

رونمایی از ۱۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس جدید

شهردار تهران: حاکمیت باید برای حمل و نقل عمومی هزینه کند

عدم تصویب لوایح درآمدهای پایدار دامن زدن به فساد در شهرهاست



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره پیگیری برای انعقاد چند قرارداد ساخت واگن، توضیح داد: یکی از قراردادهای قرارداد ۱۰۵ دستگاه واگن با شرکت واگن‌سازی تهران است که همزمان با رونمایی از واگن ملی امضاء خواهد شد. در تلاش هستیم تا قرارداد انبوه دیگری از محل اعتبارات دولت به امضا برسد.

او ضمن اشاره به تبصره ۱۹ گفت: برای نخستین‌بار در شهرداری تهران دو فراخوان منتشر شده است. بخش خصوصی را برای ورود اتوبوس برقی و واگن دعوت کرده‌ام که فراخوان خوبی از محل ظرفیت‌های بودجه کشور، تنظیم شده است. این هفته پانته‌های فنی تحویل گرفته شد و هفته آینده پانته‌های قیمت دریافت می‌شود. این قرارداد واگن نزدیک به ۳ هزار میلیارد تومان می‌شود که اگر به نتیجه برسد از محل همین ظرفیت و ماده ۲۷ قانون بودجه است. هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان را بخش خصوصی، ۷۰۰ میلیارد تومان را دولت و مابقی را شهرداری تهران می‌پردازد تا بتوانیم در قالب BOO ظرف مدت ۲۰ سال یا کمتر، با امتیازاتی مثل بلیت، تبلیغات و بهینه‌سازی مصرف سوخت، واگن برای مترو تأمین کنیم.

معاون شهردار تهران در پایان گفت: در حوزه مترو، سفرهایی که بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر بودند را از محل بهینه‌سازی مصرف سوخت استفاده می‌شود. شهردار تهران مکانیاتی را با شورای اقتصاد انجام داده‌اند که سقف این عدد به ۸۰۰ هزار مسافر برسد. همین کار برای تاکسیرانی و اتوبوسرانی نیز پیگیری می‌شود.

وزارت کشور مصوبه خرید ۶۳۰ واگن مترو را اجرایی کند

محمد علیخانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران در این مراسم گفت: امروز شاهد بهره‌برداری از ۱۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس به ناوگان حمل و نقل عمومی هستیم هر چند همانطور که می‌دانید نیاز ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران بسیار فراتر از این تعداد است اما باز هم تحویل همین تعداد را باید غنیمت شماریم چرا که در این شرایط سخت ناشی از شیوع کرونا و تحریم‌ها این تعداد اتوبوس تحویل داده شد. البته ما انتظار داریم دولت با توجه به مصوبات خوبی که در زمینه خرید اتوبوس داشته به این مصوبات جامه عمل بپوشاند. اخیراً هم در ستاد ملی کرونا تحویل ۵ هزار اتوبوس به شهرها مصوب شد که امیدواریم سهم شهر تهران هم از این تعداد داده شود.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران افزود: همانطور که محسن هاشمی در مراسم تحویل ۱۰۰ دستگاه اتوبوس که چند ماه قبل برگزار شده بود اشاره داشتند دولت مصوبات خوبی در زمینه خرید اتوبوس دارد و امیدواریم این مصوبات محقق شود تا ناوگان فرسوده اتوبوسرانی تهران از این وضعیت خارج شود.

علیخانی افزود: مورد دیگری که فراموش شده بحث ۶۳۰ واگن مترو است که ظاهراً الحاقیه‌ای از است در وزارت کشور امضا شود و امیدواریم این موضوع نیز با همت وزارت کشور زودتر محقق شود. البته آغاز این موضوع به سال ۱۳۹۵ بر می‌گردد که مصوبه شورای اقتصاد را هم داشته و امیدواریم هر چه زودتر به نتیجه برسد.

علیخانی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع تحویل تاکسی‌های نوسازی شده اشاره کرد و گفت: امروز واجب است تشریح از رانندگان عزیز تاکسیرانی داشته باشیم که ۱۱۰ هزار نفر را شامل می‌شود. رانندگان تاکسی به واسطه ارتباط با مردم و کار مستمرشان بیشترین تلفات را در دوران شیوع کرونا داشته‌اند.

