مکث

وضعیت آلودگی هوا در فرانسه و انگلیس

خبرآنلاین: نتایج مقایسه میانگین سالانه آلاینده‌های ذرات معلق طی سال ۲۰۱۵ در تهران و پاریس نشان می‌دهد به رغم آلوده بودن هوای این ۲ کلانشهر، تهران باید همچنان برای کاهش ذرات معلق از طریق طرح‌های موثر بکوشد. پاریس یکی از شهرهای اروپایی است که طرح کاهش آلودگی از سال ۲۰۰۹ در آن به اجرا درآمده و توانسته طی ۶سال از میزان غلظت ذرات معلق بکاهد. این طرح قرار است در سال جاری در تهران نیز به اجرا گذاشته شود تا طی زمان مشخص به مرور از آلودگی هوای شهر بکاهد. با وجود تفاوتهای فراوان در بافت شهری، منابع آلاینده، حدود مجاز غلظت و ضوابط مکانیابی ایستگاه‌های سنجش آلودگی، به بررسی غلظت آلاینده ذرات معلق در ایستگاه‌های تهران و پاریس در دوره یکسان پرداخته شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد بیشترین میزان غلظت سالانه ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون مشاهده شده در ایستگاه ترافیکی شهر پاریس از پایین‌ترین غلظت سالانه در شهر تهران، کمتر بوده است. این در حالی است که تغییرات غلظت ساعتی مشاهده شده در ایستگاه‌های واقع در شهر تهران بسیار فراتر از شهر پاریس است. طی سال ۲۰۱۵، غلظت سالانه آلاینده ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون در کلیه ایستگاه‌های شهر تهران، فراتر از حد مجاز اتحادیه اروپا قرار داشته این درحالی است که تنها در یک ایستگاه شهر پاریس، غلظت سالانه بیش از حد استاندارد بوده است. در ایستگاه‌های ترافیکی، شهری و حومه شهری شهر پاریس، میانگین غلظت سالانه PM ۱۰ برابر با ۲۶,۵ میکروگرم بر مترمکعب بوده که این میزان برای میانگین ایستگاه‌های شهر تهران، ۷۹ میکروگرم بر متر مکعب است. از سویی طی سال ۲۰۱۵، میزان غلظت سالانه آلاینده PM ۲,۵ در ایستگاه‌های شهر تهران نیز بسیار فراتر ایستگاه‌های شهر پاریس بوده و تغییرات و نوسانات غلظت ساعتی نیز در ایستگاههای شهر تهران بیشتر است. میانگین غلظت سالانه در اکثر ایستگاه‌های شهر تهران فراتر از حد استاندارد اتحادیه اروپا (g/m۳µ۲۵) قرار داشته درحالی که غلظت سالانه این آلاینده در کلیه ایستگاه‌های شهر پاریس در محدوده مجاز قرار داشته است.

میانگین غلظت سالانه آلاینده ذرات معلق کمتر۲,۵میکرون از در ایستگاههای ترافیکی، شهری و حومه شهری پاریس طی سال ۲۰۱۵ برابر با ۱۶,۲ میکروگرم بر مترمکعب و در ایستگاه‌های شهر تهران در حدود ۲۹,۸ میکروگرم بر متر مکعب بوده است. گفتنی است؛ اطلاعات وضعیت غلظت آلاینده‌های مورد مطالعه در شهر پاریس و تهران به ترتیب بر اساس گزارش کیفیت هوا در شهر پاریس طی سال ۲۰۱۵ و اطلاعات ایستگاههای سنجش آلودگی هوا متعلق به شرکت کنترل کیفیت هوا تهیه شده است. در فرانسه، سازمان نظارت بر کیفیت هوا اعلام کرده که پاریس و حومه آن گاهی بدترین آلودگی زمستانی هوا را تجربه کرده است. این درحالی است که یکی از شهرداران پاریس پیشتر از کشته شدن سالانه حدود ۲۵۰۰ نفر از ساکنان پاریس بر اثر آلودگی هوا خبر داده بود. آلودگی هوا در پاریس و حومه‌های نزدیک آن بر اثر دود خودروها و شومینه‌های چوبی و همچنین عدم وزش باد و وارونگی هوا شدت یافته است. بر اساس گزارش سازمان نظارت بر کیفیت هوا، میزان آلاینده‌های هوای پاریس از غلظت ۸۰ میکروگرم بر متر مکعب فراتر رفته و وضعیت هوای پایتخت فرانسه را به آستانه هشدار رسانده است. در حالی که هوای برخی دیگر از شهرهای فرانسه از جمله لیون، دومین شهر این کشور نیز آلوده اعلام شده بود طرح پلاک‌های زوج و فرد در دو شهر لیون و پاریس برای تردد خودروها در نظر گرفته شد. چندی قبل آن هیدالگو، شهردار پاریس، با بیان این که سالانه حدود ۲۵۰۰ نفر از ساکنان پاریس بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند، اعلام کرد که تردد خودروهای دیزلی از سال ۲۰۲۵ در پایتخت فرانسه ممنوع خواهد شد. شهردار پاریس در یک نشست خبری در مکزیک گفت که صنعت خودروسازی فرانسه تا مدتها اولویت را بر موتورهای دیزلی می‌داده، به طوری که گویی این نوع موتور، تنها امکان است. وی با تأکید بر آلودگی خطرناک ناشی از موتورهای دیزلی، خواستار توسعه سیستم‌های حمل و نقل پاک شد. در حالی که تردد خودروهای دیزلی در توکیو ممنوع است، قرار است که علاوه بر پاریس، شهرهای مادرید، آتن و مکزیکوسیتی نیز به این طرح بپیوندند.

