

## آغاز گشت مشترک بازرسی از داروخانه‌ها

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در اطلاعیه‌ای اعلام کرده که گشت مشترکی با همکاری بازرسان سازمان حمایت و دانشگاه‌های علوم پزشکی، برای کنترل عرضه و قیمت ماسک و اقلام ضدعفونی‌کننده انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، بر اساس این اطلاعیه هدف از این اقدام که در آن بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت باهمراهی بازرسان دانشگاه‌های علوم پزشکی و سازمان حمایت از داروخانه‌ها و مراکز درمانی سراسر کشور بازرسی می‌کنند، کنترل و نظارت جهت بررسی قیمت فروش ماسک و اقلام ضدعفونی‌کننده در داروخانه‌هاست. همچنین دراین اطلاعیه آمده که بر اساس مصوبات ستاد لجستیک مقابله با کرونا مقرر شده روزانه ۲ میلیون ماسک در داروخانه‌ها عرضه شود و به قیمت حداکثر ۱۳۰۰ تومان در اختیار مصرف‌کنندگان قرار داده شود. همچنین مقرر شده به همین میزان ماسک سه لایه به مراکز درمانی تحویل داده شود و بر این اساس کلیه داروخانه‌ها مکلف هستند تا نیازهای مردم را به‌ترخ مصوب تأمین کنند. در این اطلاعیه یادآوری شده که نظارت بر فرایند تأمین و توزیع کالا در



# هزینه زندگی در تهران بالاتر از استانبول



### یک کارشناس:

**اینچانب حدود ۷ ماه قبل در گفتگو با یکی از خبرگزاری‌ها اشاره کردم که خط فقر به ۹ میلیون تومان رسیده است و بعد خود مسئولان هم به صورت غیررسمی نتوانستند آن را منکر شوند و حال بر اساس برآورد جدیدی که کرده‌ام هم اکنون نیز به روزنامه "آفتاب یزد" اعلام می‌کنم خط فقر پس از اتفاق‌های چند هفته اخیر در حوزه ارز و کاهش بیشتر قدرت خرید جامعه، این عدد ۱۰ میلیون تومان در ماه نیز تجاوز کرده است!**

۱۸- برلین: متوسط هزینه زندگی ماهانه با احتساب هزینه زندگی: ۱۷۰۳ دلار

یک مقام آگاه به مسائل ترکیه در گفتگو با خبرنگار روزنامه "آفتاب یزد" در خصوص هزینه زندگی در این کشور می‌گوید: هزینه‌های زندگی در ترکیه یک مسئله کاملا شخصی است و برای هر کس بنا به سلیقه و سبک زندگی‌ش متغیر است. اما به طور متوسط هزینه‌های زندگی در ترکیه برای یک نفر بین ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ لیر و برای یک خانواده ۲ نفره این هزینه ماهانه را می‌توان حدود ماهانه ۵۰۰۰ لیر در نظر گرفت.

### ■ هزینه خرید یا اجاره خانه در ترکیه

وی با بیان اینکه با وجود بالا رفتن قیمت لیر در ایران تا مرز ۳۶۰۰ تومان، همچنان هزینه خرید و اجاره‌خانه در ترکیه به نسبت پایین‌تر از ایران است و با ماهانه ۵ میلیون تومان می‌توان آپارتمانی ۲ خوابه در قسمت اروپایی با تجهیزات مثل زمین بازی، استخر سربوشیده و مسقف، سونا، تأمین امنیت ۲۴ ساعته و... پیدا کرد، می‌افزاید: پول رهن دریافتی در این کشور معادل ۳ برابر کرایه ماهانه یک آپارتمان است و مانند تهران و کلانشهرهای ایران نرخ‌ها در حد ۲۰۰ میلیون تومان برای رهن یک خانه معمولی نیست.

وی با بیان اینکه به طور متوسط میزان اجاره بهای خانه در ترکیه برای یک آپارتمان در منطقه بلیک دوزو استانبول و یک خوابه ۱۵۰۰ لیر است، می‌افزاید: جالب اینکه با قیمت پایین‌تر در حد ۱۰۰۰ لیر هم در مناطقی با دسترسی نامناسب هم امکان اجاره هست! مگر در برج‌های لوکس و محلات بسیار شیک استانبول که این رقم تا ۴۵۰۰ لیر هم می‌رسد.

