

انتقال پایتخت سیاسی بدون هزینه غیر ممکن است



” زهرا نژاد بهرام عضو شورای شهر تهران بر اساس نظرات کارشناسان عملی شدن طرح انتقال، بدون هزینه را ناممکن و بهترین راهکار برای حل مسئله را استفاده از ظرفیت مدیریت هماهنگ شهری دانست

شیراز، اصفهان، اهواز و... دچار معضلاتی هستند و نمی‌توان پایتخت را به آن استان‌ها انتقال داد چون دچار مشکلات عدیده می‌شوند. به نظر من در شرایط اقتصادی موجود، انتقال پایتخت اصلا به نفع کشور نیست و مجلس شورای اسلامی، دولت و... باید تمام توان خود را برای حل مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم به کار گیرند.

■ **هزینه انتقال پایتخت:**

سوالی که اکنون مطرح است این موضوع می‌باشد که علیرغم نامه سپاه، انتقال پایتخت چقدر هزینه دارد؟ در دهه ۷۰ جهت انتقال پایتخت ۳۰ هزار میلیارد تومان برآورد شد، اما حسنعلی امیری سخنگوی وقت وزارت کشور در ابتدای کار دولت یازدهم هزینه انتقال پایتخت را ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد کرد.

■ **شهرهای جایگزین تهران**

در طی ادوار مختلف برخی شهرها به عنوان پایتخت سیاسی مطرح شده‌اند که برخی از آنها بدین شرح است:

خمین: وضعیت آب این منطقه نسبت به سایر نقاط دیگر شهرداری بهتر است. آب معیترند این شهر یک شهر ۱۰ میلیون نفری به آن نیازمند احداث چندین سد است.

سمنان: فاصله سمنان تا تهران ۲۱۶ کیلومتر است و به راه آهن سراسری تهران – مشهد متصل است. همچنین دارای دو فرودگاه است که یکی از آن‌ها نظامی است.

اصفهان: برخی معتقدند این شهر دارای زیرساخت‌های لازم جهت پایتخت شدن است و همچنین برخی معضل ترافیک و آلودگی هوا در این شهر را تکرار دانستند شهر تهران می‌دانند.

همدان: معاون سیاسی امنیتی استاندار همدان اظهار کرد: «در استان همدان پتانسیل‌های بی‌نظیری برای پایتخت سیاسی وجود دارد و ما از این طرح استقبال می‌کنیم. استان همدان پایتخت تاریخ و تمدن کشور محسوب می‌شود و گزینه مناسبی برای پایتخت

بر خورد با توقف در حاشیه بزرگراه‌ها

معاون ترافیکی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از اجرائی طرح برخورد با توقف خودروها در حاشیه بزرگراه‌ها و معابر اصلی پایتخت خبر داد.به گزارش ایسنا، سرهنگ جهانشاه بهرام آبادی در حاشیه آغاز این طرح گفت: یکی از علل وقوع تصادفات سنگین در پایتخت توقف خودروها در حاشیه بزرگراه‌ها است و متأسفانه رانندگان به تصور اینکه جایی امن برای توقف پیدا کرده‌اند اقدام به ایستادن و پیاده شدن از خودروهای خود کرده و همین موضوع منجر به تصادف می‌شود. به گفته وی، در مواردی دیده شده رانندگانی که احینا قصد سبقت در اتوبان‌ها و بزرگراه‌ها را دارند از توقف این خودروها اطلاع نداشته و کافی است بخواهند از سمت راست یک وسیله کم عملی اشتباه شده هست سبقت بگیرند آن‌گاه به شدت با خودرویی که توقف کرده برخورد کرده و خسارات جانی و مالی شدیدی بر جای می‌گذارند.

