



روزنامه‌نگار • امیر حسین دلزاری

شفاف‌سازی و کتک خوری

در دفتر روزنامه بدم یک نفر از وزارت خارجه با من تماس گرفت و عنوان کرد: با توجه به اینکه بارها اعلام کردی تمایل داری تو تیم دیپلماسی در این شرایط حساس باشی، یا به طنز گفتی: "جهان امروز نیاز به آدمی چون تو دارد" ایسا تمایل داری به جمع ما بییونی؟ گفتم بله، با رعایت تمام پروتکل‌های بهداشتی و پروتکل‌های سیاست خارجی حاضر م با مسک به جمع شما ملحق شوم. من همیشه برای خدمت حاضرم. مصلحت باشه به مقام هم می‌چسبم! وی گفت: پس بیا وارد تیم دیپلماسی بشو ببینیم چکار می‌کنی؟ گفتم: کارستان. اما ناگهان چیزی به ذهنم خطور کرد که مرا بشیمان کرد. یادم افتاد یک نماینده مجلس گفته: "طرح شفافیت آراء نمایندگان را امضا کردم، اما به آن رأی ندادم، چون یکی به برجسام رأی داده بود بعد در حوزه انتخابیه او را کتک زدند" لذا به وی گفتم: نه به شما ملحق نمی‌شوم می‌ترسم ایده‌های خود را خصوصا در باره برجسام شفاف‌سازی کنم یک وقت کتک بخورم! حقیقت ماجرا این است که تو فامیل چند نفری داریم که میانه خوبی با من ندارند از شانس من "برجام ستیز"هم هستند. بعد از چاپ همان یادداشت که در آن برای حضور در دستگاه دیپلماسی اعلام آمادگی کردم آنها پیام دادند: "پانو به اهلش بسیار". اخه چون از نظر آنها من "نا اهلیم" می‌گن کارو به اهلش بسیار. تازه از آنها گذشته صاحبخانه ما هم مخالف برجام حتی آقای ظریف است. بفهمد برای احبای برجسام کار می‌کنم بدترنوع نوع کتک را در حق من اعمال می‌کند یعنی جواب نمی‌کند. برای همین از شفافیت آرا می‌ترسم. بالاخره آدمی چیزهای نپان و پنهان در وجود خود دارد. من دوست ندارم رای من را کسی بداند حتی هنوز هم کسی نمی‌داند من سال ۹۲ به روحانی رای ندادم به مهندس غرضی رای دادم!

• اعلام می‌کنم علیرغم اینکه جهان دیپلماسی به آدمی چو من نیاز دارد اما وقتی می‌شنوم طرف به برجسام رای داده کتک خورده، وای به اینکه برای برجام کاری کن! من که از خیرش گذشتم. الان شفات آرا دل و جرات می‌خواد که من ندارم. بیشتر نماینده‌ها هم با شفافیت آرا مخالف شدند. طرف خندید و گفت: هر جور عشقته؟ ولی شوخی کردم من یکی از مخاطبان روزنامه هستم نه از وزارت امورخارجه!

آفتاب دیالوگ



همه مون دیوونه به دنیا میامیم اما بعضی هامون دیوونه می‌مونند!
مردی که اسب شد - امیر حسین تقفی

خدمت سربازی مادر و دختر کنار هم!

