رشد ۱۰ درصدی بستری‌های کرونا در تهران

معاون درمــان ستاد مقابله با کرونا در کلانشهر تهــران با اشاره به افزایش ۱۰ درصدی موارد بســتری کرونا در بیمارستان‌های تهران، گفــت: برای فصل پاییز که همزمانی کرونا و آنفلوآنزا اتفاق می‌افتد بــه دنبال افزایش تخت‌ها و جذب نیروی جدیــد در مراکز درمانی هستیم. به گزارش ایسنا، دکتر نادر توکلی با اشاره به روند افزایشی مبتلایــان کرونا در کشور، گفت: طی چند روز گذشته در کلانشهر تهران ۱۰ درصد افزایش موارد بستری کرونا در بیمارستان‌ها را شاهد بودیم که به نظر می‌رسد این سیر فزاینده نسبت به هفته‌های اخیر، نگران‌کننده است. وی با اشاره به اینکه مشاهده تغییر در آمار مرگ و میر مبتلایان به کرونا به دنبال افزایش آمار بســتری شدگان هنوز زود اســت، اظهار کرد: بر اساس اعلام قبلی از سوی وزارت بهداشت، عملا همه نقاط کشور در وضعیت قرمــز قرار دارد. رفتار ویروس کرونــا هنوز به شکل دقیق شناخته نشده است،تحقق بحث ایمنی گله‌ای موضوعی وابســته به خود ویروس است که با توجه به اینکه کووید۱۹ یک ویروس معمولی نیست، فعلا نمی‌توانیم این موضوع را پیش‌بینی کنیم. وی درباره تمهیدات اندیشیده شده در شهر تهران برای فصل پاییز و همزمانی بیماری کرونا و آنفلوآنزای فصلی، تصریح کرد: تمرکز ما بیشتر بر افزایش تخت‌هــای بیمارستانی است و همچنین افزایش مجوز تخت‌های ICU محقق شده است. هنوز بحران آنفلوآنزا آغــاز نشده است اما پیش‌بینی‌هایی برای آن بویژه در افراد سالمند داریم که ممکن است به شکلی پیش رود که برایمان مسئله‌ساز شود. آنفلوآنزا مدلی از پنومونی و بیماری ریوی است.

سربازی در مناطق محروم یک ماه کمتر می‌شود

برابر اطلاع واصله از منابع آگاه، قرار اســت مدت خدمت ســربازی در مناطق محروم یک ماه کمتر شــود. همچنین بر اساس شــنیده‌ها، خدمت وظیفه عمومی برای افراد عادلانه‌تر می‌شــود.مطابق قوانین موجــود، خدمت کارکنــان وظیفه غیربومی در مناطــق محروم و بد آب و هوا ۱۹ ماه و البته خدمت کارکنان وظیفه در مناطق عادی ۲۱ ماه اســت./ باشــگاه خبرنگاران جوان

گزارش آفتاب یزد از پیشنهاد ثبت نام مادر در کارت ملی از سوی معصومه ابتکار

نمایش خانم معاون

آفتاب یزد- گروه اجتماعی: ذکر نام مادر بر روی کارت ملی موضوعی است که روز گذشته در توئیتی توسط معاون رئیس جمهوری در امور زنــان و خانواده مطرح شــد و واکنش‌های زیادی را بــه همراه داشت. معصومه ابتکار در پاسخ به ابراز خرسندی یک شهروند از افزوده شدن نام مادرش در مشخصات فــرم ثبت نام برای دریافت فلوشیپ نوشته بود:« طی مکاتبه‌ای حدود دو هفته قبل، از وزیر کشور درخواست کردم همانطور که در شناسنامه نام مادر کنار نام پدر آمده، در کارت ملی هم از این به بعد نام مادر درج شود تا هر ایرانی بنام پدر و مادر، هر دو، شناخته شود.» این موضوع اما به مذاق فعالین حقوق زنان خوش نیامد و این کار را الزام‌آور ندانستند چرا که در حال حاضر زنان خیلی از حقوق را نسبت به فرزندشــان ندارند و همین امر سبب شده تا اقدام یاد شده از طرف معاون رئیس جمهوری یک اقدام نمایشی به نظر برسد.

■ قوانینی که الزامی برای آن‌ها وجود داشت

در سال‌هــای اخیر اقدامــات زیادی در خصوص رفــع مشکلات زنان صــورت گرفته است کــه از جملــه آن می‌توان بر تصویــب و اجرای قانــون اعطای تابعیت به فرزندان دارای مــادر ایرانی اشاره کرد، قانونی کــه تحول اساسی در حوزه آسیب‌هــای اجتماعی ایجاد کرده و سبب شد تــا کودکان زیــادی از زیر سایه شوم بی‌هویتــی بگریزند، همین چنــد وقت پیش هم پس از قتل‌های ناموسی که صورت گرفت دولت لایحه‌ای تحت عنوان «مجازات پدر در صورت قتل عمد فرزند» تنظیم کــرد، هر چند که هنوز جزئیاتی از ایــن لایحه منتشر نشده است اما لــزوم آن به خوبی حس می‌شود چرا که همیــن خرداد ماه خبر قتل دختــر ۱۴ ساله گیلانی به نام رومینا به دست پدرش افکار عمومی را جریحــه‌دار کــرد، پس از آن هم ۹ سال حبس طبــق قانون برای پدر رومینا در نظر گرفته شد و این موضوع هم برای بار دوم اذهان عمومی را متشنج کرد.

