

## صدور بیش از ۲ میلیون کارت هوشمند ملی تولید داخل

سختگویی سازمانت ثبت احوال کشور گفت: ۲ میلیون و ۶۰۱ هزار و ۲۱۱ قطعه کارت هوشمند ملی تولید داخل صادر و به متقاضیان تحویل داده شده است.سیف‌الله اوتواری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: تاکنون ۴۸ میلیون و ۷۹۸ هزار و ۸۹۶ کارت هوشمند ملی برای ایرانیان واجد شرایط صادر و به آنها تحویل داده شده و از ابتدای صدور کارت هوشمند ملی تاکنون ۵۸ میلیون و ۷۰۳ هزار و ۷۲۶ نفر نسبت به تکمیل ثبت نام برای دریافت کارت هوشمند ملی تکمیل ثبت نام کرده‌اندوی گفت: در کشور ۶۲

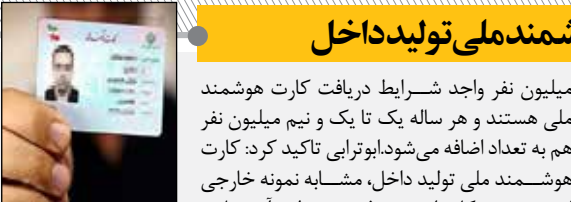
**آفتاب یزد – یگانه شوق الشعرا:**از ابتدای شیوع کرونا بارها مسئولین در سخنرانی‌های کوبنده خود مردم را به رعایت پروتکل‌های بهداشتی دعوت کرده اند. از روش ایجاد ترس و وحشت هم استفاده کرده‌اند و برای مثال گفته‌اند که تختی در بیمارستان‌ها برای بستری بیماران وجود ندارد. قبل از هر تعطیلی نیز از مردم خواهش و گاه‌التماس کرده‌اند که به مسافرت نروند اما این روزها ما همچنان شاهد آن هستیم که آمارهای ابتلا روند صعودی دارند و علی رغم برخی از کشور ها، ایران نتوانسته است این ویروس را نه مهار و نه حتی کنترل کند.

### توصیه دیگر کارساز نیست

طی چند روز گذشته شاهد تعطیلات بودیم.از خلوت بودن شهرها از جمله تهران می‌شد به‌سادگی متوجه شد که علیرغم نصایح و هشدارها همچنان غالب مردم مسافر رفتن را به رعایت پروتکل‌ها ترجیح می‌دهند.شرایط به‌طور کلی به‌گونه‌ای است که به‌نظر می‌رسد اکنون در مرحله‌ای قرار داریم که دیگر توضیح و خواهش پاسخگو نیست و بایستی دولت و ستاد ملی مقابله با کرونا تصمیمات جدی‌تر و کارآمدی‌تری را بگیرد.تصمیماتی که به معنای واقعی کلمه به‌فعل برسد و در کاغذهای اداری و رسانه‌ها باقی نماند. برای مثال چند روزی است که رفت و آمد به بهشت زهرا (ص) ممنوع شده اما کماکان درب‌های این آرامگاه باز است و ممانعتی برای حضور مردم لحاظ نمی‌شود. در همین راستا دکتر مسعود مردانی در پاسخ به این سوال که آیا میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی در تعطیلات اخیر افزایش داشته است یا نه؟ به آفتاب یزد گفت: « دو هفته دیگر ما شاهد اثرات رفت و آمدهای تعطیلات اخیر خواهیم بود. روند ابتلا به کرونا را نمی‌توان براساس آمارهای چند روز مشخص کرد و این روند همچنان سیر صعودی دارد. به اعتقاد من اگر امروز شهر خلوت است تنها دلیل آن به مسافرت رفتن مردم است و در تعطیلات اخیر افراد به مسافرت رفته‌اند.»

