



**رئیس و نایب‌رئیس دوره‌های اوپک مشخص شدند**

**وزیر معدن و نفت آنگولا به مدت یک‌سال، ریاست دوره‌های نشست‌های اوپک را به‌عهده خواهد داشت و وزیر نفت کنگو نیز در دوره زمانی یادشده، نایب‌رئیس دوره‌های اوپک خواهد بود.** به گزارش مهر از وزارت نفت، «دیامنتینو آزودو»، وزیر معدن و نفت آنگولا براساس تصمیم وزیران نفت و انرژی اوپک و بر مبنای حروف الفبا، از یکم ژانویه ۲۰۲۱ (۱۳۱۲ماه) به‌مدت یک سال ریاست دوره‌های نشست‌های اوپک را به‌عهده خواهد داشت.

**خبر تلگرامی**

طبق آمار اتحادیه توسعه فرامرزی چین، تجارت دوجانبه چین و روسیه بدون شک تحت تاثیر پاندمی کرونا قرار گرفته اما با این حال تخمین زده می‌شود تا پایان سال از ۱۰۰ میلیارد دلار فراتر برود.

سازمان بورس و اوراق بهادار، مجوز فعالیت صندوق سرمایه‌گذاری بالایشی بکم را صادر کرد؛ به این ترتیب هیج مانعی پیش روی بازگشایی نماد این صندوق در بازار سهام وجود ندارد.

**یک مرز تجاری ایران با ترکمنستان پس از ۹ ماه، امروز بازگشایی می‌شود**

سختگوی گمرک گفت: مرز تجاری «لطفاباد» خراسان رضوی با ترکمنستان، صبح امروز (سه‌شنبه) پس از ۹ ماه، به صورت محدود بازگشایی می‌شود. به گزارش ایرنا از گمرک ایران، «سید روح‌الله لطیفی» اظهار داشت: تردد کامیون‌ها که در مرز لطفاباد خراسان رضوی پس از شیوع بیماری کووید ۱۹، از سوی ترکمنستان ممنوع شده بود، صبح امروز (۱۱ آذر ماه) به صورت «ترانشیپمنت» و با جابه‌جایی و تغییر کتنده، بازگشایی می‌شود. وی افزود: در حال حاضر در دو مرز سرخس خراسان رضوی و اینچه‌برون استان گلستان، تبادل کالا به صورت ریلی و در مرز سرخس، هم‌زمان با مسیر ریلی و جاده‌ای به صورت محدود فعال است که با بازگشایی مرز لطفاباد، سه مرز از چهار مرز ایران با ترکمنستان فعال خواهد شد. سختگوی گمرک تصریح کرد: با کاهش تردد کامیون‌های تجاری با روبه‌های واردات، صادرات و ترانزیت از مرزهای چهارگانه با ترکمنستان، با هماهنگی دستگاه‌های مرتبط با تجارت خارجی و دستگاه دیپلماسی با ترکمنستان شاهد افزایش تبادل کالا از مسیر ریلی بودیم و دو کریدور جایگزین «کتای» و ایران، افغانستان و ازبکستان نیز در این مدت فعال شده است.

وی افزود: راه‌اندازی مسیر دریایی از بندر میرآباد مازندران با شناورهای رو رو، از دیگر اقدامات انجام شده است تا تجارت کشور به آسیای میانه و روسیه متوقف نشود که از چند روز گذشته این مسیر فعال شده است. لطیفی گفت: با درخواست عشق آباد، بازگشایی محدود مرز لطفاباد پیگیری شد و از امروز ۱۰ کامیون با جابجایی کتنده، می‌توانند محموله‌های تجاری خود را به مقصد ترکمنستان، با ترانزیت از مسیر ترکمنستان به مقصد منتقل کنند. با آغاز شیوع کرونا در ایران از اسفندماه سال ۹۸ بیشتر مرزها کشور بسته شدند و تجارت ایران با جهان کاهش قابل توجهی پیدا کرد، اما با گذشتن زمان، به مرور مرزها بازگشایی شدند به طوری که در خردادماه تنها در سده‌رصد از مرزهای ایران با کشورهای همسایه ممنوعیت تردد وجود داشت.