علیخانی افزود: همانطور که می‌دانید تهران نیاز به بیش از ۳ هزار اتوبوس در ناوگان حمل و نقل عمومی دارد و متأسفانه به دلیل اینکه دولت به تعهدات خود عمل نکرد، شورا راساً وارد شد و با پیگیری‌هایی که صورت گرفت و اعتباری که تصویب شد شهرداری قراردادی را با ایران خودرو دیزل منعقد کرد تا ۲۵۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان اتوبوسرانی اضافه شود که امروز دومین سری از اتوبوس‌های این قرارداد تحویل داده شد که در سری اول ۱۰۰ دستگاه و دیروز نیز ۱۱۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها به ناوگان اضافه شدند.

علیخانی افزود: می‌دانید که هر چه تعداد ناوگان حمل و نقل عمومی بیشتر باشد فاصله اجتماعی در دوران شیوع کرونا نیز بهتر رعایت خواهد شد و کیفیت خدمات‌رسانی نیز بهتر می‌شود البته معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مجدداً پیگیری هستند تا قراردادهای جدیدتری را برای خرید اتوبوس با ایران خودرو منعقد کنند و امیدواریم با ادامه این روند کمبودهای ناوگان حمل و نقل عمومی هر چه بیشتر رفع شود.



تأمین شوند در حال انجام است و به زودی به حساب شهرداری واريز می‌شود و بخشی از منابع مربوط به خرید اتوبوس‌های که به تازگی وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شد هم به وسیله این منابع تأمین شده است.

آغاز نوسازی ۱۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده از اسفند

سید مناف هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه این، ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای هشت سال دفاع مقدس و انقلاب اسلامی ایران، بیان کرد: خوشحالم که در پایان چهل‌دومین سال پیروزی انقلاب اسلامی و ورود به چهل‌وسومین سال، دستاوردهای جمهوری اسلامی ایران را رصد می‌کنیم. در ۱۰ سال گذشته به ویژه شرایط سخت کرونایی امسال، علی‌رغم همه تلاش‌ها و پیگیری‌ها، اقدامات جدی و اساسی در حوزه حمل و نقل عمومی صورت نگرفته است که به اعتقاد مدیریت شهری می‌توانست بهتر از این باشد.

او ضمن اشاره به قرارداد ۲۵۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس با ایران خودرو دیزل گفت: اگر امسال منابع مختلف مالی از طریق بانک‌ها، دولت، و وجود مالیات به جای ۲۵۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس، شاید هزار دستگاه نوسازی می‌شد. شهر تهران به بیش از ۳ هزار دستگاه اتوبوس، بیش از هزار و ۵۰۰ دستگاه واگن و ۴۰ هزار دستگاه تاکسی جدید دارد.

هاشمی درباره نوسازی تاکسی‌های فرسوده، بیان کرد: تا امروز ۳ هزار ۲۲۷ دستگاه تاکسی به بانک‌ها از محل وجوه اداره شده معرفی شدند که ۲ هزار و ۲۰۶ دستگاه تاکسی نوسازی و پلاک شده است. هرچند امسال انتظار می‌رفت که ۵ هزار دستگاه تاکسی نوسازی می‌شد که ۵ هزار دستگاه تاکسی نوسازی شود اما بعید می‌دانم که تا پایان امسال به ۳ هزار دستگاه برسد؛ چرا که منابع شهرداری کافی نیست. البته یک توافق بسیار خوبی صورت گرفته که ۵ هزار دستگاه تاکسی نوسازی شود اما بعید می‌دانم که تا پایان امسال به ۳ هزار دستگاه برسد؛ چرا که منابع شهرداری کافی نیست. البته یک توافق بسیار خوبی صورت گرفته که شهردار تهران و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور آن را امضاء کرده‌اند. ۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار از دولت، صندوق کارآفرینی امید و شهرداری تهران آغاز می‌شود و حتماً تا پایان سال ۱۴۰۰ به اتمام خواهد رسید.

