

رشد ۱۸ درصدی حاشیه‌نشینی در تهران

شهردار تهران گفت: رشد سکونت در حاشیه‌های شهر تهران ۱۸ درصد شده است.

به گزارش ایلنا، پیروز حناچی افزود: ما امروز رتبه هفتماد دنیا در میزان دارا بودن نیروی تحصیل کرده زیر سی سال هستیم و از سوی دیگر تنیمی از جمعیت زیر سی سال کشورمان تحصیلات عالیبه دارند.

وی با اشاره به ساخت و سازها در شهر تهران به طور موردی به ساخت و ساز در ولنجک اشاره کرد و گفت: هر کدام از برج‌ها در

ولنجک می‌توانستند ۱۵ طبقه کاهش طبقه داشته باشند. اتفاقاتی که در یک ماه گذشته رخ داد قطعا ریشه در فقر دارد و شیوه اداره شهرها می‌تواند به کنترل فقر کمک کند.

وی به حاشیه‌نشینی در شهر نیز اشاره کرد و گفت: اگر هدف ما افزایش قیمت مسکن در شهر باشد، شهرها را به حاشیه هدایت می‌کند. رشد سکونتگاهی در تهران دو درصد است در حالی که در حاشیه‌های شهر ۱۸ درصد شده است.

آفتاب یزد گزارش می‌دهد

ادامه تقابل شرکتهای خودروسازی و سازمان محیط زیست



مستولان اولین دلیل آلودگی هوا را خودروهایی یورو ۴ می‌دانند و به همین دلیل هم مدیران سازمان حفاظت از محیط زیست اعلام کرده‌اند که از سال ۱۳۹۹ خودروهایی یورو ۴ دیگر اجازه شماره گذاری نخواهند داشت، پیش از این هم فروش خودروهایی یورو ۴ در سال ۱۳۹۹ ممنوع اعلام شده بود اما چیزی که شاهد آن هستیم این است که شرکتهای خودروسازی در اقدامی عجیب این روزها شروع به پیش فروش خودروهایی یورو ۴ کرده انداطی این حرکت سازمان محیط‌زیست دوباره اعلام کرد که اجازه شماره‌گذاری خودروهایی یورو ۴ را در سال ۹۹ نخواهد داد. حال باید دید سازمان محیط زیست توانایی اجرای قانون هوای پاک را خواهد داشت یا اینکه باز هم شرکتهای خودروسازی کار خودشان را انجام خواهند داد؟

پیش فروش خودرو

روز گذشته مرحله جدیدی از پیش فروش خودروهایی اعلام شد و ایران خودرو بار دیگر طرح پیش‌فروش ۴ محصول خود را آغاز کرد. گفته می‌شود تحویل این خودرها در آذرماه ۹۹ است. از این طرح ظرفیت ثبت‌نام برای هر یک ملی، از یک بخشنامه یک دستگاه خودرو است و در لیست ارائه شده خودروهای مثل سمند ال ایکس، پژو پارس، دنا و پژو ۲۰۰۷ به چشم می‌خورد. این در حالی است که پیش از این عیسی کلانتری معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در نامه‌ای که به رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت نوشته بود ذکر کرده بود: «تمام خودروهای تولید داخل که در حال حاضر استاندارد آلایندگی آنها یورو ۴ است باید از ابتدای سال ۹۹ مطابق با استاندارد آلایندگی یورو ۴ تولید شوند.» اما حالا می‌بینیم این موضوع هیچ تأثیری بر روند موضوع نداشته

سازمان محیط‌زیست اجازه شماره گذاری خودروهای یورو ۴ را نمی‌دهد

با این حال روند پیش فروش خودروهای ایران خودرو بر گذشته با واکنش‌هایی از سوی سازمان حفاظت از محیط زیست همراه بوده معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به این موضوع گفته بود: «بر اساس قانون هوای پاک از ابتدای سال ۹۹ باید تمام خودروهای سواری بنزینی

افزایش پیاده‌روی مرگبار در خیابان‌های کشور

طی هفت ماه گذشته سال جاری، ۲ هزار و ۱۸۱ عابر پیاده بسر اثر تصادف جان خود را از دست داده‌اند؛ روزانه بالغ بر ۱۰ تن و ماهانه ۳۱۱ تن!

