرفته عرضه مرغ در حال افزایش است. هموطنان می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف صنفی مانند گران‌فروشی و احتکار مراتب را به به سامانه ۱۲۴ گزارش کنند. گفتنی است که اخیراً گزارش‌هایی منتشر شده که نشان می‌دهد برخی واحدهای مرغ فروشی، مرغ را قطعه‌بندی و آن را گران‌تر از نرخ مصوب عرضه می‌کنند. در هفته‌های گذشته قیمت هر کیلو گوشت مرغ به حدود ۲۰ هزار تومان و هر شانه تخم‌مرغ به بیش از ۴۰ هزار تومان هم رسید. این‌ها در حالی است که نرخ مصوب هر کیلو مرغ ۲۰ هزار و ۴۰۰ و هر شانه ۳۰ عددی تخم مرغ ۳۴ تا ۳۵ هزار تومان است. مسئولان وزارت صمت علت گرانی مرغ و تخم مرغ را کمبود عرضه عنوان می‌کنند که مسئولیت آن متوجه وزارت جهاد کشاورزی است.

تورم

### تورم آلمان در اوج یک‌ساله

تورم آلمان در ماه فوریه ۲۰۲۱ به ۱.۳ درصد رسید. به گزارش ایسنا، نرخ تورم آلمان در ماه فوریه بازمه نسبت به نرخ هدف گناری شده دو درصدی فاصله زیادی نداشته است. طبق اعلام مرکز آمار این کشور، متوسط بهای مصرف‌کننده مثبت ۱.۳ درصد بوده که ۰.۳ درصد بیشتر از رقم ثبت شده ماه قبل و ۰.۲ درصد بیشتر از انتظارات فعالان اقتصادی بوده است. این نرخ تورم که بالاترین تورم مثبت ثبت شده در ۱۲ ماه اخیر در این کشور محسوب می‌شود، بیش از همه تحت تأثیر افزایش قیمت بخش مواد غذایی قرار گرفته که نرخ تورم آن را ۱.۴ درصد رسیده است. طبق اعلام مرکز آمار آلمان، تورم در بخش مراقبت‌های درمانی به ۱.۲ درصد رسیده است. متوسط نرخ تورم آلمان در سال‌های ۱۹۵۰ تا ۲۰۲۰ برابر با ۲.۰۵ درصد بوده است که بالاترین رقم تورم ثبت شده در تاریخ ۱۹۵۱ تا ۱۱۵۴ درصد و کمترین نرخ تورم نیز تورم منفی ۷.۶۲ درصدی ماه ژوئن سال ۱۹۵۰ بوده است. بر مبنای ماهانه نیز تورم آلمان در این ماه ۰.۷ درصد اندازه‌گیری شده که ۰.۱ درصد بالاترین نرخ تورمی است بوده است. تورمی که تغییرات قیمت مربوط به گروه مواد غذایی و انرژی را به دلیل نوسانات آن‌ها در نظر نمی‌گیرد، در این ماه به ۱.۲ درصد رسیده است. همچنین به مانند بسیاری از دیگر کشورهای اروپایی، نرخ تورم در سوئد نیز افزایش پیدا کرده است؛ به‌گونه‌ای که تورم سالانه این کشور تا پایان ماه ژانویه با ۱.۱ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه ماه قبل به ۱.۶ درصد رسیده است. این نرخ تورم بخش ارتباطات قرار گرفته است که تورم آن به ۰.۸ درصد افزایش یافته است. تورم بخش رستوران و هتلداری نیز به ۰.۷ درصد است. در بین دیگر بخش‌ها، نرخ تورم در بخش حمل و نقل به ۰.۳ درصد رسیده و تورم مواد غذایی و نوشیدنی به ۰.۲ درصد رسیده است. نرخ تورم ماهانه در سوئد تا ۰.۳ درصد افزایش نسبت به ماه قبل به ۰.۷ درصد رسیده است. متوسط نرخ تورم سوئد در بازه زمانی ۱۹۸۰ تا ۲۰۲۰ معادل ۳.۲۸ درصد بوده که بالاترین تورم ثبت شده، مربوط به ماه آوریل ۱۹۸۰ تا ۱۵۵ درصد و کمترین تورم نیز مربوط به ماه سپتامبر ۲۰۰۹ به منفی ۱.۶ درصد بوده است.

