

باید محدودیت‌های بیشتری در تهران اعمال شود

فرمانده ستاد مقابله با کرونا کلاشهر تهران گفت: باید بنا به شرایط موجود تصمیمات جدیدتری برای مقابله با کرونا بگیریم و نیازمنداعمال محدودیت بیشتری با قدرت بازدارندگی بالاتری خواهیم بود.علیرضا زالی در گفتگو با آنا به اشاره به اوج گیری کرونا در تهران اظهار کرد: محدودیت‌های اعمالی هفته‌های گذشته در آینده‌امه پیدا خواهد کرد و به نظر می‌رسد ما به دلیل شرایط خاص در تهران باید مداخلات بیشتری را اعمال کنیم.وی افزود: در این هفته جلساتی را با نیروی انتظامی داشتیم و بنا شداز ظرفیت نهادهای نظارتی در شرایط کنترل

کرونا در تهران بیشتر استفاده شودوی بیان کرد: باید بنا به شرایط موجود تصمیمات جدیدتری بگیریم و به نظر می‌رسد ما نیازمند محدودیت بیشتر با قدرت بازدارندگی بالاتری خواهیم بوده چهره این اپیدمی بسیار خشن به نظر می‌رسد، بنابراین باید در دستورالعمل‌های بهداشتی بازنگری صورت بگیردوی گفت: متأسفانه با توجه به فرسایشی شدن کرونا، کادر درمانی خسته شده و با مشکل نیروی انسانی روبه‌رو هستیم؛ همچنین نیروهایی که به کرونا مبتلا می‌شوند برای بازگشت به چرخه



درمان با مشکلات زیادی روبه‌رو هستندزالی تأکید کرد: اگر کماکان با افزایش آمار شیوع بیماری کرونا مواجه شویم و اعمال محدودیت جدیدی صورت نگیرد تا توجه به ظرفیت کم پتانسیل درمانی و کادر بهداشت به مشکل خواهیم خوردوی گفت: درخواست نیروی جدیدی برای اضافه شدن به کادر درمان داریم و سهمیه تخصیص داده شده فعلی پاسخگوی ما نیست و قرار است هرچه سریعتر وزارت بهداشت به این موضوع رسیدگی کند.

داغ بی آبی سیستان و بلوچستان

به بهانه سخنان نماینده چابهار در مجلس در مورد بی آبی در استان سیستان و بلوچستان به بررسی این مشکل در این استان پرداختیم
فعالین از سوء مدیریت می گویند و مسئولان از سختی‌های خدمت‌رسانی به استان



عدل یعنی گذاشتن هر چیزی در جای خودش

سعیدی خطاب به نمایندگان ادامه داد: « شما چگونه خود را نماینده تمام ملت می‌دانید در حالی که ۸۱ درصد مردم به صورت نسقایی و آن هم با سهمیه بسیار رقت بار آبرسانی می‌شوند. چگونه سسر خود را در برابر وجدان خویش و در برابر پیشگاه عدل الهی و در برابر تاریخ بلسد می‌کنید در حالی که هم وطن بلوچ شما از همان جایی آب می‌نوشد که گاو و گوسفند و شتر. هر کدام از این کلان شهرها باید معین محروم‌ترین شهرهای استان سیستان و بلوچستان باشند. در سال «جهش تولید» هر روز به بهانه‌ای، سوخت کشاورز را قطع می‌کنید و به صیاد عزیز مجوز صید نمی‌دهید اما کشتی‌های ترال نه تنها ذخایر آبیزان بلکه آش را با جاش می‌برند. »

وی ادامه داد: « حدود ۹۰ درصد از اراضی جنوب استان سیستان و بلوچستان که زمین‌های آب و اجدادی مردم بودند به دلیل عدم اطلاع‌رسانی درست منابع طبیعی در ادوار گذشته ملی شده‌اند. اگر در شمال کشور محدودیت زمین داریم چرا باید همان نسخه را برای اراضی دشتیاری و... بپیچیم؟

