

اعتراضات در تایلند بالاگرفت

در ادامه تظاهرات و اعتراض‌ها در تایلند، مردم این کشور به خیابان‌ها آمدند. به گزارش باشگاه خبرنگاران به نقل از رویترز، در ادامه سلسله اعتراضات در تایلند، صدها هزار نفر از مردم این کشور با به چالش کشیدن نظام سلطنتی و «ماهاواجیرالونگ کورن» پادشاه این کشور در بانکوک، خواهان انجام اصلاحاتی به منظور محدود کردن قدرت پادشاه شدند. بر اساس این گزارش، معترضان در طول دو ماه گذشته تظاهرات‌هایی را علیه کاخ تایلند و سلازمان‌هایی که ارتش کنترل آن‌ها را در دست گرفته، به انجام رساندند؛ اقدامی که یکی از تالوهای

طولانی مدت در خصوص انتقاد از نظام پادشاهی را شکسته است. رویترز همچنین نوشت تلاش‌های این خبرگزاری برای ارائه توضیحاتی در خصوص این خبر از سوی کاخ پادشاهی به نتیجه نرسید؛ همچنانکه پادشاه این کشور که بیشتر زمان خود را در اروپا می‌گذراند، اکنون در تایلند نیست.

پائونونگ (مایک) جاوندک از رهبران دانشجویی این تجمع به حاضران گفت: «هن آمیدوارم که دولتمردان به قدرت و اهمیت مردم توجه کنند». گفتنی است تظاهرات تایلند،

«فرادات درمانی» رو در رو هستیم و این یعنی ۲۵ میلیون دلار نمی‌دهند که ما آن‌ها را از ۵۰۰ میلیون دلار واردات بی‌نیاز ساریم به تعبیری ساده تر، ۲۵ میلیون دلار در بخش لاستیک سنگین سرمایه‌گذاری کنند تا سالانه ۵۰۰ میلیون دلار ارز از کشور خارج نشود اما به گوش کسی نمی‌رود که نمی‌رود.»

افتاب.yz@gmail.com

سیاسی

در ادامه سلسله تظاهراتی است که علیه کودتای ۲۰۱۴

توسط «پرابوت چان اوچا» نخست‌وزیر کنونی انجام شد. این اعتراضات ابتدا با دستور دادگاه به منظور متحل کردن حزب طرفدار دموکراسی آینده شکل گرفت. مخالفان که از ماه ژوئیه به خیابان‌ها آمده‌اند،

خواستار استعفای پرابوت چان اوچا، نخست‌وزیر شده‌اند که در سال ۲۰۱۴ و در جریان کودتا به قدرت رسید و سال گذشته در جریان انتخاباتی مناقشه‌برانگیز به ریاست دولت رسید.

گزارش آفتاب یزد از مشکلات بخش حمل و نقل جاده‌ای

لاستیک خودروی سنگین از ۷ میلیون تومان رسید به ۲۶ میلیون!



مسطفی تنها اما دست روی بحث مهم‌تری می‌گذارد و آن این که:
«ما در بخش لاستیک ماشین‌های سواری هیچ نیازی به واردات نداریم حتی در این وضعیت سخت و فراتر از سخت وارد تولید لاستیک ماشین‌های «شاسی‌بلند» نیز شدیم اما هر چه تلاش می‌کنیم تا بین ۲۵ تا ۵۰ تا میلیون دلار ارز بگیریم برای کامل کردن چند کارخانه که لاستیک کامیون و اتوبوس را نیز به اندازه تقریباً ۸۰ درصد نیاز کشور تولید کنیم به در بسته می‌خوریم گویی ۲۵ میلیون دلار نمی‌دهند تا جلوی ۵۰۰ میلیون دلار واردات گرفته نشود!»

آفتاب یزد برای بررسی بیشتر موضوع با مصطفی تنها و احمد کریمی به گفتگو پرداخت تا با گوشه‌هایی از معضلات حمل و نقل جاده‌ای آشنا شویم.