### نرخ بیکاری ژاپن به زیر ۳ درصد رسید

به گزارش ایسنا به نقل از تردینگ اکونومیکس، برای نخستین بار در سه ماه اخیر ۲۰۲۱ نرخ بیکاری در سومین اقتصاد بزرگ جهان کاهش شده؛ بگونه‌ای که نرخ بیکاری در ژاپن تا پایان ماه ژانویه با ۰.۱ درصد کاهش نسبت به ماه قبل به ۲.۹ درصد رسیده است. این کمترین نرخ بیکاری ثبت شده در این کشور در سه ماهه اخیر بوده است. با در نظر گرفتن فاکتورهای فصلی شمار بیکاران ژاپنی حدود دو میلیون برآورد می‌شود.

سهام عدالت

سود سهام عدالت

### یک میلیون تومانی ۴۰۰ هزار تومان شد

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: افرادی که سهام عدالت آن‌ها مبلغ ۵۰۰ هزار تومان است سود سهام عدالت سال ۹۸ آن‌ها حدود ۲۰۰ هزار تومان است و افرادی که سهام عدالت یک میلیون تومانی دارند سودشان ۲ برابر است. به گزارش تسنیم، محمدعلی دهقان دهنوی افزود: درصورتی که سهامداران سهام عدالت (هر دو روش مستقیم و غیرمستقیم) اقدام به فروش سهام خود نکرده‌اند سود سهام سال ۹۸ به آن‌ها پرداخت می‌شود و افرادی که اقدام به فروش سهام خود کرده‌اند اگر قبل از برگزاری مجمع سالانه شرکت‌ها باشند سود به آن‌ها تعلق نمی‌گیرد. وی افزود: اطلاعات سهامداران از اختیار شرکت سپرده گذاری مرکزی است و این شرکت مشخص می‌کند که چه میزان سود به هر سهامدار عدالت تعلق می‌گیرد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: از نظر قانونی مهلت تخصیص سود شرکت‌های سرمایه‌پذیر به پایان رسیده است و باید سودها را در وجه شرکت سپرده‌گذاری مرکزی پرداخت کند تا شرکت سپرده‌گذاری به سهامداران سود تخصیص دهد. وی افزود: تلاش ما این است تا پایان امسال این رقم به حساب سهامداران عدالت واریز شود. چنانچه سود چند شرکت نیز تجمع نشود، بخشی از آن در سال آینده واریز خواهد شد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: افرادی که سهام عدالت آن‌ها مبلغ ۵۰۰ هزار تومان است سود سهام عدالت سال ۹۸ آن‌ها حدود ۲۰۰ هزار تومان است و افرادی که سهام عدالت یک میلیون تومانی دارند سودشان ۲ برابر است. وی درباره طرح حمایت از سهامداران خرد گفت: به اساس این طرح سهامداران خردی که در تاریخ ۱۲ اسفند دارای کمتر از ۱۰ میلیون تومان داشته باشند، چنانچه برتقوی خود را تا اردیبهشت سال ۱۴۰۱ تغییر نمی‌دهند و ت سا آن زمان بازدهی کمتر از ۲۵ درصد از بازار سهام دریافت کرده باشند، ما به التفاوت آن را از صندوق توسعه بازار، اوراق تبعی دریافت می‌کنند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: اوراق تبعی یک نوع بیمه سهم است و این اوراق یک نماد است و روی همه سهام‌های افرادی که زیر ۱۰ میلیون ریو دارند اعمال می‌شود. وی بیان کرد: برای افرادی که سبب سهام آن‌ها بیش از ۱۰ میلیون تومان است ساز و کار دیگری لحاظ خواهیم کرد تا از روش‌های غیرمستقیم استفاده کنند.

