

۱۵۰۰ واگن مترو در تهران کم داریم



معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران بزرگ با بیان اینکه یک هزار و ۴۵۰ واگن مترو در تهران وجود دارد گفت: بسیاری از این واگن‌ها فرسوده‌اند و این ناوگان به یک هزار و ۵۰۰ واگن دیگر نیاز مبرم دارد. به گزارش ایرنا، سید منافع هاشمی افزود: امروز حمل‌ونقل عمومی تهران مشکلات زیادی دارد و بیش از ۳ سال است برای نوسازی این ناوگان کاری انجام ندادیم زیرا در ادوار گذشته دولت ۸۲ درصد و شهرداری ۱۸ درصد از بودجه تهیه اتوبوس را پرداخت می‌کرد اما امروزه شهرداری پایتخت توان پرداخت هزینه سه میلیارد

سهام موتور سواران در تصادفات فوتی ۱۳ درصد افزایش داشته است

رئیس پلیس پایتخت گفت: سالانه بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ کشته در تصادفات شهری در پایتخت داریم که متأسفانه ۴۷ درصد از سهم تصادفات به موتورسیکلت سواران بر می‌گردد. به گزارش مهر، سردار حسین رحیمی افزود: سال قبل نقش موتورسیکلت سواران در تصادفات منجر به فوت در پایتخت ۳۴ درصد بوده است. اما متأسفانه در شش ماهه اول امسال سهم موتورسیکلت سواران به ۴۷ درصد رسیده است یعنی ۱۳ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

گزارش

تنها سد تاریخی فعال کشور کاربری جاده دارد!

تنها سد تاریخی فعال کشور با ۴۰۰ سال سن، با وجود اینکه از محل حق آبه و قایق‌های تفریحی برای صاحبانش درآمد خوبی دارد اما اکنون نه تنها آسیب شناسی نشده بلکه کاربری جاده دارد. به گزارش مهر، تنها سد تاریخی فعال کشور در مجموعه جهانی باغ عباس آباد بهشهر به عنوان بزرگترین باغ تاریخی ایران و در ۹ کیلومتری شهرستان بهشهر قرار گرفته است. این سد تاریخی در کنار مخزن و دریاچه سد، گل‌باغ، کاخ، حمام، آسیاب آبی و دو برج آجری به دستور شاه عباس اول صفوی در سال‌های ۱۰۲۰ و ۱۰۲۱ هجری قمری در محلی که خرگوران نام داشته ساخته شد و اکنون به عنوان مهم‌ترین باغ غیر کویری ایران به شمار می‌آید. سد دریاچه با گنجایش ۶۰۰ هزار مترمکعب از نوع مخزنی بوده و جنس دیواره آن از ساروج است. این سد جدا از باغ، توسط سازمان میراث فرهنگی وقت به شماره ۷۴۵ فهرست آثار ملی قرار گرفته است. دریاچه طبیعی عباس آباد نیز عمرتی در مرکز دارد که به زیبایی این باغ ایرانی ثبت جهانی شده افزوده است. این عمرات در زمان آبیگری با ارتفاعی بیش از ۱۸ متر به زیر آب می‌رود و فقط سقف آن با درختچه‌هایی که روی آن نشسته نمایان می‌شود. درست کنار این دریاچه سدی از دوره صفویه باقی مانده است که ارتفاعی حدود ۲۰ متر دارد و در پی، عرض آن به ۲۰ متر و در قسمت تاج عرض آن به ۱۰ متر و طول آن به ۷۰ متر می‌رسد. این سد تاریخی تاجی دارد که خودروهای یک ارگان نظامی از آن عبور می‌کنند این تاج در واقع شبیه به جاده و ساخته شده تا خودروهای سنگین آنها برای ساختمان‌سازی آن طرف دریاچه کاربری داشته باشد در حالی که این سد ۴۰۰ سال سن دارد و باید هر از گاهی حداقل آسیب شناسی شود.

