



بعد از چهار ماه کشمکش و به توافق نرسیدن دستگاه‌های مختلف بر سر استاندارد ۱۲۷ برنج که منجر به ترخیص نشدن انواع محموله‌های برنج وارداتی و دپو شده در بندار شده، در نهایت کار به دفتر ریاست جمهوری کشیده شد و وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) طی نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهور خواستار تمدید به‌تعمیق افتادن اجرای استاندارد ۱۲۷ برنج تا پایان ماه‌مضان‌شده است. به گزارش ایسنا، حجم برنج‌های دپو شده در گمرک و بندار



تا آبان امسال به بیش از ۲۰۰ هزار تن رسید که در رابطه با ترخیص آن چنین حاشیه‌هایی نیز ایجاد شد؛ به طوری که صاحبان کالا به دلایلی از جمله تامین نشدن ارز امکان ترخیص نداشته و حتی اعلام کردند که کالاهای مزرفاسد شدن هم پیش رفته است،

ولی سرانجام بعد از رایزنی‌های صورت گرفته این مشکل برطرف و ترخیص برنج‌های وارداتی از سر گرفته شد. بررسی آخرین وضعیت موجودی برنج در گمرک‌ها و بندار نشان می‌دهد که تا ۱۸ بهمن

رضا الهیاری، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با «آفتاب یزد»

در خصوص وضعیت حاکم بر صدور استانداردهای زیست‌محیطی مدعی شد:

# موتور شاهین موتور توسعه یافته پراید است پس آلایندگی دارد

آفتاب یزد در این باره با سید محمد مهدی میرزایی قمی رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست نیز گفتگو کرده است



محیط‌زیست به ریاست‌جمهوری منعکس شده تا جلوی این کار را بگیرند! آشنکارا، به وجود چنین چالش مهمی در یک سیستم هم خانواده دوتلی، امع از صمت و محیط‌زیست اقرار می‌کنند!

البته «بهباد اشجعی» که در «تویپتر» هم موضع صریح انتقادی علیه این‌عدم‌ اخذ مجوز داشت و در پاسخ به خبرنگار «بیتران» مبتنی بر اینکه کدام نهاد یا سازمان باید جلوی این کار را بگیرد؟ گفت: «در حال حاضر استاندارانی باید جلوی این کار را بگیرد، اما از ابتدا وزارت صمت باید مجوز پیش‌فروش این‌را صادر می‌کرده است!» در ادامه و در پاسخ به روزنامه «آفتاب یزد» نیز می‌گوید: «برای مصاحبه باید روابط عمومی محیط‌زیست اجازه دهد» که البته همکاران این واحد نیز صلاح را در مصاحبه با «میرزایی‌قمی» مقام مافوق «اشجعی» دیدند که با این توضیح که آن اظهارات «اشتباه» مبنای آن بوده است، توضیحات تکمیلی در خصوص فرآیند لازم برای طی مرحله اخذ مجوز را تشریح کرد.

در این میان هر چندرهبهاد اشجعی، دبیر کمیته فنی مجوزهای خودرویی سازمان محیط‌زیست سکوت دستوری خود را نیز ادامه دهد، اما تیر از کمان در رفته و اظهارات وی که در موتور جستجوی «گوگل» و همچنین در «توییتر» مشهوداست که ادعا کرده: «خودروی شاهین سایپا برخلاف قانون بدون آن‌که مجوز آلایندگی داشته باشد فروخته شده و این اتفاق کاملا غیرقانونی است.» کما اینکه این ادعا هم در کنار آن ادعا در مقابل دیدگان فضای رسانه‌ای است که از این شرکت اقدام مشابه دیگری هم کرده و «میسان وانت رزمیاد» را بدون استاندارد آلایندگی يورو ۵ فروخته است.

و از آنجا که خودروها در ایران باید استاندارد يورو ۵ برای تولید را دریافت‌کنند، با وجود این تقریباً بیشتر خودروهایی که در ایران تولید می‌شوند حتی در شرکت‌های مادر در خارج ایران هم استاندارد يورو ۲ را پاس نمی‌کردند! و شاید به همین دلیل نیز «متسبان آبی» معروف به «میسان جونپور» در آمار پلیس، همواره برخطرترین خودروها در تصادف‌ها ذکر شده است.

