

عکسی زیرخاکی از علی دایی در تیم زامیاد!

علی دایی در سال ۶۹ مدتی برای تیم زامیاد بازی کرد. به گزارش خبر آنلاین: علی دایی اسطوره فوتبال ایران و آقای گل فوتبال

امام علی (ع): راستگویی تو را نجات دهد اگر چه از آن بترسی.

جهان، از سال ۱۳۶۷ وارد دنیای فوتبال شد و در تیم استقلال اردبیل توپ می‌زد. او سپس به تاکسیرانی و بانک تجارت رفت و از آنجا به پرسپولیس رسید تا در سطح اول فوتبال ایران بازی کند. دایی در سال ۶۹ برای مدت کوتاهی در تیم زامیاد بازی کرده بود.



روزنامه فرهنگی، سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

آفتاب

روزنامه فرهنگی، سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

امام علی (ع): راستگویی تو را نجات دهد اگر چه از آن بترسی.

■ اذان ظهر ۱۳:۰۹ ■ اذان مغرب ۲۰:۰۶ ■ اذان صبح فردا ۴:۴۹ ■ طلوع آفتاب فردا ۶:۲۲

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: منصور مظفری
سر دبیر: سید علیرضا کریمی
تهران: خیابان شهید مطهری، ابتدای قائم مقام فرراهانی (به سمت هفت تیر)
کوجه ۲۶ پلاک ۱۰ طبقه اول واحد یک
امور آگهی‌ها: ۷۷۸۲ ۰۹۱۳ ۰۹۱۲
تلفن: ۸۰-۸۸۳۲۱۲۹۷-۸۸۳۲۱۲۹۹
نمبر: ۴۴۵۴۵-۷۶-۷-تلفن: ۰۹۱۳۸۱۹۷۷۸۲
تولیع: تلفن: ۰۹۱۳۸۱۹۷۷۸۲
دفتر مرکزی یزد: بلوار ۲۲ بهمن، تلفنکس: ۰۳۵-۳۵۲۴۶۹۱۹
مقالات و نوشتارهای ارسالی به روزنامه افتخاری بوده و در صورت عدم چاپ مسترد نمی‌گردد

چهارشنبه ۲۲ مرداد ۱۳۹۹ | ۲۱ | شماره ۵۸۰۴

جوابیه

توضیحات تپسی به آفتاب یزد

امنیت سفرها

از اولویت‌های اصلی تپسی است

آفتاب یزد- گروه شبکه: چند روزش پیش دختر جوانی با انتشار ویدئویی در فضای مجازی مدعی شد که یک راننده تپسی قصد ربودن او را داشته است. او ضمن شرح ماجرای پیش آمده، گفته بود که امنیت تپسی نتوانسته به او در این خصوص کمک چندان کند و از اینکه هنوز راننده دستگیر نشده گلایه داشت این در حالی است که هومن دمیرچی معاون عملیات تپسی، مکالمه ضبط شده امنیت تپسی با این دختر جوان را منتشر می‌کند که گواه این است که طی چند دقیقه پس از درخواست مسئول امنیت تپسی از راننده مبنی بر اینکه خودرو را متوقف کند، راننده بدون تعلل خودرو را متوقف کرده و مسافر از ماشین پیاده شده است. حال بار دیگر معاون عملیات تپسی تأمین امنیت سفرهای شهری را یکی از اصلی‌ترین اولویت‌های این شرکت معرفی کرد و گفت: ما با توجه به اهمیت امنیت کاربران، سرمایه‌گذاری زیادی در این حوزه کرده‌ایم و گزینه‌های امنیتی مختلفی را برای مردم فراهم کرده‌ایم. هومن دمیرچی با اشاره به نحوه جذب رانندگان تپسی تأکید کرد: تأیید صلاحیت رانندگان با کمک پلیس اماکن کشور صورت می‌گیرد و از زمان ثبت نام یک فرد تا زمانی که بتواند در تپسی اشتغال به کار شود، فرایندهای دقیقی برای احراز هویت و تأیید صلاحیت آنها صورت می‌گیرد.وی درباره نحوه تأیید صلاحیت سفیران تپسی توضیح داد: پلیس به صورت آنلاین، صلاحیت رانندگان و نداشتن سابقه کیفری موثر آنها را بررسی و نتیجه را به ما اعلام می‌کند. عضو هیئت مدیره تپسی ادامه داد: تمامی افرادی که در سطح شهرها از متقاضیان کار در تپسی ثبت نام می‌کنند، کارمندان شرکت تپسی هستند که پس از ثبت نام و دریافت مدارک، اطلاعات آنها را برای احراز هویت بررسی صلاحیت به تیم امنیت تپسی تحویل می‌دهند. وی خاطرنشان کرد: تیم امنیت تپسی علاوه بر اینکه تأییدیه صلاحیت رانندگان را از طریق پلیس اماکن دریافت می‌کند، به صورت جداگانه، موضوع احراز هویت متقاضیان کار به عنوان سفیر تپسی را بررسی می‌کند.دمیرچی تأکید کرد: ما برای اطمینان از عملکرد سفیران تپسی، به صورت مستمر از طریق سیستم امتیازدهی مسافران و سفیران و بررسی شکایات‌ها و نظرات آنها، اقدامات اصلاحی را در توانگ تپسی انجام می‌دهیم و در صورتی که یکی از سفیران، امتیازی کمتر از میزان انتظار تپسی داشته باشد یا نسبت به رفتار آنها شکایتی شده باشد، موضوع را بررسی و در صورت لزوم با آنها قطع همکاری می‌کنیم.

