

گزارش آفتاب یزد از همدردی مردم کشورمان با مردم لبنان

عروس زخمی خاورمیانه



آفتاب یزد- گروه اجتماعی: تور سفیدش را بر سر کشیده بود و با دسته گلی در دست، کنار ساحل زیباییاش را جولان می‌داد، فقط خدا می‌داند دل چند نفر را در همین شهر برده، زیباست و به همین زیبایی هم در جهان شهره، اما داغ بر دل غم‌دیده‌مان گذاشت. هنوز شعله‌های آتش دست به دامن تور سفیدش هستند و می‌سوزد و در میانه آتش می‌رقصد. خبرش برعکس همیشه، کوتاه نبود. تعداد قربانیانش هنوز تثبیت نشده است و خدا صبر دهد به دل خانواده داغدار عروس- بیروت، عروس خاورمیانه زخم بر بدن دارد و از دو روز پیش تا حالا در شعله‌ای می‌سوزد، که زبانه به در و دیوار شهر کشیده و ویرانی پشت و ویرانی و داغ پشت داغ برج‌های گذاشته است.

■ **واقیعت تلخ بیروت**

روز سه شنبه انفجاری شدید در انبار ترفه در بندر بیروت لبنان رخ داد و وزارت بهداشت لبنان در آخرین گزارش خود شمار کشته‌گان را بیش از ۱۰۰ نفر و زخمی‌ها را دست‌کم ۵ هزار نفر اعلام کرده است. ویدیوهای منتشر شده در شبکه‌های اجتماعی نشانگر آسیب‌دیدن ساختمان‌ها،خیابان‌ها و خودروها در بیروت است.این در حالی است که جهان امروز چند وقتی است که درگیر ویروس کروناست و مدتی است اتفاقی این چنینی به خود ندیده است، شاید اگر بخواهیم با آخرین انفجار بزرگ در جهان مقایسه کنیم، انفجار هیروشیمای یکی از بهترین گزیننه‌های این قیاس است.
دو عملیات اتمی که در دو منطقه هیروشیمای و ناکاژاکامی رقم خورد و تبعات آن تا امروز همچنان ادامه دارد. تصاویر مربوط به انفجار بیروت از روز سه شنبه تا کنون بارها و بارها در فضای مجازی باز نشر شده است، تصاویری که بیشتر به یک فیلم هالیوودی شباهت دارد، با این تفاوت که انفجار، دود و خرابی در آن فیلم‌ها، همه ساخته و پرداخته فناوری است، اما بیروت واقیعت تلخی است که هنوز کسی علت این حادثه را نمی‌داند و این غصه تلخ همه ما خاورمیانه‌ای‌ها است.

■ **همدردی با مردم دافع‌دیده بیروت**

پس از وقوع انفجار در بندر بیروت، کاربران ایرانی با انتشار پیام‌هایی

لبنان فقط برای لبنانی‌ها نیست

رضا غیبشسایو: لبنان فقط برای لبنانی‌ها نیست. هر کس فیروز شنیده باشد و با آن سفر کرده باشد، لبنانی است؛ هر کس جبران خلیل جبران خوانده باشد **و لحظه‌ای از این زمین کنده باشد لبنانی است...** هر کس در کنار روزه‌ها ایستاده و به دریای بی‌انتها خیره شده باشد **لبنانی است؛ هر کس در شارع العمرا قدم زده باشد و در کنار صندلی قهوه خانه‌ای تکیه داده باشد لبنانی است...** هر کس از مسیر ساحل بیروت عبور کرده و بادی از دریا به موهایش خورده باشد **لبنانی است ... هر کس در جونبه یا ضاحیه فنجان قهوه‌ای چشیده باشد؛ لبنانی است ...**