**انرژی**

**اختلاف در اوپک نفت را ارزان کرد**

تا ساعاتی دیگر صد و هشتادمین نشست اوپک در حالی برگزار خواهد شد که اختلاف در بین برخی اعضا باعث شده تا قیمت نفت کاهش بیش از ۱.۵ درصد را در بازارهای جهانی تجربه کند. هفته گذشته قیمت نفت تحت تاثیر موفقیت در ساخت واکنس کرونا، رشدی ۱.۷ درصدی را به ثبت رساند. رشدی که البته زیر سایه اختلاف در اوپک آن هم در آستانه برگزاری صد و هشتادمین نشست آن اتفاق افتاد. اختلاف در اوپک باعث شده تا نگرانی‌ها نسبت به تمدید توافق کاهش تولید ۷.۷ میلیون بشکه‌های نفت تا‌نام بماند و از ابتدای سال آینده میلادی، عرضه نفت به بازارهای جهانی بیشتر شود. این در حالی است که همچنان زمان قطعی توزیع جهانی واکنس کرونا و بازگشت اقتصاد به شرایط پیش از شیوع کووید ۱۹ اعلام نشده و افزایش عرضه در شرایطی رخ خواهد داد که همچنان فاکتورهای موثر بر رشد تقاضا در جهان دیده نمی‌شود. به همین دلیل قیمت نفت برنت که هفته گذشته تا بالای ۴۸ دلار در هر بشکه بالا رفته بود، امروز با کاهش ۱.۸ درصدی به ۴۷ دلار و ۲۰ سنت در هر بشکه رسید. نفت شاخص آمریکا نیز افتی ۱.۷ درصدی را به ثبت رساند و دلار ۴۴ و ۲۶ سنت در هر بشکه قیمت خورد. به گزارش ایرنا، قیمت نفت در هفته‌های اخیر با افزایش همراه بود و حتی برخی از کارشناسان معتقد بودند قیمت نفت با پیش از زمستان سد ۱۱۰ دلار را می‌شکند. با این حال اختلاف در بین برخی اعضای اوپک باعث شده تا امید به نفت ۵۰ دلار به ماه‌های آینده موکول شود.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان پیش‌بینی کرد صادرات ایران به افغانستان تا پایان سال به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار برسد. حسین سلیمی در گفتگو با فارس در مورد وضعیت تجارت ایران و افغانستان گفت: با افتتاح خط ریلی بین ایران و افغانستان و امکان حمل بار از طریق قطار بین دو کشور شرایط آسان‌تری برای حمل و نقل کالا بین دو کشور بوجود آمده است، بنابراین امیدواریم که این موضوع اثرات مثبتی بر روند



تجاری دو کشور داشته باشد. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان، گفت: حمل بار از طریق قطار به افغانستان برای صادرکنندگان هزینه کمتری نسبت به حمل بار با کامیون دارد ضمن اینکه معطلی‌هایی که در حمل بار از طریق قطار وجود دارد مانند معطلی در گمرکات کشور و معطلی برای نقل و انتقال بار از کامیون‌های ایرانی به کامیون‌های کشور افغانستان کاهش می‌یابد.

**پیش‌بینی صادرات ۲٫۷ میلیارد دلاری ایران به افغانستان تا پایان سال**

وی گفت: در حال حاضر از طریق قطار بیشتر امکان حمل سوخت به کشور افغانستان وجود دارد، اما با برنامه ریزی‌های انجام شده به زودی امکان حمل کالاهای دیگر از طریق خط ریلی ایران به افغانستان فراهم می‌شود. وی گفت: با توجه به مشکلات ناشی از کرونا و تعطیلی‌ها و محدودیت‌های کرونایی پیش‌بینی می‌شود صادرات ایران به کشور افغانستان تا پایان سال به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار برسد.

**شوخی معاون رئیس جمهوری با خودروسازی یا مانور انتخاباتی؟!**

قبلی در تعارض آشکار مانده است، این دست ادعاها هم هیچ مبنای کارشناسی و واقع‌بینانه ندارد. به بیان دیگر این اخبار جنبه مخابره شده روابط عمومی وزارت صمت برای خروج از گزاره فشارهای گاه و بی‌گاه برخی رسانه‌ها یا نمایندگان مجلس بوده است که در مورد دوم نیز پس از بازدید اعضای کمیسیون صنایع مجلس از ایران خودرو، تا امروز هیچ تذکر یا برنامه جدی مشاهده و مخابره نشده است. بابک صحرایی، کارشناس خودرو نیز در خصوص اظهارات معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری مبنی بر اینکه به دنبال طراحی خودروهای پیشرفته و ارزان قیمت با استفاده از ظرفیت‌های داخلی کشور هستیم به خبرنگار «آفتاب یزد» می‌گوید: در پاسخ به این ادعا باید در درجه اول وزیر صمت تکلیف موتور خودروی «شاهین» را مشخص کند که پس از تحریم از سوی «برلینانس»، موتور یک و نیم لیتری «تیبا» را ۸ سوپاپ توربو کردند و ما هنوز توان تولید یک موتور مناسب را نداشته ایم.