این آمار ی است که اخیرا سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرده و بر اساس آن، تلفات تصادف با عابران پیاده حدود یک پنجم (۱۹.۸ درصد) از کل تلفات تصادفات در این مدت را به خود اختصاص داده است؛ آمار ی که به نسبت گذشته رشد نشان می‌دهد، همان گونه که آمار تلفات همه نوع تصادف در کشورمان به نسبت مشابه سال گذشته افزایش ۲.۱ درصدی نشان می‌دهد. کافی است تنها یکی دو سال عقب رفته و مثلا آمار مرگ و میر عبور از معابر مختلط در کشورمان در سال ۹۶ را مرور کنیم تا دریابیم در آن سال روزی هشت عابر پیاده با تصادف جان باقی ماندند. همچنین در سال گذشته، در حالی که احتمالا آمار مرگ و میر عابران پیاده در سال ۹۸ تا همینجای سال به حدود سه هزار تن رسیده است.

به گزارش تابناک، بر اساس آمار اخیر، استان تهران با ۳۱۷، خراسان رضوی با ۱۷۱ و فارس با ۱۴۹ تن بیشترین تعداد عابران متوفی را داشته‌اند. بیشترین سهم تلفات عابران پیاده نسبت به کل تلفات تصادفات، به ترتیب مربوط به استان‌های تهران با ۳۲.۶ درصد، مازندران با ۲۵.۴ درصد و گیلان با ۲۲.۷ درصد بوده است، به بیان دیگر در این سه استان عابران پیاده بالاترین سهم را نسبت به کل تلفات تصادفات استان داشته‌اند. با اهمیت بعدی در این گزارش، رقم خوردن نیمی از مرگ و میر عابران پیاده در راه‌های درون شهری (۵۴.۳ درصد) و ۳۷.۷ درصد آن‌ها در جاده‌های برون شهری بوده است. عجیب آنکه ۶.۶ درصد جان باختگان نیز در راه‌های روستایی تصادف کرده و به رحمت

گزارش

۸۵ درصد اسباب بازی‌های در دسترس، خشونت‌زاهستند

متخصص آسیب شناسی و رفتار شناسی گفت: ۸۵ درصد اسباب بازی‌هایی که این روزها در بازار است، خشونت‌زا هستند. بازی‌هایی که عموما از طریق فضای مجازی در اختیار بچه‌هاست، خشونت را ترویج می‌کند.

به گزارش مهر، مجید ابهری درباره موضوع باین آمدن آستانه تحمل در تمام سطوح جامعه گفت: خشونت به عنوان یک واکنش رفتاری محصول مجموعه‌ای از فرایندها است. در این میان یک فرایند فردی است و فرایند دیگر، فرایندی اجتماعی و محیطی است. در فرایند شخصی وقتی فردی در مهارت و مدیریت هیجان‌های رفتاری خود دارای ضعف باشد و در کنترل رفتار خود ناتوان باشد، خشونت ایجاد می‌کند و تبدیل به فردی می‌شود که در مقابل هر کنشی یک واکنشی نشان می‌دهد.

وی درباره اینکه چه مواردی در محیط می‌تواند این هیجانات را تقویت کند، گفت: از آلودگی هوا تا سسر و صدا و گرانی و تورم و نوع مشکلی که از محیط زاده می‌شود می‌تواند در این فرد برانگیختگی ایجاد کند و در نهایت به مجموعه‌های منتهی شود که ما در دسته خشونت قرار می‌دهیم. حال هر چه این موارد بالاتر برود آستانه تحمل فرد پایین‌تر می‌آید و هر چه آستانه تحمل کوتاه‌تر شود رفتار خشن فیزیکی یا زبانی زیاد می‌شود تا جایی که فرد می‌تواند به جرم و جنایت هم دست بزند و در یک لحظه عمل وی به قتل دیگری منتهی شود.