عزیزان زبیتارنی تعریف از عدل را مولوی متقیان حضرت علی مرتضی(ع) دارد که می‌فرمایند؛ «عدل یعنی گذاشتن هر چیز در جای خودش»، بنابراین طبق موافقت مقام معظم رهبری با برداشت یک میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی جهت مقابله با کرونا به یقین باید سهم مناسبی از این ردها برای ایجاد ساختارهای بهداشتی جنوب استان و همچنین بیمارستان ۵۴۰ تخت خوابی چابهار تعلق گیرد چراکه استان سیستان و بلوچستان خط مقدم جبهه بهداشتی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور ما است. خط مقدم را تضعیف فرمایید. عزیزان با روش‌های نادانلانه فعلی بودجه‌ریزی، فاصله نجومی استان سیستان و بلوچستان با دیگر استان‌ها تا قیام قیامت هم برطرف نخواهد شد. کشتی‌بان را باید سیاست دیگر آید.

آفتاب یزد – گروه اجتماعی: روز سه شنبه معین الدین سعیدی، نماینده چابهار در مجلس در جلسه‌ای که وزیر نیرو هم حضور داشت با نوشیدن آب منقله هوتک و تعارف کردن آن به سایر مقامات کشور، از آنها برای رفع مشکلات آب در استان سیستان و بلوچستان درخواست کمک کرد. سال هاست که مردمان این استان با مشکلات زیادی مواجه هستند که معضل آب یکی از سخت‌ترین بحران‌هاست. زیرا از اولیه‌ترین نیازهای هر شهروند در دسترس داشتن آب آشامیدنی مناسب است. وی همچنین خاطرنشان کرد راه‌های نرفته در این استان از راه‌های رفته بسیار زیادتر است.این موضوع با واکنش‌های بسیاری در شبکه‌های اجتماعی مواجه شد.

مشکلات عهده

در برخی نقاط این استان افرادی برای دستیابی به آب یاد حدود ۴ کیلومتر راه طی می‌کنند تا بتوانند از آب شرب استفاده کنند. سیستم تامین آب در برخی از نقاط این استان به صورت سیار است که خانواده‌ها برای تامین آب مجبور به ترک محل زندگی خودشان هستند. همچنین در برخی نقاط تنها آب شور در دسترس است که این نوع آب برای آشامیدن مناسب نیست و تنها می توان برای شست و شو از آب شور استفاده کرد. این استان با مشکلات بهداشت هم مواجه است از جمله تعداد اندک بیمارستان هادر این استان بعضا به ناچار افراد برای تامین آب به برکه‌هایی به نام هوتک رجوع می‌کنند که محل زندگی گاندوهاست، بارها در رسانه‌ها اخباری مبنی بر کشته شدن افراد آن اهالی بر اثر حمله گاندوها منتشر شده است.

اصطلاح جدید برای وصف مظلومیت

اما نماینده چابهار در جلسه کمیسیون چه گفته بود که بازتاب بسیاری داشت؟ این نماینده گفت: « آقای رئیس جمهور چرا فریاد تشنگی مردم سرزمین من را نمی‌شنوید؟ بحران بی‌آبی غیرانیه در برابر قاعه آب سیستان و بلوچستان یک رویای دست نیافتنی است. گرمای یاد باد آنان که رفتند تا اسلام و ایران بماند. خداوند به درجات امام امت بیافزاید و به مقام معظم رهبری عزت و سلامت روزافزون عطا فرماید، همچنین نعمت امنیت و جهادگران عرصه امنیت را ارج می‌نهمیم.»