نیسانی که بیش از ۴۰ سال پیش در کشور ژاپن تولید می‌شد و در زمان تولیدش استاندارد آلایندگی به شکل امروز اصلا وجود نداشت، تاکنون اینکه چطور توانسته استاندارد يورو ۴ بگیرد، از موارد مبهوت در صنعت خودروی ایران می‌تواند باشد. «سید محمد مهدی میرزایی قمی» رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در گفتگو با روزنامه «آفتاب‌یزد» در خصوص چرایی درج اظهارات متناقض در خصوص صدور یاعدم صدور مجوز برای خودروهایی مانند «شاهین» می‌گوید: البته در این رابطه به‌زعم اینجناب تناقض خاصی نیست، بلکه صرفا توضیحی بیشتر جهت رفع شبهبه و ابهامی ارائه شده است که در متن خبر اولیه نقل شده از قول همکارم به وضوح بیشتر تبیین نشده بود.

وی با بیان اینکه اصل اظهارات وی مبتنی بر این است زمانی که وزارت صمت مجوز پیش‌فروش صادر می‌کند استعلامی هم باید از سازمان محیط زیست اخذ کنند که آیا مجوز زیست‌محیطی را اخذ کرده است یا خیر؟ می‌گوید: کما اینکه بر اساس آنچه اینجناب شنیدهام خودروسازان بدون طی مراحل اخذ استعلام زیست‌محیطی مجوز را از صمت گرفته‌اند، ما نیز اعلام کردیم طبق ماده ۴ قانون

هوای پاک باید استعلام زیست محیطی انجام گیرد.

میرزایی‌قمی با بیان اینکه اصل اظهارات وی و همکارش بر این مسئله تاکید دارد که هرگونه خودرویی قبل از پیش‌فروش باید مجوز زیست‌محیطی را اخذ کند، در مورد وضعیت روز مجوز زیست‌محیطی خودرو «شاهین» نیز می‌گوید: خودرو «شاهین»

رئیس اتاق بازرگانی تهران:

## کارآفرین خارجی ستایش می‌شود اما به ما انگ می‌زند

رئیس اتاق بازرگانی تهران می‌گوید هنوز در اقتصاد ایران، جایگاه بخش خصوصی و اهمیت این سرمایه‌گذاران در مسیر توسعه به درستی درک نشده است. امروز در جامعه یک کارآفرین غریبی که در کشور خود فضای ایجاد کرده به عنوان یک الگو ستایش می‌شود اما یک کارآفرین ایرانی که برای مردم خود شغل ایجاد کرده با انگ و تهمت مواجه است... به گزارش ایسنا، مسعود خونساری در مراسم اهدای نشان امین‌الضرب، اظهار کرد: نگاهی به عملکرد بخش خصوصی در تاریخ ایران نشان می‌دهد که این بخش از زمان انقلاب مشروطه در عرصه حضور داشته و پس از آن چه در دوران جنگ تحمیلی و چه در مقابله با ویروس کرونا در خط مقدم فعالیت کرده است... راه آن، برق، لوازم خانگی، ساخت بیمارستان و مدرسه تنها بخشی است، عملکرد بخش خصوصی در مراسم اهدای نشان گذشته بوده است... وی با بیان اینکه پول نفت باعث شده به ظرفیت بخش خصوصی کمتر توجه شود، بیان کرد: متأسفانه سیاست‌های غلط، فشار را برای فعالیت سرمایه‌گذاران تنگ می‌کند و در شرایطی که بخش خصوصی می‌تواند در تحریم و کرونا، به اقتصاد کشور و مدت شود.

## پیشواز شرکتهای ریلی برای افزایش قیمت بلیت قطار!

طی هفته‌های گذشته مسئله افزایش یافتن بلیت قطار در بسیاری از سفرها و مسیرها مورد اعتراض مسافران قرار گرفته بود و حتی نمایندگان مجلس نیز نسبت به آن اعتراضی کرده‌اند. به گزارش ایسنا، در شرایطی که همه مستولان و متولیان بر افزایش نیافتن قیمت بلیت قطار تاکید دارند و می‌گویند مسافران تنها باید به ۲۵ درصد قیمت صندلی خالی را بپردازند، مقایسه نرخ‌های کنونی با ماه‌های گذشته نشان از افزایش دو برابری قیمت آن دارد.

