دیدگاه خود در مورد مطالب و گزارش اصلی این صفحه را به صورت پیامک با شماره ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷ در میان بگذارید.

وزیر نفت: خبرهای خوش نفتی در راه است

بیژن زنگنه گفت: اکتشافات نفت و گاز در پهنه ایران ادامه دارد و هر زمان اکتشافات جدید به نتیجه برسند، به عنوان اخبار خوش افزایش ذخایر قابل برداشت نفت و گاز کشور به اطلاع مردم خواهند رسید. تلاش‌های زیادی صورت گرفت تا در شرایط تحریم توسعه صنعت نفت ایران متوقف شود، اما نه تنها توسعه صنعت نفت کشورمان متوقف نشده بلکه شاهد رونق امضای قراردادها، آغاز پروژه‌ها، اجرا و بهره برداری از پروژه‌های متعدد در صنعت نفت و گاز کشور هستیم. / تسنیم

موبایل گران می‌شود؟

خبرهای بازار موبایل حکایت از احتمال افزایش قیمت‌ها در آینده دارد؛ این صحبت در میان فعالان بازار موبایل از آنجا نشات می‌گیرد که معافیت ۸۰دلاری واردات گوشی مسافری لغو شده است. به گزارش خبرآنلاین بر همین اساس، در مراجعه به فروشندگان موبایل، بارها روی این موضوع تاکید دارند که موبایل گران خواهد شد.چندی پیش گمرک تصمیم گرفت یک قانون قدیمی درباره واردات گوشی مسافری را لغو کند و آن معافیت ۸۰ دلاری گوشی بود. هدف این اقدام، افزایش قیمت گوشی مسافری و نزدیک شدن قیمت آن به گوشی‌هایی است که به‌صورت رسمی وارد و رجیستر می‌شوند. معاون فنی گمرک در این خصوص توضیح داد: براساس مصوبه ۲۲مهرماه ستاد تنظیم بازار، معافیت ۸۰ دلاری برای واردات گوشی مسافری از این به بعد منتفی خواهد شد. از سوی دیگر پیش از این حقوق و عوارض گمرکی تلفن همراه مسافری براساس ارز رسمی (۴۲هزار ریال) محاسبه می‌شد؛ اما براساس ابلاغیه جدید ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز، از این به بعد حقوق و عوارض گمرکی گوشی تلفن همراه مسافری براساس نرخ سامانه سنا محاسبه می‌شود. مهرداد جمال‌ارونقی افزود: اعمال نرخ ارز براساس سامانه سنا برای محاسبه حقوق ورودی و مالیات ارزش افزوده گوشی تلفن همراه مسافری ابلاغ شده است. ممکن است به‌نظر برسد تاثیر این لغو معافیت ۸۰ دلاری بر اغلب گوشی‌ها زیاد نیست، اما به هر حال روی قیمت گوشی تاثیر خواهد داشت.

آفتاب روی خط آفتاب

۸۸۳۱۸۵۵۵-۸۸۳۱۸۵۵۶

پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷

با توجه به نیاز اهالی شهرک خانه اصفهان به حداقل یک شعبه بانک رفاه کارگران برای انجام کارهای بانکی و بخصوص برای رفاه حال بازنشستگان و مستمری بگیران سازمان تامین اجتماعی اصفهان که جمعیت زیادی در این منطقه وسیع از شهر بزرگ اصفهان قرار دارند و کمبود شعب بانکهای دیگر در این منطقه پرجمعیت و فعال کشور، از مسئولین محترم سرپرستی بانک رفاه کارگران در منطقه اصفهان تقاضامندیم نسبت به احداث حداقل یک شعبه در یکی از خیابان‌های مرکزی خانه اصفهان و نصب دستگاه خودپرداز این بانک اقدام نمایند.

۰۹۱۳...

