اعطای بورس تحصیلی و معافیت از نظام‌وظیفه برای کشاورزان جوان

معاون آموزشی موسسه آموزش و ترویج کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی در گفتگو با ایانا از طرح جوان‌سازی هرم جمعیتی کشاورزان روستایی در قالب پشتیبانی از کشاورزان آینده با برنامه‌هایی نظیر اعطای بورس تحصیلی، اولویت واگذاری طرح‌های کشاورزی به کشاورزان آینده، پرداخت تسهیلات، برخورداری و معافیت از نظام وظیفه خبر داد. به گفته حیدر نژاد بیشترین کاهش جمعیت بهره‌برداران در گروه سنی ۲۰ تا ۲۹ سال است و میانگین سن کشاورزان در ایران ۵۳ سال است.

متوسط قیمت یک متر زمین در تهران ۲۵ میلیون تومان شد

مرکز آمار ایران اعلام کرد، متوسط قیمت یک متر زمین در تهران ۲۵ میلیون تومان شد.
به گزارش تسنیم، مرکز آمار ایران نتایج طرح اطلاعات قیمت و اجاره مسکن در شهر تهران در فصل بهار ۱۳۹۹ را منتشر کرد که بر این اساس، متوسط قیمت فروش هر متر مربع زمین یا زمین ساختمان مسکونی کلنگی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران ۲۵۵۱۰۹ هزار ریال با میانگین مساحت ۱۸۶ مترمربع بوده که نسبت به فصل قبل ۲۲,۶درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل۵۰,۴درصد افزایش داشته است.
بنگاه‌های معاملات ملکی کشور موظف هستند مشخصات کلیه معاملات خرید و فروش و اجاره را در سامانه اطلاعات مدیریت معاملات املاک و مستغلات کشور ثبت نمایند.
با توجه به این‌که کاهش یا افزایش حجم (تعداد) معاملات در مناطق شهر تهران باعث کاهش یا افزایش شدید متوسط (حسابی) قیمت در سطح کل شهر می‌شود، از متوسط تعدیل شده (وزنی) که در آن، وزن با استفاده از سهم واحدهای مسکونی دارای سکنه محاسبه می‌شود، استفاده شده تا بتوان با حذف اثر حجم معاملات، تغییرات واقعی قیمت را مشخص کرد.
در ادامه روند تغییرات تعداد معاملات فروش زمین یا ساختمان کلنگی ۴ سال اخیر قابل مشاهده است.

آفتاب روی خط آفتاب

۸۸۳۱۸۵۵۵-۸۸۳۱۸۵۵۶
پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷

سرانجام پیش‌بینی‌های وضعیتِ آتش زبر خاکستر بودن منطقه وسیعی از خاورمیانه و کشورهای آماده تغییرات و تحولات اساسی با وضعیت پیش آمده در لبنان که انفجار عظیم در بیروت پایتخت لبنان بهانه‌ای برای ایجاد موج عظیم‌تر اعتراضات مردمی بود خود را نشان داد و در همین روزهای اول این ناآرامی‌ها موجب استعفای برخی وزرای دولت و نمایندگان مجلس برای تحولات عظیم‌تر شده‌اند که نباید تلاش دولت‌های دیگر خارجی را در این وقایع و تحولات نادیده گرفت.

۰۹۱۳...

واقعا متأسفم برای کسانی که نامه صادقانه‌ای که آقای احمدی‌نژاد در راستای صلح و امنیت جهانی و همچنین برای عدالت و آزادگی به خاطر مردم مظلوم یمن و کودکان بی‌گناه که در این جنگ نابرابر کشته شدن نوشته شده بود رو به سخره گرفتن اونم به خاطر دو کلمه که در این نامه ارزشمند به کار رفته بود تازه کلمه عالیجناب رو برای رهبر انصارالله یمن به کار گرفته بود بعد اینکه موقع نوشتن نامه به رسم ادب از این کلمات استفاده میشه ولی نمی‌دونم چرا بعضی‌ها به خاطر کینه‌توزی اصل نامه رو گذاشتن کنار چسبیدن به این دوکلمه، واقعا جای تأسفه.
بهزاد از گیلان

۰۹۱۱...