### مقرر دولت است؟

محمد رضا محبوب فر عضو انجمن علمی آموزش بهداشت و ارتقا سلامت



میلیون نفر واجد شرایط دریافت کارت هوشمند ملی هستند و هر ساله یک تا یک و نیم میلیون نفر هم به تعداد اضافه می‌شود.اوتواری تأکید کرد: کارت هوشمند ملی تولید داخل، مشابه نمونه خارجی است و همه تکنال ایمنی و فنی در تولید آن رعایت

شده است و چاپخانه دولتی متولی تولید آن است.وی افزود: از اسفند سال ۹۶ با مشکل تأمین بدنه کارت مواجه شدیم و از آغاز سال ۹۷ با شرکت‌های متولی که چاپخانه دولتی متولی تأمین و

### کماکان سفرهای مردم در ایام تعطیل به راه است

# توصیه دیگر جواب نمی‌دهد



ایران نیز در این خصوص به آفتاب یزد گفت: «متأسفانه تصمیم‌گیری‌های ستاد ملی کرونا پیش‌تر از اینکه ملی و علمی باشد سیاسی بوده است و همیشه قصور و تعلق خود را در خصوص مهار و کنترل این بیماری، بر عهده مردم قرا داده‌اند. در حال حاضر هم از نظر انجام مسافرت‌ها و هم از نظر عدم رعایت پروتکل‌ها، تصمیمی متوجه مردم نیست. دولت‌ها مصلح اجتماعی هستند و برای اینکه جوامع به‌خیر و صلاح نائل شوند، مسئولیت جوامع را به‌عهده می‌گیرند. مردم روزی که علاقه به پیش نهاد تو توصیه به جرم‌انگاری رعایت پروتکل‌های بهداشتی اقدام کرده است و اگر مردم با انجام تردد و مسافرت‌ها پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نمی‌کنند، مقصر دولت است چرا که یک ارتباط و اعتماد متقابل بین دولت و ملت وجود ندارد.»

### نیاز مند همدلی هستیم

این جامعه شناس ادامه داد: «ما در خصوص کنترل بیماری کرونا بیش از همه چیز نیازمند همدلی و همراهی بین دولت و ملت هستیم و من

تولید آن است، وارد مذاکره شدیم و تلاش‌ها آغاز و قرار شد که بدنه کارت ایرانی مشابه خارجی باشد، آزمایشات طولانی انجام شد و در آغاز نیمه اول سال ۹۸ شاهد تولید نمونه داخلی بودیم. کارت هوشمند ملی با هدف تسهیل فرآیند شناسایی، تصدیق هویت و حفظ امنیت اطلاعات فردی هر شهروند برای ورود به فضای مجازی و مبادله خدمات الکترونیکی و استفاده در مجامع اداری ارائه شده است.

### کرونا خبر

**جهان**
تعداد مبتلایان: ۴۲ میلیون و ۹۴۶ هزار و ۴۴۶ نفر
تعداد فوتی‌ها: یک میلیون و ۱۵۴ هزار و ۸۶۲ نفر
تعداد بهبود یافتگان: ۳۱ میلیون و ۶۷۳ هزار و ۶ نفر

### ایران

تعداد مبتلایان: ۵۶۸ هزار و ۸۹۶ نفر
تعداد فوتی‌ها: ۳۲ هزار و ۶۱۶ نفر
تعداد مبتلایان دیروز: ۶ هزار و ۱۹۱ نفر
تعداد فوتی‌های دیروز: ۲۹۶ نفر

### آمریکا

تعداد مبتلایان: هشت میلیون و ۸۲۷ هزار و ۹۲۲ نفر
تعداد فوتی‌ها: ۲۳۰ هزار و ۶۸ نفر

### هند

تعداد مبتلایان: هفت میلیون و ۸۶۴ هزار و ۸۱۱ نفر
تعداد فوتی‌ها: ۱۱۸ هزار و ۵۶۷ نفر