■ **وضعیت در لندن**

تعدد وسایل نقلیه و آلودگی ناشی از آن‌ها، از اصلی‌ترین مشکلاتی است که مدیران شهری لندن با آن دست به گریبان هستند. استفاده از خودروهای فشرده‌کننده گرد و خاک یکی از اقدامات مدیریت شهری لندن است. به کمک این روش، دستگاه‌های خاصی با حرکت در خیابان‌های شهر، گرد و خاک موجود روی جاده را برمی‌دارند و از ورود آن به هوا جلوگیری می‌کنند. بهبود شیوه ساخت و ساز ساختمان در شهر هم از دیگر طرح‌های شهرداری لندن است؛ با این توضیح که تخریب بناهای فرسوده یکی از منابع ایجاد آلودگی در هواست. شهرداری لندن برای ساخت‌وساز، محدوده زمانی و شرایط استاندارد تعیین کرده‌است.

واکاوی آفتاب یزد از دو دهه تلاش ناکام در کنترل آلودگی هوا

مگر اینکه بادی بوزد و گرنه همه خفه خواهند شد!

آفتاب یزد- گروه گزارش: هوای آلوده سالهاست که گریبان تهران و مناطق اطراف آن را گرفته و هر ساله مسئولان امر وعده‌های مختلفی برای رفع این مشکل می‌دهند که هیچکدام نتیجه ای در بر ندارد. از اواخر دهه ۷۰ بود که ماههای آبان و آذر تهران و شهرهای اطراف آن همیشه بحرانی بود و به خاطر آلودگی هوا، با تعطیلی مدارس و گاهی هم ادارات روبرو می‌شد. نکته جالب اینکه همه ساله بودجه ای برای رفع مشکل آلودگی هوا در نظرگرفته می‌شود و در انتها مسئولان امر می‌گویند « منتظر وزش باد هستیم تا هوا خوب شود!»

این معادله درباره خشکی رودها و دریاچه‌ها هم صادق است یعنی در انتها حل مشکل با وقوع سیل و ریزش باران محقق می‌شود و مشخص نمی‌شود تشکیلات عریض و طویل و پیچیده تحت عنوان « مقابله با آلودگی هوا» با بودجه‌های آنچنانی چه سرنوشتی پیدا می‌کند!

■ **تبعات آلودگی برای جسم و روان**

هر فردی روزانه حدود ۲۲ هزار بار تنفس می‌کند و ۱۵ کیلوگرم هوا نیاز دارد، شاید انسان بتواند چند هفته‌ای بدون غذا و مدت کمی هم بدون آب زنده بماند، این مخلوق الهی بدون هوا حتی نمی‌تواند چند دقیقه‌ای زنده باشد.