■ **افزایش قیمت لاستیک تنها بخشی از مشکل بخش حمل و نقل جاده‌ای است!**

احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران گفته بود: «با توجه به مشکلات ارزی، دولت از ماه‌های گذشته تصمیم گرفت تا ارز مربوط به واردات لاستیک با مواد اولیه تولید آن را از دلار دولتی به نیمایی تغییر دهد؛ موضوعی که عملاً موجب افزایش پنج برابری هزینه شد. قیمت یک جفت لاستیک خودروهای سنگین که در سال گذشته حدود چهار میلیون تومان بود، با توجه به تغییر ارز تخصیص‌یافته از ترجیحی به نیمایی در هفته‌های اخیر به بیش از ۱۶ میلیون تومان رسیده است. این افزایش قیمت در برخی خودروهای سنگین مانند اتوبوس و کامیون‌های حمل فرآورده‌های نفتی و کالاهای خر‌خطر که باید لاستیک‌های با کیفیت‌تری داشته باشند بیش از این بوده است. برای مثال قیمت لاستیکی که تا پیش از این کمتر از هفت میلیون تومان عرضه می‌شد در حال حاضر به بیش از ۲۶ میلیون تومان رسیده است.» وی در تکمیل بحث مطرح شده به آفتاب یزد می‌گوید: «ز سال ۹۶ تا اوایل سال ۹۹ قیمت برخی از کشنده‌ها تا ۷ برابر افزایش پیدا کرده است یعنی کامیونی که ۵۰۰ میلیون تومان بوده در حال حاضر بین ۳۵ تا ۴ میلیارد تومان نه این که به دست مصرف‌کننده برسد که در بنگاه‌ها فقط دست به دست می‌شود!»

■ **کامیون ۴ میلیاردی و تعمیرات ۳۰۰–۴۰۰ میلیونی!**
کریمی می‌افزاید: کامیون ۴ میلیارد تومانی وقتی به بخش قطعات یذکی و تعمیرات می‌رسد نیز با ارقام سرسام‌آور ۳۰۰–۲۰۰ میلیون تومان مواجه است. در کنار این موضوع یک کامیون بسته به نوع در سال بین ۳۰ تا ۸۰ میلیون تومان نیز باید برای لاستیک بپردازد آن هم لاستیک که گریز ناپذیر و حتمی است.»

دبیر کائون انجمن‌های صنفی کامیسیون داران اظهار می‌دارد: «در سال‌های گذشته مواردی همچون بحث کرایه‌ها، بیمه و مباحث مهم دیگر باعث شده بود تا آتندگان دست به اعتراضاتی بزنند که بحث کرایه‌ه چون به حالت «تن – کیلومتر» محاسبه می‌شود دیگر مشکلی به وجود نیآورده اما گرانی کامیون، گرانی تعمیرات، گرانی لاستیک و سواردی از این دست بازهم در ماه‌های آینده رانندگان را دچار مشکلات لاینحلی خواهد کرد.»

■ **گفته بودیم وعده بدهید عمل نکنید، گرانی به بار خواهد آمد**

احمد کریمی با اذعان به این مسئله که در بحث نوسازی لواگان گفته بودیم که اگر کاری قرار نیست انجام شود وعده ندهید چون همان خبر نوسازی و عدم انجام آن قطع به بیجم کامیون در گران خواهد کرد ادامه می‌دهد: «یک روزی حرفی زده شد و به سرانجام نیز نرسید اما این روزها حتی اگر خواسته باشند نیز با این وضعیت اقتصادی عملاً دولت کاری نمی‌تواند انجام دهد و این همان موضوعی است که هشدار داده بودیم.» دبیر کائون انجمن‌های صنفی کامیون داران تلویحاً تأکید می‌کند: «گرانی کشنده‌ها اصلاً منطقی نیست چون هر چه به ضریب گرانی‌های اندیشیم رابطه ی کامیون ۵۰۰ میلیون و ۴ میلیاردی را نمی‌فهمیم مگر آن که در این بحث نیز دست دلالتن را در کار بگیریم و کمسانی که مصرف‌کننده نیستند اما بر آتش گرانی‌ها می‌دند و مصرف‌کننده ی واقعی آن‌ها در مستأصل روانه خانه می‌کنند.»