زمین‌ها و مراتع وسیعی مانند دامنه‌های سرسبزِ کوه عظیم و سَر به فلک کشیده دماوند نه تنها نشانه ملی و هویت این سرزمین الهی یعنی ایران عزیز ماست بلکه یک اثر طبیعی، خدادادی و ملی است و به هیچ وجه ملک شخصی و موقوفه هیچ کس و هیچ نهاد و هیچ اداره یا سازمان یا ارگان و هیچ فرد و گروهی نیست و نام دماوند نشانه‌ای از غرور ملی و عظمت ایرانیان است و مردم غیور ایران به هیچ وجه بر سَرِ آن با هیچ کس معامله نمی‌کنند، همان‌گونه که بر سَرِ جزایر و سرزمین‌های متعلق به ایران در خلیج ه میشه فارس و شهرهای ساحلی حتی یک وَجَبِ آن در زمین و دریا اجازه معامله به هیچ کس وَ اَحدی را نداده و هیچ‌وقت نخواهند داد. محمود بلیغیان - از اصفهان

۰۹۱۳...

اغلب مردم فکر می‌کنند که بعضی از جراید و روزنامه‌ها همفکر، همصدا و طرفدار آنها هستند، ولی متاسفانه در اصل آنها اشتباه می‌کنند زیرا در عمل بعضی از آنها نشان داده‌اند که اینطور نیست و این ظاهر قضیه است و در اصل آنها سوپاپ‌های اطمینانی هستند که همان کاری را می‌کنند که سوپاپ‌های اطمینان در دیگ‌های بخار و دیگ‌های زودپز روی درب آنها و شیرهای اطمینان در آبگرمکن انجام می‌دهند!

۰۹۱۳...

سلام. تو این کشور مردم دارن تو این گرانی‌های بی‌سابقه آه و ناله می‌کنن بعد مسئولان سابق بانک مرکزی و کسانی مثل طبری چندین میلیارد فساد و اختلاس میکنن، بیچاره ما مردم.

۰۹۱۹...

سلام. رفتم دفترچه سلامت رو که اعتبارش تمام شده بود عوض کنم میگن باید ۶۰۰ هزار تومن نفری بدی درحالی که تا دو ماه قبل رایگان وقتی اعتبارش تمام می‌شد عوض میکردن، این دفترچه سلامت‌ها اصلا به چه درد میخورن هیچ‌جا هم قبول نمی‌کنن، تا نفری ۶۰۰ هزار تومن بدیم تا عوض کنن، آقای روحانی تو سال آخر ریاست جمهوریت خوب داری مردمو بیچاره می‌کنی، ما اشتباه کردیم به شما رأی دادیم، زود این چند ماه هم تمام شه از ریاست جمهوری بری کنار، اون هم از اون گرانی‌ها که هر روز قیمت کالاها بالا میرن و شما اونجا نشستید دارید دستور می‌دید جلو گرانی‌ها رو بگیرید، زهی خیال باطل.

۰۹۱۰...

پیام‌های مردمی در صفحات ۳-۶-۸

خبر تلگرامی

سخنگوی گمرک ایران گفت: مرز خسروی که پیش از این فقط روزهای یکشنبه و چهارشنبه فعال بود با تصمیم عراق در تمام روزهای کاری هفته نیز فعالیت خواهد کرد./ مهر

اعداد

۱۰ میلیون و ۳۵۰هزار تومان

قیمت سکه

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید چهارشنبه ۲۲ مرداد ۹۹ در معاملات بازار آزاد تهران به ۱۰ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان رسید. همچنین قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۱۰ میلیون تومان، نیم سکه ۵میلیون و ۲۵۰ هزار تومان، ربع سکه ۲میلیون و ۹۸۰ هزار تومان و سکه یک گرمی یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بود. همچنین قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۹۳۴ دلار و ۴۰ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار یک میلیون و ۱۳هزار و ۴۳۱ تومان است.

مکث

رئیس کل بانک مرکزی:

آینده‌فروشی یا بدهکاری دولت‌های آینده با ادبیات اقتصادی همخوانی ندارد

رئیس کل بانک مرکزی درباره انتشار هر گونه اوراق برای مدیریت نقدینگی گفت: این شیوه در همه دنیا برای هموارسازی هزینه‌های دولت و کاهش نوسانات اقتصاد کلان تجربه شده است و بحث‌هایی مانند آینده فروشی یا بدهکاری دولت‌های آینده، چندان با ادبیات اقتصادی همخوانی ندارد. به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی در صفحه شخصی اینستاگرام خود نوشت که مدیریت بازار ارز و پول و نهایتا کنترل تورم، در شرایط اقتصادی امروز، وظیفه اصلی بانک مرکزی است. کسری بودجه دولت، به خاطر تحریم صادرات نفت، یک واقعیت است و «تامین مالی سالم» این کسری بدون استقراض از بانک مرکزی نیز یک ضرورت. به گفته او، تامین مالی سالم کسری بودجه دولت، ۴ راه حل بیشتر ندارد؛ کاهش هزینه‌ها، افزایش درآمدهای مالیاتی، فروش سهام و اموال دولت، انتشار اوراق بدهی یا پیش فروش کالاهایی نظیر نفت در شرایط تحریمی. همتی اظهار کرد: ظرفیت افزایش درآمد مالیاتی و کاهش هزینه برای دولت و مجلس در سال جاری باتوجه به کرونا، مشخص و محدود است. فروش سهام با همه موانع در حال انجام است و اوراق بدهی نیز تاکنون ۵۲هزار میلیارد تومان فروش رفته است.
رئیس کل بانک مرکزی گفت: طرح فروش اوراق ریالی سلف نفتی که عملاً فروش قطعی است و تحویل آن ۲ سال دیگر خواهد بود، ۲ ویژگی دارد؛ انتظارات تورمی را مدیریت می‌کند و همچنین نسبت به اوراق قرضه، کم هزینه‌تر و قابل مدیریت‌تر است و همزمان سود بیشتری نیز برای دارنده این اوراق دارد. البته، واضح است که برای موفقیت این طرح، توافق تمام ارکان نظام و با تکیه بر نظرات دقیق کارشناسان، ضروری است. به گفته وی، انتشار هرگونه اوراق، روش تجربه شده در همه دنیا برای هموارسازی هزینه‌های دولت و کاهش نوسانات اقتصاد کلان است و بحث‌هایی مانند آینده فروشی یا بدهکاری دولت‌های آینده، چندان با ادبیات اقتصادی همخوانی ندارد. دولت‌ها همواره با سیاست‌های مالی در اقتصاد حضور دارند. در هر صورت، اگر با منابع چهارگانه بالا، کسری بودجه تامین نشود، استقراض از بانک مرکزی، حتی اگر غیر مستقیم باشد رشد بیشتر نقدینگی و تورم در سال‌های آتی و متضرر شدن مردم در آینده خواهد بود.

بین الملل

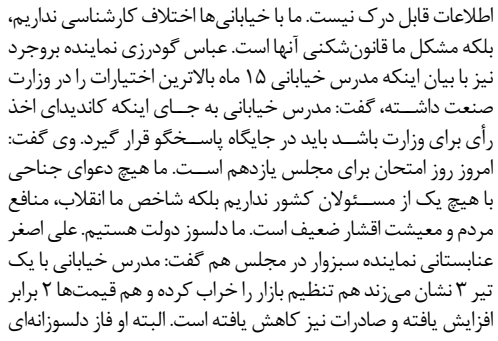
چین به دنبال مطرح کردن موضوع تیک‌تاک و وی‌چت در مذاکرات تجاری با آمریکا

منابع آگاه می‌گویند: مقامات چینی قصد دارند در نشست روز شنبه با آمریکایی‌ها موضوع تحریم وی‌چت و تیک‌تاک را مطرح کنند. به گزارش فارس مقامات تجاری دو کشور قرار است روز شنبه برای بررسی نحوه اجرای فاز نخست توافق تجاری بین چین و آمریکانشستی را برگزار کنند. خرید محصولات کشاورزی آمریکا توسط چین در کنار موضوع برابری ارزی بین یوآن و دلار از دیگر موضوعاتی است که قرار است در مذاکرات روز شنبه به آن پرداخته شود. البته هنوز تاریخ برگزاری این نشست قطعی نشده اما این مذاکرات به صورت مجازی برگزار خواهد شد. هفته گذشته دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا، اعلام کرد که فعالیت دو نرم‌افزار وی‌چت و تیک‌تاک در آمریکا را طی ۴۵ روز ممنوع خواهد کرد.

گزارش تحلیلی آفتاب یزد از عدم اعتماد مجلس به وزیر پیشنهادی صمت

«دود اگزوز خودروسازان» به چشم مدرس خیابانی رفت!