اختلافات طبقاتی شدید به واسطه توزیع ناعادلانه ثروت‌های عمومی و ملی و انحصار طلبی بعضی افراد خود بین و خود رای و بی تفاوت به مشکلات مردم و نالایقی بعضی مدیران در برخی دستگاه‌های دولتی و موسسات غیردولتی و ثروت اندوزی و اختلاس‌های کلان بعضی افراد معلوم‌الحال از یک سو و گرانی و تورم روزافزون و فشارهای مضاعف به اقشار ضعیف و کم‌درآمد از نظر مالی ولی سرافراز از نظر پاکی و پاکدستی و مظلومیت از سوی دیگر، متاسفانه به بی‌سابقه‌ترین حد خود در طول دوران چند سال گذشته رسیده است، ولی با وجود این واقعیت‌ها متاسفانه هیچ گوشِ شنوایی از سوی بعضی دولتمردان مسئولیت ناپذیر و خوشحال از قدرت که به هیچ وجه حاضر به شنیدن این واقعیت‌ها نبوده و نیستند، دیده و مشاهده نمی‌شود و به نظر نمی‌رسد!

۰۹۱۳...

از وقتی که یکی از بانکها (بانک تجارت) به نام جلوگیری از قطع درختان، با نشان دادن تصویر نقاشی شده یک کُنده درختِ قطع شده‌ای بر گوشه مانیتور دستگاه‌های خودپرداز مقابل مشتریان، این (حذف رسید کاغذی) را رواج داد و با این کار این تخم لَق را در دهان بقیه شکست، حالا بانک‌ها و موسسات و اَدارات دولتی و سازمان‌هایی که خدمات عمومی به مردم ارائه می‌دهند هم برای سهولت کارِ خود و ندادن رسید کاغذی صورتحساب عملکرد محاسبات انجام شده و یا انجام نشده خود به دست مشترکین، یکی پس از دیگری به این بهانه ناب و خوش سفرِ از راه رسیده، از این روشِ و تنبلی اداری، به طور از خدا خواسته‌ای تبعیت کرده و با نفرستادن قبض‌های کاغذی و مکتوب و مستند، به ارسال صورتحساب مختصر پیامکی قبض‌ها اکتفا کرده‌اند!

۰۹۱۳...

این چه وضعی است؟ تاکسی سوار میشیم نمی‌دونیم این موسیقی‌هایی که پشت سرهم پخش می‌شود نوار هست یا رادیو تذکر می‌دیم میگن رادیو جمهوری اسلامی است! محرم وصفر فقط ۱۰روز نیست نمی‌گیم چیزی پخش نکنید اما حرمت نگه داریم باور کنیم دلها بدون این موسیقی‌های سخیف نمی‌میرند با موسیقی می‌میرن! شمشیر تیز در دست مستِ زنگی، کاری می‌کند و در دست مردانِ خدا، کار دیگری.

۰۹۱۵...

احتمالاً بخش‌های فرهنگی و مطبوعاتی سفارتخانه‌های کشورهای خارجی هم مطالب روزنامه‌های ایران را که به کشورشان مربوط می‌شود را رصد و دنبال می‌کنند، لذا به کارداران محترم سفارت چین در ایران و در تهران می‌گویم که با توجه به اینکه سال‌هاست حداقل از هفتاد سال قبل تاکنون، اجناس ساخت چین به کشورمان صادر می‌شده و به علت کمی ارزان‌تر بودن آنها نسبت به کالاهای مشابه دیگر کشورها و مناسب بودن قیمت آنها، خریداران زیادی هم در کشور ما داشته است، ولی جز موارد خاص، هرگز کیفیت قابل قبول و خوبی نداشته‌اند، درحالی‌که در سالهای اخیر انواع درجات از عالی تا خوب و متوسط و ضعیف را تولید و روانه بازارهای جهانی کرده‌اند! چرا اجناس نامرغوب و بنجل خود را به کشور ما می‌فروشند!؟ محمود بلیغیان

۰۹۱۳...

پیام‌های مردمی در صفحات ۲-۶-۱۱

خبر تلگرامی

محمدعلی دهقان دهنوی معاون وزیر اقتصاد با اشاره به تدوین بسته معافیت‌های مالیاتی در لایحه مالیات برمجموع درآمد، گفت: اگر اطلاعات اقتصادی مناطق آزاد در اختیار سازمان امور مالیاتی باشد جلوی فرارمالیاتی گرفته می‌شود. / مهر

اعداد

۸ هزار و ۲۴۸ واحد

ریزش شاخص کل بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز شنبه با ریزش ۸۲۴۸ واحد روبه رو شد. به گزارش فارس، بازار بورس بعد از رکورد شکنی در هفته‌های قبل با ریزش‌های پیاپی همراه شده ودیروز نیز ۸۲۴۸ واحد افت کرده و به رقم ۳۰۱ هزار و ۳۹۲ واحد رسید. شاخص کل بورس تهران با معیار هم وزن ۲۵۵۳ واحد کاهش یافته و به رقم ۸۲ هزار و ۹۵ واحد رسید.ارزش روز بازار در بورس اوراق بهادار تهران بیش از یک میلیون و ۱۰۲ هزار میلیارد تومان رسید.