پیش از این هم شاهد بودیم که لایحه تامین امنیت زنان در برابر خشونت تصویب شد، به گفته کارشناســان این لایحه به ابعاد کیفری موضوع خشونت علیه زنان نمی‌پردازد و آن‌طور که در چند مرحله از پیش‌نویس آن آمده، می‌کوشد تا بنیان خانواده‌ها را از طریق آموزش و فرهنگ‌سازی تحکیم بخشد و اگر با این روش‌ها، امنیت برای زنان و کودکان در خانه تامین نشد، مردان خشن را مجازات می‌کند. لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت بعد از فرازونشیب و جرح و تعدیل‌های فراوان، اسفند ۹۵ از معاونت وقت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری به دولت و بعد از آن ابتدای سال ۹۶ به قوه قضائیه برای اعلام نظر قضائی ارسال شد.

از جمله مواردی که در لایحه مذکور ذکر شده است رفتارهای خشن،

صدمه زننــده ناشی از باورهای عرفــی و آداب و رسوم سنتی از قبیل ازدواج‌های زودهنگــام و اجباری و انواع شایع دیگر این معضل فراگیر اجتماعــی اســت و این لایحه تعریــف رسمی از خشونــت و وجوه و قلمروهای متعدد آن را معین کرده است. همه این موارد نشان می‌دهد که الزامی برای طرح این لایحه و تصویب آن وجود داشته است و در واقع جامعه نیازمند چنین قانونی بوده است. اما روز گذشته معصومه ابتکار، معاون رئیس جمهــوری در امور زنان و خانواده از در خواست ثبت نام مادر در کارت ملی سخن گفته بود که به گفته فعالین حقوق زنان هیچ الزامی برای آن وجود ندارد!

■ لزومی به این کار نیست

فریده غیرت، وکیل پایه یک دادگستری و فعال حقوق زنان در خصوص لزوم ثبت نام مادر در کارت ملی به آفتاب یزد گفت:« من تصور می‌کنم بهتــر است لزوم این کار را از خودشان بپرسید، من اصولا نقش مهمی را در ایــن خصوص نمی‌بینم، آن هم در زمانی که اختیارات به صورت مطلق با پدر است هیچ لزومی برای این کار وجود ندارد. در حال حاضر حق ولایت، حضانت، اختیار و حتی افتتاح حســاب بانکی با پدر است، حــالا در کارت ملی اسم مادر هــم اضافه شود آن چنان اعجازی اتفاق نخواهــد افتاد.»او در پاسخ به این سوال که چه موضوعات مهمتری در حــوزه زنان وجود دارد که باید به آن‌ها رسیدگی شود گفت:« تا کنون مشــاوران رئیس جمهور در حوزه زنان اقدامات عدیده و ارزنده‌ای را در حوزه زنان انجام داده‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به ورود مادر و زن به خیلی از مسائل فرزندانشان اشاره کرد. مسئله حضانت یکی از مواردی اســت که تا کنون اقدامات ارزنده‌ای در خصوص آن اتفاق افتاده است. بــه نظر من هم این اقدامات اهمیت بیشتری دارد تا اینکه نام مادر در

> **فریده غیرت:**
>
> **بهتر اســت لزوم این کار را از خودشان بپرسید، من اصولا نقش مهمی را در این خصوص نمی بینم، آن هم در زمانی که اختیارات به صورت مطلق با پدر است هیچ لزومی برای این کار وجــود ندارد. در حال حاضر حق ولایت، حضانت، اختیار و حتی افتتاح حساب بانکی با پدر است، حالا در کارت ملی اسم مادر هم اضافه شود آن چنان اعجازی اتفاق نخواهد افتاد**

کارت ملی قید شــود، اگر قید نشود هم اتفاق خاصی رخ نمی‌دهد اما حالا اگر نام مادر هم قید شد حرکت زیبایی است اما لزومی برای آن وجود ندارد.»

■ این یک حرکت نمایشی است

زهــرا سجادی، یکــی دیگر از فعالین حقوق زنــان در این خصوص به آفتــاب یزد گفــت:« در شناسنامه همه اشخاص نام پــدر و مادر ثبت شــده است، بنابر این لزومی نــدارد که در کارت ملی هم نام مادر ثبت شــود! وقتی نام پدر ثبــت شده و همه مشخصات یک فرد نیز در ذیل آن آمــده است چه لزومی بــه این کار اســت؟ شناسنامه اصلی‌ترین مــدرک شناسایی یک فرد است که در آن هم نــام مادر و هم نام پدر ذکر شده است.»

