



طبق آخرین آمار، از میان بیش از ۴۹ میلیون مشمول سهام عدالت، حدود ۳ میلیون نفر فوت شده‌اند و وراث این افراد باید برای تعیین تکلیف سهام عدالت آن‌ها اقدام کنند. به گزارش ایسنا، آمارها از فوت بیش از دو میلیون و ۵۰۰ هزار دارنده سهام عدالت طی ۱۰ سال گذشته خبر می‌دهد و ورثه این افراد باید اقداماتی را انجام دهند تا فرایند انتقال سهام فرد متوفی طی و سهام منتقل شود. در ابتدا وراث قانونی می‌توانند جهت اطلاع از وضعیت سهام

عدالت متوفیان به نشانی اینترنتی samanese.ir مراجعه و با ورود اطلاعات هویتی متوفی از مشمول بودن وی کسب اطلاع کرده و صورت وضعیت دارایی سهام عدالت مربوط را مشاهده کنند. سپس بعد از انجام انحصار وراثت، ورثه باید در سامانه سجنام ثبت نام کنند و یکی از ورثه با مراجعه به سایت شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، قسمت میز خدمت الکترونیک را انتخاب کرده و اطلاعات مربوط به انحصار ورثه را بارگذاری

سر نوشت سهام عدالت متوفیان چه می‌شود؟

می‌کند. در نهایت شرکت سپرده‌گذاری اقدامات لازم برای انتقال سهام عدالت به وراث را انجام می‌دهد.

از سوی دیگر زیر ساخت‌های الکترونیکی تخصیص سهام عدالت متوفیان به وراث در شرکت سپرده‌گذاری مرکزی آماده شده و منتظر تایید نهایی قوه قضائیه است و چنانچه قوه قضائیه تاییده دهد تکلیف فرایند انتقال قهری به صورت مکاتبه انجام می‌شود. به عبارت دیگر اگر قوه قضائیه تایید کند، این سهام به صورت خودکار به ورثه قانونی متوفی منتقل خواهد شد.

عوامل باز دارنده اقتصادی و مدیریتی برای استفاده از تکنولوژی جدید در خودروسازی

حضور خودروهای هیبریدی در ایران یعنی کاهش ۲۰ درصدی آلودگی هوا

این کارشناس خودرو در خصوص میزان تاثیرات استفاده از این دست خودروها در مصرف سوخت اظهار می‌کند: تحقیقات انجام شده دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی به مدیریت استاد محمدمتقی بطحایی نشان می‌دهد که استفاده از خودروهای هیبریدی تا ۱۰ درصد موجب کاهش مصرف سوخت فسیلی شده و تا ۲۰ درصد هم آلودگی هوا را کاهش می‌دهد؛ بنابراین در این کار هم به مسئله آلودگی، هم به مسئله اقتصادی (با ایجاد فرصتهای جدید شغلی) و هم به مسئله افزایش ایمنی خودروها (با ایجاد کنترل پایداری خودرو و نصب موتور بر روی چرخ‌های عقب) توجه شده است.

وی در مورد ظرفیت تولید خودروهای هیبریدی در کشور با وجود مشکلات و فرصت‌های موجود می‌گوید: همانطور که در ابتدای گفتگو اشاره کردم، مشکلات موجود در این حوزه هم به ۲ قسمت عوامل بازدارنده اقتصادی و مدیریتی مربوط می‌شود.