سعیدی ادامه داد: « من از سسرزمینی می‌آیم که سرشار از تناقض‌ها، زشتی‌ها و زیبایی‌ها، ظرفیت‌ها و چالش‌ها، فرصت‌ها و تهدیدها است. از یک سو دارای نعماتی است که ذات باری تعالی و نظام مقدس به مردهمانش ارزانی داشته است و از سوی دیگر از پایین‌ترین شاخص‌های توسعه انسانی اعم از حوزه بهداشت، آموزش، راه روستایی، فضای رورزشی، جاده هوامالنی، اجرای طرح هادی، پوشش مخابراتی و بزرگترین حاشیه نشینی آن هم در کنار مناطق آزاد و بنادر برخوردار است.از آقای حداد عادل می‌خواهم اصطلاح جدیدی برای وصف این مظلومیت بیابد.»

پیشنهاد برای شروط تردد خودروها در روزهای آلوده

معاینه‌فنی شهر تهران در کلهش آلودگی هوااصلاح ۱۱۷ هزار خودرو بوده استسوی در پاسخ به این سوال که به‌عنوان کارشناس چه راهکاری را می‌توان برای کاهش آلودگی هواارائه کرد،تصریح کرد:قاعده‌آنها اجرای همان ۹ محور کاهش آلودگی هوای تهران می‌تواند نقش موثری در رفع آلودگی هوای پایتخت داشته باشد، اما پیشنهاد ما این است که در روزهای ناسالم و شرایط اضطرار تصمیمات به روزتری اتخاذ شود و تردد خودروها به جای اینکه براساس پلاک خودرو باشد، براساس میزان آلایندگی خودرو باشد. وی ادامه داد: پیشنهاد مشخص ما این است که در شرایط اضطرار، معاینه فنی برتر به عنوان یکی از شاخص‌های تردد خودرو در سطح شهر مورد توجه قرار گیرد، چرا که در سنوات گذشته صرفا براساس پلاک زوج و فرد خودرو می‌توانستند در روزهای اضطرار در شهر تردد کنند، اما این به بعد می‌توان یکراهکار اجرایی‌بهتری داشت یعنی کمیته‌اضطرار داشتن معاینه فنی برتر را شاخص تردد اعلام کند وی با بیان این‌که این پیشنهاد در شهرداری تهران مطرح نشده و به زودی به کمیته اضطرار آلودگی هوا تقدیم می‌شود، تصریح کرد: سازمان محیط زیست نیز از این پیشنهاد استقبال کرده هر چند که امیدواریم هوای تهران روزهای بدتری را تجربه نکند، اما خودرویی که معاینه‌فنی دارد حداقل آلایندگی را تولید می‌کندوی اضافه کرد:خودروی دارای معاینه فنی برتر از این معنائیست که آلایندگی ندارد، بلکه آلایندگی آن کمتر است و به سطح استاندارد زمان تولیدش نزدیک‌است.

یادداشت

دنیای مجازی تب دار

بوی مرگ می دهد روزگاران

• احسان شوق الشعرا

تیتز رسانه ها فعلا کرونایی است، هر دردی

نماد این بیماری شده است.بیشتر از جهان حقیقی، تک تک سلول های دنیای مجازی آلوده ایمن ویروس شده اند،هر کس پیشنهاد و راهکاری دارد ، عده ای دیگران را مقصر می دانند و برخی دولت ها راه در ایمن میان حتی کانال های طنز نیز

شوخی های کرونایی پس می دهند.

هر روز منتظر نشسته ایم تا بدانیم چند نفر دیگر

از کنارمان پر کشیده اند.

بعد از تورم ، اینبار اعداد در مرگ برایمان بی ارزش شده اند و به دویست نفر مرگ روزانه راضی شده ایم.

در مکالمات خصوصی جملات.

حیف شد!

کرونا داشت؟

بیماری زمینه ای نداشت!

هزار افسوس دیگر نقل سخن شده است!

درد داریم،اما دیگر حتی نان درد کشیدن هم نداریم.

رکود دار جهان شده ایم و در این رکورد شکنی،

ایران بیش از انتظارش کرونایی دارد.

در تب ناخوسته می سوزیم،واز هر سومحاصره ایم ،

تحریم،تورم ،دشمنان بیرونی و داخلی احاطه‌مان

کرده اند و حال کرونا نیز نمکی بر زخمهایمان

شده است.