کریمی در پایان می‌گوید: «این روزها برای نوسازی تنها یک راه وجود دارد و آن این که مصرف‌کننده ی واقعی بیروز به دست راهی خارج از کشور شود و کامیون وارد کند که برای این کار هزار و یک مانع و

فواد حسین:

دخالت در امور داخلی عراق، یک فاجعه منطقه‌ای است

عراق و عربستان با جدیت در پی ایجاد روابط تجاری و اقتصادی و برقراری شبکه منافع متقابل هستند و هر دو کشور می‌خواهند که بهترین روابط را داشته باشند.

وزیر خارجه عراق دربارهٔ اختلافات عراق با ترکیه نیز گفت که ترکیه به بهانه حضور حزب کارگران کردستان تمامیت ارضی عراق را نقض کرده و افزود که عراق هیچ کردستانی از این گروه نمی‌کند و هرچند متوجه دغدغه‌های ترکیه است، دخالت نظامی در این سطح را درک نمی‌کند. او گفت که با وجود این اختلافات عراق در پی مذاکره با ترکیه برای رسیدن به نتایج ملموس است و اصل هر گونه مذاکره احترام به حاکمیت ارضی عراق خواهد بود. فواد حسین گفت که از کلماتی برای سفر به ترکیه دعوت رسمی به عمل آمده و افزود که به زودی از وزیر خارجه ترکیه برای مذاکره درباره این مسائل برای سفر به بغداد دعوت خواهد کرد.

او درخصوص اظهاراتش درباره لزوم احترام کشورهای همسایه به حاکمیت ارضی عراق و خودمدراری‌شان از دخالت در امور عراق گفت که این یک اصل در روابط همه کشورها با یکدیگر است و عراق هم در چارچوب همین اصل تلاش می‌کند و افزود که

در ادامه سلسله تظاهراتی است که علیه کودتای ۲۰۱۴ توسط «پرابوت چان اوچا» نخست‌وزیر کنونی انجام شد. این اعتراضات ابتدا با دستور دادگاه به منظور متحل کردن حزب طرفدار دموکراسی آینده شکل گرفت. مخالفان که از ماه ژوئیه به خیابان‌ها آمده‌اند، خواستار استعفای پرابوت چان اوچا، نخست‌وزیر شده‌اند که در سال ۲۰۱۴ و در جریان کودتا به قدرت رسید و سال گذشته در جریان انتخاباتی مناقشه‌برانگیز به ریاست دولت رسید.

گزارش آفتاب یزد از مشکلات بخش حمل و نقل جاده‌ای

لاستیک خودروی سنگین از ۷ میلیون تومان رسید به ۲۶ میلیون!

برسانیم اما با تفکر «واردات درمانی» رو در رو هستیم و این یعنی ۲۵ میلیون دلار نمی‌دهند که ما آن‌ها را از ۵۰۰ میلیون دلار واردات بی‌نیاز ساریم به تعبیری ساده تر، ۲۵ میلیون دلار در بخش لاستیک سنگین سرمایه‌گذاری کنند تا سالانه ۵۰۰ میلیون دلار ارز از کشور خارج نشود اما به گوش کسی نمی‌رود که نمی‌رود.»

■ **در بخش تولید لاستیک‌های رادیال باید بیشتر تلاش کنیم**

تنها در این گفتگو ضمن اعلام این‌ موضوع که در بحث تولید لاستیک‌های «بایاس» که برای کشنده‌های قدیمی است مشکلی نداریم اما در تولید لاستیک‌های رادیال هنوز باید تلاش کنیم می‌گوید: «همین الان هم بین ۳۰ تا ۴۰ درصد نیاز داخلی را پوشش می‌دهیم اما برای رسیدن به رقم ۸۰ درصد نیاز به همراهی و حمایت اتومبیل به بازار نیز مشخص است پس یک جای کار بیشتر نمی‌لنگد و داریم، همراهی و حمایتی که بی‌دلیل از ما دروغ می‌شود.»