او در عین‌حال این را هم اضافه می‌کند که بیشتر ساختمان‌ها شارژ

## جزئیات دپوی ۸ میلیون تنی کالا در بندر

کالاهای غیر کانتینری قرار دارند. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران افزود: در بندر دیو شده است. مهرداد جمال رونقی در گفت‌وگویی با ایسنا، آخرین وضعیت رسوب و موجودی کالاها را در بندر تشریح کرد. بر اساس اعلام وی، تا ۲۳ شهریورماه حدود هشت میلیون تن کالا در بندر وجود داشته که نزدیک به یک میلیون تن آن را کالای کانتینری و حدود هفت میلیون تن دیگر را کالای غیر کانتینری تشکیل می‌دهد که ۳۵ میلیون تن آن کالای اساسی است. رونقی گفت: از ۹۰ هزار کانتینر (TEU) در بندر بیشترین آن در بندر شهید رجایی با ۲۳ هزار کانتینر است که میزان موجودی در بندر دیگر از جمله بندر امام خمینی (ره) حدود ۴۰۰۰، انزلی ۱۳۳۱، بوشهر ۵۳۹۰، خرمشهر ۳۲۶۵ و امیرآباد ۱۰۵۵ است. لازم به یادآوری است که حدود ۲۵هزار کانتینر پر وارداتی با نزدیک به یک میلیون تن کالا را در بندر تشکیل می‌دهد. وی همچنین میزان موجودی کالاهای غیر کانتینری را بیش از هفت میلیون تن اعلام کرد که از این رقم نزدیک به ۳.۵ میلیون تن آن کالاهای اساسی و مابقی کالای غیر اساسی غیر کانتینری است. بیشترین حجم کالاهای غیر کانتینری در بندر امام خمینی (ره) با ۳.۶ میلیون تن قرار دارد که ۲.۱ میلیون تن آن کالاهای اساسی است. بندر شهید رجایی با ۲.۴ میلیون تن و بندر امیرآباد با ۳۹۰ هزار تن در رده‌های بعدی بیشترین حجم دپوی بندر

## کاهش نرخ بلیت پرواز ترکیه به ۴.۵ میلیون تومان

که بین ایران و ترکیه منعقد است و بر اساس سهمیه‌ای که سازمان هواپیمایی برای آن‌ها تعیین کرده، به ترکیه پرواز داشته باشند. وی با اشاره به نگرانی برخی از مسافران در خصوص نرخ بالای بلیت‌های ایران و ترکیه گفت: نرخ بلیت هواپیما بستگی به نرخ ارز و میزان تقاضای سفر دارد. قطعا هر چقدر میزان عرضه (تعداد ایرلاین‌ها) بیشتر باشد، به طور قطع در کاهش نرخ بلیت هواپیماها تأثیرگذار خواهد بود. سعیدی سامانی با یادآوری از نرخ بلیت هواپیمای قطر ایرویز که طی چند ماه گذشته (شروع کرونا) حدود ۶۰ میلیون تومان در کشورمان به فروش می‌رسید، عنوان کرد: اکنون نرخ بلیت پروازهای این ایرلاین به دلیل حضور مجدد ایرلاین‌های ایرانی به

aftab.yz@gmail.com

## سیاسی

مراکز درمانی از وظایف وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی است و سازمان حمایت در راستای ساماندهی مناسب بازار و توزیع ماسک و مواد ضدعفونی‌کننده در این بازرسی مشترک شرکت‌داشته و تشدید بازرسی‌های مشترک این سازمان و دیگر دستگاه‌های نظارتی به صورت مستمر ادامه خواهد داشت و با متخلفان احتمالی که از فروش کالا امتناع و یا تخلفاتی چون گرانفروشی، کم فروشی، احتکار و... داشته باشند، برخورد قانونی اعمال می‌شود.