لیلا و آمنه، مادر و دختری هستند که در جامعه مدرس‌الار افغانستان یکجا و در کنار هم در صف نیروی ارتش این کشور فعالیت می‌کنند. به گزارش فرارو، حضور این مادر و دختر در کنار هم در ارتش ملی افغانستان توجه بسیاری را در شبکه‌های اجتماعی به قبل جلب کرده است. لیل ۳۷ ساله از ۹ سال قبل در قوَل اردو‌ارتش ۲۰۷ ظفر در هرات کار می‌کند و دختر ۱۹ ساله‌اش آمنه نیز چند ماهی است به ارتش پیوسته است. او می‌گوید همسر و خانواده‌اش از اینکه او و دخترش به عنوان سرباز ارتش کار می‌کنند، خوشحال هستند و افتخار می‌کنند. همسر لیل مسن و بیکار است و به گفته این سرباز ارتش او همه این سال‌ها تنها نان آور خانواده‌اش بوده است. لیل مادر ۴ دختر دیگر نیز است و می‌گوید همه آن‌ها علاقمند کار در ارتش هستند و با رسیدن به سن قانونی به ارتش خواهند پیوست. او که کودکی را بدون نسایه مادر و پدرش، در خانه عمویش در بامیان گذرانده، می‌گوید وقتی دختری بچه‌ای میشن نبود همیشه با خودش میگفت: کاش دختر نبودم تا می‌تونستم در سننگر بجنگم. اما حالا او و دخترش باعث تشویق دیگر زنان برای پیوستن به ارتش شده‌اند. لیل می‌گوید دخترش آمنه نیز از کودکی دوست داشت پلیس شود، وقتی لباس‌های کارم را در می‌پاروادم، لباس‌هایم را می‌پوشید و می‌گفت من سرباز ارتش هستم. آمنه که مادرش را الگوی زندگی و کارش قرار داده می‌گوید از همان اوان کودکی با دیدن او در لباس ارتش شوق سرباز شدن به سرش زده بود.



امام علی (ع): بهای بهشت عمل شایسته است.

اذان ظهر ۱۲:۱۹ • اذان مغرب ۱۷:۵۷ • اذان صبح فردا ۵:۳۳ • طلوع آفتاب فردا ۶:۵۸

باز تاب رفتار عجیب بازیکن استقلال در بازی اخیر این تیم؟ دل وریا غفوری از کجا پر بود؟

آفتاب یزد - گروه شبکه: وریا غفوری کاپیتان آبی پوشان که به صراحت کلام شهرت دارد روز جمعه در جریان بازی استقلال با نساجی، قسمت قابل نامل ماجرا آنجاست که کاپیتان شاهد آن بوده است. از همین رو رفتارش فارغ از آنکه اشتباه بود، سبب تعجب بسیاری گشت. ماجرا از این قرار است که در نیمه دوم دیدار استقلال با نساجی، وریا که گویا اعصاب خردترین بازیکن زمین بود، بر روی بازیکن نساجی خطا می‌کند که با اعتراض داور روبه رو می‌شود. وریا هم عصبانی‌تر می‌شود و نگاه غضبناکی به داور می‌کند. نگاهی که حاصلش دریافت کارت زرد از سوی داور می‌شود. او هم ضمن ضربه زدن به توپ با فریاد از محمود فکری می‌خواهد که او را تعویض کند. این اتفاق می‌افتد. اما قسمت قابل تأمل ماجرا آنجاست که کاپیتان استقلال بعد از ترک زمین به قسمت تعویض می‌رود و بعد از جمع کردن وسایلش، راه خانه را در پیش می‌گیرد.

وریا چرا عصبانی شد

اینکه چه پیش آمده که وریا غفوری با آن روحیه جنگندگی اش، این چنین از کوره در می‌رود و در وسط راه هم تیبی هایش را را می‌کند و می‌رود، جای سؤال دارد اما محمود فکری سرمربی تیم استقلال در این مورد می‌گوید: «غفوری به این جهت که در جریان بازی توپ کمی به او می‌رسد نارضای بود و همین سبب شد که درخواست تعویض داشته باشد» به نظر می‌رسد که این همه ماجرا نباشد چرا که عنوان می‌شود وریا غفوری از ۴ سال پیش از باشگاه استقلال طلب دارد که تا به امروز نتوانسته آن را دریافت کند. بعضی‌ها هم می‌گویند او با محمود فکری و سبک بازی تیم به مشکل برخوردده و احساس می‌کند با این رویکرد استقلال نتیجه نمی‌گیرد. از همین رو این همه عوامل دست به دست هم داده‌اند تا روز جمعه عصبانی‌ترین وریای فوتبالی را ببینیم.