سیستم تنفسی انسان به‌عنوان اولین بخش بدن در تماس مستقیم با آلودگی هوا قرار دارد، در این میان «ریه» مسئولیت جذب اکسیژن و دفع دی‌اکسید کربن از خون را بر عهده دارد. در صورتی که غلظت آلاینده‌ها فراتر از ظرفیت تصفیه ریه باشد، وارد خون می‌شود و عوارض قلبی و تنفسی مانند اختلال در انتقال اکسیژن به بافت‌های بدن، افزایش ضربان قلب، سکته قلبی ، کاهش ظرفیت شش‌ها، آسم، برونشیت و درنهایت به بیماری سرطان ریه ختم می‌شود. اکنون بحران آلودگی هوا نه تنها، کلانشهرها بلکه شهرهای کوچک را هم تهدید می‌کند که این پدیده سهم عمده‌ای در به خطر انداختن سلامت جسم و روان شهروندان دارد. بسیاری شهرهای صنعتی همچون یزد سال‌هاست، در فصول مختلف سال با پدیده ریز گردها و دود ناشی از واحدهای صنعتی روبروست .

■ **سمینار و همایش کمکی به حل غائله نکرد**

بحث آلودگی هوا به غیر از خبرهای مرتبطی که هر روزه در رسانه‌ها به میزان زیاد منتشر می‌شود دارای جنبه‌های تحلیلی و موشکافانه ای هم هست که میزان عملگرایی یا بی عملی برخی افراد و سازمانهای مرتبط را هم بازگو می‌کند.

آلودگی هوای تهران و کلان‌شهرها چالش امروز و دیروز نیست، سالهاست که آلودگی هوا نفس مردم را در سینه‌ها حبس کرده و هر سال تقصیرها پس از پاس کاری بخش‌های مختلف گردن تغییرات جوی و وزش باد و عدم ریزش باران می‌افتد.

ندا میرزاقاعلی کارشناس محیط زیست به آفتاب یزد می‌گوید: از زمانی که چالش آلودگی هوا در تهران و چند شهر دیگر جدی شده برنامه‌ریزی‌ها، بحث‌ها، سمینارها و... تقریباً هیچ کمکی به کاهش آلودگی هوا نکرده اند و دعوای میان سازمان محیط زیست، وزارت نفت و خودروسازان بارها و بارها مطرح شده که نتیجه روشنی هم در بر نداشته است این در حالی است که اگر نهادها و سازمان‌ها از یک سو و خود مردم از سوی دیگر به وظایف ذاتی خود براساس قانون عمل می‌کردند، کیفیت هوای شهرها امروز شرایط بهتری داشت.

وی افزود:تاوان سنگین آلودگی هوا را شهروندان به قیمت جان‌شان می‌پردازند اما اگر در همین روزهای آلوده نگاهی به خیابانها بیندازیم می‌بینیم که خودروهای تک سرنشین نه تنها کم نشده که زیاد تر هم شده است همین امر باعث می‌شود در روزهای آلوده، شهرهای بزرگ زیر گرد و غبار و دود پنهان شوند و خود شهروندان مجبورند هوای آلوده‌ای را تنفس کنند که صدها بیماری برای‌شان به دنبال دارد چون کمتر کسی است که نداند آلودگی هوا عاملی مهم در بروز بیماری سرطان است که همین بیماری مهلک هزینه زیادی به نظام سلامت کشور وارد می‌کند .

همه ساله بودجه ای برای رفع مشکل آلودگی هوا در نظرگرفته می‌شود و در انتها مسئولان امر می‌گویند « منتظر وزش باد هستیم تا هوا خوب شود!» این معادله درباره خشکی رودها و دریاچه‌ها هم صادق است یعنی در انتها، حل مشکل با وقوع سیل و ریزش باران محقق می‌شود و مشخص نمی‌شود تشکیلات عریض و طویل و پیچیده تحت عنوان « مقابله با آلودگی هوا» با بودجه‌های آنچنانی چه سرنوشتی پیدا می‌کند!

■ **چرخه معیوب مقصریابی**

این کارشناس چرخه معیوب مقصریابی در هنگام وقوع وضعیت اضطراری را یاد آور شده و می‌گوید: مطابق معمول ۲۰ سال اخیر که همواره در مواقع بحرانی مناقشه بر سر شناسایی عاملان آلودگی هوای شهرها بالا می‌گیرد بار دیگر چند روزی است که مقصریابی آغاز شده است، سازمان محیط زیست، سازمان ملی استاندارد، خودروسازان و سوخت نامرغوب متهمان درجه اول این کیفرخواست تکراری هستند و البته در پایان بدون مشخص شدن مقصر اصلی همه چیز پس از فروکش کردن بحران خاتمه پیدا می‌کند.