دولت تنها به شنبه های مشهور بسنده کرده و

جز مقررات منع ، جایگزینی برای نگه داشتن

مردم در خانه وجود ندارد،در رسانه ملی نیز بیش از

پر کردن اوقات فراغت مردم به دادن پیام های

دیگری از صحبت‌های خود با تأکید بر اینکه باید در

کوتاهی روزهای پاییزی خود مسبب دلگیری

بیشتر مردم شده است.

ا

afتاب.yz@gmail.com

اجتماعی

پنجشنبه اول آبان ۱۳۹۹ • شماره ۵۸۶۰

آفتاب

کاهش ۱۰ درصدی تلفات غرق شدگی در نیمه نخست امسال

در نیمه نخست سال جاری ۸۵۸ نفر به دلیل غرق شدگی در کشور جان خود را از دست دادند؛ این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۹۵۹ نفر بود، ۱۰.۵ درصد کاهش یافته است.به گزارش مهر، در شش ماهه اول سال جاری استان‌های خوزستان با ۸۸، مازندران با ۸۴ و گیلان با ۷۱ فوتی بیشترین آمار تلفات غرق شدگی را داشته‌اند.

گزارش

اما و اگرهای انتظار

طولانی‌مدت جوانان

برای دریافت وام ازدواج

ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری بود که بانک مرکزی با صدور آیین‌نامه‌ای از افزایش سقف تسهیلات ازدواج و پرداخت ۵۰ میلیون تومان وام ازدواج به زوجین جوان خبر داد. به گزارش مهر،تسهیلاتی با مدت زمان بازپرداخت ۷ ساله که شامل حال زوج‌هایی که از ابتدای فروردین ماه سال ۹۶ به بعد عقد کرده اما وام خود را دریافت نکرده‌اند، می‌شود.از زمان اعلام این خبر تا تیرماه نیز پرداخت وام‌های ازدواج به متقاضیان با روال منظمی انجام می‌شد و افراد اندکی پس از ثبت نام و انجام امور اداری آن، وام خود را دریافت نمی‌کردند.اما این آرامش و روال منظم چندان پایدار نبود و به تدریج مشکلات پیرامون آن به وجود آمد. تا مدت‌ها یکی از اصلی‌ترین اعتراضات و شکایت‌های زوج‌های جوان عدم همکاری بانک‌ها در تایید ضامن‌های دریافت وام بود.