اشکالی ندارد

اما محمود فکری در واکنش به اینکه بعضی‌ها یکی از دلایل عصبانیت وریا را او می‌دانند به ورزش سه گفته است: «من فکر می‌کنم که وریا آن جا که کارت گرفت، یک مقدار عصبی شد و به هم ریخت؛ خودش علامت تعویض می‌خواست اما ما نشان داد. خودش گفت بچه‌ها به من محبت کرده و لطف دارند که اگر از من عصبانی شوند اشکالی ندارد. اگر وریا از ورزشگاه خارج شده، شاید به خاطر شدت عصبانیتش بوده است. باید بیشتر خودش را کنترل کند. خواهش من از مدیریت، توجه

باز تاب رفتار عجیب بازیکن استقلال در بازی اخیر این تیم

دل وریا غفوری از کجا پر بود؟



بیشتر به بازیکنان است. واقعا با مشکلات می‌سازند و کار می‌کنند. خود من صبوری می‌کنم. اگر حرف بزینم می‌گویند چرا حرف می‌زندی، اگر حرف نزنیم می‌گویند چقدر صبوری می‌کند. الان به نیم فصل رسیدیم و مشکلات زیادی داریم. اذان به دوستان این مشکلات را برطرف کنند.»

شکایت باشگاه استقلال از وریا

این پایان ماجرا نبود چرا که باشگاه استقلال از کاپیتان تیم خود به خاطر افزایش قراردادش در ابتدای لیگ بیستم به کمیته اخلاق شکایت کرد. بعد از اتفاقاتی که برای وریا غفوری رخ داد و او ورزشگاه را با عصبانیت ترک کرد، اسنادی از سوی خبرگزاری رسمی منتشر شده که نشان می‌دهد باشگاه استقلال اول آذرماه از کاپیتان خود به کمیته اخلاق شکایت کرده است. این شکایت نامه که به امضای احمد مددی، مدیرعامل استقلال رسیده و خطاب به رئیس کمیته اخلاق نوشته شده، ماجرای قرارداد جدیدی که وریا غفوری در ابتدای فصل با باشگاه استقلال امضا کرده را شرح می‌دهد. در این نامه عنوان شده که غفوری با وجود داشتن قرارداد تا پایان لیگ بیستم، قرارداد دو ساله‌ای را در زمان مدیریت سعادت‌مند با باشگاه استقلال امضا کرده که باعث افزایش قرارداد او شده است. طبق قرارداد قبلی وریا باید در این فصل ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان از استقلال دستمزد دریافت می‌کرده، اما قرارداد او به ۶ میلیارد افزایش پیدا کرده است. از سویی دیگر قرارداد این بازیکن برای سال دوم قرارداد (۱۴۰۱-۱۴۰۰) به ۸ میلیارد خواهد رسید. احمد مددی هم سعی کرده به جای عمل کردن به تعهدی که خود نامه‌نگاری به کمیته اخلاق انجام دهد. این موضوع اختلاف شدیدی را بین وریا غفوری و مدیران باشگاه به وجود آورده و باید دید این ماجرا در نهایت به جدایی کاپیتان استقلال از این تیم می‌انجامد یا اتفاق دیگری در راه است.