عباس آباد انجام دادند توانستند از عبور و مرور خودروهای سنگین روی این تاج جلوگیری کنند اما همچنان این سد تاریخی به آسیب شناسی نیاز دارد تا مبادا با شکستن آن، نصف بهشهر را آب بگیرد. پیرو این موضوع رحیم موسوی مدیر مجموعه جهانی باغ عباس آباد گفت: در گفتگو با مسئولان شرکت آب منطقه‌ای اعلام کرده‌ام که این سد باید هر چند سال یک بار آسیب شناسی شود و دوباره آن را نیز تقویت کنند. چون اگر دیواره سد خراب شود نه تنها شرکت آب منطقه‌ای متنب درآمد خود را از دست می‌دهد بلکه این میراث نیز آسیب دیده و ممکن است برای زمین‌های پایین دست بهشهر مشکل به وجود آورد. آن چیزی که در واقع موسوی از این نگران است این است که اتفاقات مختلف ممکن است حیات این سد تاریخی که از مدتها پیش فعال بوده را به خطر بیناندازد. به همین دلیل از زمانی که موسوی مسئولیت این باغ را به عهده گرفته نامه نگاری‌های مختلفی را به شرکت آب منطقه‌ای درباره همین موضوع انجام داده است ولی هنوز جواب درستی از سوی شرکت آب منطقه‌ای نگرفته است. این در حالی است که اکنون شرکت آب منطقه‌ای در دریاچه سد عباس آباد، تفریحات قایقرانی برای مردم مهیا کرده است و سالانه مبلغی را صورت قبول نشدن خود منصرف شوندهی افزود: مسئولانی که بر گره اعزام گرفته‌اند می‌توانند به دفاتر پلیس ۱۰۰ مراجعه کنند و درخواست تعدیم بدهند تا اینکه آذمازه اعزام شوند. معاون حوزه نظام وظیفه فرمانده انتظامی استان مرکزی در خصوص مدارک تحویلی و مبلغ پول دریافتی از خانواده‌ها هم گفت: مدارک برای احراز هویت بومی و غیر بومی بودن و مبالغ هم یکسان است و در صورت مشاهده تخلف می‌توانند خانواده‌ها به سامانه ۱۹۷ و یا حوزه نظام وظیفه اطلاع دهند. سرهنگ خیری در خصوص مدت زمان خدمت سربازی هم گفت: طبق دستورالعمل حوزه نظام وظیفه کشور، مدت زمان خدمت سربازان در مناطق عسادی از آذر ماه ۲۴ ماه و در مناطق غیر سربازان در مناطق عسادی از آذر ماه ۲۱ ماه و در مناطق امنیتی و درگیری ۱۷ ماه است. وی افزود: در مناطق عملیاتی ۱۷ ماه در نظر گرفته شده است. سرهنگ خیری یادآور شد: مشمولانی که بالای یک سال غیبت دفترچه دارند در صورت معرفی خودشان در محل موردنظر خود خدمت خواهند کرد.

کرونا خبر

جهان
تعداد مبتلایان: ۴۰ میلیون و ۶۵۷ هزار و ۷۴ نفر
تعداد فوتی‌ها: یک میلیون و ۱۲۲ هزار و ۱۱۲ نفر
تعداد بهبود یافتگان: ۳۰ میلیون و ۳۵۹ هزار و ۸۴۷ نفر

ایران

تعداد مبتلایان: ۵۳۹ هزار و ۶۷۰ نفر
تعداد فوتی‌ها: ۲۱ هزار و ۳۴ نفر
تعداد مبتلایان دیروز: ۵ هزار و ۳۹ نفر
تعداد فوتی‌های دیروز: ۲۲۲ نفر

آمریکا

تعداد مبتلایان: هشت میلیون و ۴۵۶ هزار و ۶۵۳ نفر
تعداد فوتی‌ها: ۲۲۵ هزار و ۲۲۲ نفر

هند

تعداد مبتلایان: هفت میلیون و ۵۹۷ هزار و ۶۳ نفر
تعداد فوتی‌ها: ۱۱۵ هزار و ۲۳۶ نفر

پلیس راهور

تشدید برخورد با پلاک مخدوش و مخفی وانت‌بارها

معاون ترافیکی پلیس راهور تهران بزرگ از تشدید برخورد با پلاک مخدوش و مخفی شده وانت‌بارها خبر داد. به گزارش ایسنا، سرهنگ جهان‌شاه بهرام آبادی گفت: در مواردی مشاهده شده که ناوگان حمل و نقل بار ولانت‌بارها با قرار دادن پلاک باشند فرزندانی به آنان اعتماد می‌کنند. والدین تنها باید قوانین خانواده را به کودکان بگویند اما فرزندان سلیقه خود را مستقل انتخاب می‌کنند همچنین باید به آنان این اطمینان را داد که والدین در هر شرایطی حامی‌شان هستند. «

دریایی پر از تهدید

برای آگاهی از دیدگاه کارشناسان آموزشی محمدرضا نیک نژاد هم به آفتاب یزد گفت: «در دوران وزارت مطرح بانی بحث آموزش مجازی را ورود بلیت به فضای آموزشی خواهند کرد. همچنین کشورهای توسعه یافته همچون بر گیر آموزش مجازی هستند چون آموزش مجازی هم فرصت است و هم تهدید. شمار زیادی از فرزندان در جوار خانواده هایشان به کسب آموزش می‌پردازند اما تعدادی از والدین به دلیل مشغله‌های کاری نمی‌توانند در کنار فرزندان خود برای آموزش مجازی بمانند و این باعث آزادی فرزندان در فضای پرخطر مجازی می‌شود. امروز یکسری تبلت‌های قفل دار وجود دارند که فقط فضای آموزش آنلاین در اختیار دانش‌آموزان قرار می‌دهند. متأسفانه یکی از تهدیدهای جدی آموزش آنلاین این است که افراد خیلی زود وارد فضای مجازی که دریایی پر از تهدید است، می‌شوند. وقت بچه‌ها در این فضا تلف می‌شود که این باعث آسیب جدی مهارتی و روانی است زیرا باعث باز ماندن دانش‌آموزان از دیگر فعالیت‌های مفید می‌شود. «