**یک کارشناس اقتصادی: این اخبار جنبه مخابره شده روابط عمومی وزارت صمت برای خروج از گزاره فشارهای گاه و بیگاه برخی رسانه‌ها یا نمایندگان مجلس بوده است که در مورد دوم نیز پس از بازدید اعضای کمیسیون صنایع مجلس از ایران خودرو، تا امروز هیچ تذکر یا برنامه جدی مشاهده و مخابره نشده است!**

**یک کارشناس خودرو: در پاسخ به این ادعا باید در درجه اول وزیر صمت تکلیف موتور خودروی «شاهین» را مشخص کند که پس از تحریم از سوی «برلینانس»، موتور یک و نیم لیتری «تیبا» را ۸ سوپاپ توربو کردند و ما هنوز توان تولید یک موتور مناسب را نداشته ایم!**

ف فضای بدون رقابت با خودروهای ممتاز خارجی چنین احتمالی را نیز از نظرها دور نگه خواهد داشت و حتی خوشبین‌ترین افراد هم به آن وقعی نخواهند نهاد. وی با بیان اینکه سیاست‌های خودرویی در ایران هم متأثر از سیاست‌های اقتصاد کلان ما از درد بی‌برنامگی و سوءمدیریت شرکت‌های خصولتی و دولتی رنج می‌برد، می‌افزاید: در واقع امروز اقتصاد ما هیچ چشم انداز روشنی را برای خود ترسیم نکرده و نمی‌بیند و همانطور که برنامه چشم انداز ۱۴۰۴ با اهداف ادعا شده

**آفتاب یزد- گروه اقتصادی:** عصر روز گذشته خبر ملاقات سوزنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری با علیرضا رزم حسینی وزیر صمت و علی آقا محمدی عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام روی خروجی خبرگزاری‌ها قرار گرفت که در آن وی مدعی شد: «به‌دنبال طراحی خودروهای پیشرفته و ارزان قیمت با استفاده از ظرفیت‌های داخلی در کشور هستیم.» وی در این دیدار با ادعای اینکه ایجاد نوآوری با استفاده از طراحی‌های داخلی بیشتر خواهد شد و به همین لحاظ در طرح تولید خودروی ارزان قیمت و مدرن بسر روی طراحی داخلی با استفاده از ظرفیت‌های داخل کشور تأکید داریم گفته است: «اگر طراحی دست خردمان باشد، خلق خودرو خواهیم کرد. از کپی‌کاری در حوزه خودرو و مونتاژ باید بیرون بیااییم و به سمت خلق خودرو با استفاده از طراحی نیروهای متخصص کشورمان و نخبگان حرکت کنیم.»

معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری در ادامه با تأکید بر اینکه آینده صنعت خودرو در هوشمندسازی است، بیان کرد: کشور ما نیز در آینده باید به سمت تولید خودروهای هوشمند و برقی برود تا از این موضوع عقب نمانیم که این مهم را نیز در دستور کار داریم. در خصوص اظهارات وی از دو منظر می‌توان به موضوع نگرینست، نخست‌انگیزه تبلیغاتی این ادعا و دوم توانایی فنی و سیاست‌های حاکم بر بازار خودروی ایران.

رضا قراخانیو، تحلیلگر اخبار اقتصادی در گفتگو با «آفتاب یزد» در خصوص این دست مواضع آن هم در واپسین ماه‌های حکمرانی دولت حسن روحانی بر قوه مجریه می‌گوید: در این زمینه فارغ از جنبه‌های فنی چنین امکانی که باید کارشناسان صنعت خودرو یا سخگوی پرسش شما باشند، می‌توان آن را اینگونه استدلال کرد که به دلیل وجود زرمه‌هایی مبنی بر انگیزه کاندیداتوری سوزنا ستاری برای انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ و سابقه‌ای مانند اینکه جوان‌ترین عضو کابینه روحانی پیش از معرفی آذری چهرمی به عنوان وزیر در کابینه دوازدهم بود و به این موضع شهرت دارد که نگاه جدی و مخالفت سرسختانه با اقتصاد مبتنی بر منابع نفتی و خام فروشی دارد به نوعی زمینه‌سازی برای تهیه فکت‌های تبلیغاتی برای انتخابات ریاست جمهوری پیش رو است.