بازار

حضور هدفمند در بازار زعفران سال ۱۳۹۸

حسین شیرزاد رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران اظهار داشت: با توجه به شرح وظایف و رسالت‌های سازمان مرکزی تعاون روستایی در زمینه حمایت از تولیدکنندگان و تنظیم بازار محصولات کشاورزی، رصد مداوم بازار زعفران و پایش مستمر قیمت این محصول با شروع فصل برداشت، به ویژه در مراکز اصلی تولید نظیر استان‌های خراسان رضوی و جنوبی، در دستور کار سازمان مرکزی تعاون روستایی کشور قرار داشته تا اقدامات عوامل واسطه و سودجو و تبانی احتمالی آنها در بازار، قیمت زعفران را با شیب کاهنده و غیر منصفانه روبه‌رو نسازد. این مقام مسئول در ارتباط با نحوه اقدام سازمان متبوع خود در تعادل بخشی به بازار زعفران سال جاری تصریح کرد: در حال حاضر، تجهیز منابع مالی لازم برای ورود گسترده‌تر در بازار زعفران به کمک شبکه تعاونی‌های روستایی کشور در مرحله نهایی قرار دارد و با همکاری بانک کشاورزی مقرر شده تا خط اعتباری قابل ملاحظه‌ای در راستای خرید توافقی این محصول به منظور تأمین به هنگام منابع مالی اتحادیه‌های متقاضی خرید فراهم‌اید. وی همچنین خاطرنشان کرد: علاوه بر این، سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران نیز درصدد است تا از محل منابع در اختیار خود امکانات مالی قابل توجهی را به اتحادیه‌های ملی تزریق نماید و تلاش جدی ما آن است که با خرید حجم بیشتری در این دو استان وارد بازار شویم.

خبر

مدیرعامل بانک مسکن:

شوق و علاقه کارکنان روشندل به سازمان ستودنی است

رحیمی انارکی مدیرعامل بانک مسکن در تقدیر از کارکنان روشندل گفت: شوق و علاقه کارکنان روشندل به سازمان ستودنی است. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن-هیبنا، به مناسبت ۲۳مهرماه (۲۴ اکتبر) روز جهانی نابینایان و به پاس قدردانی از زحمات کارکنان روشندل بانک، در مراسمی که با حضور رحیمی انارکی مدیرعامل بانک، مهدی احمدی رئیس اداره کل روابط عمومی و شهلا عباسی رئیس اداره کل حوزه مدیریت برگزار شد، با اهدای هدایایی از این عزیزان تقدیر شد. مهدی احمدی رئیس اداره کل روابط عمومی بانک مسکن، در این مراسم با اشاره به آمار کارکنان روشندل بانک اظهار داشت: تعداد روشندلان بانک در سراسر کشور اعم از شاغل و بازنشسته،۲۲ نفر هستند که در حال حاضر ۷ نفر از این عزیزان شاغل می‌باشند. وی در ادامه افزود: عموم همکارانی که مشغول به خدمت هستند در بخش تلفنخانه و مرکز ارتباطات مردمی فعالیت می‌کنند که در بین این افراد شاهد موفقیت‌های تحصیلی آنان در مقطع دکترا و کارشناسی ارشد هستیم. رحیمی انارکی مدیرعامل بانک نیز ضمن تبریک روز عصای سفید به روشندلان عزیز با اظهار خرسندی از اینکه همکاران روشندل بانک در زمینه تحصیلی پیشرفت‌های قابل توجهی داشتند گفت: اینکه همکاران روشندل همگام و همراه با سایر همکاران مسیر را طی می‌کنند نشان دهنده اراده و توکل آنان است، چه بسا افراد سالمی هستند که روزگار خود را به بطالت می‌گذرانند و این شوق و علاقه کارکنان روشندل عبرت‌آموز و دلسوزی آنان به بانک و سازمان ستودنی است. وی همچنین در پاسخ به مطالبات کارکنان روشندل تاکید کرد: قانون حمایت از معلولان مجددا بررسی شده و مواردی که در سازمان قابل اجراست، به مرحله اجرا درآید.