بستی و بلندی‌های دریافت وام ازدواج

بر اساس بخش نامه بانک مرکزی، بانک‌ها موظف به پرداخت وام ازدواج با یک ضامن معتبر و سفته بودند. با این‌حال در طول چند ماه گذشته همواره گزارشاتی از سوی متقاضیان از عدم پرداخت وام با یک ضامن شنیده می‌شد. به طوری که بسیاری از بانک‌ها از پرداخت وام با یک ضامن خودداری می‌کردند و وجود حداقل دو ضامن معتبر را برای پرداخت وام ازدواج الزامی می‌دانستند. پیگیری این موضوع از مسئولین مختلف و ذی‌ربط نیز نهایتا سررشته تقصیر را به بانک مرکزی می‌رساند و نهادهای مربوطه نیز عدم همکاری بانک‌ها در پرداخت وام با این شرایط را تخلف می‌خواندند.در نهایت به دنبال افزایش اعتراضات به تخلف بانک‌ها در تایید ضامین وام‌های ازدواج، این مشکل تا حد بسیاری رفع شد. اما حال اتفاق جدید دیگری به مایع جوانان برای دریافت وام ازدواج تبدیل شده است.در حال حاضر برخی از متقاضیان از انتظار طولانی مدت خود برای دریافت وام ازدواج خبر داده‌ند. شواهد و شکایات برخی در این زمینه حاکی از آن است که برخی از متقاضیان حدود دو ماه یا بیشتر برای دریافت وام ازدواج در صف انتظار هستند. برخی نیز از عدم تعیین شعبه برای آنها پس از ثبت نام در سایت بانک مرکزی خبر داده‌ومعی شده‌اند که با وجود تکمیل بودن مدارک آن‌ها، هیچ شعبه‌ای از سسوی بانک مرکزی برای دریافت وام برای آنها تعیین نشده است.حال در روزهایی که ویروس کرونا، فشار اقتصادی و دیگر موانع اجتماعی و فرهنگی راه را برای ازدواج جوانان نا هموار کرده، تأخیر دولت و بانک‌ها در پرداخت وام ازدواج نیز به مشکل تازه جوانان تبدیل شده است.در همین راستا محمد مهدی تندگویان معاون ساماندهی امور جوانان گفت: متأسفانه به دلیل مشکل تامین اعتبار آن هم در استان‌ها، مدت زمان انتظار متقاضیان برای دریافت وام ازدواج کمی طولانی شده اما بر اساس بررسی‌ها هیچ‌کدام از متقاضیان بیش از ۲ ماه در صف دریافت وام نبوده‌اند و به فاصله دو ماه بعد از ثبت نام و تکمیل مدارک وام را دریافت کرده‌اند.وی افزود: ما نیز بارها با بانک‌ها برای تسریع در پرداخت‌ها مکاتبه کردیم و گزارش آماری از دریافت‌کنندگان را بررسی می‌کنیم. هر فردی که تمامی شروط لازم ازجمله تضمین خود را تکمیل کرده باشد، در صورت تأخیر در دریافت وام نیز نهایتسا دو ماه در صف انتظار وام خواهد بود.وسپس وام رادریافت خواهد کرد. وی تصریح کرد: یکی از عواملی که منجر به ایجاد مشکل در تامین اعتبار بانک‌ها شده، افزایش غیر قابل پیش‌بینی متقاضیان وام ازدواج است، چراکه با توجه به شب کاهشی سالانه ازدواج ما نیز تصور افزایش متقاضیان را ندانستیم. اما امسال با توجه به افزایش رقم پرداختی وام، بسیاری از افرادی که از سال ۹۶ به بعد اقدام به دریافت وام نکرده بودند، تمایل به دریافت پیدا کردند. از سوی دیگر افزایش فشار اقتصادی نیز منجر به افزایش ثبت نام‌کنندگان دریافت وام و در نتیجه ایجاد مشکل در شبکه بانکی شده است.وی توضیح داد: در صورتی که از زمان تکمیل پرونده و تایید تضمین معتبر هر یک از متقاضیان دو ماه گذشته باشد، این افراد می‌توانند به سامانه ثبت شکایات در سایت بانک مرکزی مراجعه و کد شعبه و نوع شکایت خود را ثبت کنند تا مشخص و دوشنبه در محور هراز منتوع است.

کرونا خبر

جهن

تعداد مبتلایان: ۴۱ میلیون و ۴۳ هزار و ۶۴۸ نفر
تعداد فوتی ها: یک میلیون و ۱۲۹ هزار و ۵۹۶ نفر
تعداد بهبود یافتگان: ۳۰ میلیون و ۶۲۹ هزار و ۵۸۰ نفر

ایران

تعداد مبتلایان: ۵۴۵ هزار و ۲۸۶ نفر
تعداد فوتی ها: ۳۱ هزار و ۳۴۶ نفر
تعداد مبتلایان دیروز: ۵ هزار و ۶۱۶ نفر
تعداد فوتی‌های دیروز: ۳۱۲ نفر