ماهانه نیز دارند که بسته به امکانات و خدماتی که در ساختمان ارائه می‌شود متفاوت است و معمولا از ۳۵۰ تا ۱۰۰۰ لیر متغیر است. وی تنها هزینه متمایز ترکیه با ایران را به مانند سایر کشورهای اروپایی، در مصرف انرژی می‌داند که سخت‌گیری بسیار است و هزینه آب و برق و گاز بالاست. پس مثل ایران نمی‌توان در فصل زمستان با لباس تابستانی در خانه گشت و تمام شوفاژها روشن بماند! لذا بطور متوسط هزینه قبض‌ها برای یک خانواده ۲ نفره حدود ۴۰۰ تا ۶۰۰ لیر می‌شود. برای خرید هم هزینه خرید خانه در ترکیه همچنان از ایران ارزان‌تر است و می‌توان با حدود ۲۰۰ هزار لیر یک آپارتمان خوب یک خوابه و گاهی دوخوابه در منطقه "بلیک‌دوزو" استانبول که با ساحل نیز بین یک ربع تا نیم ساعت فاصله داشته باشد، تهیه کرد. در این خصوص وقتی نظرف ۱۳ اقتصاددان را در مورد گران تر شدن تهران از استانبول و باکو و سایر شهرهای بزرگ جهان جویا شدیم که البته رقم حقوق دریافتی آنها نیز بسیار بیش از تهران نشین‌هاست؛ همگان بر همان شاخص‌های تکراری نبود برنامه‌ریزی و همچنین دوراندیشی در حوزه تهیه و ارائه یک بسته اصلاحات ساختاری در اقتصاد تأکید داشتند و تازگی نداشت؛ اما دکتر محبوبفر جامعه‌شناس برجسته کشورمان، از منظر دیگری به موضوع پرداختی که قابل تامل بود: «اینچانب حدود ۴ ماه قبل در گفتگو با یکی از خبرگزاری‌ها اشاره کردم که خط فقر به ۹ میلیون تومان رسیده است و بعد خود مسئولان هم به صورت غیررسمی نتوانستند آن را منکر شوند و حال بر اساس برآورد جدیدی که کرده‌ام هم اکنون نیز به روزنامه "آفتاب یزد" اعلام می‌کنم خط فقر پس از اتفاق‌های چند هفته اخیر در حوزه ارز و کاهش بیشتر قدرت خرید جامعه، این عدد ۱۰ میلیون تومان در ماه نیز تجاوز کرده است!»

وی با بیان اینکه تنزل ۵۰ درصدی ارزش پول ملی در هفته‌های اخیر در کنار وضعیت بسیار ناگوار پرداخت ناچیز حقوق‌بگیران و رکود شدید برای واحدهای تولیدی و کسب و کارهای خرد و کوچک و چه بسا شرکت‌هایی که وضعیت صادرات آنها نیز دچار اختلال شده است اظهار می‌دارد: در واقع امروز رقم پرداختی به افراد شاغل و نه بیکران که اوضاع دسته دوم در ایران وخیم‌تر نیز هست، فقط کفاف یک چهارم ملزومات مهم زندگی یک خانواده را می‌دهد.

محبوبفر در ادامه در مورد دلیل چنین تفاوتی بین تهران با استانبول و شهرهای مشابه در جهان می‌گوید: جسرآتا و بدون تعارف بدون اینکه قصد ارزیابی عوامل اقتصادی را داشته باشیم باید گفت که وختات اصلی اوضاع اقتصادی امروز نتیجه معطل ماندن در اتخاذ سیاست خارجی گشاینده امور برای کشورمان است.

این جامعه‌شناس آشنا به ابعاد اقتصادی روز جامعه تصریح می‌کند: امروز در واقع در جامعه ما تورم و گرانی روزافزون حرف نخست را می‌زند و عبور خط فقر از مرز ۱۰ میلیون تومان در کنار تشدید تحریم‌ها و شیوع کرونا و تعطیلی کسب و کارها و رکود تورمی رایج شده است.

وی با اشاره به پیش‌بینی صاحب‌نظران اقتصادی در محافل غیررسمی مبنی بر افزایش قیمت مسکه به ۱۵ میلیون تومان و ۲۲ هزار تومان برای دلار خاطر نشان می‌کند: در صورت رسیدن اوضاع به این نرخ‌ها، کشور غرق کامل در آسیب‌های اجتماعی خواهد شد.

با توجه به این وضعیت پرخطرانه دور از انتظار نیست که همان طور که ایرانی‌ها پیش از شیوع کرونا خریداران اول ملک در ترکیه شدند، به این روند شتاب بخشند. بعضی بازنشستگان نیز برای خرید و حتی اقامت و اجاره یک واحد در ترکیه حتی با وجود نداشتن کار آبرومند قصد مهاجرت کنند. در این شرایط پس عجیب نخواهد بود که در ماه‌های آخر سال میلادی ۲۰۲۰ دست کم طبقات متوسط ایرانیان بیشترین مهاجران به استانبول نیز شده باشند!