او در ادامه افزود:« هیچ الزامی برای این کار نیست ضمن این که صرف نــدارد کارت‌های ملــی را جمع‌آوری کرده و عــوض کنند صرفا برای ایــن که یک نام مادر به کارت اضافه کننــد. این اهمیت دادن به مادر نیست؛ سوال من این است که واقعا از نظر مطرح‌کنندگان این موضوع آنقدر مهــم است که یک هزینه سنگینی را به دولت تحمیل کنند تا عنوان کننــد که ما چنین کاری را انجــام داده ایم؟ چه اهمیتی دارد این موضوع؟»

او تصریــح کرد:« اگر اصلا اسم مادر در مــدارک شناسایی نبود و الان میخواستنــد اضافه کنند، جای تقدیــر داشت اما حالا اســم مادر در شناسنامــه ثبت شده است و کارهای بزرگ را هم معمولا با شناسنامه انجام می‌دهند. کارت ملی صرفا برای رفع و رجوع مشکلات اجتماعی اســت و لزومی ندارد که برای ثبت نام مــادر در یک کارت که کارایی بالایــی هم ندارد هزینه سنگینی را بــر دوش دولت بگذاریم آن هم با این همــه گرفتاری‌ها ی اقتصادی که دولت بــا آن دست و پنجه نرم می‌کند. مســئولان اگر واقعا هنر دارند مشکلات مــردم را حل کنند، مشکل مردم به ویژه زنان جامعه ما تعویض کارت ملی با این عنوان که نام مادر در آن ثبت شده باشد نیســت، خانواده‌ها در حال حاضر دچار مشکلات مهمتر و عمیق‌تری هســتند و این کار تنها یک بار سنگین بــر دوش دولــت می‌گذارد و به نظر من نه تنهــا هیچ مشکلی را حل نمی‌کنــد بلکه کاملا نمایشی است و مشکــلات بزرگتری را هم ایجاد می‌کند.»زنان در جامعه امروز به ویژه در سطح مدیریت کلان کشور با مشکلات زیادی مواجه هستند، در چنین شرایطی به نظر می‌رسد بیان چنین مسائلی چیزی جز نمایش نخواهد بود و سوال اینجاست که چرا دســت اندرکاران به جای پرداختن به مســائل کلیدی و مهم، تنها به نمایش برخی موضوعات بسنده می‌کنند؟

کرونا خبر

جهان

تعــداد مبتلایان: ۳۰ میلیون و ۹۸۷ هزار و ۴۶۶ نفر
تعداد فوتی ها: ۹۶۱ هزار و ۴۰۱ نفر
تعداد بهبود یافتــگان: ۲۲ میلیون و ۵۸۷ هزار و ۴۸ نفر

ایران

تعداد مبتلایان: ۴۲۲ هزار و ۱۴۰ نفر
تعداد فوتی ها: ۲۴ هزار و ۳۰۱ نفر
تعداد مبتلایان دیروز: سه هزار و ۹۷ نفر
تعداد فوتی های دیروز: ۱۸۳نفر

آمریکا

تعــداد مبتلایان: ۶ میلیــون و ۹۶۷ هزار و ۴۰۳ نفر
تعداد فوتی ها: ۲۰۳ هزار و ۸۲۴ نفر

ستون سبز

۱۰۰ میلیون‌هکتار‌از‌عرصه‌های کشور‌تحت‌تاثیر بیابانی‌شدن

مدیرکــل دفتر امور بیابــان سازمان جنگل‌ها، مراتــع و آبخیزداری ضمن اشاره به اینکه ۱۰۰ میلیون هکتار از عرصه‌های کشور تحت تاثیر فرآیندهای بیابانی شدن قرار دارند، گفت: نیاز است که هر چــه زودتر کارگروه ملی مقابله با بیابان زایی در کشور احیا شود.

به گزارش ایســنا، وحید جعفریان ضمن اشاره به اینکه کشور ما در کمربند بیابانی جهان قرار گرفته است و بخش از وسیعی از ایران مناطقی خشک، نیمه خشــک و خشک نیمه مرطوب هستند، اظهار کرد: در این گونه مناطق نسبت بارندگی به پتانسیل تبخیر و تعرق کمتر از پنج صدم درصد است.