تاکید استاندار تهران بر اعمال محدودیت‌های بیشتر کروناپی

استاندار تهران در چهارمین جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه استان تهران در مورد بیماری کرونا گفت: تعطیلات سبب شده که امروز روند مراجعان سراسری و میزان بستری بیماران در بخش ویژه رو به افزایش

استاندار تهران

باشد که این امر، شرایط را برای مدیریت و خدمت‌رسانی سخت‌تر می‌کند.به گزارش ایلنا، انوشیروان محسنی‌پور نماینده پیشنهاد استانداران و دانشگاه‌های علوم پزشکی این بود که استانداران از اختیارات استانی استفاده کنند تا برخی محدودیت‌ها اعمال شود که دربروز در جلسه ستاد ملی این امر مصوب شد، با این شرط که ستادهای استانی پیشنهادات خود را به وزیر بهداشت و کشور ارسال کنند و پس از تایید آنها جنبه اجرائی پیدا کند.استاندار تهران تصریح کرد: بر این اساس دیروز جلسه ستاد استانی داشتیم و پیشنهاداتی ارائه شد که پس از تایید

هاشمی:

شهرداری محافظه کاری می کند

انتقاد از عدم جذب نقدینگی سیار در پایتخت

رئیس شورای شهر تهران از عدم جذب نقدینگی سیار در پایتخت توسط شهرداری تهران انتقاد کرد.به گزارش ایسنا، محسن هاشمی پس از پایان جلسه شورای شهر با حضور در جمع خبرنگاران گفت: جلسه جلسه‌های ششم مهر ماه با حضور معاون فرهنگی و حناچی برگزار شد که در خصوص وضعیت شوراباران پس از ابلاغ رای دیوان عدالت اداری و نحوه برخورد با سراهای محلات صحبت کردیم. وی با بیان این‌که ۳۰۰ سرا در محلات وجود دارد که ارزش آنها ۷۵۰۰ میلیارد تومان است که بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ نفر نیز مشغول به فعالیت هستند، ادامه داد: برخی ناهماهنگی‌های ایجاد شده در مواجهه با سراهای محلات باید حل و فصل می‌شد، وی با بیان این‌که گزارش وضعیت مالی پنج ماهه شهرداری قرائت شد و ما دیدیم وضعیت درآمد غیرنقد شهرداری در پنج ماهه حتی بدتر از تیرماه بوده، اظهار کرد: اعضای شورا نارضایتی خود را در این خصوص اعلام کرده و قرار شد یکشنبه هفته آینده جلسه هم‌اندیشی با حضور حناچی در این خصوص تشکیل شود. هاشمی در پاسخ به سوالی مبنی بر سخنان سالاری در خصوص

گفتگوی آفتاب یزد با عضو شورای شهر تهران

انتقال پایتخت سیاسی بدون هزینه غیر ممکن است

سیاسی کشور است.» پردیس و پرنه: دو شهر جدید و تازه تاسیس شرق و غرب تهران نیز برای پایتخت شدن نامزد شدند.اما از میان این دو شهر انتقال پایتخت سیاسی به شهر «پرنه» جدی‌تر دنبال شد.

■ **طرح انتقال بدون هزینه ناممکن است!**

در همین خصوص روزنامه آفتاب یزد با زهرا نژاد بهرام عضو شورای شهر تهران به گفتگو نشست: «موضوع انتقال پایتخت، چندین و چند بار چه در شورای شهر چه در کمیسیون‌های فرهنگی مطرح شده است ولی هردهفع به دلایل متعدد کارشناسی شده که از سوی شهرسازها و متخصصین امر مطرح شده، با عدم پذیرش رو به رو شده است.» او در ادامه تصریح کرد: «گروهی با تراز مالی صفر این مسئله را مطرح کرده و به رئیس جمهور نامه نوشته بودند و همچنین چندین بار به کمیسیون‌های تخصصی شورای عالی دعوت شدند که بعد از بررسی کارشناسان، طرح آن‌ها مورد پذیرش واقع نشد. ما باید در این مسئله با دقت بسیار عمل کنیم با توجه به اینکه در شهر تهران تمام ظرفیت‌هایی که وجود دارد به کار گرفته می‌شود. در واقع تهران هزینه‌های پایتخت بودنش را می‌پردازد. خطای استراتژیک این است که به جای ساماندهی مناسب به پاک کردن صورت مسئله بپردازیم. طبیعی است که برای شهر تهران مشکلاتی وجود دارد از جمله مشکلات ایمنی، آلودگی هوا و محیط زیستی. ما باید به حل این مشکلات بپردازیم نه اینکه پایتخت را عوض کنیم زیرا در سمت دیگر هم هیچ تضمینی وجود ندارد انتقال پایتخت موجب انتقال مشکلات به شهر دیگر نشود.»از ظرفیت‌های شهر تهران طی سالیان سال استفاده شده است و این شهر خدمات زیادی در اختیار پایتخت گذاشته است و حال که تاریخ مصرف تهران گذشته است، دور از عدالت است که این شهر را به حال خود رها کرده و پایتخت را جابه‌جا کنیم. این کار حتی نقض اصل ۸۱ قانون اساسی است. در سوی دیگر انتقال ظرفیت‌هایی که در طی حداقل ۵۰ سال برای تهران ایجاد شده است به شهر دیگر هزینه‌های زیادی را بر ما تحمیل می‌کند. موضوع انتقال پایتخت نه تنها حل مسئله نیست، بلکه ایجاد مسئله جدید است. دولت باید به شهر تهران کمک کند تا این ابر شهر بتواند بسیاری از مسائل خود از جمله مسائل اقتصادی را حل کند. زیرا خود شهر تهران هیچ مسئله زیست محیطی ندارد

