



رئیس سازمان محیط زیست گفت: در شرایط حاضر اگر قانون هوای پاک اجرایی شود ۷۰ درصد اقتصاد تعطیل می‌شود به گزارش مهر، عیسی کلانتری رئیس سازمان محیط زیست با اشاره به اینکه ۳۰۰ روز از سال می‌گذرد و ۱۰۷ روز سال آلوده بوده که یک سوم روزهای سال بوده است، خوشبختانه اسماعیل گروغیاری داخلی نداشتیم، در حالی که گردوغبار یا منشاء خارجی همچنان باقی است و آلاینده‌ها موجود انسانی و طبیعی بوده است. وی افزود: در مسئله آلودگی هوا

دانشگاه‌های توناند برنامه ریزی داشته باشند. ما باید شرایط کشور را در نظر بگیریم واقعیت این است که اگر قانون هوای پاک اجرایی شود ۷۰ درصد اقتصاد تعطیل می‌شود. کلانتری علت آلودگی ۹۹ درصد کارخانه‌ها را انسان محور دانست و گفت: نمی‌توانیم بگوییم ۳ میلیون موتور سوار کاربراتوری وارد شهر نشوند یا اینکه برق نداشته باشیم. وی با بیان اینکه تحریم‌ها یکی از عوامل این شرایط بوده است و نتوانستیم خودرهمایان را جایگزین کنیم و اصل آلاینده‌ها مربوط به موتورهای گازوییل سوز و صنایع مازوت سوز است، گفت: قرار بود ۷۰ هزار کامیون جایگزین کامیون‌های فرسوده شود و ۶ هزار اتوبوس هم جایگزین اتوبوس‌های فرسوده شود، اما چون درآمد ارزی نداشتیم، نتوانستیم. رئیس سازمان محیط زیست با اشاره به اینکه یک میلیارد دلار پول اتوبوس را نداشتیم و تولید داخلی هم نداشتیم اظهار داشت: خوشبختانه در بخش سوخت بنزین و گازوئیل وضعیت مناسبی داشتیم و تقریباً استانداردها هستند اما سوخت نیروگاه‌ها فرق می‌کند.

موج دوم کاهش قیمت ارز از دو هفته پیش آغاز شده و تاکنون ادامه دارد

چرایی کاهش نرخ دلار در ۲ هفته اخیر

در این شرایط اگر فعالان بازار به دور از هیجان و با حفظ آرامش، معاملات خود را پیش ببرند، منفعت بیشتری برای اقتصاد کشور ایجاد خواهد شد.

وی اظهار داشت: نکته مهمی که در تحولات این روزهای بازار ارز باید مورد توجه قرار بگیرد، حجم پایین معاملات در بازار آزاد است، در حالی که در این بازار قیمت دلار در کانال ۲۱ هزار تومان معامله می‌شود. از سوی دیگر در سامانه نیما که صادرکنندگان و واردکنندگان کشور، عمده ارز خود را از آن طریق تأمین می‌کنند و حجم بالایی از معاملات ارزی را شامل می‌شود، شاهد هستیم که رفتار جهانی مشابه بازار آزاد دیده نمی‌شود و در حال حاضر در این سامانه قیمت دلار در کانال ۲۳ هزار تومان معامله می‌شود. به عبارت دیگر رفتار واقعی خریداران و فروشندگان و فروشنده بازار ارز را در سامانه نیما بهتر می‌توان دریافت کرد، چرا که در بازار آزاد امکان سوءاستفاده برای برخی وجود دارد.

این مدیر اسبق بانک مرکزی ادامه داد: به عنوان مثال مسئله دیگری که متأسفانه در این روزها در معاملات بازار آزاد ارز شاهد آن هستیم، حضور کارگزاری‌های متعلق به بانک‌های خصوصی در این بازار، برای انجام خریدهای کلان ارز با قیمت‌های کف بازار است. این اتفاق یعنی حقوقی‌های بازار بورس که باید سرمایه‌های خود را در آن بازار هزینه می‌کنند، به جای خرید سهام، عمده دارایی خود را در بازار ارز هزینه می‌کنند که این پدیده عواقب منفی زیادی را به همراه دارد. یکی از این عواقب می‌تواند تحمیل نوسانات شدید قیمتی در آینده نزدیک به بازار ارز باشد.