وی بــا بیــان اینکه عــلاوه بر عوامــل اقلیمی دخالت‌های انسانی در طبیعت نیز سبب تخریب سرزمین و بیابانی شــدن آن می‌شود، تصریح کرد: عواملی مانند فرسایش آبی، فرسایش بادی، شور و قلیایی شدن عرصه‌های حاصل‌خیز، افت سطح آب‌های زیرزمینی و پساب‌های صنعتی و شهــری سبب کاهش قابلیت‌های بیولوژیک خاک می‌شود و شرایــط را برای بیابانی شدن فراهم می‌کند. موضوع بیابانی شدن و تخریب سرزمین از بحث بیابان‌های طبیعی موجود در یک اکوسیستم جدا است، بیابان‌های طبیعی اکوسیستم‌هایی‌ویژه‌باتنوع‌زیستی‌منحصربه‌فرد خود هستند که با شرایط خشک و نیمه خشک تطبیق پیدا کرده‌اند اما پدیده بیابانی شدن به دلیل برخی عوامل اقلیمی، دخالت‌های انسانی و عدم رعایت برخی ملاحظات در اکوسیستم رخ می‌دهد. از بین رفتن جنگل‌ها، چرای مفرط دام، استفاده بیش از حد از آب‌های زیر زمینی، از بین رفتن جنگل‌های دست کاشت در مناطق خشک و... سبــب بیابان‌زایی می‌شود، حداقل ۳۰۰ هــزار چاه غیر مجاز در دشت‌های کشور وجود دارد و بســیاری از عرصه‌های کشاورزی ما تحت تاثیر شیوه‌های کشاورزی ناپایدار قرار گرفته‌اند کــه تمامی این‌هــا در بیابانی شدن یک عرصه موثرنــد. به گفته وی چنانچه سوء مدیریت سبب تخریب سرزمین و تبدیل شدن یک اکوسیســتم به بیابان شــود، بازگشت به شرایط اولیه بسیار دشوار خواهد بود بویژه اگر در عرصه‌های بیابانی کشور جنگل‌های دست کاشت را از دست دهیم بعید است که بتوانیم مجدد آن را احیا کنیم.

آسیب

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا:

کرونا قیمت مواد مخدر را افزایش داد

رئیس پلیس مبارزه بــا مواد مخدر ناجا اظهار کــرد: در بدو شیوع ویــروس کرونا با توجه به ناشناخته بــودن این ویروس، بخشــی از این مواد مخدر توسط سیســتم‌های حمل و نقل جهانــی ترانزیت جابه جا می‌شــود، به واسطه اینکه حمــل و نقل‌ها در سراســر دنیاکاهش یافت، بخشی از ورود و ترانزیت مواد مخدر نیز کاهش پیدا کرد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جــوان، سردار مجید کریمــی تصریح کرد: اما به فاصله یک یــا دو ماه شاهــد افزایش ورود انــواع مواد مخدر شدیم و قیمت‌ها نیز افزایش پیــدا کرد، چراکه کرایه این ترانزیت به واسطه کمبود حمل و نقل و وسایل آن افزایش یافت و شاهد افزایش قیمــت موادمخدر شدیم. در برخی کشورهای منطقه متاسفانه شاهد بودیم کــه پلیس هم کار مبارزه با مــواد مخدر را به واسطه شیــوع کرونا تعطیل کرد، اما همکاران ما مبارزه با مواد مخدر را ادامه دادند و متاسفانه تعــدادی از همکاران مــا در دوران کرونا دچار آسیب شــده و جانشان را از دســت دادند.وی گفــت: پلیس همواره در جهت استقرار امنیت و آرامش مردم فعالیت می‌کند و برایش فرقی نــدارد که در دوران کرونا و بیماری‌های خاص باشــد یا مشکلات، موانع و سختی‌هایی که در نقاط مختلف مرزی وجود دارد یا در مواجهه با باندهای مسلح مواد مخدر، همیشه آمادگی دارد تا با وجود همه این مشکلات از امنیت و آرامش مردم دفاع کند و پاسدار نظم و امنیت در داخل کشور باشد.

گزارش

نماینده مردم مریوان و سروآباد در مجلس شورای اسلامی:

بازارچه‌های‌موقت دردی از کولبران دوا نمی کند

مرگ چند کولبر در ســال گذشته توجه مردم و مســئولین را به کولبری جلب کرد اما با بیمه کردن چند کولبر قیل و قال‌ها خوابید و همچنان مردم مناطق مرزی غرب کشور با مشکل جدی رو به رو هستند؛ کولبرانی که به دلیل بیکاری، کاری جــز آن را ندارند. ایــن روزها صحبت از ایجاد بازارچه موقت برای ساماندهی کولبران به میان آمده است اما سوالاتی در پس این طرح‌ها مطــرح می‌شود؛ یک کولبر با چه سرمایه‌ای در بازارچه به فروش محصولات بپردازد؟ اصلا ایجاد یک بازارچه موقت مشکــلات کولبران مناطق مرزی را برای همیشه حل می کند؟

به گزارش برنا؛ شیوا قاسمی‌پور، نماینده مجلس شــورای اسلامی با اشــاره بــه بی‌نتیجه بودن بازارچه‌های موقتی گفت: در مریوان و سروآباد که حوزه انتخاباتی بنده است دو بازارچه موقت غیررسمی ایجاد شــده اما در حال حاضر بدون فعالیت هســتند و هیچ فایده‌ای برای کولبران ندارنــد. مشکل کولبری با ایجــاد چند بازارچه از بیــن نمی‌رود چــون مردم بیکار هســتند و سفره‌شان خالی است بنابراین باید کاری کنیم تــا در این مناطق اشتغال ایجاد شود و کولبری برای همیشه از بین رود.