نظام وظیفه

کنکوری‌ها نگران اعزام به خدمت سربازی نباشند

معاون نظام وظیفه استان مرکزی گفت: کنکوری‌ها برای اعزام به خدمت مقدس سربازی تا آذرماه فرصت دارند. به گزارش ایسنا، سرهنگ خیری در خصوص اعزام کسانی که نتایج کنکورشان اعلام نشده گفت: این افراد تا آذرماه فرصت دارند که پس از اعلام نتایج و در صورت قبول نشدن خود منصرف شوند. وی افزود: مشمولانی که بر گره اعزام گرفته‌اند می‌توانند به دفاتر پلیس ۱۰۰ مراجعه کنند و درخواست تعدیم بدهند تا اینکه آذمازه اعزام شوند. معاون حوزه نظام وظیفه فرمانده انتظامی استان مرکزی در خصوص مدارک تحویلی و مبلغ پول دریافتی از خانواده‌ها هم گفت: مدارک برای احراز هویت بومی و غیر بومی بودن و مبالغ هم یکسان است و در صورت مشاهده تخلف می‌توانند خانواده‌ها به سامانه ۱۹۷ و یا حوزه نظام وظیفه اطلاع دهند. سرهنگ خیری در خصوص مدت زمان خدمت سربازی هم گفت: طبق دستورالعمل حوزه نظام وظیفه کشور، مدت زمان خدمت سربازان در مناطق عسادی از آذر ماه ۲۴ ماه و در مناطق غیر سربازان در مناطق عسادی از آذر ماه ۲۱ ماه و در مناطق امنیتی و درگیری ۱۷ ماه است. وی افزود: در مناطق عملیاتی ۱۷ ماه در نظر گرفته شده است. سرهنگ خیری یادآور شد: مشمولانی که بالای یک سال غیبت دفترچه دارند در صورت معرفی خودشان در محل موردنظر خود خدمت خواهند کرد.



حقوق پرستاران سازمان تأمین اجتماعی افزایش یافت

شاخص تعداد پرستاران به نسبت تخت بیمارستانی در شرایط قابل قبولی قرار داریم و کمبود نیروی جدی در بخش پرستاری وجود ندارد. وی از جذب ۲۶۵۰ پرستار جدید

بعد از وزارت بهداشت بیشترین تعداد همکاری دارند و ۱۶۵۰۰ پرستار در مراکز درمانی تأمین اجتماعی سراسر کشور مشغول خدمت‌رسانی به بیماران هستند

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی در جلسه‌ای با اعضای افزایش حقوق پرستاران این سازمان خبر داد و گفت: حقوق پرستاران سازمان تأمین اجتماعی مشابه با وزارت بهداشت می‌شود. به گزارش مهر، مصطفی سالاری در جلسه‌ای با اعضای هیئت مدیره سازمان نظام پرستاری اظهار داشت: بعد از وزارت بهداشت بیشترین تعداد پرستاران با سازمان تأمین اجتماعی همکاری دارند و ۱۶۵۰۰ پرستار در مراکز درمانی تأمین اجتماعی سراسر کشور مشغول خدمت‌رسانی به بیماران هستند. وی با بیان اینکه تعداد زیادی از پرستاران شاغل در مراکز درمانی دولتی و خصوصی نیز بیمه شده است افزود: سازمان تأمین اجتماعی هستند. گفت: در مجموع ۷۰ هزار پرستار تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی قرار دارند. سالاری با اشاره به برگزاری آزمون استخدامی سازمان تأمین اجتماعی در زمان گذشته اظهار داشت: با جذب