میرزاقاعلی با اشاره به اهمیت حفظ سلامت و جان مردم بر مبنای حقوق شهروندی گفت: سازمان‌های مرتبط باید به دور از هر ملاحظه سیاسی و حتی اقتصادی نظرات کارشناسی و نتایج آزمایش‌های متعدد را منتشر کنند و گره کور این مشکل چندین‌ساله را یک بار برای همیشه حل کنند.

وی در پاسخ به این سوال که بودجه‌های تخصیص یافته برای مقابله با آلودگی هوا صرف چه چیزی می‌شود، گفت: مطابق آمارها، آلودگی هوا سالانه ۸۰ هزار میلیارد تومان هزینه به کشور تحمیل می‌کند که دلیل آن نبود برنامه‌ریزی مناسب و عدم رعایت استانداردها و ضوابط زیست محیطی از یک سو و ناکارآمدی قوانین نظارتی است ؛ همین امر موجب می‌شود سردرگمی سیاستگذاران برای هزینه کرد بودجه مقابله با آلودگی هوا بیشتر شود.

این کارشناس در باره دلایل فنی و علمی‌آلودگی هوای تهران گفت: بر اساس تحقیقاتی که انجام شده ۸۵ درصد آلودگی هوای تهران و بسیاری از کلانشهرها از جمله تهران، اصفهان، رشت و شیراز، ناشی از منابع متحرک و ۱۵ درصد ناشی از منابع ثابت صنعتی و ساختمانی است. همین موضوع مسئولیت سازندگان وسایل نقلیه و مهندسی دقیق مصرف سوخت در آنها را اجتناب‌ناپذیر می‌کند.

■ **فکر می‌کردیم مشکل بنزین است اما ؟**

میرزاآقاعلی با بیان اینکه تشخیص علت ایجاد آلودگی هوا خود محل تردید است گفت: سال ۹۵ که مجلس به این موضوع ورود کرد اعلام داشت که سوخت‌های وارداتی استاندارد یورو ۴ را ندارند، این زمانی بود که کمسیون امنیت ملی به موضوع وارد شده بود و آنها ابراز امیدواری کردند که ریشه واردات ویرانگر و معضل آلودگی هوا با بهره برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس در بندرعباس حل و فصل شود اما همانطور که می‌بینیم الان ۲سالی است که بنزین کل کشور از این پالایشگاه تامین می‌شود اما اتفاق تازه‌ای در وضعیت آلودگی هوا رخ نداده و در کماکان بر همان پاشنه می‌چرخد.

این کارشناس محیط زیست سوءاستفاده برخی دیگر از عوامل در آدرس اشتباه دادن را راه بیهوده دیگری دانست که منجر به پر شدن جیب برخی‌ها شد و تصریح کرد: عده ای هم برای اینکه از این نمد کلاهی برایشان درست شود بحث خودروهای فرسوده را مطرح کردند که دیدیم با پر شدن خیابانها از پراید و ۴۰۵ و ۲۰۶ هم تغییری در وضع هوای آلوده شهرها حاصل نشد.

وی نقش عامل انسانی را در این میان نادیده نگرفت و تصریح کرد: باید درباره چگونگی کاهش مصرف سوخت، الگوی رانندگی، قوانین موجود درباره آلودگی هوا، خروج صنایع آلاینده از شهر و همچنین لزوم طی مسافت‌های کوتاه با پای پیاده و استفاده کمتر از خودروهای تک‌سرنشین آموزش و اطلاع‌رسانی کافی انجام شود و کمپین‌هایی تشکیل شود که خود مردم احساس مسئولیت بیشتری پیدا کنند.