تنها ۵ آسانسور ۱۵۰ بیمارستان استان تهران استاندارد است

بازی با جان مردم!

آفتاب یزد: گروه اقتصادی: خبر تکان دهنده است. تنها ۵ آسانسور در ۱۵۰ بیمارستان استان تهران استاندارد هستند.این را اداره استاندارد استان تهران می‌گوید. عمق فاجعه به جایی بر می‌گردد که بدانیم بیشتر بیمارستانها ومراکز درمانی کل کشور دراستان تهران متمرکز شده، بنابراین غیرایمن‌بودن آسانسورهای این بیمارستانها یعنی بازی با سلامت مردم و به خطر افتادن جانشان. موضوعی که نباید از آن سرسری گذشت.

بیشتر بیمارستانهای استان تهران قدیمی ساز هستند،یعنی شاید بین ۲۰تا ۴۰ سال از زمان ساختشان می‌گذرد. قانون استاندارد اجباری استاندارد آسانسورها در سال ۸۲ تدوین شده است، در حالی که ساختمان بیشتر بیمارستان‌های تهران پیش از این تاریخ احداث شده‌اند. بنابراین استاندارد آسانسور این بیمارستانها مربوط به ۲۰ تا ۴۰ سال قبل است و نیازمند بازسازی واستانداردسازی هستند

اداره استاندارد استان تهران در بازرسی از ۸۰۰ دستگاه آسانسور ۱۵۰ بیمارستان در استان تهران متوجه شد که تنها ۵ دستگاه از این آسانسورها منطبق بر استاندارد بودند ومابقی استاندارد لازم را نداشتند. شاخص‌های استاندارد در آسانسورها به دو مسئله فنی و ساختمانی مرتبط است که اکنون بیشترین مورد، مسئله ساختمانی است.

■ اخطار به روسای بیمارستانها

مسئول آسانسور و پله برقی اداره کل استاندارد استان تهران در این خصوص می‌گوید: بازرسی از ۱۵۰بیمارستان در استان تهران بیش از ۸۰۰دستگاه آسانسور مورد بررسی قرار گرفت که تنها پنج دستگاه منطبق با استاندارد بوده است.

سید محمد امین موسوی در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به اجرای طرح طاها (طرح اجرای هماهنگ استاندارد) اظهار داشت: قانون اجباری استاندارد آسانسورها در سال ۸۲ تدوین شد این در حالیست که ساختمان بیشتر بیمارستان‌های تهران پیش از این تاریخ احداث شده‌اند.وی افزود: اکثر بیمارستان‌های تهران با بازسازی و یا تعمیر آسانسورها به دنبال مطابق‌سازی شاخص‌های استاندارد هستند.

مسئول آسانسور و پله برقی اداره کل استاندارد استان تهران ادامه داد: اکنون با هماهنگی‌هایی که با معاون دادستانی صورت گرفته است اخطاریه‌هایی به روسای بیمارستان‌ها برای استانداردسازی آسانسورها صادر شده است تا اقدام شود.

■ تنها ۲۵ درصد بیمارستانها با اداره استاندارد همکاری کردند

وی با بیان این‌که ۲۵ درصد بیمارستان‌ها همکاری کرده‌اند گفت: با شهرداری‌ها مکاتباتی انجام شده است تا زمانی که ساختمان‌ها گواهینامه تاییدیه آسانسور دریافت نکنند پایان کار ساختمان‌ها صادر نخواهد شد.

موسوی تاکید کرد: علاوه بر نصب آسانسور و دریافت تاییدیه استاندارد، بازدید سالانه نیز از آسانسورها انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه دو سال گذشته استاندارد آسانسورهای دستگاه‌های اجرایی مورد بازرسی قرار گرفت بیان داشت: وضعیت این آسانسورها نیز به خاطر قدمت ساختمان‌ها مانند آسانسورهای بیمارستان‌هابود.

مسئول آسانسور و پله برقی اداره کل استاندارد استان تهران خاطرنشان کرد: طرح طاها از سال ۸۹ آغاز شده است و در هر طرح حدود ۷۰۰ تا یک هزار مورد بازرسی از مکان‌های مختلف انجام می‌شود تا ایمنی‌های آسانسورها پیگیری شود.