■ بسته امنیت سفر تپسی

هومن دمیرچی افزود: با توجه به اینکه امنیت یکی از معیارهای اصلی شهروندان در سفرهای شهری است، ما تلاش کرده‌ایم تا با تهیه بسته امنیت سفر در اپلیکیشن تپسی، این دغدغه را در حداقل برسانیم و راهکارهای جدیدی در این زمینه ارائه کنیم. وی تأکید کرد: بسته امنیتی تپسی، ویژگی‌های منحصر به فردی ارائه می‌دهد که تهدیدهای احتمالی هنگام سفر را به حداقل می‌رساند. «تماس اضطراری با سوا واحد امنیتی» یا SOS، راهکاری است که تیم تکنولوژی تپسی برای کاربران خود فراهم کرده است. با استفاده از این راهکار در اپلیکیشن تپسی، اگر مسافری هنگام سفر، به هر دلیلی احساس خطر کند، می‌تواند گزینه «ارسال پیام اضطراری به واحد امنیتی» را لمس کند و به تیم امنیت تپسی پیام کمک بفرستد. در این صورت تیم امنیت، به سرعت شرایط را بررسی می‌کنند و پس از شناسایی موقعیت مکانی، در صورت نیاز با پلیس تماس می‌گیرند و موقعیت مکانی راننده را در اختیار آنها قرار می‌دهند.عضو هیئت مدیره تپسی با اشاره به سایر راهکارهای بسته امنیتی این شرکت برای مسافران افراد نامه داد: گزینه «اشتراک سفر» نیز یکی دیگر از راهکارهایی است که می‌توان با استفاده از آنها، آسوده خاطر با خودروهایی این شرکت سفر کرد. از جمله اینکه مسافر می‌تواند با استفاده از آن، لینک سفر خود را برای یکی از اعضای خانواده یا نزدیکانش ارسال و آنها را از مسیر سفرش مطلع کند.

آفتاب دیالوگ



مرگ چیزغم‌انگیزی نیست چیزی که غم‌انگیزه اینه که خیلی از مردم زندگی نمی‌کنند.

مبارزه صلح جو- ویکتور سالوا

پوتین رئیس جمهور روسیه اعلام کرد این کشور واکسن کرونا را کشف و آزمایش کرده است

نظر پزشکان ایرانی در مورد ادعای روس‌ها

مینو محرز: نمایش است

مردانی: باید صبر کرد

قرائی مقدم: پیش داوری نکنیم



عمومی جامعه، به طور متوسط ۴ تا ۵ سال طول می‌کشد. شاید بتوان این روند را کوتاه کرد اما نه آنطور که طی ۶ ماه به نتیجه برسد.