از زمانی که چالش آلودگی هوا در تهران و چند شهر دیگر جدی شده برنامه‌ریزی‌ها، بحث‌ها، سمینارها و... تقریباً هیچ کمکی به کاهش آلودگی هوا نکرده اند و دعوای میان سازمان محیط زیست، وزارت نفت و خودروسازان بارها و بارها مطرح شده که نتیجه روشنی هم در بر نداشته است این در حالی است که اگر نهادها و سازمان‌ها از یک سو و خود مردم از سوی دیگر به وظایف ذاتی خود براساس قانون عمل می‌کردند، کیفیت هوای شهرها امروز شرایط بهتری داشت

■ **ساعت ۱۱ صبح چرا بزرگراهها باید شلوغ باشد؟**

تا چند سال قبل ، اوج بحران آلودگی هوا محدود به پائیز بود اما اکنون چند سالی است که ذرات آلاینده در هرفصلی می‌توانند سر وکله شان پیدا شوند. بررسی‌های فنی حاکیست احداث ساختمان‌های بلند، مسدود شدن تونل باد، تردد خودروهای غیراستاندارد و استفاده گسترده از خودروهای شخصی و وجود برخی کارخانه‌ها در داخل شهر از عوامل اصلی ایجاد آلودگی هوای تهران است که فصلی شدن آلودگی هوا را به دائمی‌بودن تبدیل کرده است.

کافی است در ساعت ۱۱ صبح به چند بزرگراه معروف تهران که قاعدتا باید در این ساعات که بخش زیادی از نیروی انسانی سر کار هستند سری بزنید تا متوجه ترافیک بسیار شدید در این بزرگراهها شوید. این درحالی است که تا چند سال قبل پیک ترافیک در ساعت ۷ تا ۹ صبح بود و از آنطرف از ساعت ۳ تا ۶ عصر که بیشتر افراد از کار خود تعطیل می‌شوند . اما اکنون ترافیک بسیاری از بزرگراهها دائمی‌شده است و ساعت تنفس ندارد. در چنین حالتی انتظار هوای پاکیزه داشتن کاری بیهوده است.

■ **بودجه مقابله با آلودگی هوا چه می‌شود؟**

در این میان سوالی که مطرح می‌شود این است که بودجه‌های سالانه مقابله با آلودگی هوا صرف چه کاری می‌شود؟ آیا این بودجه‌ها در وزش باد و ریزش باران نقشی ایفا می‌کنند؟

در سال ۹۶ رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس به افزایش بودجه عمومی سازمان حفاظت محیط زیست که رقم ۳۶۸ هزار میلیارد تومان در لایحه پیشنهادی بودجه سال ۹۷ در نظر گرفته شده است اشاره کرد و گفت: این رقم ۶ درصد نسبت به سال ۹۶ افزایش یافته است.

وی افزود: رقم ریالی این اعتبارات ۷۸۰۰ میلیارد تومان می شود که اجرای آن تحول جدیدی در زمینه مقابله با آلودگی هوا و مسائل مربوط به زیست محیطی صورت خواهد داد.

این بودجه به غیر از میزان مبلغی است که شرکت کنترل کیفیت هوای تهران دریافت می‌کند. سال گذشته بود که به برنامه چهار ساله شهرداری تهران برای کاهش آلودگی هوا توسط محسن پور سید آقایی - معاون شهردار تهران - ارائه شد و به گفته وی برای اجرای این برنامه به طور کلی در طول چهار سال ۷۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است. البته بیشتر نگاه شهرداری برای مقابله با این بحران معطوف به توسعه حمل و نقل عمومی‌است امری که محسن‌هاشمی‌چندی قبل وضعیت بودجه ای برای توسعه خطوط مترو را نا امید کننده خواند و گفت: دولت در این زمینه کوتاهی کرده است.

با این حال به نظر می‌رسد اگر حتی بودجه توسعه حمل و نقل عمومی هم تخصیص داده شود باز هم معضل آلودگی هوا به قوت خود باقی باشد چرا که قانع کردن مردم به رها کردن خودرو و استفاده از مترو کار بسیار سخت و طاقت فرسایی است و در نتیجه چون فرهنگ استفاده از وسائل نقلیه عمومی وجود ندارد نمی‌توان انتظار داشت که آلاینده‌های زیست محیطی هم از بین بروند.

■ **نقش ژاپن ، سوئیس و ...!**

ظاهرا طی چند سال اخیر اقداماتی حاشیه ای صورت گرفته تا یک سری جنبه‌های اجرایی برای آگاه شدن از میزان غلظت آلاینده‌ها صورت بگیرد. از جمله اینکه دو سال قبل مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تفاهم نامه با ژاپن را یکی از دستاوردهای شهرداری تهران در راستای پایش کیفیت هوای تهران معرفی کرد و گفت: طبق این تفاهم نامه قرار است ۷ و نیم میلیون دلار به اضافه ۱۲ و نیم میلیون دلار تجهیزات به صورت کمک بلاعوض وارد تهران شده و تا سال ۲۰۱۹ آزمایشگاه‌های ویژه پایش آلودگی هوا در پایتخت احداث شود.