و مسائل زیست محیطی مختلفی که مطرح می‌شوند برای حاشیه شهر تهران هستند.» وی بر اساس نظرات کارشناسان عملی شدن طرح انتقال، بدون هزینه را ناممکن دانست و بهترین راهکار برای حل مسئله را استفاده از ظرفیت مدیریت هماهنگ شهری دانست زیرا در این زمینه‌ها چندین مطالعه انجام شده است.وی درآخر بیان کرد: «شورای عالی شهرداری صراحتا مطرح کرده است انتقال به سراسر کشور، شهر و جامعه ایرانی نیست.» در آخر هر اساس شواهد، انتقال پایتخت با مشکلات بسیاری رو به روست، از این مشکلات می‌توان به نبود زیر ساخت‌های مناسب اشاره کرد. تهران امروز شهری بی‌دفاع در برابر حوادثی مانند زلزله است. امید می‌رود که به مشکلات این شهر پرداخته و برای آن اقداماتی انجام شود.

خراب شدن وسیله نقلیه خود می‌توانند انجام دهند این است که هنگام توقف، فرمان را به جهت حاشیه بزرگراه چرخانده و حتما وسایل نقلیه خراب و یا دارای نقص فنی در دید سایر وسایل نقلیه رانندگان باشد.بهرام آبادی ادامه داد: رانندگان بهتر است حین خرابی خودروی خود در فاصله مناسب از پشت وسیله نقلیه علام هشداردهنده قرار دهند و خود راننده در محل امن قرار گیرد و سریعاً با مراکز اسداد خودرو تماس حاصل و درخواست امداد کنند و از انجام تعمیرات خودرو و قدیم زدن در حوالی خودرو اجتناب کنند.وی از مهندسین طراح و مسئولان شهری خواست که در هنگام طراحی محوره‌های بزرگراهی پهلوگاه‌های مناسب درفواصل مناسب برای توقف اضطراری وسایل نقلیه تعبیه کنند. همچنین رانندگان نیز با مشاهده وسیله نقلیه متوقف در سطح معابر سرعت وسیله نقلیه خود را کاهش دهند و رانندگان دیگر را نیز با روشن کردن فلاشرها از توقف وسیله نقلیه آگاه کنند.

ساخت ۶ ایستگاه جدید آتش نشانی در پایتخت

عضو شورای شهر تهران از ساخت ۶ ایستگاه جدید آتش‌نشانی در پایتخت خبر داد.به گزارش فارس، زهرا صدراعظم نوری عضو شورای شهر تهران در صحن روزگشته شورا در توفی پیش از دستور خود با اشاره به روز ملی آتش‌نشانی و ایمنی اظهار داشت: مسئله ایمنی از جهات زیادی با بهداشت و سلامت شیاهت دارد و تجربه حوادثی مانند حادثه بیروت نشان می‌دهد کوچک‌ترین خطئی از اصول فنی و اجرائی ایمنی می‌تواند فاجعه‌ای جبران‌ناپذیر ایجاد کند. وی افزود: از شهردار تهران برای بار چندم درخواست کرد که احکام پیش‌بینی شده در برنامه پنج ساله سوم توسعه شهر تهران در حوزه ایمنی و افزایش تاب‌آوری شهری به ویژه ماده ۸۹ برنامه که بر بازگویی در ساختار HSE شهرداری تهران تأکید دارد را در اولویت قرار دهد.این عضو شورای شهر