او درباره اورهال واگن‌های مترو گفت: تفاهم‌نامه جدید دیگری را آقای شهردار و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور امضاء کرده‌اند که ۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار از دولت، صندوق کارآفرینی امید و شهرداری تهران آغاز می‌شود و حتماً تا پایان سال ۱۴۰۰ به اتمام خواهد رسید. او درباره اورهال واگن‌های مترو گفت: تفاهم‌نامه جدید دیگری را آقای شهردار و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور امضاء کرده‌اند که ۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار از دولت، صندوق کارآفرینی امید و شهرداری تهران آغاز می‌شود و حتماً تا پایان سال ۱۴۰۰ به اتمام خواهد رسید.

او درباره اورهال واگن‌های مترو گفت: تفاهم‌نامه جدید دیگری را آقای شهردار و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور امضاء کرده‌اند که ۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار از دولت، صندوق کارآفرینی امید و شهرداری تهران آغاز می‌شود و حتماً تا پایان سال ۱۴۰۰ به اتمام خواهد رسید.

او درباره اورهال واگن‌های مترو گفت: تفاهم‌نامه جدید دیگری را آقای شهردار و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور امضاء کرده‌اند که ۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار از دولت، صندوق کارآفرینی امید و شهرداری تهران آغاز می‌شود و حتماً تا پایان سال ۱۴۰۰ به اتمام خواهد رسید.

او درباره اورهال واگن‌های مترو گفت: تفاهم‌نامه جدید دیگری را آقای شهردار و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور امضاء کرده‌اند که ۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار از دولت، صندوق کارآفرینی امید و شهرداری تهران آغاز می‌شود و حتماً تا پایان سال ۱۴۰۰ به اتمام خواهد رسید.

شهردار تهران در ادامه به برنامه امروز پرداخت و گفت: امروز بخش دوم قراردادی که در تیرماه بسته بودیم دریافت می‌شود. کارخانه‌های اتوبوس‌سازی داخلی به واسطه این قرارداد فعال شده است و توافق کرده‌ایم که در خصوص اتوبوس‌های برقی این همکاری را ادامه دهیم. او اضافه کرد: قرارداد واردات ۶۳۰ واگن سسی کی دی از چین را دنبال می‌کنیم. از همه اینها مهم‌تر اتفاقی بود که در شرایط تحریم در حال انجام است. شرایط تحریم برای ما به جهت انتقال پول سخت است و با همکاری همکارانم در داخل کشور پروژه‌های آغاز شده که بتوانیم قطار ملی را تولید کنیم. قول داده بودیم که در بهمن ماه رونمایی می‌شود و انشاءالله هفته جاری اولین بخش این قطار را رونمایی خواهیم کرد و این اتفاق مهمی است و سفارش بیش از ۱۰۰ واگن را خواهیم داشت و این کار از موارد تبدیل تهدید به فرصت است که امیدوارم ادامه یابد.

او گفت: مترو تهران به ۵ هزار واگن نیاز دارد و تولید اینها در داخل کشور مهم و تأثیرگذار است.

شهردار تهران درباره نوسازی تاکسیرانی تهران نیز گفت: نوسازی تاکسیرانی تهران هم در حال انجام و بخشی انجام شده است. در نوسازی واگن‌های مترو هم، نوسازی ۳۱ رام قطار تأمین اعتبار شده است و برای اولین بار مناقصه ورود بخش خصوصی به خطوط مترو برگزار خواهد شد و امیدوارم فراخون‌های انجام شده به نتیجه برسد.

او گفت: در این شرایط که تأمین اعتبار برای ما بسیار سخت و مشکل بود خرید این اتوبوس‌ها حداقل اقداماتی بود که انجام دادیم. انشاءالله با حمایت و پشتیبانی دولت این شرایط را بهتر خواهیم کرد و این قرارداد که امروز قسمت دومش بود، به بخش‌های دهم هم برسد تا بتوانیم مشکل کمبود اتوبوس را حل کنیم و اتوبوس‌های برقی را با حمایت داخل به نتیجه برسانیم.