در همین سال یعنی ۹۶ مشخص شد که بعد از تجربه سهمگین ۱۸ ساله در مهار ناموفق آلودگی هوا ، به دلیل فقدان آزمایشگاه‌های تخصصی ایران مجبور است نمونه ذرات معلق را برای آنالیز به سوئیس و آمریکا ارسال کند، بر همین مبنا از مهرماه همان سال که تفاهم نامه به امضای دو طرف ایرانی و ژاپنی رسید تا به امروز، تعدادی از کارشناسان چشم بادامی در شرکت کنترل کیفیت هوا مستقر شدند تا در اندازه گیری و آنالیز شیمیایی به طرف ایرانی کمک کنند.

■ **شاید خدا خواست و بادی وزیدن گرفت**

و اکنون خانه انتهایی ماجرا و طبق معمول امید به تغییرات جوی برای حل ماجرا و به عبارتی تا خدا نخواهد نه هوایی پاک می‌شود و نه رودخانه ای پر آب اما در این بین آنچه مسلم است اینکه نقش عملی برخی سازمان‌های مرتبط چیست؟

روز گذشته شهردار تهران آب پاکی را روی دست همه ریخت و گفت: شاخص آلودگی هوا بر روی عدد ۱۲۰ قرار دارد و در آستانه هشدار هستیم که البته این فقط به تهران محدود نمی‌شود و در شهرهای اطراف هم وضعیت حادتر است و پدیده وارونگی هوا را شاهد هستیم که البته با این پدیده در پاییز و زمستان سال‌های گذشته نیز روبرو بوده‌ایم و اگر باد بوزد اوضاع خوب می‌شود و براساس قانون تا به امروز ۹ روز است که هوا ساکن است!

وی افزود: در این بخش فقط شهرداری تصمیم‌گیرنده نیست و شورایی در استانداری فعال است که همه نقطه‌نظرات در آنجا مطرح می‌شود و تصمیمات در این شورا بر اساس خردجمعی گرفته می‌شود که البته ما تا مرز تعطیلی هنوز فرصت داریم و امیدواریم به این مرحله نرسیم و شهروندان باید بدانند که چنانچه شاخص‌ها از حد مجاز گذشت تردد یک خودرو تک سرنشین هم سم است.

■ **حل مشکل آلودگی هوای بوسنی؟!**

در حالیکه تهران با معضل آلودگی دست و پنجه نرم می‌کند شهردار تهران چند روز قبل در سارایوو اظهارات جالبی مطرح کرد که دستمایه مزاح خیلی افراد شد.

حناچی در دیدار با شهردار سارایوو برای حل مشکل آلودگی هوای پایتخت بوسنی اعلام آمادگی کرد و گفت: جمعیت سارایوو کمتر از نیم میلیون نفر است و کلانشهرها در آستانه ۷۰۰ هزار تا یک میلیون نفر باید اقداماتی را در زمینه کاهش آلودگی هوا انجام دهند!

بخش‌های جالبتر اظهارات او در باره آلودگی هوای سارایوو اینگونه بود: با توجه به مشکلات شما، ما آمادگی هرگونه همکاری را داریم و حتی می‌توانیم مشاورانی که در این زمینه کار می‌کنند را به شما معرفی کنیم. کاری که از دستمان بربیاید را انجام می‌دهیم . البته حناچی حرف‌های علمی‌تر و دقیقی نیز زد که به نظر می‌رسید اشراف وی به موضوع زیاد است و در عین حال او گریزی هم به مشکل آلودگی هوای تهران زد و تصریح کرد که تهران هر سال با این مشکل روبروست که چاره کار البته وزش باد است

به گفته حناچی استانبول هم حدود سه دهه پیش تقریبا وضعیت مشابه سارایوو را داشت البته استانبول به نسبت سارایوو مسطح و دارای دشت‌های باز است اما مصرف ازت و ذغال سنگ عامل اصلی آلودگی هوا بود. شهردار تهران با تاکید بر لزوم اندازه‌گیری و مطالعه بر روی ذرات معلق pm ۲,۵ توضیح داد: pm ۲,۵ و pm ۱۰ به‌طور مستقیم روی سلامتی شهروندان اثر می‌گذارد و در شرایط وارونگی هوا و زمانی که از حد استاندارد خارج می‌شود ممکن است سبب ایست قلبی شود بنابراین باید درباره این معضل تمهیداتی اندیشید.