فیاضی در زمینه عوامل بازدارنده اقتصادی نیز تصریح می‌کند: «قیمت سوخت فسیلی همچنان در ایران نسبت به سایر نقاط جهان مانند اروپا، پایین‌تر بوده و بنابراین تقاضا برای خودروهای احتراقی هم بیشتر از خودروهای هیبریدی است و نکته بعد موانع مدیریتی است. به عنوان مثال تولید خودروهای الکتریکی چنانچه بدان اشاره شد، ۱۰ درصد هزینه تولید بیشتری نسبت به خودروهای احتراقی دارد. در مقایسه با سایر نقاط جهان که از خودروهای هیبریدی استفاده می‌کنند، باید به این نکته اشاره داشت که در این کشورها مسئله آلودگی هوا و استفاده پهنه‌از سوخت‌های فسیلی در دستور کار مدیران قرار داشته و راه‌حل مقتضی هم به همین شیوه پیگیری و به نتیجه رسیده است. اما در ایران مسئله اقتصادی و ارزش افزوده خودرو نسبت به مسئله آلودگی و محیط زیست اولویت دارد، در حالی که پیشینه تحقیقاتی خودروهای هیبریدی در ایران قدیمی‌تر از سایر کشورهایی است که هم اکنون از این خودروها استفاده می‌کنند. مثلا سیستم تبدیل تاسی‌های تهران به سیستم هیبریدی سال‌های زیادی است که در آزمایشگاه خاک خورده و مدیران تمایلی برای کاربرد آن از خود نشان نداده‌اند. هرچند که توان تولیدی این خودروها در کشور چه به لحاظ نیروی انسانی متخصص و چه به لحاظ منابع کاملا وجود دارد.»

وی با بیان اینکه ژاپن و آمریکا از معدود کشورهایی است که ظرفیت تولید خودروهای هیبریدی را دارد، اما کمتر از آن استفاده می‌کند تا تاکید می‌کند: در حالی که تولید ایسن خودروها می‌تواند به لحاظ اقتصادی- بانوجه به کاهش ۱۰ درصدی سوخت - صرفه زیادی داشته باشد. کافی است میزان این کاهش در نرخ واقعی و تمام شعبه قیمت بنزین و سایر مواهب و مزایای محیط زیستی آن ضرب شود تا اهمیت آن آشکارا روشن شود.

در مجموع به نظر می‌رسد در عصر پسا صنعتی، وقتی شرکتهایی نظیر «تویوتا» و «تسلا» آینده خودروها را با سیستم «برقی» و «هیدروژنی» ترسیم کرده‌اند و خودروهای هیدروژنی از این حیث که بعد از ترکیب با اکسیژن، احتراق دارند و خروجی آن نیز «آب» هست، می‌توان بی به آینده این صنعت برد. به ویژه که ظرفیت منابع گاز طبیعی در کشور هم به لحاظ اقتصادی و هم به لحاظ زیست محیطی (کاهش آلودگی) می‌تواند بجای اینکه در ایران تنها با راندمان ۱۸ درصد تولید گرما، در منازل استفاده شود استفاده‌های بیشتری به لحاظ اقتصادی و زیست محیطی عاید کشور کند.



«تحقیقات انجام شده دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی نشان می‌دهد استفاده از خودروهای هیبریدی تا ۱۰درصد موجب کاهش مصرف سوخت فسیلی و تا ۲۰درصد هم آلودگی هوا می‌شود

مرتفع شده و مزایای خودروهای احتراق داخلی را دارد، موجب نشر کمتر گازهای آلاینده و گازهای گلخانه‌ای و همچنین صرفه جویی در مصرف منابع سوخت‌های فسیلی و صدمات بالقوه آنها می‌شود؛ به نتایج حاصل از تست‌های عملکردی خودروهای هیبریدی، کارکرد این خودروها در مقایسه با خودروهای معمولی به صورت کلی اشاره می‌کند و می‌گوید: تجزیه و تحلیل مزایا و نیز مشکلات به کارگیری این نوع خودروها در برابر خودروهای معمولی به دلیل مصرف سوخت کمتر، طول عمر بیشتر موتورها و تجهیزات، تولید آلاینده‌های هوای کمتر نسبت به خودروهای مورد استفاده به لحاظ اقتصادی نیز به صرفه است و می‌توانند جایگزین مناسبی برای خودروهای معمولی به حساب آیند یا آنکه توامان مورد استفاده قرار گیرند.