موسوی ابراز داشت: شاخص‌های استاندارد در آسانسورها به دو مسئله فنی و ساختمانی مرتبط است که اکنون بیشترین مورد مسئله ساختمانی است.به گفته وی، سالیانه ۱۷ هزار گواهینامه استاندارد در حوزه‌های مختلف در استان تهران صادر می‌شود.

■ بیمارستانهای قدیمی و آسانسورهای غیر ایمن

علیرضا یوسفی دبیر کمیته طرح وبرنامه سندیکای فروشندگان آسانسور وپله برقی تهران در گفت‌وگو با آفتاب یزد در این خصوص گفت: بیشتر بیمارستانهای ما قبل از دهه ۸۰ ساخته شده‌اند و بعضا عمرهای ۲۰ تا ۳۰ تا ۴۰ سال دارند. طبیعی است به دلیل قدیمی بودن این بیمارستانها وضعیت استانداردهای آنها هم از استانداردها خارج و نیازمند بازدید ادواری هستند.

وی ادامه داد: افراد زیادی به صورت شبانه روز در بیمارستانها تردد می‌کنند و غیر استاندارد بودن آسانسورهای این بیمارستانها جان مردم را به خطر می‌اندازد.ما حوادث زیادی راجب آسانسورها وپله برقی داریم که اخبار آنها کمتر منتقل می‌شود تا مردم وبه خصوص مسئولین آگاهی پیدا کنند.

وی تصریح کرد: رسیدگی به وضعیت آسانسورهای اماکن دولتی نیاز به یک کارگروهی دارد که در رابطه با وضعیت آسانسورهای بیمارستانها ومراکز آموزش عالی و... بررسی‌های لازم را داشته باشد چرا که ادارات ومراکز دولتی ما به صورت متشکل کار گروهی ندارند تا وضعیت آسانسورهای آنها را بررسی کند. قانون اجباری استاندارد آسانسورها در سال ۸۲ تدوین شده است، در حالی که ساختمان بیشتر بیمارستان‌های تهران پیش از این تاریخ احداث شده‌اند. در ۲۰تا ۳۰ سال پیش استاندارد آسانسور برای این مراکز اجباری نبوده است.

وی تصریح کرد: ساختمانهای دولتی باید بروند به سمت بازدیدهای ادواری که این کار مفید شروع شد، اما متاسفانه این مسئله پیگیری نشد.برای بازدید از این آسانسورها همکار ی چند سازمان ونهاد لازم است.

■ بیش از ۹۰ درصد آسانسورهای دولتی استاندارد نیستند

وی افزود: در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد آسانسورهای دولتی استاندارد ندارند ویا اگر دارند، وضعیت آنها از استاندارد خارج شده ونیاز به بازدید ادواری دارند. در صورت تشکیل کارگروهی متشکل از سندیکایآسانسور و کارشناسان وزارت بهداشت و دانشگاههای علوم پزشکی با همکاری شهرداریها تا ضمن بازدیدهای ادواری معایب استانداردی آنها برطرف شود.این مسئله نیاز به همکاری گسترده دارد.

وی خاطرنشان کرد: ما دوسال پیش تفاهمنامه‌ای را داشتیم تا ساختمانهای دولتی به سمت بازدیدهای ادواری بروند که کار خوب شروع شد، اما متاسفانه ادامه پیدا نکرد وپیگیری نشد. اگر چند سازمان ونهاد مربوطه دست به دست هم دهند، می‌توانیم با همکاری این کارگروه ودرخواست مسئولین بیمارستانها برای بازدید، معایب را اطلاع‌رسانی کنیم تا این بیمارستانها مجبور باشند در مدت زمان مشخص مشکلات آسانسورهای خود را برطرف کنند.

یوسفی با بیان این که ما آسانسورهای بسیاری در سطح تهران داریم که چنین مشکلی دارند، گفت: حدود ۸ سال پیش طرحی به نام طرح طاها تدوین شد که بر اساس آن در بخش آسانسور مسئولین سازمانهای دولتی وادارات از سازمان استاندارد دعوت می‌کردند که از آسانسورهایشان بازدید و معایب را منعکس کنند تا برطرف شود. اداره استاندارد توسط شرکتهای بازرسی تحت پوشش خود این کار را انجام می‌داد،اما چون این طرح الزام‌آور نبود ادامه پیدا نکرد.به عبارتی چون طرح الزام‌آور برای مسئولین بخشهای دولتی نبود خیلی‌ها زیر بار نرفتند و اجرای طرح به جایی نرسید ومتوقف شد.