### تاکسیرانی

## مالکان تاکسی‌های فرسوده شهر تهران برای نوسازی تاکسی ثبت نام کنند

معاون فنی و بهره‌برداری سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: مالکان تاکسی‌های مدل ۸۸ به قبل باید برای نوسازی تاکسی خود به دفاتر هماهنگی امور اداری مراجعه و ثبت‌نام کنند. به گزارش مهر، سیدعلی محتشمی پور ادامه داد: برای نوسازی تاکسی می‌بایست اطلاعات تاکسی داران مشمول طرح نوسازی اعم از اطلاعات هویتی مالک و تاکسی فرسوده او در سایت حمل و نقل و سوخت کشور ثبت شود. لذا برای تسهیل و تسریع کار تاکسیرانان، تمامی دفاتر هماهنگی امور اداری تاکسیرانی شهر تهران به این سامانه متصل شده‌اندوی ادامه داد: مشمولان طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده برای ثبت درخواست خود به همراه سند مالکیت خودرو و پروانه تاکسیرانی به دفاتر هماهنگی امور اداری مراجعه و ثبت‌نام کنند تا فرآیند تشکیل پرونده آنان آغاز شودوی با اشاره به اینکه نوسازی تاکسی‌های فرسوده همواره از اولویت‌های سازمان تاکسیرانی بوده است، گفت: تاکنون بیش از ۱۵ هزار تاکسیران تقاضای نوسازی تاکسی فرسوده خود را ثبت کرده‌اند و فرآیند تشکیل پرونده آنان به جریان افتاده است.محتشمی پور در پایان اظهار کرد: سازمان بر حسب ثبت‌نام‌های انجام شده، ضمن ارزیابی روزانه و مستمر فرآیند نوسازی، پیگیری ایفای تعهدات خودروساز در تولید و تحویل به موقع تاکسی‌ها را در دستور کار قرار داده است.

### حمل و نقل

## اعلام شرایط استفاده از بخاری تاکسی‌ها در زمان شیوع کرونا

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران از برگزاری جلسه این سازمان با متخصصان و کارشناسان امنیت و بهداشت درباره اقدامات اجرایی برای مقابله با ویروس کرونا در ناوگان تاکسیرانی، خبر داد و گفت: موضوع مهم دیگری که سر داد استفاده همه سرشنشینان خودرو از ماسک، دنبال می‌شود و رعایت آن برای همه رانندگان ضروری است، تعویض و جریان داشتن هوا داخل تاکسی است.به گزارش ایلنا، علیرضا قناندان، با بیان اینکه هوای داخل خودرو باید به صورت مداوم جابه‌جا شود، بیان کرد: به بیانی دیگر به علت حضور مسافر باید هوا داخل خودرو جریان داشته باشد. همچنین به میزانی که تهویه هوای داخل خودرو اتفاق افتد باید پنجره‌ها باز باشد. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران ضمن اشاره به سردی هوا، گفت: شرط نخست استفاده از سیستم سرمایشی و گرمایشی خودرو در دوران کرونایی باز بودن پنجره‌ها است. سپس قراردادن حالت سیستم گرمایشی داخلی سرمایشی روی تهویه خارجی است. تهویه داخلی سبب چرخش هوای داخل کابین تاکسی می‌شود و تهویه خارجی هوای خارج از تاکسی را به خودرو وارد می‌کند.مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران در پایان بیسان کرد: با توجه به اینکه درجه حرارت هوا به میزانی سرد نشده که بخاری خودرو روشن شود، استفاده از تهویه خارجی ضروری نیست. اما باز بودن پنجره‌های خودرو برای تمامی تاکسی‌ها ضروری و اجبار است.

تکسر نشینن جریمه نخواهند شد.ماهر خودروپی که بیش از یک سر نشین داشته باشد و افراد در آن ماسک نزنند جریمه خواهند شد.به گفته فرمانده انتظامی پایتخت طی دو، سه روز گذشته این کار شدت گرفته و جلسات هماهنگی نیز برای آن برقرار شده و امروز نیز در همین خصوص جلسهای با ستاد مقابله با کرونا برگزار خواهد شد. رحیمی ادامه داد: همچنین ما به مسئولان وزارت بهداشت گفتیم تا مشخص کنند با توجه به پایش بیماران مراجعه‌کننده برای ویروس کرونا، در کدام بخش‌ها بیشترین شیوع وجود دارد که ما بتوانیم در آن نقاط تمرکز بیشتری داشته باشیم. وی در پاسخ به پرسشی درمورد عدم استفاده از ماسک از برخی از پاساژها و مراکز خرید نیز گفت: تمامی فرورشدگان و متصدیان ملزم به استفاده از ماسک هستند. همچنین به اصناف تأکید کردیم که باید نیروهای انتظامات خود را مقابل در ورودی پاساژها و مال‌ها مستقر کرده و به افراد فاقد ماسک تذکر دهند. رحیمی در مورد تعطیل شدن شهر تهران نیز گفت: به هیچ عنوان به دنبال تعطیلی شهر نیستیم.