کاووسی در پایان تأکید کرد: از آنجا که در شرایط فعلی، عرضه و تقاضا را در بازار واقعی نیست، تخمین قیمت واقعی ارز نیز کاری دشوار است. هر چند احتمال می‌دهم این رقم واقعی برای دلار حدود یک تا دو هزار تومان کمتر از چیزی باشد که امروز در بازار آزاد معامله می‌شود، با این وجود به موج ایجاد شده در بازار طی دو هفته اخیر خوشبین نبوده و پیش‌بینی می‌کنم این کاهش قیمت‌ها روندی موقت باشد. شد مگر آنکه اخبار مثبتی که بازار دربره برجام و آزادسازی ارزهای بلوکه شده در انتظار وقوع آن‌ها است، به زودی محقق شوند.



کاووسی کارشناس بانکی، محرک اصلی وقوع تحولات در بازار ارز طی هفته‌های اخیر، مسائل روانی هستند که عمده‌ترین مسبب آن را می‌توان نتایج انتخابات آمریکا و تحولات پیرامون تمدید یا رفع تحریم‌ها دانست

تنها بر آزاد شدن منابع ایران در کره جنوبی بود، این در حالی است که ایران منابع کلان دیگری در کشورهایمانند عراق نیز دارد که امروز امکان دسترسی به آنها فراهم نیست، بنابراین پیش‌بینی می‌کنم تحقق برنامه دلار ۱۵ هزار تومانی تنها با آزادسازی ارزهای بلوکه شده در کره جنوبی نیز ممکن نباشد و باید بستری برای آزاد شدن همه ارزهای بلوکه شده کشور فراهم شود.

کاووسی خاطر نشان کرد: به عنوان یک کارشناس اقتصادی، از تحقق بازگشت آمریکا به برجام و آزاد شدن سرمایه‌های بلوکه شده ایران در سراسر جهان بسیار خوشحال خواهم شد و اطمینان دارم این اتفاقات در پایداری و آرامش بازار ارز بسیار موثر خواهد بود، اما واقعیتی که باید امروز در نظر داشته باشیم این است که بر سر راه تحقق این امور، موانع مهمی وجود دارد و مخالفان برجام چه در داخل کشور و چه در کشورهای عضو ۵+۱ و همچنین در کشورهای منطقه تمام تلاش خود را برای عدم احیای برجام به کار خواهند بست، بنابراین

ریزش قیمت خودرو و ادامه خواهد داشت؟

مرکزی اگر نرخ ارز کاهش یابد و یا مدتی در یک قیمت، ثابت بماند شاهد افت دوباره قیمت خودرو خواهیم بود. مومنی با بیان اینکه تأثیر بیشتر از تعداد خریداران شده و همین موضوع باعث کاهش قیمت خودرو در بازار شده است. به گزارش فارس، در حال حاضر نرخ ارز در کانال ۲۲ هزار تومان قرار دارد که هم قیمت با نرخ ارز در ۳۰ مرداد امسال است. در این شرایط قیمت خودرو در حال نزدیک شدن به نرخ‌های مرداد ماه است به طوری که قیمت پراید در بازار به ۹۳ میلیون تومان رسیده است. پراید در انتهای مردادماه با قیمت ۸۳ میلیون تومان معامله می‌شد.

اگر قیمت کارخانه افزایش می‌یافت، تأثیری بر بازار نداشت

همچنین قیمت سمنند ال ایکس در بازار به ۱۷۰ میلیون تومان رسیده که ۲۵ میلیون تومان بالاتر از نرخ ۳۰ مردادماه است. در عین حال، پژو ۴۰۵ با قیمت ۱۷۲ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود. در حالی که این خودرو در انتهای مردادماه با قیمت ۱۴۶ میلیون تومان معامله می‌شد. قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ نیز در آخر مردادماه ۱۶۵ میلیون تومان بود که امروز معادل ۱۷۵ میلیون تومان است. پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نیز با قیمت ۲۴۰ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود. در حالی که قیمت این خودرو در ۳۰ مردادماه ۲۰۳ میلیون تومان بود. به این ترتیب همچنان شاهد وجود حباب در قیمت خودرو در بازار هستیم و به گفته فعالان بازار خودرو همچنان باید منتظر کاهش قیمت‌ها در این بازار باشیم.

مومنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو در این مورد گفت: با وجود افت قیمت ارز طی هفته‌های اخیر، قیمت خودرو در بازار به اندازه ارز، افت نداشته و به همین دلیل باید منتظر ریزش قیمت‌ها در این بازار باشیم و هنوز هم برای افت قیمت خودرو جا دارد. وی تأکید کرد: با توجه به وعده‌های رئیس کل بانک

طی سال جاری افزایش قیمت نخواهیم داشت سعید مومنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو در این مورد گفت: با وجود افت قیمت ارز طی هفته‌های اخیر، قیمت خودرو در بازار به اندازه ارز، افت نداشته و به همین دلیل باید منتظر ریزش قیمت‌ها در این بازار باشیم و هنوز هم برای افت قیمت خودرو جا دارد. وی تأکید کرد: با توجه به وعده‌های رئیس کل بانک

۹ شهرستان یزد در زمره شهرستان‌های سبز استان قرار دارند

با پوشش ۹۸/۹ درصدی استان یزد از گاز طبیعی ۹ شهرستان در زمره شهرستان‌های سبز استان قرار دارند. مدیرعامل شرکت گاز استان یزد در توضیح این خبر گفت: استان یزد با بیش از ۷۶ هزار کیلومتر مربع مساحت به عنوان یکی از استان‌های وسیع کشور به شمار می‌رود که همین امر باعث شده گازرسانی در استان نیازمند ایجاد زیرساخت‌های گسترده‌ای باشد تا جایی که در حال حاضر ۱۰ هزار و ۶۳۸ کیلومتر شبکه شامل ۸ هزار و ۹۶۴ کیلومتر شبکه فولادی و یک هزار و ۶۷۴ کیلومتر شبکه پلی اتیلن زیر پوست اراضی کویری استان کار شده که با توجه به جمعیت استان اعداد قابل تاملی به شمار می‌آیند. علی اکبر میدانشاهی در ادامه افزود: از بین ۱۰ شهرستان، تنها شهرستان بهاباد به عنوان آخرین شهر گازدار شده استان

نرخ تورم دی ماه اعلام شد

براساس اعلام مرکز آمار نرخ تورم سالانه دی ماه ۱۳۹۹ به ۳۲.۲ درصد رسید که نسبت به ماه گذشته ۱.۷ درصد افزایش یافته است. به گزارش خیرآنلاین، براساس اعلام مرکز آمار نرخ تورم سالانه دی ماه ۱۳۹۹ به ۳۲.۲ درصد رسید که نسبت به ماه گذشته ۱.۷ درصد افزایش یافته است. منظور از نرخ تورم نقطه‌ای، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه مشابه سال قبل است. نرخ تورم نقطه‌ای در دی ماه ۱۳۹۹ به عدد ۴۶.۲ درصد رسیده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین ۴۶.۲ درصد بیشتر از دی ۱۳۹۸ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند. نرخ تورم نقطه‌ای دی ماه ۱۳۹۹ در مقایسه با ماه قبل ۱.۴ واحد درصد افزایش یافته است. نرخ تورم نقطه‌ای گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» با افزایش ۲ واحد درصدی به ۵۹.۹ درصد و گروه «کالاها غیر خوراکی و خدمات» با افزایش ۱.۲ واحد درصدی به ۳۹.۹ درصد رسیده است. این در حالی است که نرخ تورم نقطه‌ای برای خانوارهای شهری ۴۵.۵ درصد و برای خانوارهای روستایی ۲۰.۰ واحد درصد افزایش داشته است.

افزایش نرخ تورم سالانه خانوارهای کشور نرخ تورم سالانه در واقع درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به دوره مشابه قبل از آن است. نرخ تورم سالانه دی ماه ۱۳۹۹ برای خانوارهای کشور به ۳۲.۲ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۱.۷ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین نرخ تورم سالانه برای خانوارهای شهری و روستایی به ترتیب ۳۲.۲ درصد و ۲۲.۵ درصد است که برای خانوارهای شهری ۱.۷ واحد درصد افزایش و برای خانوارهای روستایی ۲۰.۰ واحد درصد افزایش داشته است.