” مسافانه کرونا برای مردم به موضوع عادی تبدیل شده مثلا در همین شورای شهر می‌بینید که در همین فضای محدود نباید این همه آدم کنار هم باشد و شاهد در اجرای پروتکل‌های بهداشتی هستیم. البته در همه دنیا این سیر صعودی وجود دارد

محدود، کم می‌شود و من اخیرا گزارشی از وضعیت شهرسازی در ۵ ماه نخست طی ۱۰ سال اخیر مطالعه کردم و دیدم که در ۹۱ – ۹۰ در پنج ماه اول سال ۱۱ هزار پروانه صادر شد اما ما در این پنج ماه فقط ۲۵۰ پروانه صادر کردیم که این نشان می‌دهد دچار رکود به دلیل گران شدن تهران مواجه هستیم.وی در خصوص وضعیت کرونا در تهران نیز با بیان این‌که همه باید به مصوبات ستاد ملی کرونا گوش دهند، گفت: متأسفانه کرونا برای مردم به موضوع عادی تبدیل شده مثلا در همین شورای شهر می‌بینید که در همین فضای محدود نباید این همه آدم کنار هم باشد و شاهد رکود در اجرای پروتکل‌های بهداشتی هستیم. البته در همه دنیا این سیر صعودی وجود دارد.وی در خصوص انتشار نامه شهردار در خصوص توزیع محلول ضدعفونی‌کننده میان افراد نیازمند، اظهار کرد: در حال حاضر شورا در حال بررسی این موضوع است و با خاطیان برخورد می‌شود، اما هنوز نتایج گزارش احصاء نشده است

سکونت بیشترین تعداد مستاجرین کشور در تهران

انوشیروان محسنی بندپی،استاندار تهران، در چهارمین جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه استان تهران با اشاره به اینکه بیشترین تعداد مستاجرین کشور در تهران سکونت دارند، گفت: طرح اقدام ملی مسکن در استان تهران با توجه به وجود گسل‌های شرق استان نظیر گسل مشا و همچنین بارگذاری بیش از حد جمعیت در این منطقه عملا در شهر پردیس منتفی است و این طرح با الحاق ۴۵۰ هکتار به اراضی شهر پرنه در این شهر عملیاتی می‌شود./ ایسنا

گزارش

محروماتی که کودکانشان معنای آرزو را نمی‌دانند

نه آب، نه برق، نه معلم؛ اینجا فقط محبت یافت می‌شود

شهرها و روستاهای یافتی که در نقاط کویری قرار گرفته‌اند همواره از دیرباز زندگی را با طعم محرومیت و فراموش شدگی تجربه کرده‌اند.برخی شهرها و روستاهای استان سیستان و بلوچستان با واژگان رفاه، توسعه، اینترنت پرسرعت و حتی آرزو و رویا بیگانه‌اند.آری؛ «آرزو» برای برخی کودکان روستای قادر آباد سیستان و بلوچستان فاقد مناسبت و برای دیگری هم جز نام خواهرش معنای دیگری ندارد.

این چند خط حقیقت پاسخ‌هایی است که در گفت‌وگو با کودک ۶ ساله استان سیستان و بلوچستان، بعد از این پرسش که بزرگترین آرزوی شما چیست؟مشکلات طبیعی نظیر گرمای شدید هوا و فقدان پوشش گیاهی و آب شیرین از یک سو مدرسه، آب لوله کشی، اینترنت پرسرعت، راه‌های آسفالته و شنی و نبود بهداشت هم

از سوی دیگر مردم این منطقه را احاطه کرده است. همه امیدشان برای نوشیدن آب، همان چاه‌های آب موجود است که متأسفانه در زمان افزایش گرمای هوا، شوری آب هم بیشتر می‌شود.یکی از مردم بومی روستای قادر آباد که ۶۰ ساله است، می‌گوید از ابتدای تولد در این روستا بوده‌ام و همواره به کار کشاورزی و دامداری مشغول بوده‌ام و گندم و جو کشت می‌کنم. وقتی از وی می‌پرسم، آیا از وضعیت زندگی خود راضی هستید، طلبکار هیچ نهاد و سازمانی نیست و چه‌جا که به امید داشتن آینده‌ای متفاوت در حال درس خواندن است، می‌گوید: برای رفتن به مدرسه ۱ ساعت در راه هستیم.به