#### کارگری

دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران:

### قانون نگفته فقط یک بار در سال دستمزد تعیین شود!

دبیرکل کانسون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با بیان اینکه منعی برای تعیین دستمزد بیش از یکبار در سال وجود ندارد، ابراز امیدواری کرد: طرح افزایش دیوار در سال حقوق کارگران بر جهت اثرگذاری لازم هر چه زودتر از جانب نمایندگان مجلس به نتیجه برسد تا جامعه کارگری از آثار و برکات این طرح بهره‌مند شوند.

هادی ابوی در گفتگو با ایسنا، درباره طرح افزایش دیوار در سال حقوق کارگران اظهار کرد: در قانون منعی برای اینکه دستمزد بیش از یک نوبت در سال تعیین شود وجود ندارد و اساسا چنین چیزی در قانون گفته نشده است بنابر این نمی‌توانیم تعیین دستمزد کارگران را تنها مربوط به انتهای سال بدانیم.

وی ادامه داد: ممکن است تفسیرها و برداشت‌ها از قانون متفاوت باشد ولی منظور از عنوان «همه ساله» این نیست که حتما باید یکبار در سال مزد تعیین شود و طریی که مجلس به منظور افزایش دیوار در سال حقوق کارگران در دستور کار و پیگیری دارد به این دلیل است تا چنانچه شرایط اقتصادی کشور ایجاب کرد و ناگزیر به گرفتن چنین تصمیمی بودیم به افزایش دستمزد بیش از یک نوبت در سال اقدام کنیم.

دبیرکل کانسون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با تاکید بر بند دو ماده ۴۱ قانون کار اظهار کرد: بر اساس این بند تعیین سبب معیشت کارگران باید به گونه‌ای باشد که نیازهای حداقلی معیشت یک خانوار را پوشش دهد، یعنی بخشی از هزینه‌های معیشت کارگران از این طریق جبران شود.

ابوی گفت: وقتی در تمام سطوح اقتصادی بسا کرونا درگیریم و قیمت کالا و خدمات در حال تغییر است، نمی‌توان انتظار داشت که حقوق کارمندان و کارگران ثابت بماند. یا باید قیمت‌ها تعدیل و تثبیت شود یا اینکه حقوق‌ها متناسب با روند تغییر قیمت‌ها افزایش یابد. در مورد کارگران که افزایشی صورت نگرفت و در مورد برخی کارمندان حقوق‌ها را بالا بردند یا غیر رسمی به اسم رفاهیات مبلغی واریز کردند ولی آیا این افزایش رشدی بود که هزینه‌های ناشی از تغییر قیمت‌ها را جبران کند؟

این مقام مسئول کارگری ابراز امیدواری کرد: با توجه به رایزنی‌های صورت گرفته با نمایندگان مجلس، طرح افزایش دیوار در سال حقوق کارگران هرچه سریع‌تر به نتیجه برسد و به شورای عالی کار ابلاغ شود تا هم اثرگذاری لازم را داشته باشد و هم جامعه کارگری از آثار و برکات این طرح بهره‌مند شوند.

ابوسی در پایان به منظور برقراری توازن و اصلاح ترکیب اعضای شورای عالی کار پیشنهاد کرد: یک نفر از تعداد نمایندگان کارفرمایی و دولت کم و یک نماینده مجلس به ترکیب شورای عالی کار اضافه شود.

#### مسکن

### با ۵۰۰ میلیون تومان می‌توان در تهران خانه خرید؟

با وجود آنکه متوسط قیمت خانه در پایتخت به متری ۲۸۲ میلیون تومان رسیده و در محله‌های میانی و شمالی تهران کف قیمت واحدهای مسکونی حدود یک میلیارد تومان است در برخی محله‌های جنوبی مثل خاورشهر، تقی آباد، علترین، دولت خواه و عباس آباد (منطقه ۲۰) می‌توان با حدود ۵۰۰میلیون تومان خانه دار شد. به گزارش ایسنا، هنوز در برخی محله‌های پایتخت قیمت‌ها کمتر از متری ۱۲ و حتی کمتر از ۱۰ میلیون تومان است.