هنوز بخشی از مطالباتش را دریافت نکرده است، بعضی می‌گویند او با محمود فکری و سبک بازی تیم به مشکل برخوردده و احساس می‌کند با این رویکرد استقلال نتیجه نمی‌گیرد حتی اگر الان در صدر جدول باشد. بعضی هم گفته‌اند کسسانی نمی‌خواهند وریا کاپیتان استقلال باشد. چه کسانی؟ احتمالا مجموع همه این‌ها درست باشد. محمود فکری بعد از بازی در پاسخی دیپلماتیک گفت وریا ناراحت بود که توپ کم به او می‌رسد و درخواست تعویض شدن داشت. اما استقلال در این بازی رکورد بیشترین پاس در لیگ را شکست. یعنی توپ اندازه کافی در اختیار آبی پوشان بود و وریا هم در دفاع و هم حمله مشارکت داشت. از آن تیپ بازیکنان کارزماتیک است که جواترها خطش را می‌خوانند و بعید است روی حرفش حرف بزنند اما چه چیزی باعث شد او دست به این کار غیرمعمول بزند؟ چند نمونه تعویض این سبکی یادمان می‌آید که بازیکن خودش با اعتراض بخواهد تعویض کنند؟ اتفاقاً بیشترین اعتراض‌ها مربوط به وقتی است که سرمربی یک بازیکن را بیرون می‌کشد. همین اتفاق شاید شبیه بعد از بازی رشید مظاهری گفت که سبک چرخشی بازی کردن دروازه‌بان‌ها سلیقه مربی است اما به ما فشار می‌آورد و باقی بازیکنان هم در مورد وجود خرده شبیهه در زمین تمرین و فقدان غذای کافی حرف زدند و به مدیران تیم تاختند از طرف دیگر محمود فکری سرمربی تیم هم از «اتاق فکر تجرب» می‌گوید و اینکه کسانی خوششان می‌آید که بازیکن خودشان با اعتراض باقی می‌مانند که دیگر طاقث این پنهان‌جویی‌ها را ندارند و چام می‌خواهند. بعید است باشگاه در شرایط حساس پیش رو که تیم با سپاهان برای قهرمانی در نیم‌فصل رقابت دارد روی نام وریا خط قرمز بکشد، او هنوز واکنشی نشان نداده اما احتمالاً در روزهای آینده شاهد اتفاقات دیگری خواهیم بود.

اتفاقاتی که مثل یک دماسنج حال واقعی استقلال را نشان خواهد داد.»

واکنش کاربران

اما این رفتار غیر قابل انتظار وریا نیز با واکنش کاربران شبکه‌های اجتماعی روبه رو شد. کاربرانی در این خصوص نوشته‌اند: «وریا بازیکن با غیرتی است. با تعصب‌ترین بازیکن این سالهای استقلال که همیشه در قلب ما هواداراست، بین ما او چه کردند که این کار رو کرد.» «استقلال ما رو پس بدین. این تیم هر چی هست، استقلال نیست.» «فکر میکنم وریا غفوری از ترکیب محمود فکری راحت. کلا مشکلش و عصبانیتش با فکری بود.» «وریا غفوری که آمپر چسبوند، رشید مظاهری که از نحوه برخوردش با گلرها شاک می‌بوه، میلیج که گفت ترسیدم ز رفتار فکری فوتبالی از یادم بره این از لحاظ فنی تو بیرون زمین هم بجای گرفتن حق تیم از مدیران به هواداران استقلال متلک میگه، به چییت بنازییم آقای فکری»

سیلی محکم پیمانکار شهرداری بر صورت مرد فریسی



ماجرای سیلی‌زدن و عذرخواهی بعد از آن کم‌کم دارد به یک ماجرای تکراری تبدیل می‌شود. بعد از ماجرای سرباز راهور و نماینده مجلس، حالا سیلی‌زدن کارگر پیمانکار شهرداری فردیس به پیرمرد ضایعات‌جمع‌کن در فضای مجازی جنجالی شد. ماجرای که بعد از واکنش کاربران فضای مجازی به عذرخواهی ضارب در فضای مجازی ختم شد. به گزارش رکنا، ماجرای این درگیری با انتشار فیلمی در شبکه‌های اجتماعی داغ شد. در این فیلم پیرمرد ضایعات‌جمع‌کن با چرخ‌دستی در یکی از خیابان‌های شهر فردیس در حال عبور از خیابان است که ماموران پسماند شهرداری این شهر سد راهش می‌شوند. پیرمرد در برابر خواسته آنها مقاومت می‌کند که یکی از آنها سیلی محکمی به صورت پیرمرد می‌زند. در ادامه این فیلم نیز درگیری ماموران شهرداری با چند مرد دیگر نمایش داده می‌شود که به گفته شاهدان وقتی عابرن به این کار اعتراض می‌کنند، موردحمله کارگران شهرداری قرار می‌گیرند. این فیلم بلافاصله در شبکه‌های اجتماعی منتشر و با واکنش کاربران همراه شد و کاربران شبکه‌های اجتماعی خواستار برخورد با ضارب بودند.