مدرسه آن‌ها رقتیم و دیدیم، می‌زها بیرون مدرسه قرار دارند و احتمالا گرمای شدید هوا، مانع حضور آن‌ها در داخل کلاس است. از بسیاری که همراه دختران در یک کلاس درس می‌خواندند، پرسیدیم که دوست دارید، در آینده چه شغلی انتخاب کنید که پاسخ‌ها همه یکسان بود جز یک نفر.ظاهرا مبنای شناخت آن‌ها از شغل همانی بوده که در طول زندگی خود دیده‌اند و فرصتی برای دیدن مشاغلی که در سایر شهرها وجود دارد، پیدا نکرده‌اند.به غیر از یک نفر که می‌خواست پلیس شود، تا به گفته خودش با قاچاقچیان مواد مخدر مبارزه کند، بقیه می‌گفتند، می‌خواهیم معلم بشویم،معلمی، کشاورزی و دامداری همگی از مشاغل ارزشمند و ضروری زندگی بشر هستند، اما کمبود امکانات چشم‌اندازی برای موفقیت در کشاورزی و دامداری برای آن‌ها ترسیم نکرده و جز معلمی هم شغل دیگری را در ذهن خود متصور نیستند.وقتی که در میان بیابان‌های سیستان چشم چرخانیم، خودروهای شاسی بلندی را نشان ما دادند که با سرعتی حدود ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت به سوی مرز پاکستان حرکت می‌کردند و علت این سرعت بالا را هم در امان ماندن از برخورد تیرهای دولتی ایران و پاکستان با آن‌ها عنوان کردند.

مردم حلی می‌گویند، در هفته چند نفر از جوانانشان در حین قاچاق سوخت، یا بر اثر چپ شدن خودرو و یا در اثر تیراندازی مأموران جان خود را از دست می‌دهند.در کنار مردمی که جان خود را به کف دست می‌گیرند، مردمی دیگر برای اینکه سایه سرپرستی آن‌ها از سر زن و بچه شان کم نشود، ترجیح می‌دهند که جانب احتیاط را نگه دارند.به ندرت در میان کبان خانه‌های اجری و سیمانی دیده می‌شوند که بیشتر تنها یک اتاق کوچک هستند.آب آشامیدنی هم که از چاه به دست می‌آورند شور است که نیست و آب به دست آمده را در یک کوزه خالی می‌کنند و تا به شدن دبه این کار را ادامه می‌دهند و بعد هم آن‌ها را به سختی به منزل می‌برند.محرومیت استان سیستان و بلوچستان، موضوعی دیرینه است، اما نمی‌توان به امید توسعه یافتگی این استان، راه‌های آسفالته و کارخانه‌های راه گذاشت، بلکه باید با برنامه‌های کوتاه مدت برای فاز اول، نیازهای اولیه مانند آب آشامیدنی شیرین، برق و...سرا فراهم کرد و مسکن و راه‌های آسفالته و کارخانه‌های تولیدی برای اشتغال و رونق در این استان کرد.