### در درسهای دریافت غیر حضوری کارت اعتباری سهام عدالت

کارت اعتباری سهام عدالت می‌گذرد اما با آماده نبودن زیرساخت‌های فنی ایلکیشن عدالت اعلام شده و اینکه برخی از سهامداران عدالت ممکن است گوشی هوشمند نداشته باشند، برای این متقاضیان دردرسرهایی ایجاد شده است. به گزارش ایسنا، سرانجام از ۲۵ بهمن سال جاری این امکان برای سهامداران عدالت فراهم شد تا از طریق بانک‌های ملی و تجارت به صورت غیرحضور معادل ۵۰ درصد ارزش سهام خود را کارت اعتباری دریافت کنند که نباری به ضمانت ندارد و کارمزد این تسهیلات معادل ۱۸ درصد است. در این بین، کسانی که یک ماه پس از مصرف مبلغ کارت اعتباری، آن را به بانک موردنظر برگرداند، لازم نیست سودی بپردازند. آنچه در راستای اعطای کارت اعتباری سهام عدالت برای متقاضیان چالش برانگیز شده، روش دریافت آن است که تعدادی از سهامداران نتوانسته‌اند کارت اعتباری خود را دریافت کنند. مسئولان تأکید دارند با توجه به مشکلات ویروس و اپیدمی کرونا غیر حضوری باشد اما بستر و شرایط لازم برای آن فراهم نشده است. در این زمینه، تعدادی زیادی از مشتریان بانک ملی که با ایلکیشن‌های این بانک همچون ابیوا و نشان بانک برای ثبت درخواست کارت اعتباری سهام عدالت مراجعه کرده بودند، با خطا از سوی ایلکیشن مربوطه مواجه شده‌اند و نتوانسته‌اند اطلاعات خود را ثبت کنند. از سوی دیگر، متقاضیان دیگری نیز می‌گویند که ایلکیشن ابیوا هر بار به آن‌ها اعلام می‌کند که شبیه برای ثبت نام مراجعه کنند و هر بار در ایسن زمان موفق به ثبت اطلاعات و دریافت کارت اعتباری نمی‌شوند. در این راستا، بانک ملی درباره انتقادات و مشکلات ایجاد شده برای مردم به منظور دریافت کارت اعتباری سهام عدالت به ایسنا توضیح داد که ایلکیشن‌های مربوطه بانک چون ابیوا یکسری مشکلات فنی و زیرساختی دارد که موجب شده تا مقداری از طول عمل و خطاهایی اعلام کند اما همچنان بر روی ارتقا و بهبود این ایلکیشن کار می‌شود؛ به گونه‌ای که هفته پیش ایلکیشن ابیوا به روزسانی شد تا آخرین تغییرات در آن اعمال شود که روند دریافت کارت اعتباری سهام عدالت تسهیل شود. همچنین، یکی دیگر از انتقاداتی که به روش غیرحضور دریافت کارت اعتباری سهام عدالت وارد شد این بود که برخی از مسئولان سهام عدالت گویی هوشمند ندارند تا بتوانند به ایلکیشن‌های مربوطه دسترسی پیدا کنند.

در ادامه روند نزولی نرخ تورم در افغانستان، این نرخ در آستانه رفتن به زیر ۳ درصد قرار گرفت. به گزارش ایسنا به نقل از تردینگ اکونومیکس، متوسط نرخ تورم افغانستان در ۱۲ ماه منتهی به ژانویه به ۰.۹ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه منتهی به مه‌ قبل به ۴.۱ درصد رسید که این نرخ، کمترین تورم ثبت شده در این کشور در ۷ ماه اخیر محسوب می‌شود.

در بین بخش‌های مختلف، تورم در بخش مواد غذایی و نوشیدنی ۱۲.۹ درصد، تنباکو با ۷.۱ درصد، لباس و پوشاک ۹.۲ درصد بوده است. از سوی دیگر کمترین تورم در بخش حمل و نقل با منفی ۲.۴ درصد بوده است. بر مبنای ماهانه، نرخ تورم افغانستان در ماه ژانویه ۱.۲ درصد اندازه‌گیری شده است که ۰.۲ درصد کمتر از تورم ثبت شده در ماه قبل بوده است.