وی با بیان اینکه ما هم در تهران البته با مقیاس‌های متفاوت با این مشکلات مواجه هستیم، گفت: هشت و نیم میلیون نفر در داخل محدوده تهران زندگی می‌کنند، چهار و نیم میلیون خودرو در تهران تردد می‌کنند، سه میلیون دوچرخه و موتور در تهران وجود دارد و ۴۰ درصد حمل و نقل داخلی تهران با خودرو شخصی انجام می‌شود بنابراین اگر باد و بارندگی نباشد ما در زمستان با وارونگی دما مواجه هستیم. چند سال پیش تهران را هفت روز به دلیل آلودگی هوا تعطیل کردیم.

شلوغی اورژانس‌ها به دلیل آلودگی هوا

ایسنا: سخنگوی سازمان اورژانس کشور گفت: طی چند روز گذشته به دلیل بروز آلودگی هوا ۲۱۶۰ نفر به دلیل مشکلات قلبی و تنفسی به اورژانس پیش بیمارستانی و بیمارستانی مراجعه کرده‌اند.

مجتبی خالدی سخنگوی سازمان اورژانس کشور با اشاره به توصیه‌های اورژانس برای ایام آلودگی هوا اظهار کرد: در چند روز گذشته میزان آلاینده‌ها و ذرات معلق هوای کشور بیش از حد مجاز شده و تعداد ۲۱۶۰ بیمار قلبی- تنفسی به اورژانس پیش بیمارستانی و بیمارستانی استان‌های اصفهان، البرز، تهران، قزوین، قم و مرکزی مراجعه کرده‌اند. از این تعداد ۷۵۶ مورد بیمار تنفسی و ۱۴۰۴ مورد قلبی به اورژانس مراجعه کرده‌اند.

او ادامه داد: در هنگام بروز آلودگی هوا تمامی‌مراکز درمانی و پایگاه‌های اورژانس پیش بیمارستانی در آمادگی کامل به سر می‌برند، زیرا در این ایام میزان مراجعه بیماران قلبی- تنفسی به اورژانس رشد چشمگیری پیدا می‌کند.

سخنگوی سازمان اورژانس کشور تأکید کرد: در هنگام بروز آلودگی هوا اورژانس اقدام به استقرار اتوبوس آمبولانس و آمبولانس در میادین و خیابان‌های اصلی شهرهای درگیر می‌کند و به صورت لحظه‌ای سایت‌های هواشناسی معتبر را مورد رصد و ارزیابی قرار می‌دهد.

خالدی گفت: در هنگام بروز آلودگی هوا و هشدار از سوی سازمان هواشناسی اورژانس از طریق سامانه MCMC میزان مراجعات تنفسی و قلبی را رصد و به صورت لحظه‌ای پایش می‌کند.

او افزود: به شهروندان و به خصوص گروه‌های پر خطر توصیه می‌شود در هنگام بروز آلودگی هوا از هر گونه فعالیت ورزشی خودداری نمایند و تا حد امکان از رفت و آمد غیر ضروری در سطح شهر و هوای آزاد خودداری کنند.

سخنگوی سازمان اورژانس کشور ادامه داد: ما به بیماران قلبی، تنفسی و به ویژه مبتلایان به عارضه آسم توصیه می‌کنیم که از فعالیت در فضای باز خودداری کنند و تا حد امکان در منزل بمانند.

■ **افزایش ابتلا به بیماری آسم**

او گفت: استنشاق هوای آلوده سرعت ابتلا به بیماری آسم را در بین کودکان افزایش می‌دهد به همین دلیل کودکان باید در هنگام آلودگی هوا در منزل بمانند.

خالدی با اشاره به اینکه در هنگام بروز آلودگی هوا ممکن است افراد مبتلا به خشکی دهان و عطش شوند، گفت: افراد باید به میزان کافی آب مصرف کنند تا دستگاه گوارش شست و شو یابد.

سخنگوی سازمان اورژانس کشور یادآوری کرد: شیر، میوه و سبزیجات برای مقابله با آلودگی هوا مؤثر هستند و بهتر است افراد مصرف نوشابه‌های گازدار و تنقلات کم ارزش را حذف کنند.