نماینــده مردم مریــوان و سروآباد بــا تاکید بر ایجــاد اشتغــال بــرای کولبران تصریــح کرد: در ایــن مناطــق ظرفیــت بســیار بالایــی در حــوزه کشــاورزی، گردشگــری، بــوم گردی و... وجــود دارد امــا متاسفانــه از آن استفــاده نمی‌شود.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس یازدهم گفت: قاعدتا برای هر آدمــی اگر موقعیت بهتر پیش بیایــد، در وضعیت قبلی باقی نمی‌ماند پس اگر یک فرد در شهر خودش کار داشته باشد و بتواند کســب درآمد کند حتما نمی‌آید جانش را کف دســت خود قرار دهد و از مناطق صعب العبور، کالاهای سنگین حمل کند بنابراین ما باید برای کولبران اشتغال‌زایی کنیم تا در شهر خودشان مشغول کار شوند.

او ضمن مخالفت با ایجاد بازارچه‌های موقت در مناطق مرزی عنوان کرد: اگر بازارچه‌های موقت در مناطق مرزی کشور ایجاد شوند، دست‌های واسطه‌گری برای خرید کالا زیاد می‌شود و این یکی از عوارض مخرب است که نباید رخ دهد.

قاسمی‌پور با اشاره به ارائه یک طرح درخصوص اشتغال زایی برای کولبران گفت: مجلس شورای اسلامــی تاکنون در مــورد ساماندهی کولبران اقدامی انجام نداده اما قرار است تا چند ماه آینده یک طرح درخصــوص اشتغال زایــی کولبران تقدیم صحن کنیم تــا ان‌شاءالله شان و کرامت کولبران حفــظ شود و کولبــری از روی دوش مردم کردســتان برداشته شــود. در این طرح، کمیســیون‌های مختلفی از جملــه اجتماعی، اقتصادی، صنایــع و معــادن و... می‌توانند کار کننــد و جوانب مختلف آن را مــورد بررسی و چکش کاری قرار دهند.

خبر

افزایش ۴/۱ درصدی آمار فوتی‌های حوادث کار نسبت به‌مدت‌مشابه‌سال گذشته

در پنج ماهه نخســت سال جاری ۷۵۹ نفر در حوادث کار جان خود را از دست دادند، این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴.۱ درصد بیشتر شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،از کل تلفات حوادث کار در پنج ماهــه ابتدایی سال جاری، ۷۴۰ نفــر مرد و ۱۹ نفر زن بودند این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل تعداد مردان فوت شــده در حوادث کــار ۷۲۵ و تعداد زنان چهــار نفر بود. در این مــدت استان‌های تهران بــا ۱۷۵، مازندران بــا ۵۵ و آذربایجان شرقی با ۵۳ متوفــی بیشترین آمار تلفات حوادث کار را داشته اند.

مطابق سال‌های گذشته، در پنج ماهه نخســت امسال نیز بیشترین علت مرگ در حوادث کار، سقوط از بلندی است که معمولا حدود نیمی از تلفات این حوادث را به خود اختصاص می‌دهد. در پنج ماهه امسال ۴۰ درصد مرگ‌های ناشی از حــوادث کــار در پی سقــوط از بلندی اتفاق افتاده است کــه ۳۰۶ نفر از کل متوفیات را در برمی گیرد. پس از آن اصابت جســم سخت با ۱۸۴ متوفی بیشترین آمار مرگ در حوادث کار را داشتــه است که ۲۴.۲ درصــد از کل تلفات به‌این علت مربوط می‌شود. برق گرفتگی با ۱۱۱، کمبود اکسیژن با ۵۲ و سوختگی با ۳۶ متوفی در رتبه‌های بعدی تلفات حوادث کار قرار دارند. ۷۰ نفــر نیز به دلایلــی دیگر در حین کار جان خود را از دست داده اند. مطابق آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور، تعداد مصدومان حوادث کار که در پنج ماهه ابتدایی سال جاری به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کــرده اند، ۱۱.۱ درصد کاهش یافته است. تعداد مصدومان ارجاعی به پزشکی قانونی در این مدت ۱۰ هزار و ۴۰۲ نفر ثبت شده است که این رقم در مدت مشابه سال قبل ۱۱ هزار و ۶۹۹ نفر بوده است.