### آفتاب یزد- گروه اقتصادی: چند روز پیش دهقان دهنوی رئیس سازمان بورس مواضع مهمی را در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا و کنار گذاشتن قیمت‌گذاری خودرو در شورای رقابت مطرح کرده بود.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: افرادی که سهام عدالت آن‌ها مبلغ ۵۰۰ هزار تومان است سود سهام عدالت سال ۹۸ آن‌ها حدود ۲۰۰ هزار تومان است و افرادی که سهام عدالت یک میلیون تومانی دارند سودشان ۲ برابر است. به گزارش تسنیم، محمدعلی دهقان دهنوی افزود: درصورتی که سهامداران سهام عدالت (هر دو روش مستقیم و غیرمستقیم) اقدام به فروش سهام خود نکرده‌اند سود سهام سال ۹۸ به آن‌ها پرداخت می‌شود و افرادی که اقدام به فروش سهام خود کرده‌اند اگر قبل از برگزاری مجمع سالانه شرکت‌ها باشند سود به آن‌ها تعلق نمی‌گیرد. وی افزود: اطلاعات سهامداران از اختیار شرکت سپرده گذاری مرکزی است و این شرکت مشخص می‌کند که چه میزان سود به هر سهامدار عدالت تعلق می‌گیرد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: از نظر قانونی مهلت تخصیص سود شرکت‌های سرمایه‌پذیر به پایان رسیده است و باید سودها را در وجه شرکت سپرده‌گذاری مرکزی پرداخت کند تا شرکت سپرده‌گذاری به سهامداران سود تخصیص دهد. وی افزود: تلاش ما این است تا پایان امسال این رقم به حساب سهامداران عدالت واریز شود. چنانچه سود چند شرکت نیز تجمع نشود، بخشی از آن در سال آینده واریز خواهد شد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: افرادی که سهام عدالت آن‌ها مبلغ ۵۰۰ هزار تومان است سود سهام عدالت سال ۹۸ آن‌ها حدود ۲۰۰ هزار تومان است و افرادی که سهام عدالت یک میلیون تومانی دارند سودشان ۲ برابر است. وی درباره طرح حمایت از سهامداران خرد گفت: به اساس این طرح سهامداران خردی که در تاریخ ۱۲ اسفند دارای کمتر از ۱۰ میلیون تومان داشته باشند، چنانچه برتقوی خود را تا اردیبهشت سال ۱۴۰۱ تغییر نمی‌دهند و ت سا آن زمان بازدهی کمتر از ۲۵ درصد از بازار سهام دریافت کرده باشند، ما به التفاوت آن را از صندوق توسعه بازار، اوراق تبعی دریافت می‌کنند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: اوراق تبعی یک نوع بیمه سهم است و این اوراق یک نماد است و روی همه سهام‌های افرادی که زیر ۱۰ میلیون ریو دارند اعمال می‌شود. وی بیان کرد: برای افرادی که سبب سهام آن‌ها بیش از ۱۰ میلیون تومان است ساز و کار دیگری لحاظ خواهیم کرد تا از روش‌های غیرمستقیم استفاده کنند.

رئیس شورای رقابت با اعلام اینکه تعیین دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت عاملی شد تا به مصرف‌کننده‌ها در خرید خودرو اجحاف نشود، گفت: در شرایطی که واردات خودرو آزاد بود و دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو وجود نداشت، خودروسازان در قالب طرح‌های ویژه در تلاش برای فروش محصولات خود بودند اما از آن طرف مردم چندان تمایلی به خرید نداشتند.

شیوا اضافه کرد: رئیس سازمان بورس می‌گوید چرا قیمت‌های خودرو متناسب با هزینه‌های تمام شده آن تعیین نمی‌شود باید در پاسخ بگویم ما به هیچ عنوان قیمت تمام شده محصولات را در فرمول قیمت‌گذاری لحاظ نمی‌کنیم، چرا که باید تولیدکننده خود جوابگوی هزینه‌های سربار و هزینه‌های ناآرامی خود باشد.

وی افزود: ما در فرمول شورای رقابت هزینه‌های تولید را محاسبه کرده و بر اساس آن ضمن رعایت برخی از فاکتورهای کیفیت فرمول را تعیین کرده‌ایم حال اگر خودروساز می‌خواهد هزینه‌های سربار خود را با تعیین قیمت‌های بالا از مشتریان بگیرد ما به هیچ عنوان این موضوع را قبول نمی‌کنیم.