وی درباره عمده علت خشونت‌های خانگی و نوعی بی‌حوصلگی روانی در مقابل یکدیگر در میان افراد خانواده نیز بیان کرد: امروزه خانواده‌ها اکثرا دچار روابط موزاییکی شده‌اند. درست است که کنار یکدیگر قرار دارند اما گویی با یکدیگر ارتباط ندارند مگر ارتباط زینتیکی و خونی. شما نگاه کنید به اینکه زمان گفتگو در خانواده از ۱۷ دقیقه در روز رسیده است. در این ۱۷ دقیقه جایی برای حل مشکلات خانواده نیست. پدر خسته به خانه می‌رسد، مادر با کوچکترین بهانه دنبال پر خاشاگری است، فرزند در مدرسه مدیریت رفتار نیاموخته است. بازی‌هایی که در جامعه در دسترس کودکان و نوجوانان است مملو از خشونت است.

این رفتار شناس و جامعه شناس با انتقاد از اسباب بازی‌ها و بازی‌هایی که این روزها در دسترس است، گفت: ۸۵ درصد اسباب بازی‌هایی که این روزها در بازار است، خشونت‌زا هستند یعنی با تفنگ است یا شمشیر یا در حال حال جوری برسی انجام آن بازی بچه به هیجان آید و خشونت نیاز دارد. بازی‌ها نیز که عموما از طریق فضای مجازی در اختیار بچه‌هاست، خشونت را ترویج می‌کند. بعد از آن فیلم‌ها و سریال‌ها حاوی قتل است یا حاوی صحنه‌های اکشن، اخبار جنگ و کشتار هم که در دسترس است.

ابهری درباره سود و زیان‌های فضای مجازی نیز این روزها در اختیار کودکان و نوجوانان است نیز بیان کرد: وقتی سرتیازهای فرزند در جامعه صورت نگرفته باشد، که در جامعه ما صورت نگرفته است، با آمدن فضای مجازی به جامعه و گسترش آن شاهد یک سونامی می‌شویم که وارد جامعه شده است. امروزه فضای مجازی ما به راحتی خشونت‌ها را توسط گروه‌هایی به جوانان یاد می‌دهد و روش‌های نزاع را می‌تواند در این فضا یاد بگیرد. بسیاری از فیلم‌هایی که در این فضا بازدید می‌فروان می‌خورد فیلم‌هایی است که حاوی نوعی خشونت کلامی یا رفتاری است.

وی در پاسخ به این پرسش که روند ربه اصلاح چه می‌تواند باشد، گفت: برای اصلاح این میریها گروه کار بسیار سختی در پیش است اما نباید ناامید بود. باید مجموعه‌ای از روش‌ها را به کار برد. در وهله اول باید آموزش مهارت‌های زندگی را از مدرسه و سنین پایین به بچه‌ها آموزش داد. مدرسه‌ها باید جایی خوبی برای تمرین این مهارت‌هاست. در مدرسه باید تمرین رفتارهای ضد خشونت اجرا شود. بعد از این باید به خانواده‌ها آموزش داد که روش‌های با آرامش و متانت رفتاری را در سبک تربیتی خود به کار بگیرند. گام بعدی اصلاح فیلم‌ها و سریال‌های ماست که به مسیر اصلی خود باز گردند. این روش‌ها یکباره نمی‌تواند رخ دهد اما باید به تدریج عمل کرد.

ابیدوار کشیم و خانواده، مدرسه و صدا و سیما سه رکن مهم در آموزش یک نسل هستند، در کنار این سه رکن حتما لازم است از ورود بازی‌ها و اسباب‌بازی‌های خشن به جامعه جلوگیری کنیم. خانواده‌ها باید یاد بگیرند کمتر بچه‌ها را پای کارتون‌های شبکه‌های ماهواره‌ای بگذارند که عموماًشان برای جذب مخاطب طراحی شده است. هر چه بچه‌ها با رفتارهای هیجانی دارند.