به کارگیری پرستاران پذیرفته شده در این آزمون که در حال انجام است، شاهد کاهش فشار کاری پرستاران و بهبود شاخص تعداد پرستار نسبت به تخت‌های بستری خواهیم بود. وی این سازمان را بر اساس سطح‌بندی مراکز درمانی کشور عنوان کرد و گفت: بر اساس مطالعات انجام شده در سازمان تأمین اجتماعی و وزارت بهداشت، توسعه خدمات درمانی بر اساس اولویت و به منظور تحقق عدالت در دسترسی به خدمات مورد توجه قرار می‌گیرد. سالاری از نهایی شدن مطالعات مربوط به سطح‌بندی مراکز درمانی خبر داد و گفت: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته به بیمارستان‌های موجود سازمان تأمین اجتماعی ۵۵۰ تخت اضافه می‌کنیم و توسعه و تجهیز مراکز موجود را با جدیت پیگیری می‌کنیم. امیرعباس منوچهری، معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی نیز در این جلسه گفت: حدود ۱۶۵۰۰ پرستار در بیمارستان‌های تأمین اجتماعی سراسر کشور مشغول به کار هستند و مجموع تخت‌های بستری بیمارستان‌های تأمین اجتماعی ۹۲۰۰ تخت است و در مجموع از نظر

افزایش نرخ کرایه‌ها در تهران رای نیارود

بوده است. گفت: متن پیشنهادی ما هم در این زمینه آماده است. علی‌خانسی با اشاره به اینکه شهرداری باید ماهی ۱۰۰ میلیارد از محل خسارت ناشی از کرونا را از دولت دریافت کند، گفت: ما به توجه به خسارات وارده بر سیستم حمل و نقل همگانی شهر تهران و کاهش درآمد‌ها و افزایش خسارت‌های

با توجه به عدم امکان جبران هزینه‌های حمل و نقل عمومی افزایش نرخ بلیت کرایه تاکسی و اتوبوس پرداخت: گفت: شهرداری این لایحه را برای بار دوم در سال ۹۹ ارائه داده است و اعلام کرده است با توجه به شرایط شیوع کرونا و مشکلات اقتصادی موجود مشکلات این دو شرکت زیاد شده خواسته‌اند ۲۵ درصد به قیمت کرایه‌ها افزوده شود. وی با اشاره به اینکه براساس نظر شورای شهر تهران در پیگیری مطالبات جبران ضرر کردیم اما به نتیجه نرسیدیم و می‌خواستیم این لایحه قسمتی از هزینه‌ها جبران شوند و برای تحقق آن نیازمند کمک زیادی از اعضای شورا هستیم چون شورای شهرداری و شهرداری هر دو مسئول ارائه خدمات به مردم هستند. در نهایت اعضای شورای شهر با ۱۲ موافق به رد این لایحه پیشنهادی شهرداری رأی دادند.

اعضای شورای شهر تهران افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی را برای جبران کسری موجود شهرداری راهکار مناسبی ندانستند. به گزارش مهر، محمد علی‌خانسی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل عمومی شورای شهر تهران در جلسه دویست و چهل و چهارم شورای شهر تهران به تشریح برسی لایحه پیشنهادی شهرداری تهران در خصوص افزایش نرخ بلیت کرایه تاکسی و اتوبوس پرداخت: گفت: شهرداری این لایحه را برای بار دوم در سال ۹۹ ارائه داده است و اعلام کرده است با توجه به شرایط شیوع کرونا و مشکلات اقتصادی موجود مشکلات این دو شرکت زیاد شده خواسته‌اند ۲۵ درصد به قیمت کرایه‌ها افزوده شود. وی با اشاره به اینکه براساس نظر شورای شهر تهران در پیگیری مطالبات جبران ضرر کردیم اما به نتیجه نرسیدیم و می‌خواستیم این لایحه قسمتی از هزینه‌ها جبران شوند و برای تحقق آن نیازمند کمک زیادی از اعضای شورا هستیم چون شورای شهرداری و شهرداری هر دو مسئول ارائه خدمات به مردم هستند. در نهایت اعضای شورای شهر با ۱۲ موافق به رد این لایحه پیشنهادی شهرداری رأی دادند.

بوده است. گفت: متن پیشنهادی ما هم در این زمینه آماده است. علی‌خانسی با اشاره به اینکه شهرداری باید ماهی ۱۰۰ میلیارد از محل خسارت ناشی از کرونا را از دولت دریافت کند، گفت: ما به توجه به خسارات وارده بر سیستم حمل و نقل همگانی شهر تهران و کاهش درآمد‌ها و افزایش خسارت‌های

باید پیگیر آن باشد از جمله این مطالبات، درآمد حاصل از جرایم رانندگی است که در سال ۹۸ حدود ۷۲۰ میلیارد سهم شهرداری بوده که تنها ۳۰۰ میلیارد داده شده است. وی اظهار داشت: شهرداری می‌گوید دولت این مطالبات را به ما اختصاص نمی‌دهد و این نشان می‌دهد که این مساله نیازمند عزم جدی است. وی با یادآوری این نکته که شیبه این پیشنهاد را شهرداری در شورای قبل، تصویب کرده و به دولت پیشنهادی مبنی بر اختصاص ۳ میلیارد دلار از محل توسعه ملی را داده است و موفق