فیاضی با بیان اینکه فارغ از مزیت اقتصادی، کاهش آلایندهی هوا باید انگیزه اصلی دولت و مجلس برای فراگیری استفاده از این نوع خودروها باشد تصریح می‌کند: البته عدم توان واردات به دلیل شرایط ارزی نیز نباید توجهی برای گریز از تولید ایسن نوع خودروها در کشوری شود که ظرفیت بالای تولید این خودروها را دارد؛ کما اینکه نتایج جدیدترین تحقیقات دانشگاهی در ایران حاکی از این است که می‌توان با اتکای به دانش داخلی، به تولید خودروهای هیبریدی دست‌یافت. بدون این که کوچکترین تغییری در خط تولید و نوع موتور محرکه ایجاد کرد. وی با بیان اینکه این اقدام از این حیث که می‌تواند نقش بسزایی در کاهش آلاینده‌های شهری داشته و به پهنه‌کردن مصرف سوخت پیانجامد، از اهمیت زیادی برخوردار است، می‌افزاید: به عبارتی می‌توان گفت دانش تولید خودروهای هیبریدی با توجه به زیرساخت‌های کشور هم اکنون در دسترس خودروسازان قرار دارد تا با حداقل هزینه، خودروی هیبریدی تولید شود. به ویژه اینکه مسئله خودروهای هیبریدی تقریبا از سال ۲۰۰۰ میلادی مطرح بوده و این موضوع از زمانی که آلودگی هوا و مخاطرات زیست محیطی و همچنین تلاش برای پهنه کردن مصرف سوخت در جوامع بین‌الملل مطرح شد، در سطح دانشگاه‌ها هم برجسته‌تر شد.

فروش چای ۴۵ هزار تومانی به قیمت ۱۰۰ هزار تومان!

آن ۴۵ هزارتومان خواهد شد. در حالی قیمت چای ۴۵۰ گرمی در بازار ۱۰۰ تا ۱۱۴ هزار تومان است، ایسن یعنی بیش از ۵درصد گرانفروشی رخ داده است. علت آن چیست؟

وی تصریح کرد: اسماسل دولت برای حمایت از قشر ضعیف جامعه ارزش افزوده چای را حذف کرد تا چای با قیمت ارزان‌تری به دست مصرف‌کننده برسد اما نه تنها این مهم محقق نشد بلکه سود باادآورده‌ای را نصیب واردکنندگان کرد و به بیت المال نیز خسارت وارد شد.

به گفته وی سال گذشته قیمت چای ۴۵۰ گرمی برای مصرف‌کننده ۵۲ تا ۶۹ هزار تومان بود که امسال به ۹۰ تا ۱۱۰ هزارتومان رسید و بعضا تا ۱۲۴ هزار تومان هم فروخته می‌شود.

اقتصاد آلمان ۵ درصد کوچک شد

برای واردات از آلمان با سطوح قبل از آغاز بحران کرونا فاصله چشمگیری دارد.

دولت آلمان تاکنون برای حمایت از بخش‌های مختلف اقتصاد این کشور ده‌ها میلیارد یورو نقدیندگی به بازارها تزریق کرده و نرخ‌های مالیاتی را نیز کاهش داده است. وادار شدن دولت به افزایش مخارج خود باعث شد کسری بودجه در سال ۲۰۲۰ به ۱۵۸.۲ میلیارد یورو برسد تا بدین ترتیب، نخستین کسری بودجه این کشور در طول ۱۵ سال اخیر رقم بخورد. پیش از این بانک مرکزی آلمان در گزارشی هشدار داده بود که حتی با وجود حمایت‌های صورت گرفته توسط دولت، در بهترین حالت ۲۰۱۸ تا بازگشت میزان تولیدات به سطوح قبل از زمان بحران زمان لازم خواهد بود.

میانگین قیمت نفت سنگین ایران در سال ۱۹۷۱ تا ۲۰۲۰ معادل ۱.۷۲ درصد بوده است و بالاترین رقم ثبت شده توسط اوکپ در سال ۸۵درصدی به قیمت سوم سال ۲۰۲۰ و کمترین رشد نیز رشد منفی ۱۰.۲ درصدی سه ماهه دوم سال ۲۰۲۰ بوده است.