آفتاب یزد- گروه اقتصادی: کارشناسی مهندسی مواد و متالوژی؛ کارشناس ارشد مهندسی صنایع؛ دوره دکترای مدیریت استراتژیک؛ مدیرعاملی شرکت فولاد خوزستان مدیرعاملی و عضویت هیئت‌مدیره شرکت هلدینگ سرمایه‌گذاری مهر اقتصاد ایرانیان، ریاست هیئت‌مدیره گروه تراکتورسازی ایران؛ نایب‌رئیسی هیئت‌مدیره گروه توسعه معادن روی ایران هیچ کدام باعث نشد در کنار نبود حرف و حدیث بی‌انضباطی مالی و زمزمه فساد مهر تاییدی باشد برای اینکه ۱۴۰ نماینده مخالف وزارت او و ۱۰ رای‌دهنده ممتنع که دست کم این بار رای دادن و ندادن آنها هم تاثیرگذار نبود به او رای اعتماد دهند! آن هم در حالی که عمر دولت رفته رفته کوتاه و کوتاه‌تر می‌شود و در حالی که هنوز در وزارت دیگر متولی تولید یعنی جهاد کشاورزی انتصابات معاونان وزرا و مدیران مجموعه آن ادامه دارد؛ برای وزارت صمت وضعیتی وخیم‌تر از جهاد کشاورزی را نیز بتوان متصور بود. اتفاقی که در سال جهش تولید چندان خوشایند و معقول نیست و به نظر می‌رسد بی‌ثباتی پاشنه آشیل این ۲ دستگاه عریض و طویل اقتصادی است که "آفتاب یزد" می‌کوشد در یکی از صفحات ویژه هفته آن را مورد واکاوی و بررسی ویژه قرار دهد. اما در همین ماجرای عدم رای اعتماد مجلس به مدرس خیابانی با وجود آنکه تا پیش از بازدید هیئتی از کمیسیون صنایع و معادن از ایران خودرو مجلس هم نگران عدم معرفی وزیر پیشنهادی و حتی همین گزینه مدرس خیابانی به دلیل عدم موافقت وی با تشکیل وزارت بازرگانی بود؛ چه شد که یکباره مجلس در نقطه مقابل رئیس جمهوری ساز عدم رای اعتماد به مدرس خیابانی را نواخت!؟ اتفاقی که با عدم حضور روحانی که تلویحا پیام عدم اشتیاق او به رای اعتماد گرفتن مدرس خیابانی را به اذهان متبادر ساخت رنگ سیاسی خود را گرفت تا حال آنچه بازنده این برخورد با مدرس خیابانی شده است تولیدکنندگان این صنعت و بازرگانان طرف حساب با وزارت صمت و دستگاه‌های زیرمجموعه‌ام باشند و بس! با این وجود حواشی اظهارنظرها درباره وزیر پیشنهادی وزارت صمت دست از سر جلسه مجلس برنداشت و دامنه جدال‌ها در روز حساسی که امیرحسین قاضی زاده هاشمی در غیاب قالیباف ریاست مجلس را به عهده داشت، به میان پارلمان‌نشینان هم کشیده شد. حواشی‌ای که تنها به بررسی صلاحیت «حسین مدرس خیابانی» ختم نشد و بعد از توفان انتقاد بهارستانی به دولت و وزیر پیشنهادی دامنه اختلافات به میان صندلی نمایندگان هم کشیده شد و حتی پای هیئت نظارت هم به میان آمد. «مافیا» این واژه‌ای بود که دیروز از سوی موافقان و مخالفان «خیابانی» مطرح می‌شد یکی می‌گفت وزیر نمی‌تواند با مافیا برخورد کند و دیگری می‌گفت مافیا نمی‌خواهد مدرس خیابانی رای بیاورد. همین موضوع موجب تا جدالی لفظی میان ۲ نماینده تربت حیدریه و ساری شد. ابتدا محسن زنگنه در تذکری آئین‌نامه‌ای گفت: مخالفان رأی اعتماد به وزیر پیشنهادی صمت امروز انقلابی‌ترین و مومنانه‌ترین جلسه رأی اعتماد به وزیر را برگزار کردند. مخالفان به هیچ عنوان مباحث شخصی، خانوادگی و یا حتی افتراء را تشریح نکردند اما متأسفانه برخی از افراد در دفاع از وزیر پیشنهادی گفتند که مافیای فولاد و خودرو به دنبال مدیریت نماینده‌ها هستند تا به مدرس خیابانی رأی ندهند. او ادامه داد: برخی از رسانه‌ها نیز تیتر زدند که مخالفان وزیر پیشنهادی صمت مافیا را مدیریت می‌کند، این در حالی است که مخالفان نه تنها مافیا را نمی‌شناسند و با آنها تماسی نداشتند، بلکه بر اساس شناخت و بررسی عملکرد و وضعیت جامعه مخالفت خود را اعلام کردند. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت: مباحث تخصصی و آرای نمایندگان گاهی به موضوعاتی که در شأن نمایندگان مجلس یازدهم نیست، منسوب می‌شود لذا آقای بابایی باید مصاحبه خود را با رسانه‌ها اصلاح کند و رسانه‌ها به احترام ۱۴۰رأی مخالف این اظهارات را منتشر کنند. صحبت‌های زنگنه که تمام شد این‌بار نوبت به علی بابایی رسید تا پاسخ بدهد و او نیز در تذکری خطاب به زنگنه گفت: لطفا کمی سعه صدر داشته باشید، بنده نگفتم مجلس زیر چتر مافیا است، مدرس خیابانی مافیای خودرو نبود، بلکه مافیای خودرو افرادی هستند که در حال حاضر در زندان به‌سر می‌برند. از آنها بپرسید دیشب با چه کسانی جلسه داشته اند!؟ او ادامه داد: بنده به عنوان نماینده مجلس براساس قانون حق اظهارنظر دارم، بنده نمی‌توانم چون شما مخالف وزیر هستید، بنده هم مخالف باشم، چرا که براساس مدارک و مستندات اظهارنظر کرده و پای آن ایستاده‌ام و به آقای زنگنه ثابت خواهم کرد که افرادی در دوره قبل با ایجاد مافیای خودرو و فولاد و بکارگیری بازنشستگان چه کار انجام دادند. بابایی گفت: از آقای زنگنه می‌خواهم کمی سعه صدر داشته باشند و بدانند اگر نماینده‌ای اظهارنظر می‌کند، حتما دلیلی دارد. همچنین از