نی توان تصاویر انفجار بیروت را دید و دل نگران نشد؛ دل نگران احساس لبنانی بودن... نمی توان ترس و خون و دلهره را دید و نگران نشد... نگران نسیمی که هر روز از سمت دریا می وزید و ذهن‌ها را با خود می‌شست و می برد و آنچه می ماند **باکی یک ذهن زیبا بود...** حالا لبنان سال هاست با خیابان‌هایش به خون آغشته اند **با قلب‌ها به ترس و نگرانی...** لبنان کشور نیست **و بیروت فقط شهر نیست...** بیروت، حس است ... حسی درون تک تک ذهن‌های زیبا و آزاد ... حس درون هر نسیمی که به ذهن‌ها بوزد ... / عصر ایران

بانوی خلیان:

مردم به خلیان خانم اعتماد ندارند

خلیبانی شغلی که از دیدگاه بسیاری از مردم فقط منحصر به آقایان است و بانوان به دلیل داشتن لطافت زنانه چندان نمی‌توانند در این حرفه سخت موفق و قابل اعتماد باشند، اما در سال‌های اخیر بسیاری از بانوانی که از کودکی علاقتند به پرواز بودند هنگام ورود به دانشگاه تصمیم گرفتند تا شوق پرواز درون‌شان را به واقعیت تبدیل کنند اما چون مسیر رسیدن به هدف‌شان مردانه است باید برای پیمودن راه کشف‌های آهنبین بپوشندبه گزارش اینلنا، آنتا دادوند از بانوان کادر پرواز است که در حرفه مهندسی هواپیما تحصیل کرده و دارای دو مدرک سیستم‌های جانبی و کامپیوتر هواپیما از دانشگاه فردوسی است اما به دلیل اینکه بانوان نمی‌توانند در این حرفه فعالیت کنند نتوانسته از رشته تحصیلی خود با هدف اشتغال در کادر پرواز استفاده کندوی می‌گوید: در دوران تحصیل به دلیل حجمه‌های زیادی که شغل خلیبانی برای خانم‌ها وجود داشت بسیاری از سن و سال‌های من از این حرفه انصراف دادند و به سراغ مشاغل دیگر رفتم. دادوند ادامه داد: در کشور ایران به دلیل مشکلاتی که در مشاغل سخت برای بانوان وجود دارد بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی با خانم‌ها قرارداد نمی‌بندند و ما در ایران فقط ۳ خانم مهندس در کادر پرواز داریم.این مهندس پرواز در ادامه با بیان مشکلات استخدامی پیش روی خانم‌ها در این شغل می‌گوید: متأسفانه هنوز نتوانستام با داشتن مدرک تحصیلی استخدام شوم و فقط امیدوارم در آینده‌ای نزدیک به آرزوی کودکی برسیم.

دادوند بیان می‌کند: برای ورود به شغل خلیبانی مسائل جنسیتی همیشه مطرح بوده ولی به نظر من حضور در این حرفه به توانایی توام با عشق و علاقه برمی‌گردد، اما عده‌ای عقیده دارند که کار در مهندسی پرواز سخت و خشن است و محیط این شغل چندان با روحیه خانم‌ها سازگاری ندارد در صورتی که خانم‌های توانمند با روحیه بالایی که در این شغل دارند اگر عرصه حضور برای آنها فراهم شود می‌توانند موفق باشنداین مهندس پرواز با بیان اینکه تعداد مدارک خانم‌ها بیشتر از آقایان است، بیان می‌کند: چون شرایط استخدامی برای بانوان سخت است مجبور هستییم تا اطلاعاتمان را از طریق گرفتن مدارک افزایش دهیم به امید اینکه بتوانیم در این حرفه ورود پیدا کنیم.وی ادامه می‌دهد: بسیاری از آقایان فقط با داشتن یک مدرک تحصیلی از طریق آزمون‌های استخدامی وارد شغل مهندسی پرواز می‌شوند ولی برای خانوما چنین چیزی وجود ندار دادوند با اشاره به مصاحبه‌های استخدامی مطرح می‌کند: در بسیاری از مصاحبه‌هایی که از ما انجام می‌شود به ما می‌گویند اطلاعات شما نسبت به پرواز بیشتر از آقایان است اما چون مجوز استخدامی برای بانوان نداریم فعلا نمی‌توانیم از شما برای جذب استفاده کنیم.وی همچنین می‌گوید: یکی دیگر از نظرات مخالفی که در حوزه بکارگیری بانوان خلیبان یا مهندس هواپیما وجود دارد این است که همیشه به ما می‌گویند آقایان باید گراندنده خرج زندگی خودشان باشند اما این توقع برای خانم‌ها وجود ندارد و من حتی هنوز نتوانستام به دوره‌های کارورزی بدون حقوق راه پیدا کنم.این مهندس پرواز با اشاره به نگاه‌های مردم در جامعه نسبت به شغل مهندسی هواپیما برای بانوان می‌افزاید: متأسفانه نگاه‌های جامعه به بانوان خلیبان و یا مهندسی هواپیما اصلا خوب نیست و در بعضی از مکان‌ها می‌شنویم که به ما می‌گویند چرا از ابتدا به شما اجازه تحصیل می‌دهند که واقعا باید در این زمینه فرهنگ‌سازی صورت بگیرد و ما مجبور هستیم برای اینکه ثابت کنیم که خانم‌ها بر اساس توانایی و علاقه خود می‌توانند در مشاغل سخت حضور پیدا کنند از طریق بالا بردن سطح آگاهی با آقایان به رقابت بپردازیم.