طبق گفته ارونقی، با وجود تسهیلاتی که در رابطه با ترخیص کالا از بندر و گمرکات پیش‌بینی شده، اما در نهایت انجام تشریفات گمرکی و صدور پروانه منوط به اعلام تأیید بانک عامل با صدور کد رهگیری بانک است. وی با اشاره به روند رسیدگی به وضعیت کالاهای وارداتی و نقش گمرک در ایستایی یا رسوب کالا توضیح داد: اگر کالایی اظهار نشده که گمرک اقدامی در رابطه با آن نمی‌تواند انجام دهد و مراجع ذیربط به وضعیت این قبیل کالاها رسیدگی می‌کند اما در رابطه با کالاهای اظهار شده باید توجه داشت که انجام تشریفات گمرکی تحت تأثیر عوامل درونی از جمله ارزیابی فیزیکی و یا ارزیابی ارزش آن قرار دارد که ممکن است به ایستایی یا کانتینگی شتاب می‌بخشد و رسوب نخواهد شد، ولی برخی عوامل بیرونی وجود دارد که به طولانی شدن صدور مجوزها و در نهایت رسوب کالا در گمرک منتهی می‌شود که در این حالت گمرک هیچ نقشی در رسوب نخواهد داشت. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با اشاره به این‌که در حال حاضر، عدم انتقال مالکیت کالا بدلیل عدم وصول اسناد و عدم امکان انتقال ارز، تأمین ارز و تطویل در بررسی و تأیید منشأ ارز از موانع اصلی ترخیص کالا محسوب می‌شود، یادآور شد: از سویی با وجود اینکه برای پنج قلم کالای اساسی نیازی به دریافت کد رهگیری بانک نیست، بازهم استقبالی از سوی صاحبان کالا نشده چون به نظر می‌رسد صاحبان کالا از تأمین ارز کالا در آینده اطمینان ندارند ولی در مورد کالای غیر اساسی تطویل در بررسی‌های صف تخصصی و تأمین ارز دلیل عمده دیو به شمار می‌رود.

۲۴ میلیون تومان کاهش پیدا کرده است که این موضوع بیانگر این واقعیت است که اگر عرضه زیاد شود، نرخ بلیت نیز کاهش چشمگیر خواهد داشت. به گفته وی از دیگر دلایل افزایش نرخ بلیت قطر ایر در گذشته مربوط به مسیر طولانی تهران – دوحه – بلگراد – ترکیه بود که به دلیل تفاهات برقرار شده، این ایرلاین مسیر بلگراد را حذف کرده و هواپیماهای این ایرلاین در مسیر تهران به دوحه و از دوحه به ترکیه پرواز می‌کنند. دبیر انجمن ایرلاین‌ها، نماینده‌گانی هم‌اکنون نرخ بلیت هواپیماهای ایرانی برای پرواز به ترکیه حدود ۴ و نیم میلیون تومان است. ایرلاین‌های دیگر نیز بر حسب سروسپ‌هایی که می‌دهند نرخ بلیت پروازهای خود را تعیین می‌کنند. سعیدی سامانی برقراری پرواز به ترکیه را برای ایران راهبردی دانست و خاطر نشان کرد: طی سای‌های گذشته ارتباط هوایی بین ایران و ترکیه گسترش داشته است.

## سیاسی

سه‌شنبه اول مهر ۱۳۹۹ ● شماره ۵۸۳۶

## واحدهای تولیدی تملک شده بانک‌ها آشیانه پرندگان شد!

**معاون قضائی دادستان کل کشور درباره سرنوشت ۲ هزار بنگاه‌های تولیدی تملک شده توسط بانک‌ها گفت: تعداد قابل توجهی از این واحدها به آشیانه پرندگان تبدیل شده است. به گزارش تسنیم، رئیس کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی گفت: هیچ بانکی تمایل به تملک کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی ندارد و عمده واحدهای تملک شده در حال حاضر در اختیار بانک‌ها نیست.**