وی افزود: در مورد بیمارستانهای دولتی نیز مشاهده می‌کنیم که هم اکنون بسیاری از آسانسورهای آنها استاندارد نیست و مسئولین آنها هم اهمیتی به این قضیه نمی‌دهند. در یک بیمارستان یا مرکز دولتی با وسعت ۳۰۰۰ متر یک آسانسور تنها مساحت ۱،۵در۱،۵ آنها را اشغال کند اما برخی از این مسئولین آسانسور واستانداردش در اولویت کارشان نیست. همان طور که بیمارستانها ومراکز درمانی وپزشکی به نظافت وبهداشت و...خود اهمیت می‌دهند، باید به بخش تجهیزات بیمارستانی که یکی از این تجهیزات آسانسور آنهاست نیز اهمیت بدهند.

وی گفت: تامین امنیت مردم وهمراهان آنها وحتی پزشکان و پرستاران وپرسنل خودشان نیز الزامی است.اشکال کار در این است که الزامی در رابطه با ایمن‌سازی آسانسورها وبازدید ادواری وجود ندارد. طبیعی است ما نقص در قوانین خود در این بخش داریم برای این الزام باید مردم ومسئوللین را آگاه کنیم چرا که همه مصرف‌کننده خدمات آسانسور هستیم.آگاهی بخشیدن به همگان باعث ایجاد احساس مسئولیت و آگاهی اذهان برای رفع این معضل می‌شود تا با جان انسانها بازی نشود.

همتی:

خودروسازی فشل را تا کی می‌خواهیم ادامه دهیم؟

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه برخی مسئله استقلال بانک مرکزی را مطرح می‌کنند، گفت: این مسئله درستی است، اما استقلال بانک مرکزی هم به این معنا نیست که من بگویم که هیچ چیزی به من ربط ندارد و من سیاست‌های خود را اجرا می‌کنم، زیرا در این صورت سنگ روی سنگ بند نمی‌شود.

به گزارش فارس عبدالناصر همتی گفت: مفهوم استقلال بانکی، استقلال کارشناسی است و آنچه را که خودم قبول نداشته باشم در بانک مرکزی اجرا نمی‌کنم، اما اگر قانون باشد نمی‌توانم بگویم آن را اجرا نمی‌کنم، زیرا رئیس کل بانک مرکزی خلاف قانون نمی‌تواند عمل کند، اما در بحث‌های کارشناسی آنچه را که خودم قبول نداشته باشم،انجام نمی‌دهم.

وی در ادامه اظهار داشت: به عنوان مثال من قبول نداشتم که نقدینگی در اختیار خودروسازان قرار دهیم، زیرا مطمئن بودم که مانند سالهای گذشته آن را هدر می‌دهند.

وی گفت: خودروسازان همیشه به ما قول می‌دهند که شش ماه دیگر همه چیز درست می‌شود، ۱۰ بار هم این را گفته‌اند که شش‌ماه دیگر همه چیز درست می‌شود، اما در پایان مدت، نه تنها چیزی درست نشده، بلکه همه چیز بدتر شده است.

رئیس کل بانک مرکزی اظهار داشت:اما با این وجود سال گذشته برای اینکه حسن‌نیت خودم را نشان دهم، ۴ هزار میلیارد تومان (ریالی) و ۸۴۰ میلیون یورو (ارزی) به خودروسازان اختصاص دادیم و به آنها اعلام کردیم که این پول به صورت قرض به شما داده می‌شود، اما در پایان مدت به صورت ریالی و ارزی، این قرض باید به بانک برگردانده شود، اما آنان در پاسخ به ما گفتند؛ چرا ما باید ریسک یک‌سال آینده را بپذیریم؟ شاید طی این مدت ارز گران‌تر شود.

همتی بیان داشت: من به آنها گفتم به عنوان یک تولیدکننده که هر روز قیمت خودرو را بالا می‌برید، نمی‌خواهید ریسک ارز را بپذیرید؟ و حتی ریسک ارز شما را باید بانک مرکزی بپذیرد؟

وی گفت: خودروسازان این قضیه را یک سال طول دادند و از این ارز استفاده نکردند تا اینکه ارز تمام شد، زیرا ارز را بانک مرکزی نمی‌فروشد، بلکه بانک‌های عامل فروشنده ارز هستند.