تولید داخل و مابقی وارداتی است. وی ادامه داد: از فروردین ۱۳۹۷ که ارز ۴۲۰۰ تومانی در کشور باب شد تا امروز چای با ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی یا نیمایی وارد کشور شده است اما همین چایی وارد شده، با ارز ترجیحی یا نیمایی به دست مصرف‌کننده رسیده و به پای مصرف‌کننده با ارز آزاد نوشته شده است. به عبارت دیگر در مسیر واردات تا توزیع گرانفروشی رخ می‌دهد.

دبیرکل اتحادیه بانکداران موادغذایی اضافه کرد: قیمت جهانی چای ۲۵ تا ۴ دلار است. اگر واردات آن را با ارز ۲۵ هزارتومانی هم حساب کنیم قیمت یک کیلو چایی ۴ دلاری درجه یک ۱۰۰هزارتومان می‌شود. علت آن قیمت نیم کیلو از آن ۵۰ هزارتومان و قیمت ۴۵۰ گرم

دبیرکل اتحادیه بانکداران موادغذایی گفت: قیمت جهانی چای ۲.۵ تا ۳ دلار است. اگر واردات آن را با ارز ۲۵ هزارتومانی هم درنظر بگیریم، قیمت یک کیلو چایی ۴ دلاری درجه یک ۱۰۰ هزار تومان و قیمت ۴۵۰ گرم آن ۴۵ هزارتومان خواهد شد، در حالی قیمت چای ۴۵۰ گرمی در بازار درحال حاضر ۱۰۰ تا بعضا ۱۲۴ هزارتومان است. این یعنی بیش از ۵۰ درصد گرانفروشی رخ داده است. علت آن چیست؟

قاسمعلی حسینی در گفتگو با ایسنا با بیان اینکه چای نوشیدنی اصلی ایرانی‌ها بوده و براساس برآوردها روزی ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون بار چای و حدودا سالی ۱۲۰ هزارتن چای خشک در کشور مصرف می‌شود، گفت: از این مقدار چای مصرفی در کشور ۲۰ تا ۳۰هزارتن

سودوزیان کرونا برای مشاغل آنلاین چقدر بود؟



به گفته عضو اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی در بی شیوع ویروس کرونا عرضه آنلاین کالا و مواد غذایی بیش از دو برابر شده، اما خدمات آنلاین در حوزه گردشگری و مشاغل

خدماتی ۹۷ و ۸۶ درصد کاهش داشته است. رضا لغت‌نسیب در گفتوگو با ایسنا اظهار کرد: پیش‌از کرونا پیش‌بینی شده بود ۷۰درصد کسب کارها طی شش تا هفت سال آینده به فضای آنلاین وارد شوند، شیوع کرونا این زمان هفت

ساله را دو تا سه سال کاهش داد. به گفته وی در ابتدای شیوع کرونا در بخش سفارش یکی دیگر از حوزه‌های کسب‌وکارهای آنلاین، خدمات مشاوره پزشکی است که در ابتدا ۱۲درصد رشد داشت، اما در نظر سنجی دوم معلوم شد رشد ۱۰۰درصدی را تجربه کرده تصریح کرد: این موضوع نشان می‌دهد مردم در ابتدا با این پلتفرم‌ها آشنایی نداشتند و استفاده از آن به مرور رشد کرده است.