■ **تولید شفاف است، توزیع را شفاف کنند**

سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر در موضوع لاستیک‌های اتومبیل‌های سبک به موضوع قابل تأملی اشاره می‌کند و آن این که: «شفاف‌ترین بخش در حوزه ی تولید، کارخانجات تولید لاستیک هستند که تمامی مواردی که در این حوزه انجام می‌شود را در اختیار دستگاه‌های ذریبط گذاشته‌اند یعنی این بخش ابدا مشکلی در زمینه تولید به میزان نیاز کشور ندارد که هیچ بلکه ما فکر می‌کنیم مازاد بر نیاز نیز تولید می‌کنیم اگرچه در بخش لاستیک کامیون و اتوبوس هنوز باید بیشتر تلاش کنیم اما برای لاستیک‌های سبک باید بررسی شود که گرانی‌های اخیر و نیز کمبودها چه دلیلی می‌تواند داشته باشد یعنی وقتی ما با رشد ۲۸ درصدی مواجه هستیم میزان ورود و خروج اتومبیل به بازار نیز مشخص است پس یک جای کار بیشتر نمی‌لنگد و آن حوزه ی توزیع است که باید درست و دقیق مدیریت شود.

■ **افزایش ۵۵ درصدی قیمت لاستیک در ماه‌های اخیر**

چند روز قبل شارلی انویه نیکه، عضو کمیسیون عمران مجلس گفته بود: «افزایش هزینه تولید تایر به واسطه افزایش نرخ ارز، تغییر ارز پایه واردات و تخصیص نیاقتن ارز بر واردات عم از مواد اولیه و محصول نهایی در ماه‌های اول سال، کمبود و افزایش ۵۵ درصدی قیمت آن را به وجود آورده است.» به گفته وی: «افزایش قیمت لاستیک به ضرر حوزه حمل و نقل و جابه جایی مسافران است، زیرا بر اساس گزارش شرکت‌های مسافری کشور، قیمت یک جفت لاستیک با کیفیت اتوبوس یا تریلی بالای ۲۵ میلیون تومان است، از طرف دیگر رانندگان نه تنها توان خرید لاستیک را ندارند بلکه تأمین دیگر تجهیزات نیز امکان پذیر نیست و این مسئله به ضرر مسافران است، همچنین افزایش قیمت لاستیک تأثیر مستقیمی بر ناوگان حمل و نقل جاده‌ای خواهد داشت.»

■ **بانک مرکزی در بحث تأمین ارز همکاری کند**

کمی قبل تر آ شاوردیان، عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس گفته بود: «متأسفانه در چندماه اخیر قیمت لاستیک افزایش بسیاری پیدا کرده و این مسئله مشکلاتی را برای مردم به ویژه رانندگان ایجاد کرده است. تأمین و تنظیم بازار لاستیک به عهده وزارت صمت است. افزایش قیمت لاستیک تأثیر گسترده‌ای بر حوزه حمل و نقل دارد، از این رو مدیریت این بازار بسیار ضروری است. به نظر می‌رسد که در حال حاضر اصلی‌ترین مشکل در بحث تولید داخل و واردات لاستیک جهت تأمین کسری بازار، بحث تأمین ارز است که بانک مرکزی در این عرصه باید همکاری لازم را داشته باشد.»

■ **افزایش احتکار لاستیک بعد از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی**
ماهه قبل علی اکبر کریمی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار داشته بود: «پس از حذف ارز دولتی از پروسه واردات تایر، قیمت این کالا در بازار افزایش یافته، بنابراین برخی با هدف کسب سود و پر کردن جیب خود، لاستیک‌ها را احتکار کرده و از عرضه آن به بازار خودداری کردند. با توجه به شرایط کنونی، حذف ارز دولتی از واردات لاستیک تصمیم عاقلانه‌ای نیست، زیرا مردم با مشکلات اقتصادی بسیاری درگیر می‌شوند. اخذ این گونه تصمیمات می‌تواند موجب افزایش هزینه‌ی حمل و نقل و در نتیجه گرانی کالاها شود.

■ **همه از تخصیص ارز می‌گویند اما حمایت از تولید همچنان مغفول است!**

کامیون‌داران، اتوبوس داران و صاحبان کشنده‌ها لاستیک می‌خواهند چندان هم به سیاست گذاری‌ها کاری ندارند اما تولیدکنندگان در این میانه ارز می‌خواهند به این دلیل است که از واردات بی‌نیاز شویم، با دقت در گفته‌ها به خصوص مسئولین بیشتر به عرضه ی «واردات درمانی» بی‌می‌بریم یعنی همه از بانک مرکزی می‌خواهند ارز اختصاص دهد برای واردات ارزان تر اما کسی از تولید نمی‌گوید با از تولیدکنندگانی که حاضراند با ۲۵ میلیون دلار، واردات ۵۰۰میلیون دلاری را به صفر برسانند!



دوشنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۹ • شماره ۵۸۳۵

آفتاب

تراکم: اگر دوباره انتخاب شوم سال آینده بهترین سال خواهد بود!

دوالد تراکم، رئیس جمهوری آمریکا در توئیتر نوشت، جو بایدن خوابالو می‌خواهد مالیات‌ها را چهار برابر کند و سوراغ سیستم بهداشت و خدمات درمانی برود، فاجعه‌است!
به گزارش ایسنا، تراکم خطاب به شهروندان آمریکا می‌گوید در ویرجینیا که شاهد انتخابات زودهنگام ریاست جمهوری است، گفت: من تنها کسی هستم که بین شما و بین تغییر دوم می‌ایستم. اگر من دوباره انتخاب شوم آن صد درصد امن خواهد بود و اگر این اتفاق نیفتد همه چیز از بین خواهد رفت.

امروز: همان فرادی دپروز است

«بزرگین» روزنامه‌های ایران

در این ستون –بی‌هیچ دخل و تصرفی– گزیده‌ای از مطالب روزنامه‌های سراسری کشور را، فرادی انتشار می‌توانید مطالعه کنید.

شرح و خطرات بی‌تصمیمی و بدتصمیمی



«صاحبه معاون فنی مدیرکل گمرکات کشور با صداوسیما در روز جمعه ۲۸ شهریورماه دربارهٔ رسوب کالا در گمرکات بود و از جمله رسوب سه‌ونیم میلیون تن کالای اساسی و همچنین کالاهای دیگر آن‌هم در حرارت و آفتاب بندر اسام خمینی و بندرعباس و این در حالی است که قیمت‌های کالاهای تولیدی حاصل از آنچه در گمرکات ممانده، از سطح کشور به نحو بی‌اشکف‌های فزونی یافته است. حسب نظرات اعلام‌شده توسط ایشان بانک مرکزی برداشتی خاص از مصوبه دولت دارد و واردکنندگان نیز به دلیل عدم صراحت بانک مرکزی و سلب‌اشکه کار تمایل به ترخیص کالاهای وارداتی ندارند.»

روزنامه شرق سرمقاله‌اش را به یادداشتی به قلم

«سیدمصطفی هاشمی طبا» اختصاص داده که مستمسک این یادداشت یک مصاحبه و یک داستان خیلی عجیب است. در بخشی از یاداشت هاشمی طبا با تیتُر: «خطرات بی‌تصمیمی و بدتصمیمی» می‌خوانیم:

«البته همیشه بی‌تصمیمی وجود ندارد و معلوم نیست چرا تصمیماتی که به زین کشور است، سریعا اتخاذ می‌شود؛ اعم از تصمیمات دولت و غیردولت! معلوم نیست چرا با آن همه سرعت تصمیم گرفتند که ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی به همه کالاها بدهند و آن‌همه تخصیص ارزی را در مدت کوتاه انجام دهند و معلوم نیست برخی تصمیمات سیاسی که تبعات بین‌المللی دارد، به چه دلیل اتخاذ شده‌است.

کشور نیز به تصمیمات بموقع دارد که بتواند جلوی زیان‌ها را بگیرد. بی‌تصمیمی و بدتصمیمی هر دو زبان‌های بسیار دارد و تاوان همه این بی‌تصمیمی‌ها و بدتصمیمی‌ها را مردم می‌پردازند، همان‌طور که اکنون بار همه این نوع تصمیم‌گیری‌ها بر دوش مردم است. حال حداقل کالاهارا از گمرک ترخیص کنید. به قول معروف از طلا گشتن پشیمان گشتایم، مرحمت فرموده ما رس کنید!»