■ **سختی‌های حرفه خلیبانی برای بانوان**

در ادامه سمانه ضربی مهندس فناوری هواپیما و مشغول به تحصیل در رشته خلیبانی می‌گوید: از کودکی آرزو داشتمم بدانم وقتی انسان بال دارد چه احساسی پیدا می‌کند و به طور کلی شوق پرواز درون همه آدم‌ها وجود دارد و تصمیم گرفتم تا به دلیل رویاهای کودکی‌ام شغل خلیبانی را انتخاب کنم.وی ادامه می‌دهد: شغل خلیبانی نه در ایران بلکه در تمام جغیه سختی‌های خودش را دارد و پر از استرس است اما در کشور ما این سختی‌ها به ویژه برای خانم‌ها بیشتر از آقایان بوده است.ضربی با اشاره به نظام آموزشی برای خانم‌ها در شهر مشهد بیان می‌کند: متأسفانه نظام آموزشی قوی برای دختران در مشهد وجود ندارد به طوری‌که من عاشق خلیبانی بودم و به همین دلیل مجبور شدم در دبیرستان به رشته تجربی بروم و در دوران ما مدرسه هوانوردی دخترانه نبود و بعد از مدتی تاسیس شد، همچنین یکی دیگر از مشکلاتی که نه تنها بانوان بلکه بسیاری از آقایان با آن رونه رو هستند نداشتن مرکز خصوصی برای گذراندن دوره‌های زمینی هواپیما در مشهد است، به طوری‌که ما مجبور شدیم که برای گذراندن دوره‌های زمینی از مشهد به تهران برویم و دوره ۸ ماهه را دو ساله تمام کنیم که این اتفاق باعث به وجود آمدن تاخیر در مدت تحصیل ما شد.

■ **مردم فکر می‌کند آقایان خلیبان قابل اعتمادتری هستند**

ضربی با بیان اینکه تاکنون از تهران پروازهایی به اراک، همدان و شمال داشته است، اضافه می‌کند: متأسفانه مردم جامعه ما به خلیبان خانم اعتماد نمی‌کنند و به دلیل مسائل جنسیتی و تربیت‌های غلط مفکر می‌کنند یک خانم نمی‌تواند از عهده این شغل برآید و آقایان بهتر می‌توانند هواپیما را کنترل کنند. وی مطرح می‌کند: به عنوان یک خلیبان خانم باید بگویم که برای دیدگاهی صحیح نیست بلکه هر فردی که دور از مسائل جنسیتی وارد شغل خلیبانی می‌شود قطعاً با عشق و علاقه بوده و توانایی کنترل هواپیما را دارد.