وی با بیان اینکه به طور قطع مواضع و انگیزه معاون رئیس جمهوری در حوزه علمی و فناوری قابل تحسین است می‌افزاید: اما در بعد اقتصادی به نظر نمی‌رسد درجا زدن صنعت خودروی ایران و تداوم تولید آن با زبان دیدگاهی بالا و اخذ هزینه بقای آنها از جیب ملت اقدام اقتصادی و عقلانه بوده باشد که وی چند ماه مانده به پایان اختیارات دولت بتواند حتی فرصت طراحی پلنطورم‌های مدنظر را داشته باشد، کما اینکه نبود هیچ مزیت تولیدات کنونی داخلی در

جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش بازرگانی در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیش از دو برابر شده و بخش صنعت و معدن نیز بعد از بخش خدمات بیشترین سهم از تسهیلات بانکی را به خود اختصاص داده است.

به ساماندهی مجدد برای رعایت نکات بهداشتی و فاصله‌گذاری کرده است. مواردی که باعث افزایش هزینه‌های تولید و لجستیک شده است. اختلالی که در زمینه محدودیت‌های جدید گرفته‌شده هم یکسری نگرانی ایجاد کرده است. هر اقدامی که باعث بسته شدن کارخانه‌های بسته‌بندی شود یا از برداشت محصول پرتقال توسط کارگران جلوگیری کند، می‌تواند ویرانگر باشد. اگر هر کدام از این موارد رخ دهد، قیمت‌ها افزایش پیدایی کند.

**وام**

**امروز؛ آخرین مهلت ارسال پیامک درخواست وام یک میلیون تومانی کرونا**

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: فردا (سه شنبه- ۱۱ آذر) آخرین مهلت ارسال پیامک درخواست تسهیلات یک میلیون تومانی از سوی سرپرستان خانوارهای مشمول است. به گزارش ایرنا از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، رئیس مرکز روابط عمومی این وزارتخانه گفت: سرپرستان خانواری که درخواست استفاده از تسهیلات یک میلیون تومانی کرونایی را دارند تا امروز (سه شنبه ۱۱ آذر) می‌توانند کد ملی خود را بدون هیچ واژه اضافی به صورت فارسی یا انگلیسی از تلفن همراه ثبت شده به نام سرپرست خانوار به شماره ۳۳۶۹ ارسال کنند. به گفته حامد شمس تمامی افرادی که در نوبت قبل، تسهیلات کرونای معیشتی دریافت کرده‌اند و درآمد ثابت ندارند، می‌توانند متقاضی دریافت تسهیلات یک میلیون تومانی باشند. وی ادامه داد: افراد دارای درآمد ثابت از جمله کارمندان دولت، شرکت‌های دولتی یا نهادهای عمومی غیردولتی، بازنشستگان، بیمه پرداز سازمان تامین اجتماعی یا سایر صندوق‌های بانزنیستگی شامل این طرح نمی‌شوند. سختگوی وزارت تعاون تأکید کرد: بازپرداخت تسهیلات قرض الحسنه تکلیف میلیون تومانی با اقساط ۳۰ ماهه و از منابع یارانه معیشتی ماهانه خانوار خواهد بود. ثبت نام برای دریافت وام یک میلیون تومانی از چهارم آذرماه شروع و به مدت یک هفته (۱۱ آذرماه) ادامه دارد. این وام قرض الحسنه و در ۳۰ قسط از یارانه معیشتی خانوار کسر می‌شود.