قرار گرفت و طی دو سه روز گذشته برخورد با رانندگان و سر نشینان وسایل نقلیه که از ماسک استفاده نمی‌کنند، صوف و... انجام شده است. وی افزود: در رابطه با واحدهای صنفی نیز در صورت عدم رعایت پروتکل‌ها و مقررات برای بار نخست تذکر، بار دوم یک میلیون تومان جریمه و بار سوم پلمب انجام خواهد شد.فرمانده انتظامی تهران بزرگ با بیان اینکه در حوزه اصناف و اماکن، پلیس راهور، پلیس راه و... افرادی که پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نکنند جریمه خواهند شد، گفت: همانطور که قبلاً هم اعلام کردیم، در بخش مترو نیز از ورود افراد بدون ماسک به داخل مترو جلوگیری خواهد شد که خوشبختانه در نتیجه این اقدامات بالغ بر ۹۵ درصد افراد در فضای مترو از ماسک استفاده می‌کنند.رحیمی با بیان اینکه رانندگان که در خودرو از ماسک استفاده نکنند ۱۰۰ هزار تومان جریمه سر نشین‌ش ۲۰ هزار تومان جریمه خواهند شد، گفت: این اعمال جریمه برای تمام خودروها است و فرقی ندارد که خودرو شخصی باشد یا جزو ناوگان حمل و نقل عمومی و تاکسیرانی باشد، وی در مورد خودروهای تک سر نشین نیز گفت: خودروهای

رئیس پلیس پایتخت درباره اقدامات پلیس برای برخورد با افراد فاقد ماسک و نقاشن پروتکل‌های بهداشتی کرونا گفت: حدود ۱۰ روز از ابلاغیه ستاد ملی مقابله با کرونا به ناجا گذشت و ما در این مدت تلاش کردیم تا با اقدامات ایجابی و ارشادی شهروندان را به رعایت پروتکل‌ها دعوت کرده و از انجام اقدامات سلبی برهیز کنیم. در همین راستا نیز به بیش از ۱۱۵ هزار نفر که پروتکل‌های مربوط به کرونا را رعایت نکرده بودند، از سوی ماوران‌ما تذکر داده شد. به گزارش ایسنا، سردار حسین رحیمی گفت: همچنین به حدود ۵۰۰ واحد صنفی که مقررات مربوطه را رعایت نکرده بودند، تذکرات لازم داده شد. وی با بیان اینکه خوشبختانه مردم همه همکاری خوبی با پلیس داشته و بعد از تذکر رعایت می‌کنند، گفت: این روند همچنان ادامه خواهد داشت و در اجرای این بخشنامه تمام رده‌ها و یگان‌های پلیس‌های تخصصی ما پای کار هستند و نسبت به جریمه و تذکر اقدام خواهند کرد. رحیمی ادامه داد: متأسفانه شاهد اوج‌گیری دوباره در تعداد مبتلایان به کرونا در کشور هستیم و از این رو برخورد‌های سلبی و اعمال جریمه نیز در دستور کار

## نامه ۸۰ تن از متخصصان محیط زیست به کلانتری:

## نحوه هزینه کرد درآمدهای ناشی از صدور پروانه شکار شفاف سازی شود

عمومی و اخلال در عملکرد قانونی سازمان حفاظت محیط زیست» دانسته و آورده اند: «مضان‌کنندگان این نامه که شامل کارشناسان و دانش آموختگان محیط زیست و حیات‌وحش کشور هستند با علم به کاستی‌ها و ضعف‌های موجود در روند مدیریت حیات‌وحش کشور که با همکاری متخصصان و مشارکت مردم محلی قابل رفع هستند، حمایت خود را از تصمیمات آن سازمان اعلام می‌پره‌گیری از ابزارهای منطقی و کارآمد حفاظت از حیات‌وحش اعلام می‌داریم. بدیهی است قرق‌های اختصاصی (حفاظت گاه‌های مردمی) و صدور پروانه شکار مدیریت شده، ابزارهایی تاثیر گذارند که با بهره‌گیری هوشمندانه از آن‌ها حفاظت پایدار از زیستگاه‌ها و حیات‌وحش فراهم می‌شود.»در پایان امضا کنندگان این نامه از عیسی کلانتری - رئیس سازمان حفاظت محیط زیست - خواسته‌اند: «نظر به نص صریح قانون و اختیارات آن سازمان، اجرای قانون شکار و صید و آیین‌نامه قرق های اختصاصی با همکاری و مشارکت متخصصان و مجریان این حوزه، همگام با شفافیت مالی در روند صدور پروانه‌های شکار و نحوه هزینه‌کرد درآمدهای ناشی از آن در جهت حفاظت پیگیری شود