اخبار انفجار و خون و کشتار و جنگ و تحریم از گوشه گوشه‌ی آن از خواب بیدار می‌شوی و تا شب سنگینی‌اش را به دوش می‌کشی، از صبح خیلی از ما ایرانی‌ها برای دوستان و آشنایان ساکن لبنان پیام می‌فرستیم که از سلامت جانشان مطمئن شویم. درست مثل نگرانی‌های مردم لبنان بعد از انفجارترب بغداد. و نگرانی مردم بغداد از تحریم‌ها و جنگ یم. و نگرانی مردم یمسن از تیراندازی‌های اخیر بین فلسطین و اسرائیل. و پیام همراهی و نگرانی مردم اون منطقه از ترس فراگیر انتحاری‌های طالبان در افغانستان. و مردم افغانستان که ناراحت آوارگی مردم سوریه هستند و آوارگان سوری که جاهای مختلف دنیا برای طولانی‌ترین قطعی اینترنت صدورزه در کشمیر اعتراض کردند و مردم پاکستان که در سیاهی روزهای ترکیه همراهشان شدند...

و خاورمیانه خونین یعنی همین. سالهای سال است که یعنی همین غم و نگرانی. یعنی همین زندگی روزمره ما مردمی که با سیاست و تحریم و انتحاری و مرگ گره خورده و کاری هم نمی‌توانیم بکنیم. درست مثل مادری که در سوگ کودکش نشسته، گاهی مویه و ضجه می‌زند و گاهی دوباره دست به زمین می‌گیرد تا بلند شود و برای ساختن زندگی بقیه کودکش بجنگد. چون نا امیددی یعنی مرگ. حتی اگر ما مشرقیان غمگین سال‌های سال باشد که در شرایط حساس کنونی باشیم. کاش در این جبر جغرافیایی حداقل خودمان با خودمان مهربان‌تر باشیم.»

کار بسر دیگری یکی از شعرهای نزار قبانی را نوشته است:
« هنگامی که بیروت مثل شمع‌دان‌های طلاکاری شده‌ی بیزناسی فرو می‌ریخت و هنگامی که انبوه مردم به شکل واحدی آندوهشان را تعبیر می‌کردند و به شکل واحدی اشک می‌ریختند من آندوه خصوصی خود را جستجو می‌کردم و زنی را که هیچ کس شبیه‌اش نبود و شهری را که هیچ همانندی نداشت و شعرهایی را که در میان نوشته‌های مردان درباره‌ی عشق زنان، همتا نداشت.»
کاربر دیگری هم خطاب به لبنان نوشته است:«لبنان تو با همه کشورها فرق میکنی تو ۴۰ سال است که پاره تن ایرانی با شادی تو شاد میشویم و با غم تو غمگین تو تک‌ما‌ی از وجود مایی سالهاست برای ما معنای وطن فراتر از حدود جغرافیایی و سیاسی است. لبنان تو وطن دوم مایی بخشی از وجودمان غم انفجار در قلب تو دلمان را داغدار برادران و خواهران عزیزمان کرده.»

کاربر دیگری هم در غم سوختن عروس خاورمیانه نوشت:«بعد از مدت‌ها دوری از اخبار و تلاش برای رسیدن به یک آرامش درونی، امروز عمیقاً قلمم شکستا‌سه روز پیش به یکی از دوستان لبنانی‌ام میگفتم یکی از بزرگترین آرزوهایم دیدن کشور توست، عروس خاور میانه... و امروز تمام فکرم پیش زیبایی‌هایی است که قبل از اینکه ببینمشان خاک شدند! فکرم پیش تمام کسانی است که از وقتی صدای #انفجار را شنیدند، چشم انتظارند، چشم انتظار کسی، خری... به این فکر میکنم که فردا یا روزهای بعد چه نظری برای دست‌ورالعمل‌های بهداشتی‌تان را به طور کامل معشوقه‌اش میخواند: رفته بودی آثار بخری دانه هایت را آوردند.»

■ **همدردی دانشجویان با مردم لبنان**

جمعی از دانشجویان دانشگاه‌های تهران با حضور مقابل سفارت لبنان با مردم این کشور در حادثه اخیر ابراز همدردی کردند. آن‌ها به منظور ابراز هم دردی با مردم لبنان در سانحه اخیر (انفجار در بیروت) مقابل سفارت لبنان در تهران حضور یافتند و با روشن کردن شمع، اهدای گل و نصب پرچم لبنان و حزب الله ضمن ابراز همدردی با مردم لبنان یاد درگذشتگان این حادثه را گرامی داشتند.