آمریکا

تعداد مبتلایان:هشت میلیون و ۵۲۰هزار و ۳۰۷ نفر
تعداد فوتی ها: ۲۲۶ هزار و ۱۴۹ نفر

هند

تعداد مبتلایان: هفت میلیون و ۶۵۱ هزار و ۱۰۷ نفر
تعداد فوتی ها:۱۱۵ هزار و ۹۵۰ نفر

خبر

ضرورت انجام

مطالعات محیط زیستی

خطوط متروی تهران

مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با اشاره به الزام و اهمیت انجام مطالعات محیط زیستی خطوط متروی تهران بر اجزای نتایج حاصل از آن تأکید کرد.به گزارش ایسنا،شیرا انصاری در سیزدهمین کمیته‌فنی مطالعات محیط زیستی (غربالگری) طرح‌ها و پروژه‌های شهرداری تهران با اشاره به لزوم اهمیت دادن به مطالعات محیط زیستی پروژه‌های عمرانی شهر تهران قبل از اجرای آن‌ها این مطلب را بیان کرد. در این راستا شورای اسلامی شهر تهران در سال ۱۳۸۶ مصوبه‌ای را مبنی بر الزام شهرداری تهران به انجام مطالعات محیط زیستی، اجتماعی و اقتصادی پروژه‌های عمرانی و زیربنایی را تصویب کرد که از سال ۱۳۸۷ برای شهرداری تهران لازم‌الاجراشودوی تصریح کرد: ۲۵۶ طرح و پروژه عمرانی، خدماتی و زیربنایی شهرداری تهران از سال ۱۳۹۷ در این کمیته بررسی و ۶۵ پروژه مشمول انواع مطالعات محیط زیستی شده‌اند.وی با اشاره به اجرای احداث خیابان کامل در شهر تهران گفت: مطالعات محیط زیستی این طرح مصوب و برابر نظر اعضای کمیته ابلاغ شد. در سیزدهمین جلسه کمیته فنی مطالعات محیط زیستی (غربالگری) چهار پروژه شامل احداث خیابان کامل و وضعیت مطالعات محیط‌زیستی خطوط مترومعونت حمل و نقل و ترافیک، پروژه تصفیه خانه آبپای سطحی و انتقالی مدرس، پل‌های فجر منطقه ۶، احداث بوستان مدفان سلامت منطقه ۱۸، احداث صخره خانه آب خاکستری ساختمان منطقه ۲۰ مطرح و بررسی کارشناسی شدنبنا بر این گزارش در پایان طی مراسمی، احکام انتصاب اعضای کمیته انصاری – رئیس کمیته فنی – اهدا شد.

محیط زیست

وضعیت محدودیت‌های

ترافیکی جاده‌ها

در تعطیلات پیش رو

کاهشین پلیس راه کشور درباره محدودیت‌های ترافیکی در محورهای کشور گفت: درباره محدودیت‌های ترافیکی و ممنوعیت سفر تا این لحظه هیچ محدودیت و ممنوعیتی برای تردد خودروهای مسواری و منع سفر در جاده‌ها اعمال نشده است.سررهنگ ایوب شرافتی در گفت‌وگو با ایسنا، ادامه داد: البته در تعطیلات پیش رو هیچ تصمیمی برای ارائه تسهیلات تردد به خودروها در جاده‌های شمالی نخواهیم داشت و براین اساس هیچ یک از جاده‌های کشور به منظور سهولت تردد با تعلیکه سریع بار ترافیک یک طرفه نخواهد شد.جانشین پلیس راه کشور درباره محدودیت‌های اعمال شده برای موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه سنگین در تعطیلات پیش رو نیز گفت: یکسری محدودیت‌ها از چهارشنبه ۳۰ مهر ماه تا دوشنبه پنجم آبان ماه برای تردد موتور سیکلت‌ها و وسایل نقلیه سنگین اعمال شده که بر این اساس تردد موتورسیکلت از ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه ۳۰ مهرماه تا ساعت ۶ صبح روز دوشنبه پنجم آبان ماه در محورهای کرج –چالوس، هراز، فیروزکوه و محور تهران –سمنان –مشهد و بالعکس ممنوع است.وی با اشاره به محدودیت‌های وضع شده برای وسایل نقلیه سنگین به استثناء حاملان مواد سوختی و فاسدشدنی نیز گفت: تردد کلیه ترابرها کماکان در محور هراز ممنوع است. همچنین تردد کلیه کامیون‌ها و کامیون‌ها به استثنای حاملان مواد سوختی و فاسدشدنی از ساعت ۶ صبح تا ساعت ۲ بامداد روزهای بعدروزهای پنجشنبه، جمعه، شنبه، یکشنبه و دوشنبه در محور هراز منتوع است.