دستور بازداشت پیمانکار

در ادامه، دادستان فردیس به این ماجرا واکنش نشان داد و از دستور بازداشت برای ضارب خبر داد. به گفته ناصرخاک، هیچ فردی حق درگیری، توهین و فحاشی ندارد و اگر کسی مرتکب جرمی شود طبق حقوق شهروندی با او برخورد می‌شود. مصطفی سعیدی سیرایی، شهردار فردیس نیز گفت: ایبن اتفاق در فلکه سوم فردیس رخ داد و کارگر پیمانکار جمع‌آوری پسماند برخورد بد و غیرقابل بخششی با تخلف مرد ضایعات جمع‌کن داشت. اگرچه این شیوه جمع‌آوری پسماند و زباله‌گردی توسط افراد قانونی نیست اما دلیلی برای بدرفتاری و ضرب و شتم نخواهد بود. پس از اطلاع از ماجرا، بررسی‌های خود را آغاز کردیم و پیمانکار مربوطه شنیه ۱۸هیمن ماه احضار شد و با اخطار کتبی، عامل و عاملین موضوع را به مراجع قضائی معرفی خواهیم کرد. وی افزود: بارها تاکید کرده‌ایم برخورد با تخلفات باید در چارچوب قانون باشد و با بی‌قانونی برخورد خواهیم کرد. با توجه به این‌که نظارت و کنترل عملکرد نیروها در شرکت‌های پیمانکاری با پیمانکار مربوطه می‌باشد، شهرداری فردیس به عنوان شاکی نسبت به پیگیری و طرح دعوی در مراجع قضائی اقدام می‌کند. سعیدی اعلام می‌شود، سعیدی سیرایی با عذرخواهی از شهروندان گفت: همراه ضارب و پیمانکار در محل درگیری از مرد ضایعات جمع‌کن عذرخواهی و دلجویی خواهیم کرد. ضارب مرد زباله‌گرد نیز با انتشار ویدئویی در فضای مجازی از پیرمرد و خانواده‌اش عذرخواهی کرد.

اقدام فداکارانه معلم مکزیک



اقدام فداکارانه یک معلم جوان برای تدریس دانش‌آموزان در مناطق دورافتاده به سوزه رسانه‌ها تبدیل شده. به گزارش باشگاه خبرنگاران، با شیوع کرونا در مرکزیک مدارس این کشور نیز تعطیل شد. پس از تعطیلی مدارس، تحصیل دانش‌آموزان با کمک اینترنت انجام می‌شود. با این حال دانش‌آموزانی هستند که دسترسی به اینترنت ندارند. به تازگی یک معلم مکزیک که سعی می‌کند منابع توقف یادگیری به چنین دانش‌آموزانی نشود به سوزه رسانه‌ها تبدیل شده است. این زن فداکار با یک کامیونت به محل زندگی دانش‌آموزانی که در کتاب و اینترنت دسترسی ندارند رفته و به آن‌ها درس می‌دهد. او پشت کامیونت خود را تبدیل به کلاس درس کرده تا آموزش به چنین کودکانی همچنان ادامه داشته باشد.