جهان

تعداد مبتلایان: ۲۳ میلیون و ۵۸ هزار و ۷۱۸ نفر

تعداد فوتی ها: ۹۹۸ هزار و ۷۴۷ نفر

تعداد بهبودی یافتگان: ۲۴ میلیون و ۴۱۱ هزار و ۷۷۲ نفر

ایران

تعداد مبتلایان: ۴۴۶ هزار و ۴۴۸ نفر

تعداد فوتی ها: ۲۵ هزار و ۵۸۹ نفر

تعداد مبتلایان دیروز: سه هزار و ۳۴۲ نفر

تعداد فوتی‌های دیروز: ۱۹۵ نفر

آمریکا

تعداد مبتلایان: هفت میلیون و ۲۸۷ هزار و ۵۶۱ نفر

تعداد فوتی ها: ۲۰۹ هزار و ۱۷۷ نفر

آموزش

پاسخ حاجی میرزایی به علت رایگان نشدن هزینه اینترنت شاد

وزیر آموزش و پرورش درباره ایرادات وارد بر سامانه شاد و نارضایتی خانواده‌ها و والدین از کُند بودن شبکه شاد، گفت: این اشکال ناشی از ابزار مورد استفاده نرم افزار بوده یا مربوط به زیرساخت‌ها، اینترنت و پهنای باند است. به گزارش میزان، محسن حاجی میرزایی یادآور شد: همکاریان خود را جمع‌آوری و در ایین ارتباط با مجموعه‌های مرتبط برای حل مسائل و مشکلات در حال رایزنی هستیم.وی افزود: باید توجه داشتند باشنیم که "شاد" یک نرم‌افز بومی است، ما در حال حاضر حدود ۱۱۰ هزار مدرسه در سراسر کشور داریم که بیش از ۵۵۰ هزار کلاس دارند و در برخی از روزها بیش از ۱۰۰ هزار ارتباط زنده بر بستر شاد انجام می‌شود. این عضو کابینه دولت دوازدهم اضافه کرد: ممکن است حجم انبوه ارتباطات، ایراداتی را در حوزه عملیات به وجود آورد، ولی همه تلاش ما این است که این ایرادات در اسرع وقت برطرف شود.وی در پاسخ به این سوال که چرا همچنان هزینه حجم مصرفی اینترنت در سامانه شاد رایگان نشده است به خانه ملت، گفت: وزارت ارتباطات در این زمینه قول رایگان شدن حجم مصرفی اینترنت نرم‌افزار شاد را داده است و آموزش و پرورش تحقق این وعده را احتما پیگیری خواهد کرد.

واکنش

صد در صد ردیف‌های درآمدی برج میلاد ثبت می‌شود
مدیر عامل برج میلاد در واکنش به سخنان بهاره آروین رئیس کمیته شفافیت شورای شهر تهران مبنی بر درج نشدن ۸۵ درصد از درآمد و هزینه برج میلاد در اسناد بودجه شهرداری گفت: این سخنان با واقعیت مطابقت ندارد، اما دروغ هم نیست. مجتبی حسینی توسل گفت‌گو با باشگاه خبرنگاران جوان، افزود: مباحث حسابداری و بنگاه‌داری تخصصی است و عملکرد برج میلاد را متخصصان این حوزه تشخیص می‌دهند.مدیر عامل برج میلاد با بیان اینکه به متن تذکر اشکالاتی وارد است و پاسخ آن طبق روال اداری داده می‌شود، تصریح کرد: ۱۰۰ درصد اسناد مالی به رِبال ثبت می‌شوند و هیچ مغایرتی با هم ندارند.حسینی توسل با بیان اینکه برج میلاد شرکت محسوب می‌شود، گفت: در سال ۹۸ برج میلاد هیچ کمک مالی از شهرداری دریافت نکرد و ردیف مالی درآمدی هم برای آن مشخص نشده است.

مترو

بخش شمالی خط ۳ مترو توسعه می‌یابد
مدیرعامل شرکت مترو تهران درباره توسعه شمالی خط ۳ مترو گفت: بر اساس طرح جامع حمل و نقل ریلی تهران توسعه شاخه شمالی خط ۳ در دستور کار قرار دارد.به گزارش فارس، علی امام افزود: خوشبختانه با تصویب طرح جامع حمل و نقل ریلی تهران در سال ۹۸ تمام نیازهای پایتخت در حوزه خطوط ریلی منظور شده است.وی با اشاره به اینکه منطقه یک شهرداری با دارا بودن املاک قابل استفاده برای تأمین سرمایه‌گذار و امکان همکاری با شرکت مترو شرایط خوبی را دارد، بیان داشت: پیش‌بینی می‌شود یک گروه‌های اعتبارات مالی این پروژه از طریق منابع دولتی و شهرداری انجام شود و مقدار باقیمانده از طریق سرمایه‌گذارانی که بخش سرمایه‌گذاری شرکت مترو پیگیری آن را بر عهده دارد، فراهم شود.وی با اشاره به اینکه خوشبختانه گروه‌های مختلفی جهت مشارکت در این پروژه اعلام آمادگی کرده‌اند، اظهار کرد: مجتمع‌های ایستگاهی و تهاتر ملک و برانه نیز استفاده از ظرفیت‌های مترو TOD برای تخصیص درآمدهای حاصل از شعاع ۳۰ کیلومتری ایستگاه‌های مترو، به توسعه شمالی خط ۳ کمک کند.