### مکت

### سوء استفاده از

## کارت بازرگانی یک پیرزن برای واردات ۷۰۰ پورشه

مدیر سامانه اعتبارسنجی کارت‌های بازرگانی سامانه جامع تجارت با بیان اینکه اتاق بازرگانی از فرایند صدور کارت‌های بازرگانی حذف شده است، گفت: استعلام‌های کارت بازرگانی ذیل سامانه جامع تجارت به‌صورت برخط از ۲۰ دستگاه انجام می‌شود. مهدی فسقری، مدیر سامانه اعتبارسنجی وزارت صمت در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اخبار منتشرشده از اتاق تهران مبنی بر گرفته شدن صدور کارت‌های بازرگانی از اتاق بازرگانی و پس از آن انتشار خبر دیگری مبنی بر بازگشت فرآیند صدور کارت بازرگانی به اتاق با اشاره به مکتبه اخیر دبیرکل اتاق بازرگانی با معاون وزیر صنعت گفت: به نامه دبیرکل اتاق بازرگانی تا تاریخ ۱۹۹.۲۵ و حدود ۶۵۰ درخواست تأییدشده از سوی وزارت صمت تنها ۴۸ مورد توسط اتاق تأیید و منجر به چاپ کارت شده است و مطرح شدن مواردی از این دست تنها شانه خالی کردن از مسئولیت و تلاش برای انحراف افکار عمومی از سرعت پایین فرآیند بررسی درخواست‌ها در اتاق بازرگانی است و مطالبه جدی بازرگانان و وزارت صمت نیز تسریع در بررسی پرونده‌ها در اتاق بازرگانی جهت جلوگیری از ضرر و زیان بازرگانان است.

اتاق بازرگانی نیز که به‌زای تمدید ۳ در هزار مجموع ارزش مبادلات و برای عضویت در ۴ در هزار مبلغ مذکور یعنی در مجموع ۷ در هزار ارزش کل مبادلات فرد را دریافت می‌کند، معتقد است طی ۵ روز فرایند صدور با تمدید نهایی می‌شود این درحالی‌است که تا زمانی که اهرم تأیید با تعهدنامه وجود داشته باشد عملاقط استعلام‌های مربوط به مفاصحساب مالیاتی و بیمه تأمین اجتماعی به‌صورت احصای انجام می‌شده است. وی افزود: پیش از این در صورتی که در خصوص هر یک از استعلام‌های مذکور تقسی وجود داشت از طریق دریافت کد تعهدنامه برای برطرف کردن آن فرایند ثبت با تمدید به مراحل بعد منتقل و عملا ادامه پیدا می‌کرد. همین‌جا بررسی مصادیقی در خصوص تخلفاتی که با کارت‌های بازرگانی انجام شده قابل توجه است. چندی قبل در رسانه‌ها مطرح شد که به‌واسطه کارت بازرگانی متعلق به یک خاتم مسن در یکی از روستاهای کشور ۷۰۰ خودروی لوکس (پورشه) وارد شده است نکته جالب توجه اینکه اصلا این فرد مدرک تحصیلی نداشت و در صورتی که استعلام‌های واقعی انجام می‌شد اساساً طی این فرایند نمی‌توانست کارت بازرگانی دریافت کند.

## به واکسن دل بستن صحیح نیست

### ادامه از صفحه اول:

... این ویروس‌ها در طول زمان تغییرات ژنتیکی کوچکی می‌کنند بنابراین نیاز است که هرسال بنا بر این تغییرات واکسن بیماری‌های ویروسی ساخته شود. دومین نکته این است که خیلی دل بستن به واکسن شاید امری صحیح نباشد در عداد اینکه با توجه به جمعیت جهان تولید این واکسن واکسن کار سختی است بنابراین بیشتر باید به دنبال پیشگیری از این بیماری‌های ویروسی باشیم. یکی از بهترین راه‌های پیشگیری رهن رعایت پروتکل‌های بهداشتی از جمله زدن ماسک و رعایت فاصله اجتماعی است. از طرفی دیگر واکسن مصنوعیت صد درصدی ندارد یعنی ممکن است که فرد زملی که واکسن بیماری‌های ویروسی را می‌زند دوباره به این بیماری مبتلا شود. بنابر این علاوه بر اینکه باید به‌کار واکسن‌سیناسون جامعه پیشینم گیری کرد، گسترش این بیماری را باید با رعایت نکات بهداشتی در دستور کار قرار دهیم.