تغییرات قیمت‌ها در ماه جاری در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به گروه «شیر، پنیر و تخم مرغ» (تخم مرغ، پنیر پاستوریزه)، گروه «روغن‌ها و چربی‌ها» (روغن نباتی جامد، کره پاستوریزه، روغن مایع) و گروه «میوه و خشکبار» (موز، انار) می‌باشد. در گروه عمده «کالاها غیر خوراکی و خدمات»، گروه «بیمان و لوازم خانگی» (لواغ شوینده، بخاری گازی)، گروه «تفریح و فرهنگ» (گل طبیعی، لوازم تحریر)، «پوشاک و کفش» بیشترین افزایش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند.

همچنین گروه‌های «گوشت قرمز و گوشت مایکان» (مرغ ماشینی) و «گروه سبزیجات» (گوجه فرنگی، فلفل دلمه، کاهو) نسبت به ماه قبل کاهش قیمت داشته است. دامنه تغییرات نرخ تورم سالانه در دی ماه ۱۳۹۹ برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۲۹.۸ درصد برای دهک اول تا ۳۹.۳ درصد برای دهک دهم است.

علی جباری مدیر عامل شرکت بیمه رازی شد

تامین خسارت‌های بدنی تجربه کرد. وی در مدت تصدی ۷ ساله در این صندوق، بیش از ۳۰ هزار زندانی دیده را از زندان آزاد و یا از زندانی شدن جلوگیری کرد و تسلاوی پرداخت حق دین زن و مرد را برای اولین بار در کشور اجرایی کرد. علی جباری، ضمن طراحی و پیاده‌سازی سامانه جامع، یکپارچه و هوشمند شدن فرایندها، دارای صندوق خسارت بیمه را از ۳۵۰ میلیارد در سال ۹۲ به ۲۵ هزار میلیارد تومان در سال ۹۹ افزایش داد. رئیس کل بیمه مرکزی در پیام هفته گذشته خود به دکتر جباری، شاخصه صندوق در سالهای اخیر در انضباط مالی و پرهیز از اسراف برشمرده و خاطرنشان کرده است: آنچه در این میان شایسته تقدیر است انضباط مالی، پرهیز از اسراف، اصرار بر هزینه کرد مناسب و گریز از انحراف منابع است.

بر اساس اعلام مرکز آمار نرخ تورم سالانه دی ماه ۱۳۹۹ به ۳۲.۲ درصد رسید که نسبت به ماه گذشته ۱.۷ درصد افزایش یافته است. به گزارش خیرآنلاین، براساس اعلام مرکز آمار نرخ تورم سالانه دی ماه ۱۳۹۹ به ۳۲.۲ درصد رسید که نسبت به ماه گذشته ۱.۷ درصد افزایش یافته است. منظور از نرخ تورم نقطه‌ای، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه مشابه سال قبل است. نرخ تورم نقطه‌ای در دی ماه ۱۳۹۹ به عدد ۴۶.۲ درصد رسیده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین ۴۶.۲ درصد بیشتر از دی ۱۳۹۸ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند. نرخ تورم نقطه‌ای دی ماه ۱۳۹۹ در مقایسه با ماه قبل ۱.۴ واحد درصد افزایش یافته است. نرخ تورم نقطه‌ای گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» با افزایش ۲ واحد درصدی به ۵۹.۹ درصد و گروه «کالاها غیر خوراکی و خدمات» با افزایش ۱.۲ واحد درصدی به ۳۹.۹ درصد رسیده است. این در حالی است که نرخ تورم نقطه‌ای برای خانوارهای شهری ۴۵.۵ درصد و برای خانوارهای روستایی ۲۰.۰ واحد درصد افزایش داشته است.