رئیس بنیاد مستضعفان: کسبه پلاسکو تا اردیبهشت ۱۴۰۰ صوری کنند

رئیس بنیاد مستضعفان اعلام کرد که تا پایان اسامل ساختمان جدید پلاسکو ساخته می‌شود، اما برای ایمنی بیشتر و تکمیل آن به زمان یک‌به‌تر نیاز داریم و کسبه پلاسکو از اردیبهشت ماه سال آینده می‌توانند کار خود را آغاز و در پلاسکو مستقر شوند. به گزارش ایسنا، پرویز فتاح در بازدید روز گذشته خود از روند ساخت ساختمان پلاسکو که به مناسبت سالگرد ساخته آتش سوزی و فروریختن این ساختمان انجام شد اظهار کرد: از کسبه آسیب دیده ساختمان پلاسکو می‌خواهیم مانند سال‌های گذشته صوری به خرج دهند.

بورس

برگزاری کارگاه آموزشی «آشنایی با بازار سرمایه» ویژه اصحاب رسانه

با توجه به اهمیت موضوع اطلاع‌رسانی در حوزه بازار سرمایه و بورس، سازمان بورس و اوراق بهادار اقدام به برگزاری کارگاه آموزشی «آشنایی با بازار سرمایه» ویژه خبرنگاران و اصحاب رسانه کرد.

به گزارش روزنامه آفتاب‌یزد، سازمان بورس و اوراق بهادار با توجه به اهمیت موضوع اطلاع‌رسانی در حوزه بازار سرمایه و بورس، روز پنجشنبه ۲۵ دی ماه جاری از صبح ساعت ۸:۳۰ تا ساعت ۱۷ همان روز، با رعایت پروتکل‌های بهداشتی، اقدام به برگزاری کارگاه آموزشی یکروزه «آشنایی با بازار سرمایه» برای خبرنگاران و اصحاب رسانه کرد که مورد استقبال آنها نیز واقع شد.

در پایان ایسن دوره به ده‌ه خبرنگار شرکت‌کننده در این دوره کسب خبرنگاران روزنامه «آفتاب یزد» نیز در آن حضور داشتند، گواهی حضور در کارگاه آموزشی «آشنایی با بازار سرمایه ویژه خبرنگاران و اصحاب رسانه» اعطاء شد.

بنابراین گزارش، در این دوره یکروزه که در سالن اجتماعات سازمان بورس و اوراق بهادار برگزار شد شرکت‌کنندگان در ۴ سرفصل آشنایی با مفهوم بازارهای مالی، بورس‌ها و از کان بازار سرمایه‌های آشنایی با قوانین و مقررات عمومی و دستورالعمل‌های کلیدی؛ آشنایی با انواع نهادها و ابزارهای مالی در بازار سرمایه؛ تشریح نحوه سیاست‌گذاری مستقیم و غیرمستقیم در جریان مفاهیم اصلی و کلیی این بازار قرار گرفتند.

تکنولوژی

همکاری نوکیا و گوگل در ساخت شبکه ۵G

شرکت نوکیا با واحد رایانش ابری گوگل برای ساخت زیرساخت شبکه ۵G و فراهم کردن خدماتی نظیر خرده‌فروشی هوشمند و تولید اتوماتیک برای مشتریان بین‌رئی همکاری می‌کند. به گزارش ایسنا، واحدهای رایانش ابرای هول‌های فناوری نظیر مایکروسافت و آمازون هم با فروشندگان مخابرات در آستانه پیاده‌سازی زیرساخت ۵G متحد شده‌اند تا بتوانند از این کسب و کار جدیدی که این فناوری جدید ایجاد می‌کند، مهمی ببرند. در همکاری میان نوکیا و واحد ابری گوگل، نوکیا تخصص خود در زمینه ۵G را به همرا می‌آورد و واحد ابری گوگل به عنوان پلتفرمی برای راه‌اندازی اپلیکیشن‌ها و کمک به مشتریان در ساخت اکوسیستمی از سرویسه‌ها عمل خواهد کرد.

بر اساس گزارش رویترز، امول یادکه، مدیرکل واحد ابری گوگل اظهار کرد که زمان دسترس‌پذیر بودن این خدمات به اپراتورهای مخابراتی بستگی خواهد داشت.