درمان با مشکلات زیادی روبه‌رو هستندزالی تأکید کرد: اگر کماکان با افزایش آمار شیوع بیماری کرونا مواجه شویم و اعمال محدودیت جدیدی صورت نگیرد تا توجه به ظرفیت کم پتانسیل درمانی و کادر بهداشت به مشکل خواهیم خوردوی گفت: درخواست نیروی جدیدی برای اضافه شدن به کادر درمان داریم و سهمیه تخصیص داده شده فعلی پاسخگوی ما نیست و قرار است هرچه سریعتر وزارت بهداشت به این موضوع رسیدگی کند.

در همین خصوص اسماعیل حسین زهی نماینده خاش به آفتاب یزد گفت: « استان ما یک استان کوبری است. از اوایل انقلاب پروژه‌های سدسازی بر برخی از رودخانه‌ها انجام گرفته است اما سدها نتوانستند مشکلات کمبود آب را جبران کنند. مشکل آب ما مربوط به سسو مدیریت است. در روستاهایی که حتی به شهرها نزدیک هستند آب وجود ندارد و به صورت سیار آب‌رسانی انجام می‌شود.این استان نیازمند توجه‌ای ویژه از سمت مسئولین است. امروز مشکل کمبود آب به معضل تبدیل شده است. همچنین ما با معضل راه هم مواجه هستیم.در بعضی از شهرهای این استان مطالعاتی برای حل معضلات انجام شده است. در این سال‌ها آنچنان که باید و شاید در استان ما کاری برای حل معضلات انجام نشده است. همچنین انتظار مردم هم برآورده نشده است. مردم سال هاست انتظار آب را می‌کشند و این در

شان کشور ما نیست. متأسفانه آب آشامیدنی نامناسب افراد را به بسیاری از بیماری‌ها دچار کرده است. »

مشکل نه، معضل کمبود آب

در همین خصوص اسماعیل حسین زهی نماینده خاش به آفتاب یزد گفت: « استان ما یک استان کوبری است. از اوایل انقلاب پروژه‌های سدسازی بر برخی از رودخانه‌ها انجام گرفته است اما سدها نتوانستند مشکلات کمبود آب را جبران کنند. مشکل آب ما مربوط به سسو مدیریت است. در روستاهایی که حتی به شهرها نزدیک هستند آب وجود ندارد و به صورت سیار آب‌رسانی انجام می‌شود.این استان نیازمند توجه‌ای ویژه از سمت مسئولین است. امروز مشکل کمبود آب به معضل تبدیل شده است. همچنین ما با معضل راه هم مواجه هستیم.در بعضی از شهرهای این استان مطالعاتی برای حل معضلات انجام شده است. در این سال‌ها آنچنان که باید و شاید در استان ما کاری برای حل معضلات انجام نشده است. همچنین انتظار مردم هم برآورده نشده است. مردم سال هاست انتظار آب را می‌کشند و این در شان کشور ما نیست. متأسفانه آب آشامیدنی نامناسب افراد را به بسیاری از بیماری‌ها دچار کرده است. »

۳۶ کیلومتر فاصله خانه از مدرسه

ناصر کلمتی فعال فضای مجازی این استان هم به ما گفت: « آب سهمیه‌بندی است و جابگویی نیاز مردم نیست. در گذشته امکان استفاده از آب باران بود که متأسفانه چند سالی است که این امکان از بین رفته است.در بسیاری از روستاها حتی لوله‌گذاری هم انجام نشده است و مردم اصلا دسترسی به آب ندارند و گاهی آب شور وجود دارد که برای شرب مناسب نیست و تنها می‌توان برای شستشو از این آب استفاده کنند. در استان ما مشکلات زیادی وجود دارد مثلا بیمارستان در مرکز استان قرار دارد که فاصله‌اش با روستاها بسیار زیاد است. ما برای دسترسی به مخابرات و اینترنت هم با مشکلات زیادی مواجه هستیم. مشکلات آموزشی همیشه در این استان وجود داشته است. تعدادی از دانش‌آموزان باید ۳۶ کیلومتر برای رسیدن به مدرسه طی کنند و حتی برای این دانش‌آموزان سرویس هم در نظر گرفته نشده است. »