ریاست مجلس درخواست می‌کنم تا جلسه‌ای برای ارائه مستندات بنده به ایشان برگزار کنند تا در مواردی دیگر دچار چنین اشتباهاتی نشود. اما آنچه در بطن مباحث مخالفان و موافقان بود و خبرنگار آفتاب یزد نیز شنونده جزییات مباحث از صحن علنی مجلس بود، همه بر چرخ خودرو نمی‌چرخید و سوژه‌های دیگری برای اقناع رای اعتماد یا عدم رای اعتماد از زبان نمایندگان جاری و ساری می‌شد.

■ مخالفان چه گفتند؟

محسن زنگنه نماینده تربت حیدریه در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که اقتصاد کشور در دست مافیاهای مختلف صنعت، معدن و کالاهای اساسی است، گفت: وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت قابلیت مقابله با مافیاها را ندارد. وی گفت: مخالفت ما با شخص آقای مدرس خیابانی نیست، بلکه با یکسال عملکرد ضعیف بزرگترین وزارتخانه اقتصادی دولت است که معیشت، تولید و اشتغال به آن گره خورده و او به عنوان قائم مقام سهمی در این ناکامی داشته است. حسینعلی حاجی دلیگانی عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی هم عدم توجه به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، رصد نکردن هوشمندانه صادرات و واردات و نداشتن روحیه کار جهادی را از مهمترین دلایلی برشمرد که نباید به آقای خیابانی رای اعتماد داد و البته این را هم اضافه کرد: آقای خیابانی از نسل قدیم بازرگانی است، ایشان از نسل چرتکه و ماموران تعزیزات در مغازه‌ها و نسل نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالاها است که دیگر این مفاهیم در حوزه رقابت و فناوری اطلاعات قابل درک نیست. ما با خیابانی‌ها اختلاف کارشناسی نداریم، بلکه مشکل ما قانون‌شکنی آنها است. عباس گودرزی نماینده بروجرد نیز با بیان اینکه مدرس خیابانی ۱۵ ماه بالاترین اختیارات را در وزارت صنعت داشته، گفت: مدرس خیابانی به جای اینکه کاندیدای اخذ رأی برای وزارت باشد باید در جایگاه پاسخگو قرار گیرد. وی گفت: امروز روز امتحان برای مجلس یازدهم است. ما هیچ دعوای جناحی با هیچ یک از مسئولان کشور نداریم بلکه شاخص ما انقلاب، منافع مردم و معیشت اقشار ضعیف است. ما دلسوز دولت هستیم. علی اصغر عنابستانی نماینده سبزوار در مجلس هم گفت: مدرس خیابانی با یک تیر ۳ نشان می‌زند هم تنظیم بازار را خراب کرده و هم قیمت‌ها ۲ برابر افزایش یافته و صادرات نیز کاهش یافته است. البته او فاز دلسوزانه‌ای هم در مواضع خود گرفت تا دل شنوندگان نطق او از مجلس کباب شود! او با بیان اینکه استخوان‌های مردم مظلوم و بی‌پناه زیر چرخ گرانی، تورم و بی‌ثباتی ناشی از سیاست‌های غلط دولت خرد شده است مدرس خیابانی را دارای سوابق طولانی در وزارت بازرگانی و خارج از دولت عنوان کرد که ۱۰ تا ۱۵ سال در شرکت‌های مختلف بوده و از آن جا که رئیس جمهوری با تشکیل وزارت صمت مخالف بود و مدام به ایجاد وزارت بازرگانی تاکید می‌کرد در عمل وزارت صمت ایجاد نشد و معرفی آقای مدرس خیابانی نیز به همین منظور است.