دور زدن و حذف برخی مراحل هم خطرناک است پس به هیچ وجه با چند آزمایش اولیه نمی‌توان گفت که عملکرد مناسب واکسن روسی کرونا ثابت شده است. در چین در فاز نخست آزمایش بالینی ۵۰۰ نفر شرکت کرده‌اند و آمریکایی‌ها می‌خواهند در فاز سوم روی ۳۰ هزار نفر تست کنند. پس نمی‌شود تنها با آزمایش روی چند پزشک داوطلب، درباره موثر بودن این واکسن نظر قطعی داد. «به گزارش عصر ایران، نیکلای ریوچکوف ایمنی شناس روس هم می‌گوید: «یک واکسن موثر و ایمن کرونا در بهترین حالت در بهار سال ۲۰۲۱ می‌تواند عرضه شود و زودتر از آن ممکن نیست.»

■ یک ادعا است

اما دکتر «مینو محرز» متخصص بیماری‌های عفونی و عضو کمیته علمی مبارزه با کرونا معتقد است روس‌ها در زمینه ساختن واکسن هنوز موفق نشده‌اند و این یک نمایش است. به گفته او امکان ندارد ایران از واکسن ساخت روسیه استفاده کند چرا که ایمن‌بودنش اثبات نشده است. او در گفتگو با هفت صبح گفته است: «به‌نظر من کشورهای دیگری هستند که در تولید واکسن کرونا از روسیه بسیار جلوتر هستند و هنوز در مراحل آزمایش به سر می‌برند. ساخت واکسن نهایی کرونا در روسیه یک ادعا بیشتر نیست.»

■ باید صبر کرد

دکتر مسعود مردانی، فوق تخصص بیماری‌های عفونی و عضو کمیته علمی

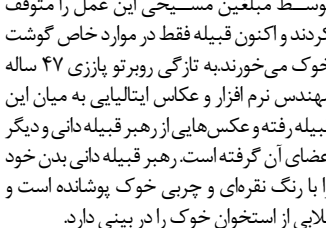
روستای عجیبی به نام مرگ در قزوین

روستای مرگ یکی از زیباترین روستاها در بخش الموت قزوین است که یکی از جاذبه‌های گردشگری معروف و دیدنی قزوین محسوب می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران، نام این روستا «مرگ» نیست، بلکه این روستا «مرگ» نام دارد؛ که به اشتباه مرگ تلفظ می‌شود، از جمله اولین روستاهای بخش الموت قزوین است و در مسیر قزوین - معلم کلاهی قرار دارد. این روستا در نزدیکی گردنه قسطنین لار که در اکثر ایام سال پوشیده از گیاهان و مه سنگین است، واقع شده است. ارتفاعات این روستا به دره الموت و رودخانه زیبای شاهرود مشرف است و با رفتن به بالاترین نقطه روستا تمام دره الموت در یک چشم انداز زیبا نمایان می‌شود.قلعه‌های باستانی متعدد در این منطقه از جمله جاذبه‌های گردشگری روستای مرگ به شمار می‌آیند. این روستا در نزدیکی گردنه قسطنین لار پیشتر روزهای سال پوشیده از مه و گیاهان است. ارتفاعات این روستا به رودخانه شگفت انگیز شاهرود و دره الموت مشرف است و شما با رسیدن به بالاترین نقطه از این روستا می‌توانید چشم‌اندازی رویایی از تمام الموت را نظاره گر باشید.قله‌های باستانی مختلفی که در این منطقه وجود دارد از جمله جاذبه‌های گردشگری این روستا هستند که گردشگران به خاطر آن‌ها به آنجا سفر می‌کننداین روستای دیدنی پر از بیدهای بلند و باغ‌های میوه است که با ورزش نسیم دلمی در میان ابرها و مه تصویری رویایی از روستا پر بوم نقاشان برجسته تداعی می‌شود.سیاهگوش، عقاب، خرس، کرکس، انواع شاهین و انواع دیگر حیوانات وحشی که زیستگاه اصلی آن‌ها در بخش‌های غربی البرز است در اطراف روستای مرگ دیده می‌شوند. در فاصله ۵کیلومتری روستا چشمه زلال و بر آبی به سمت دره الموت وجود دارد که حوالی آن همه ساله پر است از گردشگرانی که از تمام نقاط کشور به منطقه سفر کرده‌اند.شیب این روستا به‌گونه‌ای است که هر نظر می‌رسد خانه‌ها بر روی هم چیده شده و هر لحظه امکان سقوط آن‌ها وجود دارد. هر گاه از شیب تند روستای مرگ بالا بروید و به بالاترین نقطه آن برسید تمام دره الموت در یک چشم‌ انداز زیبا نمایان می‌شود. روستای مرگ از اواخر فروردین تا اوایل آبان یکی از زیباترین چشم‌اندازهای ایران را در برابر شما ترسیم خواهد کرد.



