

مسعود مردانی در گفتگو با آفتاب یزد: چرا صدا و سیما اجازه ورود چنین افرادی را به یک برنامه تلویزیونی می‌دهد؟

آفتاب

سه‌شنبه ۱۴ مرداد ۱۳۹۹ | 04 August 2020 | ۱۴ دی‌الحجه ۱۴۴۱ | سال ۲۱ | شماره ۵۲۹۸

قیمت در سراسر کشور ۲۰۰۰ تومان

سرمقاله

کرونا، پراید ۱۰۰ میلیونی و بازدید نمایندگان مجلس از ایران خودرو!

سید علیرضا کریمی: به سایت دیوار بروید. نام «پراید صفر کیلومتر» را جستجو نمایید. به اولین گزینه‌ای که رسیدید تماس بگیرید و از فروشنده قیمت را بپرسید. محال ممکن است زیر ۹۵ میلیون تومان به شما قیمت بدهند. آری: چندی پیش همین جا نوشتیم اقدامات دولت برای کاهش قیمت خودرو را خود دولت باور نمی‌کند و خودشان نیز باور دارند در حال خیمه شب بازی مقابل دیدگان مردم و جامعه هستند. حتی تاکید کردم هر کس امروز پراید را ۹۰ میلیون تومان خرید کند خیلی زود به سود خوبی می‌رسد. اکنون قیمت این خودروی نا ایمن و از رده خارج در آستانه ۱۰۰ میلیون تومان است ضمن آنکه دیروز یکی از مقامات تایید کرده که قیمت خودروهای ساخت داخل با شیب پایین رو به افزایش است. این گفته بدین معنی است که با تدبیر آقایان (!) برای آنکه آنچنان به چشم مردم نیاید قیمت‌ها چراغ خاموش و آهسته بالا می‌رود و مردم هم که درگیر مرگ و میر و کرونا هستند بعید است اعتراض کنند. زیرا اولاً سر شده‌اند و ثانیاً الویت اصلی شان زنده ماندن و گشته نماندن است.

همسواره وقتی صحبت از کرونا می‌شود کارشناسان بر یک نکته اصرار می‌ورزند که این ویروس در کنار معایب، مزایایی نیز داشته است. مثلاً یکی از مزایای کرونا، تشویق مردم به رعایت بیشتر مسائل بهداشتی است. خیلی‌ها تا قبل از کرونا شاید در روز تنها یکبار دست و روی خود را می‌شستند اما امروز دم به دقیقه در حال شستشو و الکلی پاشی هستند. خوب باید در کنار مزایای مذکور، بورت شدن حواس مردم را از برخی گرانی‌ها از جمله خودرو را نیز افزود. مافیای جاده مخصوص با بهانه تحریم و نبود منابع و ایضا هشدار در مورد بیکاری تعدادی کارگر هر آنچه خواسته انجام داده و به سبب هم پاسخگو نیست. اخیراً هم از شانس خوبی این جماعت، ویروس کرونا آمده تا حواس همه به جای دیگری پرت شود. آسوده‌تر از قبل قیمت‌ها در حال حرکت به سمتی است که سودها چرب‌تر و با قیمت اصلی دلار تطبیق داشته باشد.

طبق عرف باید در پایان‌بندی یک یادداشت راه کاری ارائه و مسئولان را پند و اندرز داد. لیکن هم من و هم شما می‌دانیم میخ آهنی در سنگ نمی‌رود کما اینکه در سال‌های گذشته زفت، در مورد خودروسازان نیز این جمله مصداق بیشتر و قوی‌تری نیز دارد. حتی اگر همین الان رئیس محترم جمهور دستوری صادر کند آب از آب تکان نمی‌خورد و خودروسازان با قوت بیشتر به کار خود ادامه می‌دهند.