چرا متخلفین برای ترخیص وسیله نقلیه اقدام نمی کنند؟

دریای‌موتورسیکلت در پارکینگ‌های‌پلیس

در سطح شهر تهران روزانه تعداد زیادی موتور سیکلت تردد می‌کنند و بسیاری از ایــن موتــور سیکلت‌ها نیز تخلفــات زیــادی را انجام می‌دهند که اگــر بخواهیم به تعــدادی از آن‌هــا اشاره کنیــم، میتوانیم به تردد در پیاده‌راه‌هاوعبوراز‌خیابان‌های یکطرفــه و... اشــاره داشته باشیم.بــه گــزارش باشگاه خبرنگــاران جوان، برخی از تخلفات راننــدگــان وسایل نقلیه باعث ناراحتی عابران پیاده شده، چراکه به عنوان مثال مسیر پیاده راه تنها برای تردد عابران پیاده طراحی شده و موتور سیکلت سواران نباید از آن عبور کنند. البته این تخلفات از چشم پلیــس دور نمی‌ماند و پلیس راهور هم با توجه به وظیفه ذاتی خود همه روزه با تخلفات برخورد می‌کنــد و این برخورد به ۲ صورت جریمه و توقیف است. بسیاری از تخلفاتی که رانندگان وسایل نقلیه انجام می‌دهند، تنها به جریمه کفایت نمی‌کند و نیاز به توقیف دارند که در بحث توقیف موتورسیکلت‌ها مشاهده شده با خودروهای به اصطلاح کفی آن‌ها را به پارکینگ منتقل می‌کنند.بعد از آنکه وسایل نقلیه توقیف می‌شوند، برای ترخیص‌شان نیاز به اقداماتی مانند پرداخــت جریمه و... است کــه البته این روزها شاهد هستیم در بحث ترخیص موتور سیکلت‌ها ظاهرا مشکلاتی وجود دارد.در روزهای گذشته به یکی از پارکینگ‌هایی که وسایل نقلیه توقیفی در آن وجــود دارند سری زدیــم تا ببینیم چه تعداد موتور سیکلت در این پارکینگ وجود دارد. دریای موتورسیکلــت در انتهای این پارکینگ قابل مشاهده بود و با یک حساب و کتاب ساده مشخص است بیــش از ۱۶ هزار موتورسیکلت توقیفــی تنها در ایــن پارکینگ وجــود دارد و سال‌ها از توقیف آن‌ها گذشته، اما صاحبان آن‌ها پی این موضــوع و ترخیص آن‌ها را نمی‌گیرند. به گفته برخی مسئولان مربوطه، علت اینکه در سال‌های گذشته بسیاری از افراد به سراغ موتور سیکلت‌های توقیفی خود نمی‌رفتند، جریمه‌های بالا، هزینه پارکینگ و... بود که به گفته صاحبان آن‌هــا ترخیص موتور سیکلتشــان صرف ندارد و موتور سیکلت دیگری خریــداری می کردند. چراکه به عنوان مثال قیمت آن موتور سیکلت در سال‌هــای گذشتــه بین ۸۰۰ تــا ۱ میلیون تومــان بــوده و زمانی که جریمــه آن بیشتر از قیمت موتور باشد، فرد دنبال آن نمی‌آید، اما این روزها قیمت این موتور سیکلت‌ها افزایش زیادی داشته و دیگر نمی‌توان گفت ترخیص آن صرف ندارد. این موتورسیکلت‌های توقیفی تنها چند سال داخل پارکینگ نگهداری می‌شوند و به گفته برخی مســئولان پس از گذشت چند سال به دستگاه‌هایی واگذار می‌شوند و گاهــی اوقات هــم مزایده گذاشتــه می‌شوند.دغدغــه صاحــب پارکینــگ هم در ایــن رابطه زیــاد است و به گفته صاحبــان پارکینگ‌ها تجمــع ایــن همــه موتور برایشان دست و پا گیر شده است.ســردار سرتیــپ دوم محمد حسین حمیدی رئیس پلیس راهنمایی و رانندگــی تهران بزرگ در این باره اظهار کرد: در داخــل پارکینگ‌ها بیــش از ۷۰ هزار موتور سیکلت وجــود دارد که به دلایــل مختلفی از جملــه تردد در خط ویژه، تــردد در پیاده راه‌ها و انجــام حرکات مخاطره آمیز توقیف شده و به پارکینگ‌ها هدایت شده‌اند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ افزود: مدت‌ها است که این موتور سیکلت‌ها در پارکینگ‌ها هستند و مالکانشان به دلیل هزینه بالایی که ترخیص آن‌ها دارد مراجعه نمی‌کنند. او بــا بیان اینکــه موتور سیکلــت وسیله نقلیه سبکی است و تــردد راحتــی دارد گفت: افراد اگر مقررات رانندگــی را رعایت نکنند، حوادث بسیار وخیمی را برایشان ایجاد می‌کند. پلیس مصمم است با تخلفات موتورسیکلت که بالغ بر ۵۰ درصــد از حــوادث را در سطح شهر تهران تشکیل میدهد برخورد داشته باشد و اجازه ندهد که این حوادث گسترش پیدا کند. از هموطنان می‌خواهیــم تابــع ضوابط و مقــررات رانندگی کنند و با رعایت مقــررات ضامن ایمنی خود و خانواده‌شان باشنــد. توصیه می‌کنیم رانندگان موتور سیکلت اجازه ندهنــد وسایل نقلیه‌شان بــه توقیف برسد و تخلفاتی که منجر به توقیف می‌شــود را انجام ندهند و با ایمنی تردد داشته باشنــد تا انضباط ترافیکی خوبی در سطح شهر حاکم شود. این جابجایی قیمت‌ها یک فرصتی را ایجــاد کرده تا مالکان بــرای ترخیص وسیله نقلیه خود مراجعه کنند. همچنین این موضوع میتواند یک فرصتی برای کسانی که برای وسیله نقلیه خود ارزشی قائل نبوده‌اند، باشد تا به سراغ وسیله خــود بروند.باتوجه به ایــن موضوعات، بهتر است مالکــان این نوع موتور سیکلت‌ها به سراغ وسایل نقلیه‌شــان بروند تا از پارکینگ‌ها ترخیص شونــد، چراکه با افزایــش قیمتی که موتــور سیکلت‌هــا داشتــه انــد، ترخیص‌شان به صرفه است.