■ موافقان چه گفتند؟

حجت الاسلام سید سلمان ذاکر نماینده ارومیه مبارزه با فساد را به عنوان یکی از اولویت‌های کاری وزیر پیشنهادی عنوان و اظهار کرد: یکی از ویژگی‌های آقای مدرس خیابانی فراجناحی عمل کردن و توجه به تخصص و توانمندی است. مبارزه با فساد هم یکی از ویژگی‌های مدرس خیابانی است. وی گفت: نباید همه مشکلات کنونی کشور را به گردن مدرس خیابانی انداخت. نباید همه نواقص و آسیب‌ها را به او منتسب کرد و صغرا، کبرا چید و نتیجه گرفت. کما این که بعد از معرفی آقای خیابانی، او در کمیسیون‌ها و فراکسیون‌ها به پرسشهای متفاوت پاسخ داده و رفع ابهام کرده است. علی بابایی کارنامی رئیس فراکسیون کارگری نیز در بخشی از سخنانش به عنوان موافق وزیر پیشنهادی تاکید کرد: کسانی که تا دیروز در حوزه صنعت خودرو در جهت گرانی تلاش داشته امروز قصد دارند ما را مدیریت کنند که به مدرس خیابانی رای ندهیم. نماینده ساری گفت: مخالفین عزیز سخنان شما صحیح است، اما چرا مدرس خیابانی باید پاسخگو باشد؟ آقای حاجی دلیگانی بدانید آقای مدرس خیابانی دارای کارنامه روشنی است؛ چرا وی باید پاسخگوی عدم پرسشگری مجلس هشتم، نهم و دهم باشد؟ محمد خدابخشی نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی هم تاکید کرد مدرس خیابانی مدیری شجاع، مدبر، توانمند و متعهد بوده و کارآمدی خود را در پست‌های متعددی در وزارت صنعت، معدن و تجارت داشته به اثبات رسانده است. احمد رسولی‌نژاد نماینده دماوند نیز، سلامت و دیانت را به عنوان ویژگی‌های وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت برشمرد و گفت: نباید تمام مشکلات ۷ سال دولت را برگردن خیابانی انداخت. بنده در دوره‌های قبلی کمتر به عنوان موافق وزیر صحبت کردم و عمدتا مخالف بودم. در دولت‌های سازندگی و اصلاحات در مجلس حضور داشتم و آقای جهانگیری هم خاطرش است که در آن زمان به عنوان مخالف وزیر صنایع صحبت کردم.