با وجود شیوع کرونا برخی باشگاه‌های ورزشی همچنان باز هستند

کرونا بگیر اما خوش هیكل بمان!



محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های اتخاذ شده برای برخی از صنوف و اماکن در پایتخت برای چندمین مرتبه تعدید شده، اما گویا گوش برخی چندان به آن بدهکار نیست و بر خلاف پروتکل‌ها به فعالیت خود ادامه می‌دهند. باشگاه‌های بدنسازی یکی از این محل‌هاست که علیرغم تأکید بر تعطیل شدن آنها همچنان به فعالیتشان ادامه می‌دهند.

موضوعی که معاون نظارت بر اماکن عمومی پلیس امنیت تهران بزرگ از بخورد با آن خبر داده است.

به گزارش ایسنا، پس از اعلام نخستین مرحله از ممنوعیت‌ها برای فعالیت صنوف در روزهای اول شیوع کرونا در کشور، بسیاری از مردم ممنوعیت‌ها را جدی گرفته و به آن پایبند ماندند. تالارهای پذیرایی، قهوه‌خانه‌ها و سفره‌خانه و اماکن این چنینی تعطیل شدند. پاساژها، سینماها و... هم با ممنوعیت فعالیت روبرو ر شده و به حالت تعطیل درآمدند و در این میان عمده باشگاه‌های بدنسازی و ورزشی نیز تعطیل بودند.

مدتی بعد و با کاهش شمار جانباختگان مبتلا به کرونا در کشور، کم‌کم محدودیت‌ها نیز برای فعالیت صنوف و اماکن برداشته شد و آنها برای مدتی فعالیت خود را به شرط رعایت پروتکل‌ها ادامه دادند، تا اینکه با اوج‌گیری دوباره کرونا و رکوردزنی‌های پیاپی بار دیگر محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های فعالیت برای برخی از صنوف اعمال شد، البته این‌بار گویا، برخی چندان موضوع را جدی نگرفتند و در این میان یکی از اماکنی که اجازه فعالیت نداشتند، باشگاه‌های بدنسازی بود، اما گویا این بار ورزشکاران هستند که قرار است همچون جمله معروف معتادا نمی‌گیرند، تصور عدم ابتلا به کرونا را داشته باشند.

در همین خصوص علیرضا که از ورزشکاران حرفه‌ای رشته پرورش اندام است، می‌گوید: «امکان اینکه در خانه ورزش کنیم وجود نداشت. برای شرکت در مسابقه باید بدمنان آماده می‌شد و به همین دلیل هم مجبور شدم بیایم باشگاه. اما تعداد بچه‌هایی که باشگاه می‌آیند خیلی کم شده و یک ساعت‌هایی باشگاه اختصاصی می‌شود. خیلی از باشگاه‌ها هم تعطیل کرده‌اند.» اگر ادامه می‌دهد: «من مجبورم به باشگاه بیایم، البته فکر هم نمیکنم که یک ورزشکار کرونا بگیرد، اگر هم بگیرد بدنش مقاوم است و شکستش می‌دهد.»

بهروز هم مانند علیرضا ورزشکار است، اما برخلاف او در این مدت تمرین در خانه و پارک را به حضور در باشگاه ترجیح داده است و می‌گوید: «اکثر باشگاه‌های بدنسازی در زیرزمین یا محیط‌های مسقف قرار دارند و تهویه هوای خوبی ندارند، با ماسک و دستکش هم که نمیشود ورزش کرد و اگر هم اینطور باشد، ب عرق بدن چه کار باید کرد؟ گفته‌اند امکان انتقال کرونا از باشد ترشحات بدن وجود دارد، پس اگر یک نفر عرق کند و از وسیله‌ای استفاده کند، اگر ناقل باشد ممکن است دیگران را هم مبتلا کند. به همین دلایل هم باشگاه نرفتم و حتی وقتی گفتند باشگاه‌ها باز شد هم من یک جلسه رفتم و دیگر ادامه نادم، در خانه و پارک ورزش می‌کنم.