> **دریای موتورسیکلت در انتهای این پارکینگ قابل مشاهده بود و سال‌ها از توقیف آن‌ها گذشــته، اما صاحبان آن‌هــا پی ایــن موضــوع و ترخیص آن‌ها را نمــی گیرند. به گفته برخی مســئولان مربوطــه، علــت اینکه در ســال‌های گذشته بســیاری از افراد به ســراغ موتور سیکلت‌های توقیفی خود نمی‌رفتند، جریمه‌های بالا، هزینه پارکینگ و... بود که به گفته صاحبان آن‌هــا ترخیــص موتور سیکلتشــان صرف ندارد و موتور سیکلت دیگری خریداری‌می کردند**

درخواست از وزارت بهداشت برای تامین ۲۰۰ هزار واکسن

"معتادان متجاهر "از تزریق واکسن آنفلوآنزا جاماندند

مدیرکل پیشگیری و درمان اعتیــاد سازمان بهزیســتی کشــور با اشــاره بــه اینکه معتادان متجاهر در لیســت افراد اولویــت‌دار برای تزریق واکســن آنفلوآنــزا از قلــم افتاده‌اند از ابتلای ۳۰۰ نفر از آنها به کرونا خبر داد.

به گزارش ایلنــا، فرید براتی ســده مدیرکــل پیشگیری و درمــان اعتیــاد سازمــان بهزیســتی کشــور دربــاره جمع‌آوری معتادان متجاهر با توجه بــه همزمانی شیوع آنفلوآنزا و کرونا در فصل پاییز گفت: احتمال می‌دهم با توجه به نگاهی که وجود دارد که اگر افراد در مراکز باشند، می‌توانند خدمات بهتری بگیرند و دسترسی‌شان به خدمات راحت‌تر است، جمع‌آوری مجدد در دستور کار قرار بگیرد. براتی سده درباره جمع‌آوری معتادان متجاهر در ماه‌هــای آینده گفت: ما تابع دستورات ستاد ملی مقابله با کرونا در کشور هستیم و اگر اعلام کنند که جمع‌آوری متوقف شود ما هم پذیرش نمی‌کنیم، امــا تا به الان چنین موضوعی بــه ما اعلام نشده است. در حال حاضر در ۲۳ استان طرح جمع‌آوری معتادان متجاهــر اجرا می‌شود استان‌هایی مانند استان خوزستان نیز بــه تازگی طرح جمع‌آوری معتادان متجاهر را آغاز کرده‌است و پذیرش انجام می‌شود. در استان‌ها تست pcr از معتادان گرفته می‌شود و در برخی از استان‌ها نیز غربالگری علامتی انجام می‌شود. تاکنون نیز بیش از ۳۰۰ نفر مبتلا داشتیم که به محض مثبت شدن تست این افراد از مراکــز ماده ۱۶ ترخیص و به مراکز نقاهتگاهی اعزام شده و در مکان دیگری نگهداری و قرنطینه شدند. همچنیــن افرادی که با ایــن بیماران نیز ارتباط داشتند قرنطینه می‌شوند، البته چند نفری نیز فوت شده‌اند که آمار آنها بالا نیست.وی ادامه داد: جمــع‌آوری معتادان متجاهر در شرایط کرونا با نحوه جمــع‌آوری در شرایط قبل از آن با توجه به پروتکل‌هایی کــه وزارت بهداشت اعلام کرده، متفاوت است. پیــش از کرونا یک عملیات انجام می‌شــد و در یک مرحله ۴۰۰ نفــر جمع‌آوری و غربالگری شدند و بعد با توجه به شرایط یا به مراکز ماده ۱۶ معرفی شدند و یا درصد معدودی با توجه به شرایط ترخیص شدند، اما در حال حاضر شرایط تغییر کرده و جمع‌آوری‌ها و دستگیری‌ها خوشه‌ای است و به دلیل اینکه ظرفیت نقاهتگاه و قرنطینه کم شــده است، هر ۱۵ روز یکبار نیروی انتظامی می‌توانــد عملیات انجام دهد، امــا در حال حاضر ۱۳ هــزار و ۴۰۰ نفر در کل کشور معتاد متجاهر جمع‌آوری شده‌است. از این تعداد نزدیک به ۷ الی ۸ هزار نفر در تهران جمع‌آوری شده‌اند، البته همه این تعداد در تهران در مراکز ما نیستند و در مراکز سازمان زندان‌ها، نیــروی انتظامی و سپاه نیز حضور دارند.