رئیس شورای رقابت با اعلام اینکه در حال حاضر در بازار انحصاری خودرو تقاضا بیشتر از عرضه است، تصریح کرد: ما اگر می‌خواستیم براساس هزینه تمام شده خودروها قیمت‌ها را تعیین کنیم قیمت خودی ۲ برابر ارقام فعلی می‌شد و مصرف‌کننده به هیچ عنوان نمی‌توانست نسبت به خرید خودرو اقدام کند. وظیفه شورای رقابت جلوگیری از اقدامات انحصارگرایانه است.

شیوا خطاب به رئیس سازمان بورس، گفت: شما باید پاسخ دهید چرا با محاسبه‌های غیرمنطقی سهام شرکت‌ها اوضاع بورس را امروز به این وضعیت رسانده‌اید، مکانیزم قیمت‌گذاری سهام شرکت‌ها در بورس به حدی غیرمنطقی بود که حتی شرکت‌های کاغذی هم با سود بالا روبرو رده‌اند. همین موضوع عاملی شد تا وضعیت نامسامان عدالت بورس امروز بوجود آید. نکته قابل تأمل اینجاست باید بورس پاسخ دهد براساس کدام فرمول و محاسبات اقتصادی سهام شرکت‌ها را به گونه‌ای تعیین کرد که غیرواقعی باشند.

### «فربد زاوه»، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با روزنامه «آفتاب‌یزد»: اگر «رضا شیوا» رئیس شورای رقابت نبود، قیمت خودرو پرایند هیچگاه به ۱۶۰ میلیون تومان نمی‌رسید

### آقای شیوا چرا در این زمینه توضیح نمی‌دهد که ۷۵ هزار میلیارد تومان بدهی شرکتهای خودروساز چگونه و از چه محلی نقد خواهد شد؟!

### رئیس شورای رقابت در حمله شدیدالحن به نقد رئیس سازمان بورس: «چرا با محاسبه‌های غیرمنطقی سهام شرکت‌ها اوضاع بورس را امروز به این وضعیت رسانده‌اید؟ چرا بجای سهاماندهی بازار بورس به فکر قیمت خودرو افتاده‌اید! »

وی اضافه کرد: علاوه براین بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت کالاهایی که در بورس عرضه می‌شود حتی بیش از بازار بوده و مصرف‌کنندگان واقعی به ندرت می‌توانند نسبت به خرید کالا اقدام کرده و بیشتر محصولات در دست افتاده است. چرا بجای سالماندھی بازار بورس به فکر قیمت خودرو افتاده اید، مگر نه اینکه رئیس سازمان بورس پیش از این معاون اقتصاد وزیر اقتصاد بسود؛ چرا در آن مقطع صحبتی مبنی بر غیرمنطقی بودن فرمول شورای رقابت مطرح نکرد. امروز بورس باید فکری به حال اوضاع نامسامان خود کند، نه اینکه با اظهارات غیرکارشناسانه قیمت‌گذاری خودرو را زیر سوال ببرد.

رئیس شورای رقابت با بیان اینکه مخالف عرضه خودرو در بورس هستم گفت: اگر خودرو در بورس عرضه شود فاتحه قیمت نامنصفا آن را باید بخوانیم. کدام کالا امروز در بورس با قیمت مناسب در اختیار مصرف‌کننده قرار می‌گیرد که در آینده خودرو بخواهد بفروش برسد. در نهایت باید به رئیس سازمان بورس بگویم «اگر طبیب بودی سود خود را نمودی».