نرژی

نفت سنگین ایران گران شد

جدیدترین گزارش ماهانه اوپک نشان داد قیمت نفت سنگین ایران در ماه میلادی گذشته ششش دلار و ۲۲ سنت معادل ۱۴.۷درصد نسبت به نوامبر افزایش داشت. به گزارش ایسنا، قیمت نفت سنگین ایران در دسامبر برای دومین ماه متوالی افزایش پیدا کرد و به ۴۹ دلار و ۲۰ سنت در هر بشکه رسید که در مقایسه با قیمت ۴۲ دلار و ۸۸ سنت در نوامبر، شش دلار و ۲۲ سنت معادل ۱۴.۷ درصد بالاتر بود.

میانگین قیمت نفت سنگین ایران در سال ۲۰۲۰ به ۴۰ دلار و ۷۷ سنت در هر بشکه در مقایسه با ۶۱ دلار و ۸۵ سنت میانگین قیمت سال ۲۰۱۹ رسید.

ارزش سبد نفتی اوپک در دسامبر به ۴۹ دلار و ۱۷ سنت در هر بشکه رسید و در مقایسه با ۴۲ دلار و ۶۱ سنت در نوامبر، شش دلار و ۵۶ سنت معادل ۱۵.۴ درصد رشد داشت که بزرگترین رشد ماهانه از فوریه سال ۲۰۲۰ بود. این شاخص برای دومین ماه متوالی تحت تاثیر قیمتهای بالاتر گریدهای نفتی مربوط در جعبه‌کش نشانه‌های بهبود عملی بنیادین بازار نفت رشد کرد. میانگین ارزش سبد نفتی اوپک در سال ۲۰۲۰ به ۴۱ دلار و ۴۷ سنت در هر بشکه رسید که در مقایسه با میانگین قیمت ۶۴ دلار و چهار سنت در سال ۲۰۱۹ به میزان ۵.۷۲ سنت معادل ۲۵.۲ درصد کاهش سالانه داشت و پایین‌ترین میانگین قیمت سالانه از سال ۲۰۱۶ بود.

طبق گزارش منابع ثانویه، تولید نفت اوپک متشکل از ۱۳ کشور در دسامبر به ۲۵.۳۶میلیون بشکه در روز رسید که ۰.۲۸ میلیون بشکه در روز در مقایسه با نوامبر افزایش داشت. تولید نفت به طور عمده در لیبی، عراق و امارات متحده عربی افزایش پیدا کرد و در نیجر، گنگو و آنگولا کاهش داشت. تولید نفت ایران ۲۰ هزار بشکه در روز افزایش داشت و به ۲۰۰۲میلیون بشکه در روز رسید.

مکت

تشدید جنگ تجاری

شیانومی چین در لیست سیاه آمریکا قرار گرفت

ترامپ در آخرین روزهای ریاست‌جمهوری خود باز هم جنگ تجاری با چین را تشدید کرد و این بار شرکت شیانومی را که دومین غول تلفن هوشمند چین است، در لیست سیاه تجاری آمریکا قرار داد.

به گزارش مهر از س‌ان بی‌سی، ترامپ در آخرین روزهای ریاست‌جمهوری خود باز هم جنگ تجاری با چین را تشدید کرد و این‌بار شرکت شیانومی را که دومین غول تلفن هوشمند چین است؛ در لیست سیاه تجاری آمریکا قرار داد.

سهام شرکت شیانومی در معاملات روز گذشته بورس هنگ‌کنگ، به دنبال این خبر با سقوط سنگین ۱۰ درصدی روپرو شد. با این اقدام حالا همه شرکت‌های آمریکایی باید تجارت و سرمایه‌گذاری‌های خود را با شیانومی تا ۱۱ نوامبر اسامل کاملاً قطع کنند. شیانومی که دفتر مرکزی آن در پکن قرار دارد طبق آخرین آمار مؤسسه تحقیقاتی معتبر کانترپوینت در ۳ ماهه سوم ۲۰۲۰ سوسوم سازنده بزرگ تلفن هوشمند در جهان بوده است.