این رفتار شناس با اشاره به اینکه اگر همه حرکت‌های اصلاحی همزمان با هم پیش بروند می‌توان به اصلاح امیدوار بود، گفت: در کنار همه اینها باید گفت اصلی‌ترین عامل بروز خشونت رفتاری در جامعه مشکلات اقتصادی است. در واقع مشکلات اقتصادی باعث می‌شود آستانه تحمل افراد کاهش پیدا کند. در این شرایط استان و اوراق مربوط به موضوع افراد فاقد درآمد یا فاقد درآمد کافی را به صورت واقعی اجرا کند. در کنار آن باید رویه نشاط را در جامعه بالا برد. نشاط اجتماعی و ابزار آن باید به صورت رایگان و ارزان در اختیار مردم باشد. به سبک زندگی آدری می‌شود یا هر خشونتی مبارزه کرد. جلوی هر گفتگوی ناخوشایندی را گرفت.

نقل قول

تغییر رویکرد موادفروشان از فضای حقیقی به مجازی

سرهنگ محمد بختنده رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ درباره احتمال قاچاق موادمخدر از سوی رانندگان برخی از تاکسی‌ها یا پیک‌های

موتوری اینترنتی گفت: در بحث توزیع موادمخدر رویکرد جدید قاچاقچیان بیشتر در حوزه فضای مجازی است تا حوزه شرکت‌های حمل و نقل اینترنتی مسافر و کالا. در حوزه فضای مجازی نیز با تسهیل دایره ویژه فضای مجازی در پلیس مبارزه با موادمخدر تهران بزرگ توفیقات خوبی در این زمینه داشتیم و چندین باند فعال در فضای مجازی را هم شناسایی و منهدم کردیم.

به گزارش ایسنا، وی در مورد نظرات بر استنارت‌آپها و تاکسی‌های اینترنتی نیز گفت: در این مورد نیز چنین مواردی بسیار اندک است و عمدتا در موارد انگشت شمار هم رانندگان از آن بی‌خبر بوده‌اند، اما در این مورد پیگیر هستیم و ما رسد لازم را انجام داده و با موارد مجرمانه برخورد خواهیم کرد. به طور کلی استنارت‌آپها و شرکت‌ها هنگام دریافت مجوز باید به پلیس با موادمخدر تهران بزرگ توفیقات خوبی در این زمینه داشتیم و چندین باند فعال در فضای مجازی را هم شناسایی و منهدم کردیم. وی در مورد نظرات بر استنارت‌آپها و تاکسی‌های اینترنتی نیز گفت: در این مورد نیز چنین مواردی بسیار اندک است و عمدتا در موارد انگشت شمار هم رانندگان از آن بی‌خبر بوده‌اند، اما در این مورد پیگیر هستیم و ما رسد لازم را انجام داده و با موارد مجرمانه برخورد خواهیم کرد. به طور کلی استنارت‌آپها و شرکت‌ها هنگام دریافت مجوز باید به پلیس با موادمخدر تهران بزرگ توفیقات خوبی در این زمینه داشتیم و چندین باند فعال در فضای مجازی را هم شناسایی و منهدم کردیم. وی در مورد نظرات بر استنارت‌آپها و تاکسی‌های اینترنتی نیز گفت: در این مورد نیز چنین مواردی بسیار اندک است و عمدتا در موارد انگشت شمار هم رانندگان از آن بی‌خبر بوده‌اند، اما در این مورد پیگیر هستیم و ما رسد لازم را انجام داده و با موارد مجرمانه برخورد خواهیم کرد. به طور کلی استنارت‌آپها و شرکت‌ها هنگام دریافت مجوز باید به پلیس با موادمخدر تهران بزرگ توفیقات خوبی در این زمینه داشتیم و چندین باند فعال در فضای مجازی را هم شناسایی و منهدم کردیم.