مسابقه که از جان آدم با ارزش‌تر نیست.»

او درباره اینکه آیا ورزشکاران کرونا نمی‌گیرند یا خیر هم اظهار می‌کند: «اگر ورزشکاران کرونا نمی‌گیرند پس چرا چند نفر از فوتبالیست‌های کشورمان گرفتند؟ حالا اگر هم نگیرند، ممکن است ناقل باشند و به فردی که بیماری زمین‌های دارد یا مقاوم بدنش کم‌تر است، منتقل کنند. به همین دلیل هم من خیلی موافق نیستم که ورزشکارها کرونا نگیرند.»

■ **پلیس : باشگاه‌های بدنسازی اجازه فعالیت ندارند**

سرهنگ نادر مرادی، معاون نظارت بر اماکن عمومی پلیس امنیت تهران بزرگ درگفت‌وگو با ایسنا، درباره فعالیت باشگاه‌ها می‌گوید: «آنچه که ازسوی ستادملی مقابله با کرونا به عنوان مصوبه اعلام می‌شود، لازم الاجراست و همه باید آن را رعایت کنند. طبق همین دستورالعمل هم فعالیت یک سری باشگاه‌های ورزشی، ازجمله باشگاه‌های بدنسازی، ممنوع است و در صورتی که پلیس با موارد تخلف مواجه شود، با آن برخورد می‌کند.»

مرادی ادامه می‌دهد: «این پروتکل‌ها برای حفظ سلامتی مردم است و اصرار پلیس هم در همین خصوص است. البته طرف دیگر هم می‌گوید چندین میلیون آچاره پرداخت می‌کند و نمی‌شود که تعطیل بماند. متوجه سخت بودن شرایط هستیم، اما جان انسان‌ها از همه چیز با اهمیت‌تر است. وی از نگرارش نامه سه وزارت ورزش و جوانان نیز خبر داد و تصریح می‌کند: «در مورد فعالیت باشگاه‌های ورزشی در نامه‌ای به وزارت ورزش و جوانان خواستیم که آنها نیز بر این موضوع نظارت کرده و پروتکل‌های بهداشتی و صوبات را به اطلاع باشگاه‌ها برسانند.»

اجتماعی

aftab.yz@gmail.com

پنجشنبه ۱۶ مرداد ۱۳۹۹ ● شماره ۵۸۰۰

لغو طرح ترافیک در هفته آینده

سید مناف هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از لغو طرح ترافیک تهران در هفته آینده بر اساس تصمیم اتخاذ شده در کمیته امنیتی اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا خبر داد و گفت: لغو طرح ترافیک تأثیر چندانی در کاهش مسافرین مترو و اتوبوس نداشته و این کاهش در حد ۳ یا ۴ درصد بوده است. / ایسنا

آفتاب **روى خط آفتاب**

۸۸۳۱۸۵۵۶ – ۸۸۳۱۸۵۵۵

پیام کوتاه: ۰۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷

۱۶۳۷- افزایش قیمت خودرو چرا؟ قیمت خودرو به طور غیرقابل تصور گران شد و این افزایش قیمت در حالی اتفاق افتاد که حقوق بگیران برای خرید مستأصل شده‌اند. علت این موضوع چیست و چرا

اتفاق افتاد و تا کی مردم باید سهل انگاری مسئولان را تحمل کنند؟ آکبر (۵/۱۳)

۱۲۵۹- محمدامین اردشیر از استان گلستان: جاده گرگان – ساری به محل عبور تراکتورهای بدون چرآغ تبدیل

شده که هر لحظه احتمال وقوع حوادث رانندگی وجود دارد. از مأموران پلیس راه تقاضا داریم برای پیشگیری از حوادث ناگوار رانندگی چاره‌ای بیابندیشند. (۵/۱۳)