محموله‌های باری و افراد زیر ۱۸ سال را با اسنپ جابه‌جا نکنید



بر اساس همین قوانین، جابه‌جایی بار فقط از طریق سرویس باکس مجاز است. نوع قرارداد کاربران راننده در سرویس جابه‌جایی مسافر با سرویس ارسال مرسوله متفاوت است و به همین علت ارسال مرسوله را از طریق سرویس مسافر نباید نمی‌کنیم. همچنین باید بگویم که پشتیبانی مسافر در اسنپ خودرو با پشتیبانی بار در اسنپ باکس متفاوت است و در هر دو مورد اگر مشکلی در سفر ایجاد شود اسنپ طبق قوانین و مقررات خود پشتیبانی لازم را انجام خواهد داد. او در ادامه تاکید می‌کند: «ممکن است برخی والدین با حساب کاربری شخصی خودشان برای فرزندانشان اسنپ بگیرند. در نظر داشته باشید که استفاده از اسنپ برای اشخاص کمتر از ۱۸ سال مجاز نیست و والدین عزیز یا یک فرد بزرگسال حتما باید در طول سفر این عزیزان را همراهی کند. بر اساس قوانین اسنپ، تنها اشخاصی که اسنپ را برای سال دارند می‌توانند اقدام به ساخت حساب کاربری در این اپلیکیشن کنند. امنیت سفر یکی از اصلی‌ترینغدغه‌های اسنپ است. برای حفظ این امنیت اقدامات مختلفی انجام می‌دهیم تا همه مسافرانمان تجربه خوبی از سفر با اسنپ داشته باشند. ثبت شدن اطلاعات کاربران مسافر و راننده و مشخصات سفر،ها امکان به اشتراک‌گذاشتن موقعیت مکانی لحظه‌ای، پشتیبانی ۲۴ ساعته و احراز هویت و تایید صلاحیت کاربران راننده، امکان وقوع جرم و هر گونه سوءاستفاده احتمالی از این بستر را به حداقل رسانده علاوه بر این، اسنپ با همکاری پلیس ناجا با یک استعلام همه‌جانبه صلاحیت تمام متقاضیان را پیش از پیوستن به ناوگان بررسی می‌کند. تمام این ویژگی‌ها در کنار هم به نوعی خاصیت بازدارندگی از جرم را ایجاد کرده‌اند.» او می‌گوید: «همچنین در صورت بروز هر گونه مشکل در سفرها تیم امنیت سفر و تیم حقوقی اسنپ با همکاری نهادهای قضائی در کنار کاربران خواهد بود. به شما اطمینان می‌دهیم که خود را متعهد به بافتن راه‌حل‌های موثر برای تامین امنیت هر دو گروه از کاربرانمان می‌دانیم و همواره تلاش می‌کنیم تجربه سفر را برای شما آسوده‌تر و امن‌تر از پیش کنیم. در رابطه با سفر آقای رحیمی، بررسی مدارک کاربر راننده نشان می‌دهد که اطلاعات پلاک خودرو با کارت خودرو مطابقت دارد، ولی یک رقم از پلاک خودرو به اشتباه در سیستم ثبت شده که پیگیری دلایل بروز این اشتباه هستیم. این اطلاعات با نامه قضائی در اختیار مسافر قرار می‌گیرد. بنابراین موضوع جعلی بودن پلاک خودرو صحت ندارد. همچنین کاربر راننده مراحل احراز هویت را گذرانده و دارای تاییدیه نیروی انتظامی است. اسنپ همواره به کاربران توصیه می‌کند که حتما اطلاعات خودرو و راننده را با مشخصات ثبت‌شده در اپلیکیشن مطابقت دهند و در صورت مغایرت