براساس گزارش روابط عمومی‌سازمان اورژانس کشور، خالدی بیان کرد: اگر مجبور به فعالیت در فضای باز در هنگام آلودگی هوا هستند باید پس از مراجعه به منزل دست و صورت خود را به طور کامل با آب و صابون شستشو دهند و در حد امکان پس از بازگشت به منزل دوش بگیرند.

آگهی فراخوان برای ثبت نام کاندیدهای هیات مدیره و بازرس انجمن علمی گفتاردرمانی ایران

به اطلاع تمامی اعضای پیوسته انجمن علمی گفتاردرمانی ایران می رساند با توجه به برگزاری انتخابات الکترونیک انجمن در تاریخ های هفدهم و هجدهم بهمن ماه سال ۱۳۹۸ از اعضای پیوسته متقاضی کاندیداتوری هیات مدیره و بازرس انجمن دعوت بعمل می آید تا مدارک و اطلاعات لازم (مهمترین رئوس سوابق علمی و اجرایی (رزومه)، برنامه پیشنهادی، تصویر کارت ملی، تصویر شناسنامه، یک قطعه عکس جدید) را به همراه تکمیل فرم درخواست که در سایت انجمن موجود است،حداکثر تا ۲۰ آذر ماه با هماهنگی با شماره تلفن ۰۹۱۹۸۲۷۲۴۴۵ به دبیرخانه انجمن ارسال نمایند.

هیات مدیره و کمیته انتخابات انجمن علمی گفتار درمانی ایران

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده انجمن علمی فرش ایران به شماره ثبت ۱۴۹۳۱ (نوبت دوم)

از تمامی اعضای پیوسته انجمن دعوت می‌شود به منظور بررسی تغییرات اساسنامه، در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده انجمن علمی فرش ایران که روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۰ از ساعت ۱۴ تا ۱۶ در محل انجمن به نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، نبش خیابان دکتر عضدی (آبان شمالی)، ساختمان دانشگاه علامه طباطبایی، طبقه دوم، اتاق ۲۱۶ برگزار می‌شود حضور یابید.

دستور جلسه: اصلاح موادی از اساسنامه

هیات مدیره انجمن علمی فرش ایران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای فردین نوری برابر وکالتنامه شماره ۱۲۰۴۱۵ - ۱۳۹۶/۰۲/۱۷ دفتر ۲ کرمانشاه به عنوان وکیل آقای میثم کلهری با تقدیم دو برگ استشهادیه مصدق شده مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۲۱ فرعی مجزی شده از ۱۱۱ فرعی از ۱۸۷ - اصلی واقع در بخش سه حومه که سند مالکیت به شماره چاپی ۲۱۶۵۸۴ سری د سال ۹۳ ذیل دفتر املاک ۱۶۹ صفحه ۴۰۹ ثبت ۴۱۷۶۰ بنام میثم کلهری صادر و تسلیم گردیده لذا سند اولیه به علت سهل انگاری مفقود شده است لذا مراتب طبق ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه فرد یا افرادی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت در نزد آنان باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۱۰ روز مراتب را به این اداره اعلام دارند در غیر اینصورت نسبت به صدور سند مالکیت طبق مقررات اقدام و سند مالکیت اولیه از درجه اعتبار ساقط و ابطال خواهد شد.

فرهاد نوری - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو

مفقودی برگ کمپانی

اینجانب ایوب خدامرادی مالک سواری پژو آردی‌ای ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۴ رنگ یشمی‌روغنی به شماره پلاک ۷۴۹ ق ۶۴ - ایران ۱۹ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۴۸۲۳۶ و شماره شاسی ۱۳۴۵۰۲۹۰ به علت فقدان اسناد فروش برگ کمپانی، تقاضا رو نوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی نسبت به خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در شهرک پیکانشهر - ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو ماشین ام وی ام ۳۱۵ مدل ۹۴ به رنگ قهوه‌ای متالیک به شماره موتور MVM۴۷۷JAF۰۳۳۰۲۲ و شماره شاسی NATFBAKDXF۱۰۰۶۸۲۸ به شماره پلاک ۶۸-۱۶۶ م ۴۳ به نام مانا جعفری به شماره ملی ۰۰۷۰۳۶۸۰۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.