راه دور نروسیم. همین مجلس که صدای بلندی هم دارد تا کنون یک تذکر هم در مورد آشفته بازار خودرو نداشته است. پاسخ مشخص است چرا: ممانعت خاطرمان باشد امروز اعضای کمیسیون صنایع مجلس از ایران خودرو بازدید خواهند داشت. بنده عاجزانه می‌خواهم آقایان اولاً بفهمند دقیقاً در این جلسه چه مباحث مطرح می‌شود و ثانیاً مدیران ایران خودرو آیا هدایایی برای نمایندگان محترم در نظر گرفته‌اند یا خیر. مشتاقانه منتظر نتایج این بازدید هستیم.

اگر مردم به مسافرت بروند در شهریور ماه مرگ و میر و روزانه بین ۱۶۰۰ تا دو هزار نفر خواهد بود

قتل عام کرونا یابی؟!!

یک کارشناس در گفتگو با آفتاب یزد: استفاده از ماسک و دستکش نمی‌تواند جایگزین اقداماتی شود که وظیفه دولت است



کلایه شهردار پایتخت از دولت

چشم پوشی دولت از تهران؟!!

صفحه ۵



تیری که به خطا خواهد رفت

شکایت کور از وزیر نفت

صفحه ۶

یادداشت-۳

دیپلماسی پیشدستانه علیه توافق ایران-چین

امین نائینی کارشناس ارشد مطالعات خاورمیانه

کاهش فشارهای آمریکا و بازسازی توان اقتصادی ایران به عنوان یک اهرم تاثیرگذار بر سیاست‌های منطقه‌ای مد نظر تهران باشد. بنابراین پامپتو با به میان کشیدن تاثیر بی‌ثباتی قراردادهای ایران و چین بر خاورمیانه در واقع این سیگنال را به بازیگرانی چون اسرائیل، عربستان، امارات و حتی ترکیه می‌دهد که آنها باید در صدد این باشند که چین را از قرارداد با ایران منصرف کنند. بازیگران جدید هر کدام روابط خاص و مهمی با چین در زمینه‌های مختلف اقتصادی همچون انرژی دارند، علاوه بر این چین با سرمایه‌گذاری در این کشورها می‌تواند ریسک بسیار کمتری را متحمل شود. بنابراین در حالی که رابطه آمریکا و چین مخدوش شده و فرصتی برای چانه زنی مستقیم آمریکایی‌ها در این باره نیست، پامپتو با برجسته کردن خطرات توافق برای خاورمیانه به دنبال این است که قدرت‌های منطقه‌ای، مذاکرات با چین را در این زمینه برعهده بگیرند. همانطور که گفته شد این سیاست آمریکا را باید براساس دیپلماسی پیشدستانه دانست، آنها پیش از آنکه این قرارداد به مراحل نهایی برسد در حال ایجاد ائتلاف‌سازی علیه آن هستند. از سوی دیگر واشنگتن با سیاست تهدید شرکت‌های چینی رانیز مورد خطاب قرار می‌دهد که تحریم‌های سنگین آمریکا با هرگونه همکاری با ایران منتظر طرف چینی هستند. چنین سیگنال‌هایی به معنی این نیست که چین در عمل و به طور صد درصدی حاضر به سرمایه‌گذاری در ایران شده است، چه آنکه اخبار ماه‌های اخیر نظیر قطع تبادلات مالی با ایران از سوی این کشور یا کاهش بیش از ۹۰ درصدی واردات نفت از ایران برپایه آمار گمرک چین نشانی از تمایل واقعی پکن ندارد، با این حال آنچه پامپتو گفته براساس همان سیاست مهار ایران خواهد بود و در این راستا آنها دیپلماسی پیشدستانه را در دستور کار قرار داده اند.