**ایرانی‌ها ۲ دقیقه در روز کار داوطلبانه انجام می‌دهند!**

مقایسه الگوی گذران وقت بین مردان و زنان گویای این مطلب است که زنان نسبت به مردان در یک شبانه‌روز ۳ ساعت و ۵۸ دقیقه وقت بیشتری به خدمات خانگی بدون مزد و بیش از ۴ ساعت کمتری به اشتغال و فعالیت‌های مرتبط برای مزد اختصاص می‌دهند. به گزارش آفتاب یزد از مرکز آمار ایران، بر اساس آنچه این مرکز از نتایج طرح «آمارگیری از گذران وقت تابستان ۱۳۹۹» منتشر کرده است نشان می‌دهد که متوسط بیش‌ترین زمان صرف شده در شبانه‌روز به ترتیب: به گروه فعالیت «رسیدگی» خود مراقبتی (شامل خوابیدن، خوردن و آشامیدن، مراقبت‌های بهداشتی- پزشکی، سفر مرتبط با فعالیت‌های رسیدگی و خود مراقبتی و...)، با ۱۱ ساعت و ۴۳ دقیقه بوده است. «فرهنگ، فراغت، رسانه‌های گروهی، تمرین‌های ورزشی (شامل بازدید از، رویدادهای) مکان‌های فرهنگی، تفریحی و ورزشی، سرگرمی‌ها، شرکت در ورزش‌ها، استفاده از رسانه‌های گروهی»، مطالعه در یارانه معیشتی ماهانه خانوار خواهد بود. ثبت نام برای دریافت وام یک میلیون تومانی از چهارم آذرماه شروع و به مدت یک هفته (۱۱ آذرماه) ادامه دارد. این وام قرض الحسنه و در ۳۰ قسط از یارانه معیشتی خانوار کسر می‌شود.

**در نیمه نخست امسال تسهیلات بانکی به بخش بازرگانی ۲ برابر شد**

اول سال گذشته ۱۱۸ هزار و ۳۷۰ میلیارد تومان بوده است. سهم تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش صنعت و معدن از کل تسهیلات پرداخت شده به بخش‌های کشاورزی، صنعت و معدن، مسکن و ساختمان، بازرگانی، خدمات و سایر بخش‌های متفرقه در شش ماهه نخست سال گذشته، ۳۱ درصد بوده که امسال این رقم به ۳۰.۵ درصد رسیده است. این در حالی است که طبق قانون برنامه ششم توسعه، بانک مرکزی (شورای پول و اعتبار) مکلف است سیاست‌های پرداخت تسهیلات بانکی را به گونه‌ای تنظیم کند که سهم بخش صنعت و معدن از تسهیلات پرداختی سالانه طی اجرای قانون برنامه حداقل ۴۰ درصد باشد. همچنین تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش بازرگانی نیز در نیمه نخست سال گذشته ۶۸ هزار و ۹۲۰ میلیارد تومان بوده که با ۱۰.۵ درصد افزایش به ۱۴۱ هزار و ۲۷۰ میلیارد تومان در شش ماهه نخست سال جاری رسیده است.

**ایرانیان هنوز از آمازون کالای خرید**

باوجود اینکه شرایط تحریم، واردات کالای خارجی به کشور را دشوار کرده است، استارت آپ‌های خرید از خارج همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند. به گزارش پایگاه خبری اتاق تهران، استارت آپ جاسپوک به تهرآن تأسیس شده از جمله این کسب وکارهاست که با ایده خرید از سایت‌هایی مثل آمازون از پنج سال پیش کار خود را آغاز کرده است. چهارسوق می‌گوید از بیش از یک هزار فروشنده اینترنتی در جهان برای مشتریان در ایران خرید می‌کند، بیش از شش سال سابقه در انجام این کار دارد و ایران خرید و به مشتریان داخلی تحویل داده است. در چهارسوق بیش از ۱۰۰ پیش فاکتور در روز صادر می‌شود.

**مالیتیا**

مالیتیا خود را مسیر اصلی خرید ایرانیان از آمازون معرفی کرده است. این شرکت مدعی است ارزان‌ترین هزینه تمام شده برای خرید از آمازون را با استفاده از خدمات این سایت، تجربه می‌کند. بعضی کالاها در مالیتیا حتی به‌دست‌آمده است، کمترین زمان صرف برده داخلی ارزان‌تر است یا بعضی کالاها را که ایران وجود نیست را می‌توان از مسیر مالیتیا خرید.

**ایرانیان هنوز از آمازون کالای خرید**

باوجود اینکه شرایط تحریم، واردات کالای خارجی به کشور را دشوار کرده است، استارت آپ‌های خرید از خارج همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند. به گزارش پایگاه خبری اتاق تهران، استارت آپ جاسپوک به تهرآن تأسیس شده از جمله این کسب وکارهاست که با ایده خرید از سایت‌هایی مثل آمازون از پنج سال پیش کار خود را آغاز کرده است. چهارسوق می‌گوید از بیش از یک هزار فروشنده اینترنتی در جهان برای مشتریان در ایران خرید می‌کند، بیش از شش سال سابقه در انجام این کار دارد و ایران خرید و به مشتریان داخلی تحویل داده است. در چهارسوق بیش از ۱۰۰ پیش فاکتور در روز صادر می‌شود.