خدمت‌رسانی به این استان دشوار است

در این ارتباط با علی زینی وند معاون استاندارسیستان و بلوچستان نیز گفتگو کردیم. وی هم گفت: « تعدادی از مشکلات این استان مربوط به موقعیت جغرافیایی از جمله فاصله زیاد و پراکندگی روستاها است. کارهای زیادی برای رفع مشکلات این استان انجام شده است اما نتوانستند پاسخگوی مشکلات این استان باشند. از ابتدای دولت تدبیر و امید تا به امروز ۱۰ درصد کل بودجه امور روستایی به استان سیستان و بلوچستان اختصاص یافته است. این استان گسترده‌ترین استان کشور است و همچنین تراکم جمعیت بسیار کمی دارد. خدمت‌رسانی در این استان خیلی دشوار است. در حوزه راه، آب، گاز و توسعه بنادر فعالیت‌های زیادی انجام شده است و بی‌انصافی است که این فعالیت‌ها نادیده گرفته شوند. »

نیاز تهران به ۲۰۰ کلاتری

۴۰ کلاتری مصوبه شورای عالی امنیت ملی و مصوبه شورای امنیت کشور و شورای نماین استان تهران بوده است که بر روی زمین مانده است. این رستا شهرداری تهران در بحث واگذاری زمین و مسکن و هرسازی در ساخت باید تلاش خود را افزایش دهند.وی ادامه داد: در شهرستهای استان

تهران نیز کمبود کلاتری وجود دارد و متأسفانه بسیاری از ساختمانهای کلاتری‌ها در شهرستهای استان به ویژه شهرستهای تازه تاسیس اجراهی هستند و گاه دیده شده صاحب ملک هیچ تخلیه کلاتری را گرفته که رزینده



پلیس ما نیست که چنین اتفاقاتی برایش رخ دهد. گذردری درباره تشکیل فراندھی مستقل برای شهرستان‌ری نیز گفت:ری همچنان باسر کلاتری اداره می‌شود و فراندھی انتظامی مستقل برای ری تشکیل نشده است البته مشکل ما امروز این مسئله نیست باید در ابتدا به این نکته توجه کنیم که نیروی انتظامی به عنوان نیروی آموزش دیده، شرج وظایفی دارد که باید تیرود کلاتری را برای آن در اولویت قرار گیرد و تحقق این مهم نیازمند همکاری دولت،مجلس وهمه‌دستگاه‌های مربوط تلاش نیروی انتظامی ستودنی است و در این امر کم نگاهداشتند که تعهد، اخلاق و اخلاص این نیرو را نشان می‌دهد.

طبق آمار میزان بیماری های عصبی در جامعه رو به افزایش است و تنها امید خبری خوش، نامیدان را امیدوار به فردا نگاه داشته است.

همه برای فردایی می‌جنگند که به گرفتاری های گذشته خودی کرونا بازگردند البته جهانی که بعد از این ویروس هرگز شبیه قبل خود نخواهد بود.

مسئولین باید جز نصیحت و انتقاد راهی برای گذران این روزهای ملت پیدا کنند گرچه تقوی روپایی است که بخوایم مسئولی که نتوانسته کمترین حق شهروندی را ادا کند به او امید و شادی هدیه دهد.

کرونا خواهد رفت و بعد از آن فشارهای مانده بر دوش ملت خود را بیش از بیش نمایان خواهد کرد، برای آن روز باید آماده شویم.