وی درباره واکســن آنفلوآنزا برای معتادان گفت: سازمان بهزیســتی در این خصوص یک نامه بــه وزارت بهداشت ارسال کرد و وزارت بهداشت نیز دستورالعملی ابلاغ کرده و افــراد دارای اولویــت در مراکز سازمان بهزیســتی را مشخص و اعلام کرده است، این واکســن برای گروه‌های سالمنــدان، افــرادی که در مراکز شبانه‌روزی هســتند و بیماران روانی مزمن در نظــر گرفته شده است امــا متاسفانه معتادان متجاهر از این لیســت جامانده‌اند و احتمالا از قلم افتاده‌اند یا اینکه وزارت بهداشت فکر کرده نیازی به تامین واکسن برای این گروه نیست، اما ما در حال پیگیری هستیم تا این لیست اصلاح شود و حتما لازم است که همه معتادان اعم از معتادانی که در پاتوق‌ها و تحت پوشش خدمات کاهش آسیب ما هســتند، معتادانی که در مراکز ماده ۱۶ و تبصره ۲ هستند و همچنین پرسنلی که با این معتادان در ارتباط هستند از واکسن آنفلوآنزا استفاده کنند. براتی‌سده خاطرنشان کــرد: امیدواریم بتوانیم با تعاملاتی که با وزارت بهداشت داریم، این مشکل را حل کنیــم. ما حدود ۲۰۰ هزار واکســن برای معتادان درخواســت کرده‌ایم، چراکه حدود ۱۰۰ هزار نفر فقط در پاتوق‌ها از خدمات کاهش آسیب استفــاده می کنند، از طرفی حــدود ۵۰ هزار نفر پرسنل داریم که با این معتادان در ارتباط هستند و همچنین افرادی که در مراکز ماده ۱۶ و تبصره ۲ حضور دارند و همچنین افرادی که در مراکز ماده ۱۵ هستند که شامل معتادان غیرمتجاهر هستند نیز به این لیســت اضافه خواهند شد. به هر حال نزدیک به ۲۰۰ هزار واکســن درخواست کرده‌ایم و امیدواریم این واکسن تامین و در اختیار معتادان و همه افرادی که در مراکز ما هســتند قرار بگیرد تا مشکلی ایجاد نشود. با توجه به اینکه این افراد جزو افراد پرریسک هستند باید واکسن در اختیار آنها قرار بگیرد.وی همچنین دربــاره مدت زمان نگهداری معتادان متجاهر در شرایط کرونایی گفت: ستاد ملی مقابله با کرونا کشور مصوب کرده است که معتادان متجاهر علاوه بر شش ماه مدت زمانی که باید براساس قانون در مراکز باشند، یک شش ماه دیگر هم می‌توانند در مراکز بمانند و تاکنون این دستورالعمل اجرا شده است، البته درباره خیلی از ایــن افراد هنوز به شش ماه دوم نرسیده‌ایم، اما قاعدتا طبق مصوبه ستاد می‌توانند تا شش ماه دیگر نیز در مراکز ماده ۱۶ بمانند.

> **فرید براتی سده :**
>
> **ما حدود ۲۰۰ هزار واکســن برای معتادان درخواست کرده‌ایم، چراکه حدود ۱۰۰ هزار نفر فقط در پاتوق‌ها از خدمات کاهش آســیب اســتفاده می‌کنند، از طرفی حدود ۵۰ هزار نفر پرســنل داریم که با این معتادان در ارتباط هســتند و همچنین افرادی که در مراکز ماده ۱۶ و تبصره ۲ حضور دارند و همچنین افرادی که در مراکز ماده ۱۵ هستند که شــامل معتادان غیرمتجاهر هستند نیز به این لیست اضافه خواهند شد**