خطای هاله‌ای وزارت ورزش و جوانان

ادامه از صفحه اول:

... امثال ما بیشتر از شخص وزیر در ستادهای انتخاباتی دکتر روحانی برای ایسان زحمت کشیده‌اند و کسی هم به آنها خسته‌نشایدی هم نگفته و دریغ از محبتی؛ حال چگونه است و وزارت ورزش را چه شده است که رئیس هیئت مدیره پرسپولیس اگر از پست خود برکنار شده است چرا و چگونه کماکان به کار خویش ادامه می‌دهد و همه باشگاه و کادر فنی و بازیکنان و هواداران را به باد تمسخر و استهزاء گرفته و با انتشار کلیپ‌های بیبای در فضای مجازی و تشویش انذهان عمومی و خنده باشگاه همتای رقیب و سوسهان روح سرمربی و بازیکنان پرسپولیس شده و کسی هم نیست به ایسان بگوید آقای مهدی رسول پناه» دندانپزشک پشت چشمتان ابرو و اصلا شما را با فوتبال چه کار است و به همان کلینیک و مطب خود که بهمان آنکال و بدحلال احتیاج واجب و ضروری به شما دارید چرا بر نمی گردید؟ آقای دکتر مسعود سلطانی فر که همچون ما و هواداران پرترفدار دویشگاه سرخابی پایتخت دل در گرو ورزش جمعی فوتبال دارد علاج واقعه قبل از وقوع باید نمود و کار را به مجلسیان یازدهم واگذار کننید که برای برون رفت فوتبال کشور و ویژه دویشگاه پرترفدار پایتخت که حالا بدون کارشناسی اصولی و منطقی خبر از رفتن آنها به بورس می‌کنید با نظرات غیرمسئولانه خود بار دیگری بر گرده نحیف این دویشگاه پرترفدار و ویژه باشگاه پرسپولیس تحمیل شود.

القاعده محصول رقابت قدرت‌های جهانی

ادامه از صفحه اول:

در خصوص حواقیق و اینکه چه کسانی پشت پرده عملیات ۱۱ سپتامبر بودند ابهامات زیادی وجود دارد). اما این حقیقت که امرین، عاملین و تروریستهایی که این عملیات تروریستی را رقم زدند از سرزمین محبوب، یار غار و گلو شیر ده آمریکا در منطقه بودند هیچ شک وشبهه‌ای وجود ندارد. بر اساس مدارک موجود وشواهد انکارناپذیر، به شهادت همه جهانیان و اعتراف و اذعان خود غربی‌ها ایران هیچ گونه نقشی در خصوص ایجاد،سازماندهی و پشت‌تیبانی ازالقاعده نداشته است.

مجاهدین معروف به افغان-عرب نیز ناراضیان و سرخوردگان از عملکرد رژیمهای وابسته ومجری سیاستهای ابرقردت‌ها در منطقه خاورمیانه هستند.القاصه، القاعده هیچ گونه قرات ایدئولوژی و ارتباط تشکیلاتی با ایران نداشته و آشخور فکری آنها ایدئولوژیهای فلسفی و متحجر و فشری مسلک همچون وهابیت است که ریشه تاریخی آن به خوراج و افکار «بن تیمیه عرب» که فردی متحجر بود و عقل را سبب ضلالت می‌شمرد، برمی‌گردد.

البته نباید از نقش «ایمن الظواهری مصری» که دارای تفکر اخوانی است در جنبش القاعده نیز غافل شد.

دیگر اینکه عملکرد گروه‌های تروریستی در منطقه النصره وداعش که شاخه‌هایی از القاعده هستند در مخالفت با ایران در منطقه خاورمیانه شاهد این مدعا می‌باشد.

این سازمان تروریستی کاردستی عربستان سعودی وپاکستان، همچنین باز خورد عملکرد رژیم‌های وابسته در منطقه خاورمیانه و محصول رقابت ابرقردت‌ها در دوران جنگ سرد است.