یادداشت-۲

لزوم یکپارچگی تصمیم مدیران شهری

حسین قاسمی نژاد کارشناس ارشد راه و ترابری

پاریگر ما در شناخت مسائل و مشکلات حمل و نقل شهری می‌باشد حال نوبت به آن می‌رسد که با اجرای پروژه‌های مناسب، وضعیت شهر را بهبود بخشیم. برای حل این موضوعات می‌بایست با ساخت مدل‌های عرضه و تقاضای حمل و نقل شهری، تعیین نماییم که هر اقدام یا پروژه‌ای که در سطح شهرها در دست مطالعه و یا شروع اجرا می‌باشد تا چه اندازه بر میزان کارایی اثرگذار است. در غیر اینصورت مصداق آن پزشک یاد شده در بالا می‌شویم که برای رفع درد مقطعی یک دارو به بیمار می‌دهد بدون آنکه بیماری وی را تشخیص داده و یا از میزان اثر آن دارو بر نوع بیماری اطلاعی داشته باشد. مسافنه‌ها با توجه به بالا بودن هزینه‌های ایجاد سیستم‌های زیرساختی حمل و نقلی و عمرانی و طولانی بودن مدت زمان اجرا و بهره برداری از آنها اگر پس از این مدت و صرف هزینه در پایین پروژه ای مانند تقاطع همسطح و یا غیر همسطح، دوربرگردان، پایانه‌های مسافربری و... را در جایی نامناسب ایجاد کرده ایم و یا با صرف این هزینه می‌توانستیم پروژه‌های دیگر را پیش بریم بسیار دیر خواهد بود. لذا در پایان به این نتیجه دست می‌یابیم که تعریف مسائل شهر نخستین گام در حل مشکلات حمل و نقل شهری است و هدف از انجام مطالعات حمل و نقل در شهرها حل این مسائل و مشکلات می‌باشد. بنابراین برای انجام هر مطالعه‌ای در ابتدا می‌بایست مسئله را تعریف نمود تا به دنبال آن اهداف تعیین گردند. برای آن که معلوم شود در پایان کار چه مقدار به هدف‌های تعیین شده نزدیک شده و به چه میزان از آن دست یافته ایم باید برای هر هدف میزان کارایی‌های آن را تعریف نماییم.

یادداشت-۱

حفظ «سلامت روان» در روزهای کرونایی

دکتر سید ذبیح الله عابدی متخصص اعصاب و روان

انتشار ویروس کرونا و ابهامات موجود در زمینه شرایط پیش رو به طور واضح می‌تواند ایجاد احساس ناامنی، نگرانی و اضطراب در خصوص سلامتی فرد و خانواده و عزیزانش را ایجاد کند. در این شرایط سه تنها باید به حفظ سلامت جمعی خود اهمیت بدیم بلکه باید مراقب سلامت روانی خود و همچنین دیگران هم باشیم. راه‌هایی که به ما کمک می‌کند در این شرایط احساس بهتری داشته باشیم عبارتند از اینکه احساسات و نگرانی خود را بیان کنید، مراقب سلامت جسمی خودتان باشید که داشتن خواب کافی، رعایت توصیه‌های غذایی و حفظ وعده‌های غذایی سالم و داشتن فعالیت فیزیکی مناسب از اهم آن است. از طریق تماس‌های تلفنی و شبکه‌های مجازی با دیگران در ارتباط باشید، مراقب باشید در هنگام گفتگو کردن با دیگران فقط روی بیماری کرونا متمرکز نشوید، اخبار مربوط به کمک‌های بهداشتی و امکانات سلامت را به دیگران منتقل کنید، انرژی خود را در جای مناسب صرف کنید مانند اینکه اطلاعات لازم در خصوص علائم بیماری، راه‌های انتقال و روش پیشگیری از بیماری را بیاموزید و تمام انرژی‌تان را در خصوص آموزش آنها به دیگران و رعایت نکات پیشگیرانه صرف کنید، از روش‌هایی مثل آرام‌سازی و تنفس عمیق استفاده کنید و از بی‌حرکتی بپرهیزید و...

ادامه در صفحه ۱۱

ظریف:

اشتباهات ابر قدرت‌ها تبعات فاجعه‌باری برای جهان بدنبال داشت

دومین جلسه گفت‌وگوهای اینستاگرامی محمدجواد ظریف با محوریت بررسی ویژگی‌های دوران گذار و به همت دانشکده مطالعات جهان دانشگاه تهران برگزار شده گزارش ایسنا، وزیر امور خارجه شورمان در آغاز دومین جلسه سخنرانی خود گفت: بزرگ‌ترین مسئله‌ای که قدرت‌های بزرگ، میانه و حتی منطقه‌ای را به ارتکاب اشتباهات بزرگ واداشته، اشتباهات محاسباتی و سوء تعبیر است. کسانی که می‌خواستند سریع به نظم جهانی جدید برسند، مرتکب اشتباهات فاجعه‌باری شدند. احتمالاً در آینده‌ای نزدیک نظم جهانی جدید با قوانین تازه بوجود نیاید. اشتباهات محاسباتی که قدرت‌های بزرگ یا عبارتی ابر قدرت‌ها در روند نظم نوین جهانی مرتکب شده اند، تبعاتی به مراتب فاجعه بارتر از اشتباهاتی که کشورهای دیگر مرتکب شده‌اند، به دنبال داشته است. ظریف ادامه داد: اولین ویژگی دوران گذار "مدت زمانی" است که این دوران طول می‌کشد و دومین ویژگی در واقع آشفتنگی و تلاطم این دوران است. وی گفت: برخی چالش‌ها را یک کشور به تنهایی و یا حتی برخی کشورها به همراه یکدیگر نمی‌توانند حل کنند. باید پاسخی جهانی برای چنین مشکلاتی یافت شود؛ به طور مثال فقر یک مشکل جهانی است و عواقب آن

نیز جهانی می‌باشد. هیچ کشوری نمی‌تواند به تنهایی آن را بر طرف کند. بیماری‌ها نیز یک چالش جهانی دیگر هستند. سعیدی گفته است "چو عضوی به درد آورد روزگار دگر عضوها را نماند قرار". اگر یک شخص در جهان دچار بیماری شود، همگی انسان‌ها دچار مشکل می‌شوند. ظریف اضافه کرد: امنیت نیز اکنون جهانی شده است. امنیت یک نفر به امنیت دیگران وابسته است. وی گفت: در جهان حال حاضر، ما به پایان بازی مجموع صفر رسیده‌ایم. بازی مجموع صفر بدین معناست که یکی می‌تواند در ازای زیان دیگری سود ببرد. بزرگ‌ترین نوع بازی مجموع صفر، جنگ است. معنی پیروزی در جنگ این است که یک طرف کمتر از طرف دیگر زیان داده است و گرنه کسی از جنگ سود نمی‌برد. ظریف افزود: در دنیای امروزی کسی پیروز جنگ می‌شود؟ معنای پیروزی در جنگ چیست؟ در جنگ یک طرف کمتر از طرف دیگر زیان می‌دهد. من نمی‌دانم که آیا معیاری برای سنجش آنکه چه کسی کمتر دچار زیان شده وجود دارد یا نه. ایالات متحده ترلیون‌ها دلار به جنگ در خاورمیانه تزیق کرده است. آیا پیروز شده است؟ وی ادامه داد: آمریکا هر کاری که از سال ۱۹۹۰ انجام داده، برای متداول کردن حاکمیت جهانی این کشور بوده است.

آفتاب

بروزنامه خردتان سوژه دهید

همراهان و خوانندگان آفتاب یزد می‌توانند مشکلات، دغدغه‌ها و مشاهدات خود را در قالب سوژه‌ها یا روزنامه در میان گذاشته تا خبر نگاران آفتاب یزد آنها را پیگیری و منتشر نمایند. البته تا پیش از این ستون‌های پیام مردمی روزنامه، منبع مهم و غنی چنین سوژه‌هایی بوده اما آفتاب یزد به دلیل جایگاه مردمی خود در نظر دارد منسجم‌تر از قبل به این مهم بپردازد. خوانندگان محترم می‌توانند ایده‌ها و سوژه‌های خود را از طریق پیامک ۰۲۰۰۱۴۱۴۲۸ و یا تلگرام ۰۹۲۱۳۵۵۲۶۳ ارسال نمایند.

قابل توجه تعاونی‌های مسکن و انبوه سازان

سیدوان سرامیک
SIVAN CERAMIC

الذیسه درست یک آنتفاب!

تولید کننده سرامیک های بدنه سفید کالیبره شده (رکتیفای)

60×60 ، 50×50 ، 30×90 ، 30×60

روابط عمومی و راهنمای مشتریان: ۰۹۱۲۱۹۴۰۴۰
www.Sivanceramic.com