۱۴۳۵- قبوض آب، برق، گاز و تلفن با درج مبالغ بالا پیامکی برای مشترکان ارسال می‌شود، پرداخت صورت حساب‌ها برای خانواده‌های کم درآمد مشکل‌ساز شده است. قابل توجه مسئولانی که شرایط اقتصادی مردم برایشان مهم نیست! (۵/۱۳)

۱۷۴۱- مهدیه مرادی: دانشجویانی که

با کمک والدین هزینه دانشگاه‌های آزاد را پرداخت می‌کنند، پس از این که فارغ‌التحصیل می‌شوندانتظار دارنددرجایی استخدام و مشغول کار شوند تا بتوانند گوشه‌ای از مهر و محبت خانواده را جبران کنند، اما زهی خیال باطل! (۵/۱۳)

۱۳۱۱- وحید ششیخی به نمایندگی از

همکاران: عده‌ای رانندگان سرویس مدارس از جمله نروستان آل یاسین در منطقه دوازده تهران هنوز حق سرویس اسفند نودهشت را از مدیر بی‌پیمانکار نگرفته‌اند. درحالی که مدرسه بابت جابه‌جایی دانش‌آموزان وجهه آن را از دانش‌آموزان دریافت کرده است. مسئول رسیدگی و پاسخگویی به این موضوع کیست؟ (۵/۱۳)

۱۹۴۵- زمان به سرعت می‌گذرد، مردم در تنگنای شدید مالی قرار دارند اما بالادستی‌ها به روی مبارکشان نمی‌آورند و بیشترشان در مناطق خوش آب و هوا زندگی می‌کنند و با خودروهای مدل بالا و رانندگان شخصی رفت و آمد می‌کنند. آنها را پیاده‌ها و کم‌درآمدها به خوبی خبر دارند اما مشخص نیست چرا برای بهبود وضعیت مردم کار درخور توجهی انجام نمی‌دهند تا رضایت هموطنان را جلب کنند. علی اکبر، (۵/۱۳)

۱۹۲۵- زندگی با این اوضاع و احوال از جمله گرانی و بی پولی بسیار سخت

شده. بدتر از همه بی‌خیالی مسئولان پر درآمد باعث نارضایتی خانواده‌های کم درآمد شده است. شرایط سخت و ادامه‌آن برای مردم دشوار و غیرقابل تحمل است. مسئولان گرامی لطفاً به داد مردم

گفتاری‌ها و روزمرگی‌شان برسید!

علی از تهران (۵/۱۲)

۱۴۲۵- فاصله فرخی پور: کارگران و حقوق بگیران به محض دریافت حقوق، پولی برای پس انداز و آینده فرزندان‌شان باقی نمی‌ماند. افزایش سه چهار برابری لوارم خانگی و ده برابری کامپیوتر به بهانه تحریم و افزایش قیمت سکه و دلار، قدرت خرید را از مردم گرفته است. به عنوان نمونه شوهرم از تبار مطبوعات است، برای خرید یک دستگاه یخچال فریزر ایرانی نه برند خارجی مشکل دارد! این چه بساطی است که برای مردم درست کرده‌اند؟ (۵/۱۲)

۱۲۱۹- محمدرضا شمس از تهران:افزایش قیمت بسته‌های اینترنت چه توجیهی دارد؟ قبلا تنوع بسته‌های اینترنت زیاد بود، با گران شدن آن یکی دو نوع بسته وجود دارد و مشترکان مجبورند برای کارهای ضروری آنها را با قیمت گران بخرند! (۵/۱۲)

۱۳۱۲- سیدحسن میرنبوی: انتشار بوی نامطبوع در خیابان پیروزی تهران برای چیست؟ ساکنان، کلسبان و رهگذران تا کی باید این وضع را تحمل کنند؟ (۵/۱۲)

۱۷۱۴- میثم صراف: جاده‌ها این همه عوارضی دارند و از رانندگان پول دریافت می‌کنند، اما نبود چراغ و چاله‌های فراوان و بی‌توجهی به این گونه مسائل باعث کاهش ایمنی شده و حوادث ناگوار رانندگی می‌شود. نمونه اش جاده تهران – شیراز است. (۵/۱۲)

پیامهای مردمی در صفحات ۳-۶-۸