■ **اطلاعات و ارزش پول ملی**



روزنامه‌اطلاعات در گزارشی با عنوان: «ارزش پول ملی» به این نتیجه رسیده است که:«پول ملی به منزله ناموس اقتصاد کشور است.»
در این گزارش آمده «ابطهٔ برابری واحد پول ملی بیا واحدهای پول خارجی که در اصطلاح اقتصادی، از آن به «ارزش خارجی پول» یا «رخ ارز» تعبیر می‌شود، یکی از مهم‌ترین، معنادارترین و گویاترین شاخص‌های اقتصادی است که بر مبنای نوسانات آن، می‌توان به سهولت، دربارهٔ چگونگی شرایط اقتصادی یک کشور و میزان سلامت با بیماری یک اقتصاد و پیشرفت یا پسرفت و نیز تحولات آینده آن داوری کرد. این شاخص در عین حال که با سایر شاخص‌های اقتصادی نظیر تورم، رشد اقتصادی، سرمایه‌گذاری، اشتغال و امثال آن ارتباط دارد و بر اساس آن می‌تواند، بخشی از مشکلات اقتصادی کشور و روابط خارجی و بین‌المللی آن حساس است.

این روزها، افزایش بسیار شدید نرخ رخ از که در واقع، به‌معنای کاهش متناسب و هم‌زمان ارزش خارجی واحد پول ملی – ریال – است، موجب شتاب‌گرائی و دغدغهٔ فزایندهٔ قاطبهٔ مردم را فراهم آورده است. به خصوص که این افزایش، در روزهای اخیر شتاب بسیار گرفته و به‌صورت روزانه و حتی ساعت به ساعت درآمده است. در این میان، اقتصاددانان، که به مناسبت تخصص‌شان، آگاهی بیشتری، ژرف‌تری از علل و عوامل این افزایش نرخ و توالی فاسد و خطرات سهمگین آن دارند، طبعاً احساس نگرانی و خطر زیادی‌تر می‌کنند.

آن‌ها نیز، این پداندشتی که در ایام جوانی، چند کلمه‌ای درس اقتصاد خوانده و به ویژه در زمینهٔ تورم مختصر مطالعه و پژوهشی دلشسته است، بر خودروانداشت، جنت‌مکالی و سکوت پیشه‌کند که با دل‌هره‌ها و نگرانی‌های جدی خود را دربارهٔ شرایط خطیر کشور با مسئولان و هموطنان عزیز در میان نگذارد. شایان ذکر است که راقم این سطور، حدود دو سال پیش هم، ضمن مقاله‌ای در همین روزنامهٔ باعثون «سرچشمه‌شایدگرفتن‌به‌بیل!» یادداشتی، خطراتک این افزایش شتاب‌آمیز نرخ ارز را یادآور شد و مسئولان اقتصادی کشور را به چاره‌جویی هرچه سریع‌تر، دراین‌باره دعوت کرد ولی، شوربختانه، این تذکرات دلسوزانهٔ مورد توجه قرار نگرفت. اکنون حسین گفت که عراق برای جلوگیری از دخالت‌های خارج‌ازی از طریق مذاکره و شرح مواضع خود به دوستانش عمل می‌کند و افزود که عراق دوستان بسیاری دارد که مواضعش را درک می‌کنند و می‌توان از این فضایی که به سود عراق شکل گرفته استفاده کرد. او دربارهٔ حضور نظامی آمریکا در عراق گفت که وجود نیروهای امریکایی مبتنی بر نیازهای امنیتی و نظامی عراق است و نحوهٔ تعامل با این موضوع در ریزنی‌های عراق با امریکا تعیین می‌شود. حسین افزود که دولت در عراق در این باره واقعیت‌های اجتماعی بود و مصوبه مجلس که خواستار خروج نیروهای امریکایی شده است و در نظر می‌گیرد و افزود که بعد از پایان جنگ با داعش که هنوز خطری جدی برای عراق است، روابط نظامی و امنیتی عراق با امریکا شکل دیگری خواهد یافت.

می‌گویند تاریخ و درس‌های عبرت‌انگیز آن، بهترین و شایسته‌ترین نمونهٔ انسان‌هاست. از این رو، بی‌مناسبت نیست به تجربیات تاریخی بعضی از کشورها – از جمله آلمان در جریان «وقوع تورم» این‌نوع اختیار ماهیتی پیچیده‌تر هم پیدا می‌کند.