خبر

توضیح آذری جهرمی درباره سورپرایزش

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در مراسم رونمایی از ناوگان برقی شرکت ملی پست با اشاره به این که پست در گذشته دارای ناوگان هوایی بود، گفت: با راه اندازی نخستین پهپاد پستی، ناوگان هوایی پست دوباره زنده شد. به گزارش ایسنا، محمد جواد آذری جهرمی در مراسم رونمایی از ناوگان برقی شرکت ملی پست با اشاره به اینکه وزارت ارتباطات می‌کند قوانین «هوای پاک» را اجرا کند. یکی از بندهای قانون هوای پاک می‌گوید اتومبیل‌های یورو ۴ اجازه تولید ندارند بنابراین راهنمایی و رانندگی آن‌ها را نمی‌دهد. البته یک ماه پیش نامه‌ای به ایران خودرو ارسال کردیم و از آن‌ها خواستیم که درخواست خود را برای ارتقاء به سازمان دهند اما اقدامی نکردند، امروز هم در یک نامه دیگر ممنوعیت پیش فروش این خودروها را اعلام کردیم.»

وی تأکید کرد: خودرو سازان هنوز تا پایان سال فرصت دارند و می‌توانند درخواست خود را برای اخذ مجوز استاندارد یورو ۵ به سازمان محیط زیست ارسال کنند در غیر این صورت قطعا با پیش فروش تعهداتی ایجاد می‌شود که در زمان شماره‌گذاری این خودروها با خیل غظیبی از مردم مواجه خواهند شد که مشکل شماره‌گذاری دارند. البته بخشی از تولیدات خودروسازان استاندارد یورو ۵ است اما این چهار خودرویی که پیش فروش آن‌ها آغاز شده، استاندارد یورو ۴ دارند. بنابراین حتی اگر بخواهند ابتدا پیش‌فروش کنند و بعد استاندارد یورو ۵ را اعمال کنند ممکن است طبق ضوابط تعیین شده نباشد و سازمان محیط‌زیست آن را تأیید نکند بنابراین بهتر است تا زمان دارند اقدام کنند.»

شهردار تهران تصریح کرد: اکنون دو لایحه در مجلس مطرح است که امیدواریم بتوانند نقطه عطفی را برای شهر رقم بزنند. یکی از نتایج اقدامات براساس مطالعات پژوهشی هزینه کمتر و پربرازدی طرح‌ها است. در تهران طرح‌هایی داشتیم که برای چند سال بیش از ۲۰ درصد بوجه شهر را به آن اختصاص دادیم اما اثرگذاری آنها منفی بوده است. در نتیجه باید مطالعات کاربردی را به عنوان پشتوانه نظری تصمیمات به کار گیریم.



چرا خودروهای یورو ۴ شماره گذاری نمی‌شوند؟

چرا خودروهای یورو ۴ شماره گذاری نمی‌شوند و چه ارگان‌ها و سازمان‌هایی در این روند نقش دارند؟ این‌ها سوالاتی است که باید مورد بررسی قرار بگیرد. اسماعیل کهرم، فعال محیط زیست در این خصوص به آفتاب یزد گفت: «۳ تشکیلیات در این موضوع دخیل هستند، یکی از این تشکیلیات خودرو سازان هستند که دنبال نفع خودشانند و به قدری حریص هستند که ما می‌بینیم یک خودرو در کشورمان چند برابر قیمتش در کشورهای مثل دبی و کشورهای حاشیه خلیج فارس یا حتی کشورهای اروپایی مانند سوئیس به فروش می‌رسد. برای مثال قیمت خودرو پژو ۲۰۶ که در کشورمان ساخته می‌شود بیشتر از قیمت آن در سوئیس است. بنابر این شرکتهای خودروسازی بسیار طماع هستند و تحریم‌ها را بهانه می‌کنند و قیمت‌ها را بالا می‌برند.»