کاهش نرخ تورم ماهانه خانوارهای کشور منظور از نرخ تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه قبل است. نرخ تورم ماهانه دی ۱۳۹۹ به ۱.۸ درصد رسیده که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل، ۰.۲ واحد درصد کاهش داشته است. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» و «کالاها غیر خوراکی و خدمات» به ترتیب ۰.۹ درصد و ۲.۳ درصد بوده است. این در حالی است که نرخ تورم ماهانه برای خانوارهای شهری ۱.۹ درصد است که نسبت به ماه قبل، بدون تغییر است. همچنین این نرخ برای

ملازم به جابه‌جایی شهروندان با ظرفیت سه سرشنین (یک نفر صندلی جلو و دو نفر صندلی عقب) و دریافت کرایه مصوب شورای اسلامی شهر تهران (مندرج در برچسب کرایه نصب شده بر روی شیشه جلوی تاکسی‌ها) می‌باشند. لذا شهروندان گرامی می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف در ناوگان تاکسیرانی و موارد خارج از ضوابط ابلاغی، مراتب را با ذکر شماره کامل پلاک به سامانه تلفنی ۱۸۸۸ یا سامانه ثبت تخلفات در سایت ۱۸۸۸ به آدرس <http://1888.tehran.ir> منعکس و این سازمان را درم نظرارت هرچه‌بهبتریاری فرمایند.

جوابیه سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران به یک پیام مردمی

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در پاسخ به پیام مردمی با عنوان «جنود تاکسی در ایستگاه‌های تاکسی در زمان قرظینه» جوابیه زیر را ارسال کرد: ضمن تشکر از شهروند محترم به آگاهی می‌رساند؛ پیرو پیام ارسالی شهروند محترم، تذکر لازم به تاکسیرانان خط مذکور ابلاغ شد و تاکسیرانان محترم خط مورد اشاره برای جابه‌جایی مسافران آمادگی کامل دارند. همچنین پیرو دستورالعمل‌های ابلاغی و با عنایت به لزوم اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی جهت کنترل و پیشگیری در خصوص ویروس کرونا، تاکسیرانان محترم

جوابیه مترو به یک پیام مردمی

واگن در شبکه متروی تهران با آن مواجه هستیم و امیدواریم با پرداخت بوجه‌های مصوب توسط دولت این مشکل تا حدودی برطرف گردد. در این شرایط حساس از مسافران محترم انتظار می‌رود حتی‌المقدور با مدیریت بهینه زمان تردد و انتقال آن به ساعات غیرپیک، به سلامت خود و دیگر مسافران کمک کنند تا با رعایت فاصله اجتماعی و سایر پروتکل‌های بهداشتی، بتوانیم در کوتاه‌ترین زمان ممکن از این موقعیت حساس عبور نماییم. ضمن اینکه این شرکت با تمامی امکانات موجود و توان اجرایی خود تلاش می‌کند تا بیش از پیش رضایت مسافران گرامی مترو را فراهم نماید.

جوابیه مترو به یک پیام مردمی

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه در پاسخ به پیام مردمی با عنوان «کرونا و شلوغی واگن‌های مترو» جوابیه‌ای به شرح زیر ارسال کرد: با سلام، احتراماً ضمن تشکر از مسافر گرامی و همچنین سپاس از آن روزنامه‌زین به خاطر انعکاس دیدگاه‌ها و نقطه نظرات خوانندگان و ظرفیت ایجاد شده جهت تعامل و پاسخگویی به شهروندان و مسافران محترم، به اطلاع می‌رساند موضوع شلوغی مترو و استقبال و ازدحام مسافر و در نتیجه عدم فاصله‌گذاری در واگن‌های مترو به خصوص در ساعات پیک مسافری، واقعیتی است که در حال حاضر به دلیل کمبود

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در پاسخ به پیام مردمی با عنوان «جنود تاکسی در ایستگاه‌های تاکسی در زمان قرظینه» جوابیه زیر را ارسال کرد: ضمن تشکر از شهروند محترم به آگاهی می‌رساند؛ پیرو پیام ارسالی شهروند محترم، تذکر لازم به تاکسیرانان خط مذکور ابلاغ شد و تاکسیرانان محترم خط مورد اشاره برای جابه‌جایی مسافران آمادگی کامل دارند. همچنین پیرو دستورالعمل‌های ابلاغی و با عنایت به لزوم اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی جهت کنترل و پیشگیری در خصوص ویروس کرونا، تاکسیرانان محترم