«فربد زاوه»، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با روزنامه «آفتاب‌یزد» وقتی از عکس‌العمل رئیس شورای رقابت به نقد هر چند صریح رئیس سازمان بورس آگاه می‌شود، نمی‌تواند نقدش را به اظهارات وی از تشبیه این نوع موضع‌گیری به اظهارنظر مشابه «همتی» رئیس کل بانک مرکزی که چندی پیش در مورد اینکه اگر تعدای او نبود، ارز دو برابر میزان کنونی شده بود، آغاز نکند. وی با بیان اینکه در نقطه مقابل چنین ادعایی کارشناسان و مدیران بسیاری هم هستند که حاضرند اثبات کنند که اگر «رضا شیوا»

### دیدگاه خود در مورد مطالب و گزارش اصلی این صفحه را به صورت پیامک با شماره ۳۰۰۱۴۱۴۲۷ در میان بگذارید.

### تورم افغانستان فقط ۴.۱ درصد: تورم ایران ۲۵ درصد!

متوسط نرخ تورم افغانستان در ۱۲ ماه اخیر معادل ۷.۷۷ درصد بوده است که بالاترین نرخ تورم ثبت شده مربوط به آوریل ۲۰۲۰ با ۸.۷ درصد و کمترین تورم ثبت شده نیز مربوط به مارس ۲۰۲۰ با ۳ درصد بوده است. مواد غذایی و نوشیدنی تا ۳.۳ درصد افزایش قیمت، بزرگترین محرک قیمت‌ها در این کشور بوده است و پس از این بخش، ارتباطات با تورم سه درصدی در رده بعدی قرار دارد.

برخورد روسای شورای رقابت و بورس در دو راهی صنعت خودرو

# آقای شیوا، با مردم صادقانه و شجاعانه سخن بگوید!

رئیس شورای رقابت نبود، قیمت پرایند هیچگاه به ۱۶۰ میلیون تومان نمی‌رسید؛ اظهار می‌کند: آقای شیوا چرا در این زمینه توضیح نمی‌دهد که ۷۵ هزار میلیارد تومان بدهی شرکتهای خودروساز چگونه نقد می‌شود؟! زاوه با بیان اینکه رئیس شورای رقابت چرا برای نجات این دو خودروساز خودش مدیریت این دو شرکت را با حفظ سمت نمی‌پذیرد؟

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه این دست اظهارات از سوی شورای رقابت توهین به شعور مردمانی است که به اصل مسئله و دلیل زیان دهی و در عین حال فساد پشت جریان صنعت خودروسازای در ایران واقف هستند می‌گوید: خسارت وارده از نوع مدیریت حاکم بر بازار صنعت خودرو به قدری فاجعه بار بوده است که ۳۰ سال به درازا خواهد کشید تا به شرط استقرار سیاست درست در نظام تصمیم‌گیری این صنعت ترمیم شود.

وی تعبیر خود رضا شیوا مبنی بر «فراقوه» بودن شورای رقابت در صنعت خودرو را جملهای پرمعنا و دقیقاً مبتنی بر همان باور حاکم بر اذهان اعضای این شورا می‌داند و می‌گوید: در واقع وقتی قیمت‌گذاری دستوری صورت می‌گیرد از چند جهت زیان متوجه خودروساز و در نهایت خود مردم خواهد شد که فاحش‌ترین آن از بیان رفتن انگیزه حضور سرمایه‌گذار حرفه‌ای و تخصصی در بازار است؛ کما اینکه هیچ سرمایه‌گذار عاقلی در این شرایط سرمایه خود را به مخاطره نخواهد انداخت تا رئیس شورای رقابت به هر دلیل صلاح باندن قیمت تمام شده و فروش وی را نپذیرد.

زاوه با بیان اینکه نوع نظام فکری رئیس شورای رقابت و هر آنکه اینگونه می‌اندیشد به مانند این است که سود شبکه بانکی را از اساس مردود باندن می‌افزاید: رئیس شورای رقابت در حالی زیان‌دهی خودروسازان را به ناآرامی مدیریتی نسبت می‌دهد که خودش نیز حاضر به پذیرش همین مسئولیت برای رفع اشکالاتی که منجر به چنین زیان انباشته هفتگت برای کشور شده است نیست.

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه در کشور ما اتفاقات خارج از چارچوب قانونی مانند مصوبه مجلس در تعیین تعرفه برای واردات خودرو می‌افتد می‌گوید: مجلس در حالی به خود حق چنین مداخلاتی را می‌دهد که کمیسیون ماده (۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات و واردات مرجع قانونی چنین تصمیم‌گیری است، نه مجلس و دستگاه دیگر.