### ساماندهی

### معیشت مرزنشینان

ادامه از صفحه اول:

همچنین بر اساس آموزه‌های دینی، قانون اساسی، ارزش‌های انسانی– اخلاقی و در راستای منافع ملی وامنیت ملی کشور، حداقل حقوق آنها که تأمین معیشت است باید مورد توجه قرار گیرد.

این مهم مستلزم وجود اراده در سطح کلان و ملی، همچنین برنامه ریزی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت و اجرای آن با در نظر گرفتن شرایط خاص این مناطق است. براین اساس پیشنهاد می‌شود؛ ضمن این که در کوتاه مدت تمهیداتی برای امر از معاش آن‌ها اندیشیده شود به طور اساسی و جامع و براساس اصول استاندارد وپذیرفته شده ملی توسعه و با استفاده از تجربیات موفق جهانی برای حل این معضل ملی برنامه ریزی بهینه و دراز مدت شود.

### گردشگری در سالی که گذشت

ادامه از صفحه اول:

به هرحال امید داریم با تشکیل فراکسیون زیرساخت‌های فرهنگی، سیاحتی، گردشگری و نمایشگاهی در مجلس شورای اسلامی و امید به داشتن سالی پر بار در این صنعت داشته باشیم چون لزوم حمایت قاطع از صنعت نمایشگاهی کشور یکی از دستاوردهای مهم بند(دهم) سیاست‌های کلی اقتصادمقاومتی می‌باشد یکی از راهکارهای دستیابی به میانگین رشد، توجه به توسعهاقتصادی صادرات غیرنفتی، تقویت تجربت خارجی و توجه حمایت همه‌جانبه از صنعت گردشگری و نمایشگاهی است که ازآوری سودمندی را به همراه خواهد داشت. ما مراکز دید دیدنی بی‌نظیری داریم که نمونه‌های آن در دنیا وجود ندارد که برای جهانبان زیبا و به یاد ماندنی است از خزر تاراس تاخلیج‌فارس تا کویر زیبایی‌زد تادشت‌های زیبایبایبیم‌برای گردشگری بربرنامیزی داشته باشیم و سرمایه‌گذاری کنیم. ضرر نخواهیم کرد بلکه سود هم خواهیم کرد. به‌فکر حفظ منابع خدادادی کشورمان باشیم و برای نسله‌های آینده چیزی به‌یادگار بگذاریم.

### مسئولیت متقابل شهروندان و حکومت در انتخابات ۱۴۰۰

ادامه از صفحه اول:

بند ۱۸ اصل ۳ قانون اساسی بر «مشارکت عامه مردم در تعیین سرنوشت سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی»، مورد تاکید واقع شده است. بند دوم همین اصل، بر «بالا بردن سطح آگاهی عمومی» تاکید دارد. نکته حایز اهمیت دروظیفه‌متقابل حکومت،به‌نظر می‌رسد!ایجاد فرصت لازم حداقل شش ماهه برای آنچه در اصل ۳۷ آن اشاره شده که «دولت جمهوری اسلامی ایران موظف است برای نیل به اهداف (که در بند ۲ قانون اساسی اشاره شده است)، همه امکانات برای (مشارکت عامه مردم) را به کار برد؛» می‌باشد. به روایتی دیگر، حکومت زمانه مشارکت حداکثری را ایجاد کند. این امکان،فقط‌با فراهم کردن فرصت کافی حداقل شش ماهه برای نامزدها، برای تعامل و ارتباط با عامه مردم میسر است که به نظر می‌رسد:

با توجه به نظر مجلس شورای اسلامی برای تعیین قانون جدید انتخابات ریاست جمهوری و متعاباً تأیید شورای نگهبان واحتمالا چندبار رفت و برگشت برای تصحیح و یافتن مخرج مشترک بین مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان؛ فرصت لازم برای نامزدها در تعامل با مردم میسر نباشد و ظاهرا نخواهد بود. اگر حکومت خواهان شرکت حداکثری مردم در انتخابات ریاست جمهوری است؛ مردم هم متقابلاً خواهان فراهم کردن زمینه ایجاد شور و شوق و شنیدن نقطه‌نظر نامزدها، توسط حکومت برای انتخابات ریاست جمهوری است. اگر یک ماه تعطیلات آخر ماه اسفند و دو هفته اول فروردین را از فرصت انتخاباتی کم کنیم و ثبت نام نامزدها اوخر اردیبهشت باشد و انتخابات هم در روز ۲۸ خرداد برگزار شود؛ ظاهرا به تنها چیزی که اهمیت داده نمی‌شود؛ فرصت تعامل بین نامزدها و انتخابات ریاست جمهوری با مردم است و این در حالی است که محک و توجع به؛ «مردم و مشارکت حداکثری» است. همانطور که اشاره شد در اکثر کشورها نامزدها به «درب منزل» مردم می‌روند؛ اما مشخص نیست با ثبت‌نام بین روزهای ۲۱ تا ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۰ نامزدها، و سپس انتخابات روز ۲۷ خرداد ۱۴۰۰، فقط فرصت یک ماهه، بین ثبت نام نامزدها و سپس اخذ تأیید شورای نگهبان برای حضور در رقابت ریاست جمهوری؛ اصلا وقتی برای تعامل بیسن نامزدها و مردم که به گفته بنیان‌گذار انقلاب اسلامی «ولی نعمت» هستند؛

باقی بماند و مانده باشد! تصمیم گیرندگان برگزاری انتخابات ریاست جمهوری به عنوان حکومت؛ باید وظیفه متقابل خود در رعایت حق و حقوق مشروع شهروندی را ارائه کنند و فرصت لازم در اختیار نامزدها و مردم برای تعامل و ارتباط فراهم کنند و قطعاً مردم هم به وظیفه متقابل در مقابل حکومت عمل خواهند کرد. اگر قرار باشد دولت ۱۴۰۰ بر مبنای «گام دوم انقلاب» سیاست‌گذاری کند. باید در تنظیم برنامه‌ها به صورت «علمی» فرصت لازم در بهره‌برداری از «خرد جمعی» و «اجماع نخبگان» برخوردار باشد. این فرصت فقط از طریق ارتکان حکومتی یعنی؛ مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان میسر و فراهم خواهد بود. دنیا به انتخابات ۱۴۰۰ به عنوان کشوری می‌کند و بر مبنای درصدد مشارکت مردمی مورد توجه قرار خواهد داد. لذا مناسب است فرصت لازم برای تهییج مشارکت مردمی به نامزدهای انتخابات ۱۴۰۰ ریاست جمهوری داده شود.

دیدگاه خود در مورد مطالب و گزارش اصلی این صفحه را به صورت پیامک با شماره ۳۰۰۱۴۱۴۲۷ در میان بگذارید.

### مکانبه وزیر صمت با جهانگیری برای تعیین تکلیف برنج‌های دپو شده

امسال ۷۵.۱ هزار تن برنج موجود بوده است. همچنین بررسی آمار ۱۰ ماهه حاکی از کاهش حدود ۳۹ درصدی واردات برنج است. از طرف دیگر برنج‌های وارداتی از جمله اقدام دریافت‌کننده ارز ۲۲۰۰ تومانی بود که از ابتدای سال جاری از دریافت ارز ترجیحی کنخ گذاشته شد و تأمین ارز آن با نرخ سامانه نیما که حدود نرخ بازار آزاد است، انجام می‌شود؛ بنابراین این مشکل برطرف می‌رشد مجموع این شرایط باعث شده قیمت برنج وارداتی نسبت به دی ماه سال گذشته تا ۱۴۸ درصد افزایش پیدا کند.

تست‌های اولیه را انجام داد و پس از طی پروسه لازم اخیرا مجوز خود را گرفت و در ادامه آزمون‌های استاندارد در تأیید تطابق موتورهای تولیدی (COP) انجام خواهد شد.