به تازگی ویدئویی در فضای مجازی منتشر شد که حاکی از عدم وجود امنیت در سفرهای اسنپ بود. در این ویدئو یکی از کاربران مدعی شد که یک بار را توسط سفیر اسنپ به اسنپ فرستاده اما بار به مقصد نرسیده و سفیر با خاموش کردن تلفن همراه خود بار را به نوعی سرقت کرده است. این فرد در ویدئوی خود می‌گوید: «رحیمی هستم از کسبه بازار. روز ۱۶ بهمن ماه اتفاق خطرناک و مهمی برای من رخ داد که لازم میدانم کسائی که از اسنپ استفاده می‌کنند حتما در جریان این موضوع باشند. من به این دلیل که ظرفیت اسنپ باکس برای من پر بود مجبور شدم محموله باری خود را با اسنپ جابه‌جا کنم. یک پراید سفید با شماره پلاک ... برای ما آمد، این آقا بار را از من تحویل گرفتند اما بعد از ۲ ساعت ناپدید شدند. هر چه او تماس گرفتم تلفن همراه خود را خاموش کرده و پاسخگو نبودند. برای این موضوع با پشتیبانی اسنپ تماس گرفتم اما گفتند به ما مربوط نیست شما اجازه نداشتید به راننده مورد نظر بار بدهید. پشتیبانی اسنپ مدعی شده است که در اسانسمه شرکت این موضوع را ذکر کرده که نباید به تاسکی‌های اسنپ، بار داده شود. سوال من آنجاست که مردم عادی باید از کجا بداندند که نباید به رانندگان اسنپ بار بدهند؟ آیا همه مردم اساسنامه شرکت‌هایی که از آن‌ها خدمات دریافت می‌کنند را مورد مطالعه قرار می‌دهند؟ اگر به جای محموله یک بچه را به اسنپ سپرده بودیم آن وقت ماجرا چطور پیش می‌رفت؟ اسنپ به من می‌گوید باید شکایت کنید و من اطلاعات دربار فرد مورد نظر را در اختیار پلیس قرار می‌دهم اما نکته مهم‌تر این است که حتی شماره خودرو ثبت شده هم صدفیقی با خودرو مورد نظر ندارد و این پلاک برای یک خودروی ۲۰۶ است و در واقع جعلی است! اسنپ به هیچ عنوان پشتیبانی‌نیست!»

جوابیه اسنپ

این در حالی است که ساعاتی بعد از انتشار این ویدئو اسنپ با انتشار ویدئویی جوابیه این اتفاق را صادر کرد. به گزارش عصر قانوں، در این ویدئو محمد خلیج، مدیرعامل اسنپ، ضمن ابراز تأسف از مشکل پیش آمده در سفر آقای رحیمی می‌گوید: «تیم اسنپ همواره در تلاش است در کنار کاربرانش باشد و در مواردی که طبق قوانین و مقررات در حوزه پشتیبانی این مجموعه قرار می‌گیرد به تعهدات خود پایبندیم. قوانین و مقررات اسنپ در سایت و اپلیکیشن این سامانه قرار دارد. بندهای مهم این قوانین نیز به طور مستمر از طریق کانال‌های رسمی اسنپ و رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی اطلاع‌رسانی می‌شود.

یکشنبه ۱۹ بهمن ۱۳۹۹ | ۲۱ آبان | شماره ۵۹۴

روزنامه فرهنگی، سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

تهران: خیابان شهید مطهری، ابتدای قائم مقام فرحانی (به سمت هفت تیر)

کوجه ۲۶ پلاک ۱۰ طبقه اول واحد یک

امور آگهی‌ها: ۰۹۱۲ ۸۱۹ ۷۷۸۲

تلفن: ۰۸ - ۸۳۳۲۱۲۹۷ - ۸۳۳۲۱۲۹۹

چاپ: هشمه‌ری (۳/روز تاب) - جاده مخصوص - تلفن: ۰۷۶-۴۴۵۴۵

توزیع: تلفن: ۰۹۱۲۸۱۹۷۷۸۲

دفتر مرکزی یزد: بلوار ۲۲ بهمن، تلفنکس: ۰۳۵-۳۵۲۴۶۹۱۹

مقالات و نوشتارهای ارسالی به روزنامه افتخاری بوده و در صورت عدم چاپ مسترد نمی‌گردد