شورایعالی محیط زیست از محلل های قانونی اجرا و پیاده سازی الگوی حفاظت مشارکتی در کشور هستند. از این‌رو بر واضح است که قرق‌های اختصاصی و شکار قانونی با فراهم آوردن منافع جمعی می‌توانند به پشتوانه‌ای برای حفاظت مشارکتی و مانعی قدرتمند در برابر توسعه ناپایدار باشند.»این کارشناسان و متخصصان حیات‌وحش با انتقاد از برخی اظهارات مطرح شده درباره قرق های اختصاصی و شکار قانونی، این گونه اظهارات را موجب «تشویش افکار

**در پایان امضا کنندگان این نامه از عیسی کلانتری - رئیس سازمان حفاظت محیط زیست - خواسته‌اند: «نظر به نص صریح قانون و اختیارات آن سازمان، اجرای قانون شکار و صید و آیین‌نامه قرق های اختصاصی با همکاری و مشارکت متخصصان و مجریان این حوزه، همگام با شفافیت مالی در روند صدور پروانه‌های شکار و نحوه هزینه‌کرد درآمدهای ناشی از آن در جهت حفاظت پیگیری شود**

شورایعالی محیط زیست از محلل های قانونی اجرا و پیاده سازی الگوی حفاظت مشارکتی در کشور هستند. از این‌رو بر واضح است که قرق‌های اختصاصی و شکار قانونی با فراهم آوردن منافع جمعی می‌توانند به پشتوانه‌ای برای حفاظت مشارکتی و مانعی قدرتمند در برابر توسعه ناپایدار باشند.»این کارشناسان و متخصصان حیات‌وحش با انتقاد از برخی اظهارات مطرح شده درباره قرق های اختصاصی و شکار قانونی، این گونه اظهارات را موجب «تشویش افکار



### مساجد پایگاه مقابله با کرونا می‌شوند

فرمانده ستاد مقابله با کرونا در تهران گفت: در جلسه ستاد مقابله با کرونا قرار شد از ۱۰۰ مسجدی که امکان بهداشتی و درمانی دارند استفاده بهینه شود.علیرضا زالی در گفتگو با میزبان افزود: به پیشنهاد ستاد تبلیغات اسلامی، هیئت‌ها و حسینیه‌ها در طرح مقابله جهادی با کرونا از مساجد پشتیبانی خواهند کرد.زالی گفت: خیرین و گروه‌های جهادی برای کمک مومنانه به آسیب دیدگان همکاری تنگاتنگ خواهند داشت و هماهنگی‌های لازم انجام شده‌است.

### گزارش

## آیا تهران شهری امن برای بانوان است؟

**سردار رحیمی: مشکل خاصی برای امنیت زنان در پایتخت نداریم**

شاید بسیاری از کسانی که در تهران زندگی می‌کنند و هر صبح و شب اتفاقات ناخوشایندی را در اماکن عمومی و معابر و خیابان‌های تهران می‌بینند این ادعا را مطرح کنند که تهران برای زنان و بانوان امن نیست و خطرات زیادی در این شهر زنان را تهدید می‌کند، با این حال بسیاری دیگر از کارشناسان شهری و حتی انتظامی چنین عقیده‌ای را رد کرده و معتقد هستند حتی با وجود جرمایی که در پایتخت رخ می‌دهد این شهر برای زنان و بانوان شهری امن محسوب می‌شود.