او در ادامه افزود: «یکی دیگر از تشکیلیات که در این موضوع دخیل هستند وزارت صنعت، معدن و تجارت است. این وزارتخانه برای تقویت صنایع داخلی مجبور به پشتیبانی از خودرو سازان است و از آن حمایت می‌کند. سوومین تشکیلیات هم سازمان حفاظت از محیط زیست است که سعی می‌کند قوانین «هوای پاک» را اجرا کند. یکی از بندهای قانون هوای پاک می‌گوید اتومبیل‌های یورو ۴ اجازه تولید ندارند بنابراین راهنمایی و رانندگی آن‌ها را نمی‌دهد. البته یک ماه پیش نامه‌ای به ایران خودرو ارسال کردیم و از آن‌ها خواستیم که درخواست خود را برای ارتقاء به سازمان دهند اما اقدامی نکردند، امروز هم در یک نامه دیگر ممنوعیت پیش فروش این خودروها را اعلام کردیم.»

وی تأکید کرد: خودرو سازان هنوز تا پایان سال فرصت دارند و می‌توانند درخواست خود را برای اخذ مجوز استاندارد یورو ۵ به سازمان محیط زیست ارسال کنند در غیر این صورت قطعا با پیش فروش تعهداتی ایجاد می‌شود که در زمان شماره‌گذاری این خودروها با خیل غظیبی از مردم مواجه خواهند شد که مشکل شماره‌گذاری دارند. البته بخشی از تولیدات خودروسازان استاندارد یورو ۵ است اما این چهار خودرویی که پیش فروش آن‌ها آغاز شده، استاندارد یورو ۴ دارند. بنابراین حتی اگر بخواهند ابتدا پیش‌فروش کنند و بعد استاندارد یورو ۵ را اعمال کنند ممکن است طبق ضوابط تعیین شده نباشد و سازمان محیط‌زیست آن را تأیید نکند بنابراین بهتر است تا زمان دارند اقدام کنند.»

هزینه زندگی کارگران چقدر شده است؟

یک کارشناس حوزه کار با بیان اینکه نتیجه مصوبات دستمزدها بهبود معیشت کارگران نبوده است، بر لزوم توجه به حداقل‌های زندگی کارگران در جریان تعیین دستمزد تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، علیرضا حیدری اظهار کرد: کارگری که امروز وارد بازار کار می‌شود با هزینه‌های متعدد مسکن، معیشت، خوراک، ایاب و ذهاب، آموزش و بهداشت و درمان مواجه می‌شود و فارغ از اینکه کارگر پنج سال سابقه است یا ۱۰ سال سابقه کارگر، در تصادفات مرگ و میر عابران پیاده از لحاظ سنی، ۴۳/۱ درصد تصادفات در تصادفات مرگ و میر عابران پیاده شده در تصادفات هفت ماه امسال از نظر من کار بسیار سختی برای تعیین دستمزد کارگران داریم چون به عنوان گروه کارگری همواره در بحث مذاکرات باید به مسائل مختلف توجه کنیم؛ در غیر این صورت اگر قرار باشد صرفا بحث حداقل معیشت و هزینه‌های کارگران را مطرح کنیم، قاعده کلی این است که نباید از سطح سده میلیون و ۷۵۰ هزار تومان سال گذشته یک ریال هم پایین بیاییم، چون با تغییراتی که در بازاهای ارز، مسکن و کالاهای اساسی ایجاد شده، هزینه‌های معیشت کارگران به شدت تغییر کرده و قطعا افزایش یافته است.

حیدری اظهار کرد: کارگری که امروز وارد بازار کار می‌شود با هزینه‌های متعدد مسکن، معیشت، خوراک، ایاب و ذهاب، آموزش و بهداشت و درمان مواجه می‌شود و فارغ از اینکه کارگر پنج سال سابقه است یا ۱۰ سال سابقه کارگر، در تصادفات مرگ و میر عابران پیاده از لحاظ سنی، ۴۳/۱ درصد تصادفات در تصادفات مرگ و میر عابران پیاده شده در تصادفات هفت ماه امسال از نظر من کار بسیار سختی برای تعیین دستمزد کارگران داریم چون به عنوان گروه کارگری همواره در بحث مذاکرات باید به مسائل مختلف توجه کنیم؛ در غیر این صورت اگر قرار باشد صرفا بحث حداقل معیشت و هزینه‌های کارگران را مطرح کنیم، قاعده کلی این است که نباید از سطح سده میلیون و ۷۵۰ هزار تومان سال گذشته یک ریال هم پایین بیاییم، چون با تغییراتی که در بازاهای ارز، مسکن و کالاهای اساسی ایجاد شده، هزینه‌های معیشت کارگران به شدت تغییر کرده و قطعا افزایش یافته است.