وی با بیان اینکه حد مداخلات نمایندگان مجلس در صنعت خودروسازی به قدری است که برای یک سرمایه‌گذار صنعت خودرو در یک منطقه نیز مداخله مستقیم دارند می‌گوید: تاسف بار اینکه این مداخلات نیز صرفاً بر مبنای شعار هر حوزه انتخابیه یک واحد خودروسازی است و این مداخلات به گونه‌ای است که سرمایه‌گذار را تحت فشار قرار می‌دهند که بجای منطقه مطالعه شده مناسب برای تولید و صادرات در نقطه‌ای به یک منطقه صرفاً با مختصات باغداری سوق می‌دهند.

زاوه با بیان اینکه رئیس شورای رقابت به جای تاختن عصبی به منتقدانش از جمله رئیس سازمان بورس، بهتر است به این پرسش پاسخ دهد که چرا حقایق را صادقانه و شجاعانه به مردم بازگو نمی‌کند و به دنبال توجیه خطاهای استراتژیک و بزرگ مدیریت حاکم بر صنعت خودرو در ایران است؟! وی می‌افزاید: باید وجود اینکه ایران تمدنی بیش از ۶ هزار سال دارد، اما رفتار تصمیم‌بازان و تصمیم‌گیران ما در صنعت خودروسازی بسیار مبتدیانه است.

این کارشناس صنعت خودرو از نبود یک اراده قاطع و کارشناسی و مبتنی بر علم اقتصاد در صنعت خودرو که حجم انبوهی از منابع و ثروت ملی را به تاراج برده و خواهد برد، ابراز تأسف شدید می‌کند و می‌گوید: زیان‌های هفتگت ناشی از این نوع مدیریت از جیب مردمانی پرداخت می‌شود که از قدرت خرید بسیاری از نیازهای واجب و روزمره خود نیز عاجز مانده‌اند.

## پیرو انتشار گزارش‌ها و یادداشت‌ها در روزنامه «آفتاب‌یزد» به سرانجام رسید

### موافقت سازمان زمان برنامه با کمک فوری به هما

مدیرعامل ایسرا ن گفت که اصلا مایل به جدا کردن صندوق باززنشستگی هما از ایران ایر نیستیم، کارکنان ایران ایر بازنشسته می‌شوند و بازنشسته‌های هما متعلق به هما هستند، ولی ما در موضوع یکسان‌سازی صندوق‌های بازنشستگی موضوع را پیگیر هستیم و دنبال جداسازی نیستیم؛ وقتی یکسان‌سازی صندوق‌های بازنشستگی مطرح می‌شود، هر اتفاقی که برای دیگر بازنشسته‌ها رخ می‌دهد، برای بازنشسته‌های ما هم باید رخ بدهد. برخبر گرفته بود: به هر حال بازنشستگان هما با توجه به شرایط اقتصادی فعلی حق دارند، مسائل خود را مطرح کنند، اما من هم به عنوان مدیرعامل هما هم سعی کرده‌ام همه وظایف خود را در این‌باره دنبال کنم.

به گفته مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران دربارۀ تقاضای بازنشستگان ایران ایر مبنی بر همسان‌سازی پرداختی صندوق‌های بازنشستگی و ترمیم حقوق آن‌ها پیش از این به فارس گفت: برابر امریه‌هایی که دولت داد، ما در ایران ایر اقدام کردیم و بخشی از خواسته‌های بازنشستگان هما تأمین شد، در چارچوب قانون، حداکثر افزایش حقوق را اعمال کردیم، اما به هر حال اینها روی کاغذ است.

به گفته علیرضا برخورد تأمین اعتبار برای این تناسباتی نیازمند زیرساخت مناسب است که ایران ایر ندارد، این شرکت هواپیمایی بدهی‌های سنگین از یک دهه قبل تاکنون داره، تعداد پایین درآمدهای سازمان برنامه و بودجه به ایران ایر برای پرداخت‌های قبل از پایان سال و نیز لحاظ کردن کمک به صندوق بازنشستگی هما در آیین‌نامه اجرایی بند «و» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ برای حقوق سال آتی، توسط سازمان برنامه و بودجه مرتفع خواهد شد.



مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران دربارۀ تقاضای بازنشستگان ایران ایر مبنی بر همسان‌سازی پرداختی صندوق‌های بازنشستگی و ترمیم حقوق آن‌ها پیش از این به فارس گفت: برابر امریه‌هایی که دولت داد، ما در ایران ایر اقدام کردیم و بخشی از خواسته‌های بازنشستگان هما تأمین شد، در چارچوب قانون، حداکثر افزایش حقوق را اعمال کردیم، اما به هر حال اینها روی کاغذ است.

به گفته علیرضا برخورد تأمین اعتبار برای این تناسباتی نیازمند زیرساخت مناسب است که ایران ایر ندارد، این شرکت هواپیمایی بدهی‌های سنگین از یک دهه قبل تاکنون داره، تعداد پایین درآمدهای سازمان برنامه و بودجه به ایران ایر برای پرداخت‌های قبل از پایان سال و نیز لحاظ کردن کمک به صندوق بازنشستگی هما در آیین‌نامه اجرایی بند «و» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ برای حقوق سال آتی، توسط سازمان برنامه و بودجه مرتفع خواهد شد.

آفتاب یزد- گروه اقتصادی: پس از آنکه روزنامه «آفتاب یزد» در قالب یک گزارش ویژه از مسائل مرتبط با هما با عنوان «چرا «هرغ سعادت» زمینگیر شد؟» در مورخ ۲ اسفند ۹۹ و همچنین سرمقاله مورخ ۹ اسفند ۹۹ با عنوان «بال‌های «هما» با سوءمدیریت شکست!» به مشکلات مدیریت این مجموعه نقد وارد کرد سرانجام اعلام شد که با وعده کمک فوری سازمان برنامه و بودجه به هما برای پرداخت‌های قبل از پایان سال و لحاظ کردن کمک به صندوق بازنشستگی ایران ایر در آیین‌نامه اجرایی بند «و» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ برای حقوق سال آتی، مشکلات بازنشستگان هما رفع می‌شود، اگرچه این تمام آن چیزی نیست که مدنظر محتوای گزارش روزنامه بود و به طور قطع این مهم با صرف پرداخت مطالبات بازنشستگان هما به مقصد نخواهد رسید.

این وعده در حالی داده شده است که مشکلات صندوق بازنشستگی هما و بازنشستگان این شرکت هواپیمایی مدت‌هاست رخ داده و مشکلات بسیاری را برای بازنشستگان این شرکت هواپیمایی دولتی رقم زده است، اگرچه این موضوع را هم نمی‌توان نادیده گرفت که از گذشته تا کنون صندوق بازنشستگی هما یکی از دلایل زیان‌ده بودن ایران ایر عنوان شده است و مدیران عامل گذشته با وجود تلاش‌های انجام داده تاکنون به نتیجه نرسیده بودند، و شاید همین عاملی که باعث شد تا روز گذشته (دوشنبه ۱۸ اسفندماه) اینتارگران و بازنشستگان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران دوباره در جمعی از مجلس و سازمان برنامه و بودجه خواستار پیگیری مطالبات خود شوند.

### واکسن کرونا ابزار ژئوپلیتیکی

ادامه از صفحه اول:

القصه، براساس شواهد موجود، کشورها و قدرتهای جهانی در رقابت‌های سیاسی ملی، منطقه‌ای و جهانی در استفاده از واکنس کرونا به عنوان ابزاری ژئوپلیتیکی دروغ نکرده و نخواهند کرد. طبیعتاً این رویداد میتواند دقت و کارکرد ذاتی واکنسن کرونا که درمانی می‌باشد وبه تبع آن سلامتی مردم جهان را به خطر انداخته و وجهه آسانی- اخلاقی انا تحت الشعاع قراردهد. همچنین در بحبوحه رقابت‌های سیاسی درون مرزی و بیرون مرزی کشورها و در رقابت‌های پیچیده قدرت‌های جهانی، استفاده از واکنسن کرونا به مثابه ابزار ژئوپلیتیکی در راستای تأمین منافع، بخشی از مردم جهان را از دسترسی به موقع به واکنس محروم و مخاطرات جدی برای سلامتی نسل‌های آینده به دنبال داشته باشد.