وی در واکنش به پرسش خبرنگار «آفتاب یزد» مبتنی بر دلیل تعلل یا ترمد وزارت صمت از این قانون در مقابل سازمان محیط زیست می‌افزاید: به ضرس قاطع نمی‌توان گفت بحث اهمال از سوی وزارت صمت بوده باشد؛ بلکه به نظر می‌رسد ناشی از تغییر چندباره مدیریتی در مجموعه وزارت صمت باشد، نه اهمال و عدم تمایل آن‌ها به تعامل و همکاری طبق قانون. کما اینکه دوستان آن وزارتخانه نیز قول داده‌اند تا از این پس به این قاعده قانونی عمل کنند. وی در مورد استاندارد نیسان وانت رزمیاد و موضع پلیس در این خصوص هم می‌گوید: این مسئله از جانب پلیس در خصوص ایمنی و بنده بوده است، اما در زمینه موتور این خودرو ارتقا صورت گرفته و طبق پیگیری‌هایی که کردیم و مجوزی که در سال ۹۹ داده نشد، منجر به این شد تا موتور این خودرو نیز ارتقا یابد.

میرزایی قمی خبر داد: به دنبال این مسئله و پیگیری‌های سازمان محیط‌زیست، دوستان این مجموعه به دنبال انعقاد قرارداد با شرکت «گامموتور»، رفتند که در سال ۱۴۰۰ با موتور جدید مطابق استاندارد يورو ۵ عرضه خواهد شد.

رضا الهیاری، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با «آفتاب یزد» در خصوص وضعیت حاکم بر صدور استانداردهای زیست‌محیطی بر خودروهای ساخت داخل می‌گوید: «خودروی شاهین سایپا جدیدترین محصول شرکت سایپا با وجود ظاهر جدیدش از موتوری با فناوری قدیمی بهره می‌برد. این موتور در اصل موتور پراید است که توسعه پیدا کرده است. این موتور به فناوری‌های لازم برای گذراندن آزمون‌های آلایندگی هوا مجهز نیست و همچنان از آسوپا5 به‌جای ۱۶ سوپا5 استفاده می‌کند.»

وی با بیان اینکه این روش سبب تنفس ناقص در موتور می‌شود و به همین دلیل این موتور از موتور از مشابه ۱۶ سوپا5 آلایندگی بیشتری دارد می‌افزاید: «البته تا آنجا که بنده اطلاع دارم سال گذشته سازمان محیط زیست به طور کلی شکایت کرد که وزارت صمت تا قبل از انجام تست‌های آلایندگی مجوز فروش یا پیش‌فروش به هیچ خودروساز ندهد، اما کوپی وزارت صمت هیچ علاقه‌ای به مداخله و اطلاع این سازمان از این فرآیند طی می‌کند ندارد!»

وی با بیان اینکه بیشتر تولیدات صنعت خودروی کشور شامل موتورهایی است که از نظر فناوری بسیار قدیمی هستند اظهار می‌دارد: موتور پژو ۴۰۵ (یکی از موتورهای کنونی سمند) و موتور «تیبیا» که در اصل همان موتور توسعه‌یافته پراید است، از جمله موتورهای قدیمی هستند که استاندارد يورو ۵ گرفته‌اند.

این کارشناس صنعت خودرو با استناد به موتورهایی که توانسته‌اند استاندارد يورو ۵ بگیرند، چندان عجیب نمی‌داند که موتور شاهین و نیسان‌وات هم بتوانند در آینده استاندارد جدید را دریافت کنی. الهیاری با بیسان اینکه جهان امروز روندی کاملا متفاوت را طی می‌کند و در بسیاری از کشورها موشعیت‌های تازه‌ای برای خودروهای غیربرقی در حال اعمال است، اظهار می‌دارد: در واقع خودروها با این وضعیت در آینده یا هیبریدی می‌شوند یا برقی؛ روندی که اگرچه حداقل ۱۰ سال به درازا خواهد انجامید، اما تا آن زمان خودروسازان سعی دارند موتورهای جدید با حداقل آلایندگی تولید کنند و شرکت‌های خودساز در جهان دیگر قادر به تولید محصولات خود با موتورهای ۱۰ سال پیش بنزینی یا دیزلی نیستند. به گفته وی این در حالی است که در ایران همچنان