### در حال شناسایی عناصر و مطالعه ادبیات شهر امن برای زنان هستیم

موضوع نا امنی شهر تهران در حالی مطرح می‌شود که شهرداری تهران نظر متفاوت‌تری نسبت به دیگران در مورد تهرانی امن مناسب بانوان دارد، سرپرست اداره کل امور بانوان شهرداری تهران گفت: شهر امن مولفه دارد، هم بحث کالبدی مطرح است و هم آن که سلامت دیجیتال و ایمن بودن از لحاظ بحران اهمیت دارد. به گزارش آنا، زهرا بهروز آذر در رابطه به وضعیت امنیت زنان در پایتخت عنوان کرد: در حال شناسایی عناصر و مطالعه ادبیات امنیت زنان در شهر هستیم. خود را ملزم می‌کنیم که در عرصه‌های مختلف کار کنیم، بخشی طبق برنامه سوم توسعه شهرداری تکلیف شده که به زودی ابلاغ می‌شود. وی اظهار کرد: در خصوص بحث‌های کالبدی مولفه شهر امن برای زنان صحبت‌هایی شده است و در واقع تکلیف شده تا فضاهای بی‌فایع شهر شناسایی شده و بهسازی شود. البته این شناسایی‌ها مدت‌ها است انجام می‌شود ولی جهت دهی و تسریع را در دستور کار داریم. وی در خصوص روشنایی در شب برای زنان در تهران گفت: تهران نور خوبی دارد. برای بهبود روشنایی برنامه ریزی شده است؛ تقریباً در معابر اصلی و حاشیه بیمارستان‌ها مسئله‌ای نداریم ولی ممکن است در برخی مناطق این مشکل را داشته باشیم. بهسازی نوری را به صورت پایلوت شروع کردیم‌وی با تأکید بر اینکه امنیت شهر برای مردم ادامه داد: برای بهتر شدن شرایط از مردم کمک می‌طلبیم و از خودشان سوال می‌کنیم که در کدام محله‌ها احساس نا امنی دارند؛ سپس محله‌ها را شناسایی کرده و تلاش برای ایمن شدن آغاز می‌شود.

### پایتخت برای زنان امن است

سردار حسین رحیمی در پاسخ به این سوال که چقدر تهران برای زنان امن است، اظهار کرد: اگر بخواهیم نسبت به گذشته امنیت زنان را در تهران مقایسه کنیم، عملکرد قبلی بوده و به طور کلی پایتخت برای زنان شهر امن محسوب می‌شود. وی افزود: طبق رصد‌های پلیس تعرضات به زنان نسبت به گذشته کاهش داشته است و تاکنون مشکلی خاصی گزارش نشده و در حد صفر است.

### باید موارد نا امنی در شهر تهران را براداریم

یکی از مشکلات شهر تهران برای زنان شناسایی نقاط نا امن برای زنان است، در همین زمینه عضو هیئت رئیسه شورای شهر تهران با بیان اینکه وجود معابر دولته‌ای، پیششادهای بلند، بی‌ل‌های علربیده پوشیده، بیضی‌های بدون دید در برخی معابر و... از جمله مواردی است که حس عدم امنیت را در زنان تشدید می‌کند، افزود: مسئله تأمین امنیت زنان در شهر همواره جزو دغدغه‌ها بود، ما تا اینکه باخبر شدیم معاونت اجتماعی شهرداری تهران یک طرحی را در مورد امنیت زنان به صورت پایلوت در منطقه ۱۰ اجرایی کرده است که بعد از پیگیری بنده سطح توقعاتمان از این طرح را بالا برده و موضوع را از سطح تحقیقاتی به عنوان یک پروژه شهری آن هم در کل منطقه ۱۰ تسری دادیم.زهرا زالی بهرام تأکید کرد:تلاشیم با مشارکت بانوان منطقه ۱۰، نقاطی که حس نا امنی را تشدید می‌کرد شناسایی کنیم و نقشه جی‌ای اس آن را تهیه کنیم.

### نزوم همکاری پلیس با مدیریت شپری

وقتی از عبارت «تهران شهری برای همه» استفاده می‌شود، باید توجه داشت که شهر شامل زنان، کودکان و... است، شهرها زبانه نمی‌شوند بلکه می‌توانند عادلانه شوند و این امر از یک سو از راه مشارکت حاصل می‌شود و از سوی دیگر از راه مقاومت. مشارکت در فرصت‌های محدود و مقاومت به برابر تعیض‌ها را محدود است؛ لذا مدیریت شهری با همکاری پلیس می‌تواند موانع پیش رو را برای امنیت زنان برداشته و شهری دوستدار زنان ایجاد کند.