نتیجه مصوبات دستمزد، بهبود معیشت کارگران نبود
وی با اشاره به افزایش هزینه سبید معیشت خانوارهای کارگری، اظهار کرد: سال قبل کمیته دستمزد درباره هزینه سبید معیشت کارگران به عدد سه میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسید و ما در بهترین شرایط آن را تا مرز ۴۵ درصد پوشش دادیم. اکنون ضریب پوشش به کمتر از ۲۵ درصد رسیده است یعنی می‌توانیم بگوییم که وضعیت یک کارگر در پایان سال ۹۷ بهتر از پایان سال گذشته است که کمترین پوشش به کارگران داریم چون به عنوان گروه کارگری همواره در بحث مذاکرات باید به مسائل مختلف توجه کنیم؛ در غیر این صورت اگر قرار باشد صرفا بحث حداقل معیشت و هزینه‌های کارگران را مطرح کنیم، قاعده کلی این است که نباید از سطح سده میلیون و ۷۵۰ هزار تومان سال گذشته یک ریال هم پایین بیاییم، چون با تغییراتی که در بازاهای ارز، مسکن و کالاهای اساسی ایجاد شده، هزینه‌های معیشت کارگران به شدت تغییر کرده و قطعا افزایش یافته است.

توجه به حداقل‌های زندگی کارگران اجتناب ناپذیر است

این کارشناس حوزه کار افزود: ترکیب مجموع هزینه‌های زندگی یک کارگر، سبید معیشتی که دنبال می‌کنیم را پوشش می‌دهد و در این سبید، اقلام کالایی وجود دارد که اجتناب ناپذیر است این رقم در برابر جمعیت این کشور و تعداد خودروهای عددی به نسبت کمتر از آمار تلفات عابران پیاده در کشور ماست.

مسعود نجفی شهردار فردیس:

شهرداری به خانگی نو میرود

سرپرست شهرداری فردیس گفت: ساختن جدید شهرداری فردیس تا ۱۰ روز آینده آماده استقرار و خدمات‌رسانی به شهروندان خواهد بود. مسعود نجفی در گفت و گوی یزد گفت: پس از اتفاقات اخیر که ساختن شهرداری در آتش سوخت و آسیب دید لایحه خرید ملک برای استقرار موقت شهرداری مرکز فردیس پس از تصویب در صحن علنی شورای اسلامی شهر در هیات تطبیق فرمانداری با ایراداتی مواجه شد و دغدغه‌های هیات تطبیق در خواص این پلاک به هیات کارشناسی ارجاع شد؛ موضوع پس از انجام کارشناسی‌های لازم و کاهش ۱۸۵ میلیون تومانی قیمت ملک در هیات تطبیق فرمانداری به تأیید رسید و ابلاغ شد. وی در ادامه با بیان اینکه سازمان بازرسی، دادستان مرکز استان البرز، دادستان شهرستان فردیس، فرماندار و دیگر مراجع ذیربط استان و اوراق مربوط به موضوع بهمن ماه سال گذشته رقم هزینه سبید معیشت خانوارهای کارگری را با استناد به گزارش مراجع رسمی آمار ی و تحقیقات میدانی کمیته‌های مزد و حداقل‌های یک زندگی است یعنی نمی‌توانیم کمتر از آن را ببینیم. این حداقل‌ها خودشان با عدد نشان می‌دهند و جمع نیازهای کارگر و