■ وزیر ناکام صمت چه گفت!؟

وزیر پیشنهادی صمت که شاید به دلیل عدم حضور رئیس جمهوری نیز اعتماد به نفس سابق خود را نداشت و گویی با دل قرص و محکم در مجلس حضور نیافته بود ضمن تشریح برنامه‌های خود اطمینان داد وزارت صنعت در دوره جدید فعالیت خود همچون ماه‌های گذشته با هرگونه واردات بی‌رویه به شدت ممانعت کند و از این آسیب مراقبت لازم را به عمل آورد. او گفت: از رویکردهای اصلی برنامه من که حاصل کار کارشناسی، حضور میدانی در بازدید از واحدها صنعتی و تشکیل جلسات مکرر با بخش‌های صنعتی است بهبود معیشت مردم و اشتغال است، دقیقا همان ۲ موضوعی که دشمن آن را نشانه رفته است، در این برنامه تلاش شده ضمن پاسخگویی به دغدغه‌های نمایندگان مجلس حرکتی منطبق بر اسناد بالادستی، سیاستهای اقتصاد مقاومتی، بیانیه گام دوم انقلاب، قانون رفع موانع تولید و استفاده حداکثری از توانمندی تولید داخلی مبتنی بر سیاست ابلاغی مقام معظم رهبری در تحقق جهش تولید در وزارت صمت شکل بگیرد. اما همه این‌ها باعث نشد تا سرپرست وزارت صمت که رئیس جمهوری دولتش در استعلام از ستاد مبارزه با کرونا برای حضور در مجلس حضورش در جمع نمایندگان مصلحت دانسته نشد؛ بتواند نمایندگانی را که در واپسین روزهای معرفی وزیر پیشنهادی صمت به مجلس دسته جمعی راهی ایران خودرو شدند و در روزی که قریب به اتفاق نمایندگان این کمیسیون با وجود نارضایتی شدید از وضعیت کیفیت و قیمت خودروها حاضر به مصاحبه هم نشدند تا برای حسن روابط بعدی بلیت ارتباطی آنها سوخت نشود، مجاب به ادامه حضور در چند ماه باقیمانده در این وزارتخانه سازد! سرپرستی که ۳ ماه سرپرستی وزارت صمت را بر عهده داشت و در تعیین‌کننده بودن موضوع خودرو حتی به صورت پنهان و کش و قوسهای نقش مافیای خودرو در ادامه حضور وی به عنوان وزیر، مدرس خیابانی چند روز قبل در مصاحبه‌ای رشد نرخ ارز را عامل افزایش قیمت خودرو دانست و گفت: این وزارتخانه می‌خواهد عطش تقاضا را به واسطه افزایش عرضه کنترل کند نه با بگیر و ببند و حتی تنوع دادن به طرح‌های فروش! خیابانی تاکید کرده بود «طبق طرح وزارت صمت، امسال ۴ مرحله فروش ۷۵ هزار دستگاهی خودرو انجام خواهد شد تا در مجموع ۳۰۰ هزار دستگاه از محصولات خودروسازان از طریق روش‌های فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش و مشارکتی در اختیار مشتریان قرار گیرد.» گزینه‌ای که حرف از واقعی‌سازی قیمت زد و با بیان اینکه خودروسازان بزرگ دارای شبکه انحصار هستند، تاکید کرد «آزادسازی قیمت خودرو مورد درخواست ما نیست؛ هرچند نمی‌گوییم که با این موضوع موافقیم یا مخالف، اما درخواست‌مان واقعی‌سازی قیمت است.» او در نهایت وعده داده اتفاقاتی که در خرداد ۹۹ برای خودرو افتاد، یعنی افزایش قیمت غیرمتعارف نسبت به بقیه کالاها، تکرار نخواهد شد. اما نکته کلیدی و شاید کارساز این مصاحبه علیه او اشاره وزیر پیشنهادی صمت به «مادام‌العمر نبودن توقف واردات خودرو به کشور» بود! هشداری که همچون یک تهدید متوجه صنعت خودرو شد. به ویژه که او گفت: « دوران تاتی تاتی خودروسازان به سر آمده و آنها باید بزرگ شوند تا اگر در سال‌های آینده درهای واردات باز شد، اجازه جولان به خودروهای خارجی در بازار را ندهند.» با این اوصاف شاید سخت نباشد عنوان روزنامه "آفتاب یزد" برای این گزارش مبنی بر اینکه دود اگزوز خودروسازان (که چندی پیش هم در ایران خودرو حضور یافتند) به چشم مدرس خیابانی رفته، چندان دور از واقع و درک باشد!