## تحصیل در منطقه‌ی قرمز!

### ادامه از صفحه اول:

... اکنون قیمتی نمی‌دانند چه تصمیمی برای کودکشان - حاصل ارزشمند و دلبد یک زندگی- بهتر است. تصمیمی که باید راهگشا و روشن و با حداقل اما و اگر باشد. در عین حال روش‌هایی مثل آموزش آنلاین (به عنوان روشی به روز و بسیار کمک‌کننده در مناطق تحت پوشش نت، باری جستن از رسانه‌های گروهی آسان پخش مثل تلویزیون، سعی در پوشش اینترنتی مناطق بدون پوشش، حمایت از کسانی که با روش‌های قبل مشکل تحصیل‌شان چاره نمی‌شود، پیش روی وزارت بهداشت است. از وزارت علوم هم به طور عاجل تقاضا می‌شود از اتفاقات رخ داده در آموزش و پرورش استفاده کند و از آموزده آزموده دیواره کاری شدیدا پرهیز نماید تا از سلامت دانشجویان و اساتید به خوبی صیانت شود. بدیهی است که در صورت عدم شکل‌گیری وضعیت شفاف راهنمایی‌کننده و چرخیدن در بر پاشنه قبلی در آموزش و پرورش کشور ممکن است نیاز احتمالی به ورود قوی تقنینی و قضائی برای تصحیح امور باشد.

### خبر

## پرداخت ۷۰ درصد وام کرونایی رانندگان بین شهری

مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از پرداخت حدود ۷۰ درصد تسهیلات کرونایی به رانندگان بین‌شهری خبر داد و گفت: گرچه قدری طولانی شد اما امیدواریم هر چه سریعتر بقیه رانندگان هم بتوانند آن را دریافت کنند. به گزارش ایسنا، ستاد مقابله با کرونا در خرداد ماه تسهیلاتی برای جبران خسارت ناشی از شیوع ویروس کرونا بسیاری از مشاغل تصویب کرد. سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد که حدود ۷۰۰ میلیارد تومان تسهیلات برای بیش از ۱۱۳ هزار راننده اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی‌های پلاک عمومی بین‌شهری در نظر گرفته شده است که با سود ۱۲ درصد و با بازپرداخت ۲۴ ماهه و تنفس چهار ماهه در نظر گرفته شده و قرار بود تا تیر ماه به آن‌ها پرداخت شود و اقساط حدود ۲۸۰ هزار تومانی آن نیز از مهر ماه امسال از رانندگان دریافت شود. اما به نظر می‌رسد با وجود گذر زمان هنوز این تسهیلات شش میلیون تومانی کرونایی کامل پرداخت نشده است. داریوش باقر جوان- مدیرکل حمل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای- در این باره گفت: سرنجام پس از پیگیری‌های صورت گرفته مشکل رانندگان بین شهری در بانک‌ها از جهت وثایق و تضامین حل شد و در حال حاضر حدود ۷۰ هزار راننده توانسته‌اند تسهیلات خود را دریافت کنند. وی افزود: از بین ۱۱۳ هزار و ۵۱ نفر راننده، همه شرایط دریافت آن را به دلایل مختلفی مانند داشتن مدارک بانکی و غیره نداشتند و حدود ۱۰۰ هزار نفر واجد شرایط شدند که تا کنون حدود ۷۰ درصد تسهیلات این تسهیلات بانکی را دریافت کنند. مدیرکل حمل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار کرد: گرچه پرداخت این تسهیلات به رانندگان خودروهای پلاک عمومی بین‌شهری بسیار طولانی شد و عملاز از زمان قابل استفاده برای این وام گذشت اما امیدواریم هر چه سریع‌تر بقیه رانندگان هم بتوانند تسهیلات خود را دریافت کنند.