موتورهای بسیار قدیمی‌تر هم زنده هستند و استاندارد آلایندگی روز را هم می‌گیرند. «آفتاب یزد» این موضوع را به این گزارش نیز ختم نخواهد کرد و در روزها با فتهایم‌آینده باز هم ابعاد بیشتری از وضعیت نظرات مسئولانه یا تشریفاتی سازمان محیط زیست بر خودروسازان و دلیل ظفره رفتن وزارت صمت از گرفتن استعلام زیست محیطی و همچنین دلیل سکوت محیط زیست در مقابل مظاهر بسیار زیاد آلایندگی توسط وسایل نقلیه موتوری را مورد بررسی و تحلیل مشکلاتانه قرار خواهد داد.

**آفتاب یزد وظیفه دارد نظر کارشناسان مربوطه را منتشر نماید چنانچه مسئولان مرتبط درباره این گزارش اظهارنظر یا نقدی داشته باشند آمادگی چاپ آن را داریم.**

به دلیل تعلل در صدور گواهی‌عدم ترارختگی

## صادرات سیب درختی به هند متوقف شد

احتمال تراریختگی سیب آمریکایی مطرح شده این بهترین فرصت برای ایران بود که بتوانند از این فرصت استفاده کرده و سیب‌هایش را به هندوستان صادر کند، ولی متأسفانه این صادرات اکنون متوقف شده است... اشاره به اینکه بازار هندوستان کشتش واردات ۵۰۰هزار تن سیب ایران را دارد، گفت: بیش از یک میلیون تن سیب درختی در سردخانه‌ها موجود است که بایستی ۵۰۰هزار تن از آن صادر شود و ۵۰۰هزار تن دیگر هم برای مصرف داخلی تا آخر فروردین ماه مورد استفاده قرار بگیرند. به گفته وی در حال حاضر تراریختگی مورد قبول بسیاری از کشورها نیست و در هند هم اگر محصولات تراریخته باشد به هیچ عنوان ترخیص نمی‌شود و این در حالی است که ما سیب‌های درختی که قرار بود به این کشور صادر شوند، انجام ندهاد است و صادراتی هم وجود ندارد؛ ما در سال‌های گذشته در بخش‌نامه‌های ارزی متعدد، نظرات غیر کارشناسی و سیاست‌های غلط مواجه بودیم که هم توان فعالان را محدود کرده و هم به ایجاد فساد جدید کمک کرده است. با وجود تمام این مشکلات همچنان تولید و کارآفرینی ادامه دارد و امیدواریم فعالان این بخش متوان شرایط با مشکلات را همچنان داشته باشند.

اقتشار کم درآمد کمک کند، مقدمات لازم برای این اتفاق فراهم نشده است. رئیس اتاق بازرگانی تهران با تاکید بر اینکه باید میان کارآفرینان و فعالان اقتصادی واقعی و کسبانی که از شرایط سو استفاده کرده‌اند تفکیک قائل شد، بیان کرد: در سال‌های گذشته زیاد بودند افرادی که با استفاده از افزایش قیمت ارز، ثروتمند شدند و خانه و ویلا خریدند اما بخش خصوصی واقعی در عرصه عمل باقی ماند و وقتی فهرست فعالان اقتصادی منتشر می‌شود، حتی نام یکی از فعالان عرصه عمل باقی ماند و وقتی فهرست فعالان اقتصادی منتشر می‌شود، حتی نام یکی از فعالان اقتصادی متعهد دیده نمی‌شود. وی ادامه داد: این وجود جوی علیه بخش خصوصی را افتاد که آن‌ها ارز را بازرگارنده‌اند که این موضوع به ضرر اقتصاد کشور است. خونساری با اشاره به سیاست‌های غلطی که کار را برای فعالان اقتصادی دشوار کرده، گفت: ما در سال‌های گذشته در بخش‌نامه‌های ارزی متعدد، نظرات غیر کارشناسی و سیاست‌های غلط مواجه بودیم که هم توان فعالان را محدود کرده و هم به ایجاد فساد جدید کمک کرده است. با وجود تمام این مشکلات همچنان تولید و کارآفرینی ادامه دارد و امیدواریم فعالان این بخش متوان شرایط با مشکلات را همچنان داشته باشند.