لزوم اختصاص ردیف بودجه به حمل و نقل عمومی کشور

پیروز حناچی شهردار تهران در حاشیه این آیین گفت: باید کاری کنیم که حمل و نقل عمومی در بودجه کشور ردیف بودجه داشته باشد، موضوعی که ۵ میلیون نفر را در روز درگیر می‌کند صرفاً به عهده شهرداری نیست و باید حاکمیت در آن ورود کند.

حناچی گفت: امروز طبق قراردادی که در تیرماه با ایران خودرو دیزل داشتیم ۱۱۰ اتوبوس و مینی بوس دیگر را وارد ناوگان حمل و نقل عمومی کردیم. با این قرارداد خط تولید اتوبوس ایران خودرو دیزل که ۱۰ سال بود تعطیل شده بود دوباره فعال شد. در این اتوبوس‌ها ضوابط مناسب‌سازی برای معلولان رعایت شده است و اتوبوس‌ها برخلاف اینکه یورو ۴ هستند مجهز به فیلتر دوده هستند.

حناچی گفت: می‌دانیم با وجود ورود این اتوبوس‌ها همچنان ناوگان حمل و نقل عمومی با مشکل مواجه است و از این نظر شرمند مردم هستیم تلاش می‌کنیم که هرچه زودتر نسل جدید اتوبوس‌های حمل و نقل شهری را وارد ناوگان کنیم.

شهردار تهران درباره نقد شدن ۱۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت فروخته شده، گفت: هزار میلیارد تومان از این اوراق به شهرداری رسیده است و ۵۰۰ میلیارد تومان دیگر که باید وثیقه‌هایی توسط شهرداری



شهردار تهران با بیان اینکه تصویب نشدن لوایح درآمدهای پایدار در مجلس شورای اسلامی دامن زدن به فساد در شهرهاست، گفت: مادامی که درآمد پایدار شهری برای شهرداری‌ها تعریف نشده باشد شهرداران آن‌طور که می‌توانند شهر را اداره می‌کنند نه آن‌طور که باید.

پیروز حناچی شهردار تهران شنبه ۱۸ بهمن - در آیین بهره‌برداری از ۱۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس و تحویل تاکسی‌های نوسازی شده ناوگان حمل و نقل عمومی تهران با تبریک ایام خاطره انگیز دهه فجر و ولادت حضرت زهرا گفت: امروز روز فرخنده‌ای است؛ از این جهت که به یکی از قول‌هایمان وفا می‌کنیم. اصلی‌ترین مشکل شهرداری‌ها در کلانشهرها در ایران و خارج از ایران موضوع آلودگی و ترافیک است. موضوع بسیار مهمی که برنامه‌های میان مدت و بلند مدتی برای آن وجود دارد اما در کشور ما به دلیل مشکلات عدیده دیگری مثل نبود منابع درآمدی پایدار برای مدیریت شهری، آن مشکلات حل نشده است. موضوع را حل کرده‌ایم و تا وقتی منابع پایداری برای شهر تعریف نشود به شهرداران می‌گویم شهر را آن‌طور که می‌توانید اداره کنید نه آن‌طور که باید.

حناچی افزود: هم اکنون دو لایحه مهم مربوط به درآمدهای پایدار برای شهرداری‌ها در مجلس در دستور کار است و امیدوارم به زودی تصویب شود. در مجلس فعلی فراکسیون شهری ۱۷۰ نماینده دارد که ظرفیت بالایی برای حل مشکلات شهرها ایجاد می‌کند. امیدوارم این دو لایحه هر چه زودتر تصویب شود ولی اگر حل نشود دامن زدن به فساد در شهر است و این در درازمدت بزرگترین صدمه به مدیریت شهری است.

او آلودگی و ترافیک را دو مسئله دائمی در کلانشهرها دانست و گفت: برنامه جامع کاهش آلودگی هوا با همکاری ۱۹ دستگاه اجرا می‌شود. البته در دی و آذر که ما با وارونگی هوا مواجه هستیم این مشکل حاد می‌شود اما اگر نمودار ده ساله آلودگی هوا را ببینیم کاهش آلودگی محسوس است و می‌توانیم در صورت ادامه نقشه راه بر این مشکلات فائق بیاییم. مهم این است که یکپارچگی در تصمیمات وجود داشته باشد.