### بازار

### حداکثر قیمت

## هر کیلوگرم تخم مرغ فله ۱۴هزار و ۵۰۰ تومان اعلام شد

سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت اعلام کرد: حداکثر قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ فله برای مصرف‌کننده ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان تصویب شد که با توجه به وزن، نرخ شانه نیز تعیین خواهد شد. به گزارش مهر به نقل از وزارت صمت، محمدرضا کلامی در حاشیه ستاد تنظیم بازار در گفتگو با خبرنگاران با بیان این مطلب، افزود: جلسه کارگروه تنظیم بازار با اولویت توجه به مشکلات بخش تولید تخم‌مرغ و ضرورت اهتمام جدی به حفظ معیشت مردم عزیز کشورمان برگزار شد. وی ادامه داد: پیش‌تر نیز جلسهای با تولیدکنندگان مرغ تخمگذار برگزار کردیم و به بررسی مهمترین مسائل و دغدغه‌های آنها پرداختیم و برای استمرار تولید آنها تصمیمات جلسه مذکور در جلسه روز دوشنبه تنظیم بازار مورد تصویب قرار گرفت. سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت ادامه داد: با توجه به درخواست تولیدکنندگان و حمایت از تولید تخم مرغ، نرخ هر کیلوگرم تخم مرغ درب مرغداری‌ها با قیمت ۱۲ هزار تومان مصوب شد. کلامی بیان کرد: حداکثر قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ فله برای مصرف‌کننده ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان تصویب شد که با توجه به وزن، نرخ شانه نیز تعیین خواهد شد. وی اضافه کرد: سازمان حمایت باید برای تخم مرغ بسته‌بندی در بسته‌های اقتصادی تعیین نرخ کند که ملاک عرضه خواهد بود. سخنگوی ستاد تنظیم بازار همچنین در خصوص عرضه تخم‌مرغ با بسته بندی‌های لوکس نیز تأکید کرد: در این مقطع زمانی که دولت برای یک کالای اساسی مانند تخم مرغ یارانه می‌پردازد، عرضه این کالا با بسته بندی‌های لوکس و هزینه‌های غیرمتعارف شاخص قیمت را در بازار بالا می‌برد و اجفاف به حقوق مصرف‌کننده است.

طبق گفته ارونقی، با وجود تسهیلاتی که در رابطه با ترخیص کالا از بندر و گمرکات پیش‌بینی شده، اما در نهایت انجام تشریفات گمرکی و صدور پروانه منوط به اعلام تأیید بانک عامل با صدور کد رهگیری بانک است. وی با اشاره به روند رسیدگی به وضعیت کالاهای وارداتی و نقش گمرک در ایستایی یا رسوب کالا توضیح داد: اگر کالایی اظهار نشده که گمرک اقدامی در رابطه با آن نمی‌تواند انجام دهد و مراجع ذیربط به وضعیت این قبیل کالاها رسیدگی می‌کند اما در رابطه با کالاهای اظهار شده باید توجه داشت که انجام تشریفات گمرکی تحت تأثیر عوامل درونی از جمله ارزیابی فیزیکی و یا ارزیابی ارزش آن قرار دارد که ممکن است به ایستایی یا کانتینگی شتاب می‌بخشد و رسوب نخواهد شد، ولی برخی عوامل بیرونی وجود دارد که به طولانی شدن صدور مجوزها و در نهایت رسوب کالا در گمرک منتهی می‌شود که در این حالت گمرک هیچ نقشی در رسوب نخواهد داشت. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با اشاره به این‌که در حال حاضر، عدم انتقال مالکیت کالا بدلیل عدم وصول اسناد و عدم امکان انتقال ارز، تأمین ارز و تطویل در بررسی و تأیید منشأ ارز از موانع اصلی ترخیص کالا محسوب می‌شود، یادآور شد: از سویی با وجود اینکه برای پنج قلم کالای اساسی نیازی به دریافت کد رهگیری بانک نیست، بازهم استقبالی از سوی صاحبان کالا نشده چون به نظر می‌رسد صاحبان کالا از تأمین ارز کالا در آینده اطمینان ندارند ولی در مورد کالای غیر اساسی تطویل در بررسی‌های صف تخصصی و تأمین ارز دلیل عمده دیو به شمار می‌رود.

## پست و مقام طعمه نیست

### ادامه از صفحه اول:

اگر وارد بده بستان شوند نمی‌توانند از عهده این وظیفه خطیر برآیند. در این صورت تنها به دنبال منافع شخصی آنها نباشد و احیانا مقداری به اطرافیان آنها برسد و در واقع فساد از همین‌جا شروع می‌شود، نماینده‌گانی که به مرور با انواع مزایایی که بدست می‌آورند طبقه آنها از طبقه غالب جامعه جدا می‌شود، دیگر نمی‌توانند مردم و مشکلات آنها را درک کنند و در واقع مرفه می‌گرد می‌شوند. این مسیر موجب افزایش رانت‌ها و البته دامن زدن به مشکلات در جامعه می‌شود.