قبیله عربان و آدمخوار!

تصاویری نادر از یک قبیله آدمخوار در گینه نو غربی اندونزی منتشر شده است که منتهم به قتل و خوردن مایکل راگفلر معاون اسبق رئیس جمهور آمریکا هستند.به گزارش فرارو، قبیله‌دانی در یک بخش دورافتاده از باپوا گینه نو غربی در اندونزی زندگی می‌کنند.اجداد آنها منتهم هستند که راگفلر ۲۳ ساله را کشته و خورده اند. در سال ۱۹۶۱ مایکل راگفلر، پسر نلسون راگفلر که برای جمع‌آوری اطلاعات از زندگی بومی قبایل مختلف راهی این منطقه شده بود، برای همیشه ناپدید شد. حتی جسد او هرگز یافت نشد. گفته می‌شود مایکل نیز به دست افراد همین قبیله کشته و خورده شده‌است. قبیله‌دانی ۲۵ هزار نفر جمعیت دارد. تا سه دهه پیش آنها آدمخوار بودند تا اینکه توسط مبلغین مسیحی این عمل را متوقف کردند و اکنون قبیله فقط در موارد خاص گوشت خوک می‌خورندبه تازگی روبرتو پاززی ۲۷ ساله مهندس نرم افزار و عکاس ایتالیایی به میان این قبیله رفته و عکس‌هایی از رهبر قبیله‌دانی و دیگر اعضای آن گرفته است. رهبر قبیله‌دانی بدن خود را با رنگ تفرهای و چربی خوک پوشانده است و قبلی از استخوان خوک را در بینی دارد.



خودداری شهروند چینی از جابجایی منزل‌اش موجب شد تا مسئولان محلی مجبور شوند اتوبان را دقیقاً در اطراف خانه او بسازند. به گزارش باشگاه خبرنگاران، اتوبانی که به تازگی در استان «گوانگ دونگ» چین ساخته و افتتاح شده به سوزه رسانه‌ها تبدیل شده است. اما سوزه شدن این اتوبان نه به خاطر افتتاح آن بلکه به خاطر یک دلیل عجیب و خاص بوده است. این اتوبان در اطراف یک خانه کوچک ساخته شده، طوری که این خانه دقیقاً در وسط اتوبان قرار گرفته است. پس از آنکه صاحب این خانه از جابجایی منزل خود خودداری کرد مسئولان محلی مجبور شدند تا ادامه این اتوبان را از اطراف خانه این زن عبور دهند. در تصاویری که در رسانه‌های محلی چین منتشر شده است این اتوبان را در حالی که از کنار خانه این زن عبور کرده نشان می‌دهد. دراین تصاویر پل روگذر در کنار خانه زن چینی ساخته شد به طوری که خانه وی دقیقاً در وسط اتوبان قرار گرفته است. در قسمت پایین

خانه‌ای که دقیقاً در وسط اتوبان قرار دارد!



پل نیز محلی برای رفت و آمد این زن به داخل خانه‌اش در نظر گرفته شده است. محل دقیق

تصاویری که خانه این شهروند چینی را در وسط آن نشان می‌داد به سوزه رسانه‌ها تبدیل شد. بلافاصله تعدادی از شهروندان کنجکاو خود را به محل ساخت این پل رساندند تا از نزدیک این تعدادی از شهروندان در حال تماشای خانه این شهروند چینی از بالای پل هستند. همچنین در یکی از صحنه‌ها این زن چینی در داخل حیاط خانه‌اش در حال مصاحبه با رسانه‌های محلی چین دیده می‌شود. خانم لیانگ، که صاحب این خانه کوچک ۴۰ متری است به خبرنگاران گفت که دولت از تحویل خانه جایگزین به او در موقعیتی مناسب خودداری کرد، و نیز به همین دلیل اجازه تخریب خانه‌اش برای ساخت این اتوبان را نداد. او گفت: «شاید شما فکر کنید اینجا جای خوبی برای زندگی نیست، اما من در اینجا احساس راحتی، آزادی و آرامش می‌کنم.» گفتنی است؛ این زن تنها صاحب ۷ شرکت است.