حناچی ادامه داد: مثلاً بر اساس این برنامه توسعه بزرگراه‌ها از دستور کار شهرداری خارج می‌شود و باید راه‌حل‌های دیگری امتحان کنیم. مسیر بیشتر، تقاضای سفر بیشتر و ترافیک و آلودگی بیشتر ایجاد می‌کند. پس ما باید مسیر حرکت مدیریت شهری را تغییر دهیم. توسعه مسیرهای پیاده و مسواره و دوچرخه راه‌حل‌هایی هستند که در طرح جامع حمل و نقل دیده شده است. استفاده از خودروهای برقی و کمتر کردن استفاده از سوخت فسیلی در ناوگان حمل و نقل عمومی در دستور کار است.

شهردار تهران با تأکید بر حاکمیتی بودن توسعه و نگهداری ناوگان حمل و نقل عمومی کلانشهرها گفت: حمل و نقل عمومی تهران و کلانشهرها را موضوع حاکمیتی می‌دانم به این معنا که همان‌طور که حاکمیت برای بهداشت و درمان هزینه می‌کند برای این موضوع هم باید هزینه کند. تا قبل از کرونا در تهران روزی ۵ میلیون سفر را مدیریت می‌کردیم و مترو ۲۲۰۰ میلیون سفر و اتوبوس ۲۳۰۰ میلیون سفر داشتند که جمعاً به ۴.۵ میلیون سفر می‌رسید و با اضافه شدن ظرفیت تاکسی‌ها این رقم به ۵ میلیون می‌رسد. موضوعی که روزانه ۵ میلیون نفر با آن درگیرند حاکمیتی است و نباید صرفاً به منابع شهرداری منتهی بود.

او در ادامه به ارائه آمارهایی از بودجه شهرداری پرداخت و گفت: در سال نود بودجه شهرداری معادل هفت و هفت دهم میلیارد دلار و ۹۰۹۰ میلیارد دلار و ۲۹۴ میلیارد تومان بود این رقم هم اکنون در سال ۹۹ به یک و نیم میلیارد دلار و ۳۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است این رقم باید اضافه کنیم که مدیریت شهری دیگر نمی‌خواهد با فروش شهر، درآمدزایی کند و پروانه دستی دیگر صادر نمی‌شود و اجازه ساخت بدون پروانه هم داده نمی‌شود و برنامه این است که دقیقاً بر مبنای طرح تفصیلی عمل شود.

حناچی در ادامه گفت: در سال ۹۰ شهرداری ۲۸ هزار و ۶۶۵ پروانه صادر کرده است که حدوداً ۱۸ میلیون متر مربع بوده است. در سال ۹۱، ۲۵ هزار و ۶۰۸ مجوز صادر شده و در سال ۹۲، ۲۱ هزار و ۶۸ مجوز صادر شده است. در سال ۹۳، تنها ۹ هزار ۳۲۲ مجوز صادر شده است که حدود ۶.۵ میلیون متر مربع است.

او افزود: هزینه احداث مترو در سال ۸۹، ۵۲ میلیارد در هر کیلومتر بوده است و در سال ۹۹ این عدد به یکپنجاه میلیارد تومان رسیده است. قیمت یک رام قطار ۸.۴ میلیون دلار در سال ۸۹ بوده است در هم اکنون ۲۰۰ میلیارد تومان قیمت دارد. در سال ۸۹، تهران ۵۸ رام قطار شهری داشت الان ۱۷۲ رام خدمات می‌رساند. تا اوایل سال بعد خط ۶ و ۷ مترو و ۱۰ ایستگاه باقیمانده آن تمام می‌شود. برای خطوط اصلی پایانه‌های مترو ایجاد شده و می‌شود که در نگهداری و سرویس قطارها تأثیر بسیار دارد. با اتمام این خطوط ورزشگاه تختی به میدان کتابی و دولت آباد به سولوفون متصل می‌شود.