کلیات لایحه افزایش سرمایه شرکت‌های پذیرفته شده در بورس تصویب شد

نمایندگان مجلس با کلیات لایحه افزایش سرمایه شرکت‌های پذیرفته شده در بورس و اوراق بهادار یا فرابورس ایران از طریق صرف سهام با سلب حق تقدم موافقت کردند.
به گزارش مهر، نمایندگان در جلسه علنی روز گذشته (چهارشنبه) مجلس شورای اسلامی، با ۱۷۰رأی موافق، ۲۰رأی مخالف و ۱۸رأی ممتنع از مجموع ۲۳۶نماینده حاضر در جلسه با کلیات لایحه افزایش سرمایه شرکت‌های پذیرفته شده در بورس و اوراق بهادار یا فرابورس ایران از طریق صرف سهام با سلب حق تقدم موافقت کردند.
مهدی طغیانی سخنگوی کمیسیون اقتصادی در ارائه گزارش کمیسیون در خصوص لایحه ۲ فوریتی افزایش سرمایه شرکت‌های پذیرفته شده در بورس و اوراق بهادار یا فرابورس ایران از طریق صرف سهام با سلب حق تقدم که در جلسه علنی هفته گذشته روز چهارشنبه مصوب شده است، گفت: گزارش این لایحه که جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع شده بود با حضور مسئولان دستگاه‌های اجرایی مربوطه و کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی مورد بررسی و بحث و تبادل نظر قرار گرفت و در جلسه ۲۱ مردادماه ۹۹ با اصلاحاتی در عنوان و متن به تصویب رسید.
وی ضمن تشکر از نمایندگان مجلس، ادامه داد: این گزارش براساس ماده ۱۶۱ آئین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود هفته گذشته با توجه به شرایطی که امروز در بازار سرمایه وجود دارد با دو سوم آرای نمایندگان مجلس به تصویب رسید.
سخنگوی کمیسیون اقتصادی تصریح کرد: شرایط بازار سرمایه امروز ویژه است که باید تلاش کنیم با طراحی ساز و کار درست آن را تقویت کنیم در همین راستا یکی از پیشنهادات که در بسته اقتصاد مردمی مورد تاکید ریاست مجلس شورای اسلامی هم وجود داشت این لایحه بود که توسط دولت تقدیم شده و مورد استقبال مجلس هم قرار گرفت.
طغیانی یادآور شد: در این لایحه پیش‌بینی شده که شرکت‌هایی که به نحوی تحت کنترل یا مالکیت دولت هستند بتوانند بخشی از سهام خود را به صورت عرضه اولیه به افزایش سرمایه به بورس ارائه دهند تا هم به نوعی عطش تقاضا در بازار مدیریت شود و هم سرمایه‌ای عاید شرکت‌ها شود تا سرمایه‌گذاری جدید انجام دهند.
وی تاکید کرد: کمیسیون اقتصادی با دید مثبت این لایحه را بررسی کرده و با اعمال اصلاحاتی مصوب کرد که به طور قطع تصویب نهایی آن گام مهمی در ارتقای بازار سرمایه خواهد بود.

برای نخستین بار در تاریخ رخ داد

سبقت چین در فهرست ۵۰۰ شرکت برتر جهان از آمریکا

برای نخستین بار در تاریخ تعداد شرکت‌های چینی در فهرست فورچون گلوبال ۵۰۰، که لیست بزرگترین شرکت‌های جهان است، از تعداد شرکت‌های آمریکایی بیشتر شد. به گزارش مهر به نقل از اسپوتنیک، برای اولین بار در تاریخ تعداد شرکت‌های چینی در فهرست فورچون گلوبال ۵۰۰، که لیست بزرگترین شرکت‌های جهان است، از تعداد شرکت‌های آمریکایی بیشتر شد.
در فهرست بزرگترین شرکت‌های جهان چین با ۱۳۳ شرکت از آمریکا با ۱۲۱ شرکت جلو زد. این اخبار در حالی منتشر می‌شود که با بالا گرفتن تنش‌ها بین پکن و واشنگتن سرمایه‌گذاری خارجی در شرکت‌های تکنولوژی چینی جهش کرده است.
در صدر این فهرست وال‌مارت آمریکایی قرار دارد و شرکت‌های چینی سینوپک، استیت‌گرید و شرکت ملی سوخت چین در رتبه‌های دوم تا چهارم قرار گرفتند.
ژانگ لین، یک اقتصاددان سیاسی مستقل در پکن می‌گوید: بیشتر شدن تعداد شرکت‌های چینی این فهرست نسبت به شرکت‌های آمریکایی نشان می‌دهد که اقتصاد چین به اندازه‌ای بزرگ شده که آمریکا را نگران کرده است. در این میان شرکت هواوی هم که در فهرست قبلی در رتبه۶۱ قرار داشت با جهش بزرگی به رتبه۴۹ رسیده است. علی بابا از رتبه۱۸۲ به رتبه ۱۳۲ رسیده است.
در این فهرست ۵۳ شرکت ژاپنی، ۳۱ شرکت فرانسوی، ۲۷ شرکت آلمانی و ۲۲ شرکت انگلیسی حضور دارند.