همتی گفت: این در حالی است که خودروسازان مدام می‌گویند ما کارگر داریم و اگر به ما پول ندهید، فردا بحران ایجاد می‌شود. تا کی اینگونه می‌خواهیم این خودروسازان فشل را تا آخر ادامه دهیم؟ من چرا به عنوان بانک مرکزی باید تاوان خودروسازان را بدهم؟

وی افزود: ۴۰ سال است که می‌گویند شرایط حساس است و شما به خودروسازان کمک کنید. خب اینها کی می‌خواهند درست شوند؟

وی افزود: بعضی‌ها می‌گویند همتی کاری نکرده و تقاضا را سرکوب کرده، اما اگر تقاضا را سرکوب کرده‌ام، چگونه است که تا الان از اول سال تاکنون ۳۲ میلیارد دلار ثبت سفارش شده است و تاکنون ۲۰ میلیارد دلار آن تأمین ارز شده و بقیه هم در حال انجام است.

وی افزود: اگر تقاضای سفته‌بازی را سرکوب کرده‌ام کار خوبی انجام داده‌ام. چرا باید اجازه دهم؟ اگر تقاضای خروج ارز از کشور را سرکوب کرده‌ام، کار خوبی کرده‌ام، زیرا در شرایطی که صادرات نفتی ما به حداقل رسیده است، نباید اجازه دهم که هر کس هر چقدر ارز خواست از کشور خارج کند تا بلایی که اواخر سال ۹۶ و ۹۷ برای کشور ایجاد شد دوباره تکرار شود.

رئیس کل بانک مرکزی بیان داشت: وقتی ۴۰میلیارد دلار ارز ناشی از نفت کاهش می‌یابد، باید تقاضا محدود شود و نمی‌توانم تقاضا را نامحدود کنم، زیرا این یک اصل اقتصادی است که وقتی عرضه کاهش می‌یابد تقاضا هم کم می‌شود.

وی گفت:این یک منطقه دانشگاهی است و من فردی دانشگاهی هستم و هر کسی که فکر می‌کند من اشتباه می‌کنم، با دلیل و استدلال مطرح کند تا اشتباهم را اصلاح کنم و اگر حرفم منطقی است، بگوید این حرف درست و منطقی است.

وی با بیان اینکه من هیچ‌گاه منافع یک فرد را به منافع ۸۳ میلیون نفر ترجیح نمی‌دهم، گفت: تغییر نرخ ارز ۸۳ میلیون نفر را به خاک سیاه می‌کشاند، زیرا همین الان که ارز ۱۱ هزار تومان شده است، قیمت خیلی از کالاها به ارز ۱۱هزار تومان نرسیده است و افزایش نرخ ارز، ریسک بسیار بالایی دارد.

وی گفت: متأسفانه وقتی شما تلاش می‌کنید و شرایط را آرام می‌کنید، همه می‌آیند برای دریافت ارز، در حالی که اگر بخواهیم همه چیز را رها کنیم یا بخشی از کارهایی را که انجام داده‌ایم را رها کنیم، دوباره شرایط ممکن است به حالت قبل بازگردد و اگر بعضی از کارها را رها کنیم، دوباره جهش در متغیرها ایجاد می‌شود و تقاضا برای سفته‌بازی جریان می‌یابد.

همتی در ادامه با اشاره به ناترازی بانکها بیان داشت: متأسفانه بانکها ناترازی فراوانی دارند، اما ما در حال مدیریت اوضاع هستیم، زیرا معتقدیم هر جهش در متغیرهای پولی می‌تواند منجر به شروع سفته‌بازی‌ها شود.

وی با اشاره به اینکه اکنون نقدینگی به ۲هزارهزار میلیارد تومان رسیده است، گفت: در ۵۹سال گذشته میانگین رشد نقدینگی حدود ۲۵درصد بوده و این بدان معناست که سیستم اقتصاد به این رشد نقدینگی عادت کرده است و طبیعی است که در چنین شرایطی هر چند وقت یکبار نقدینگی دو برابر شود.

همتی اظهار داشت:در چنین شرایطی ما با یک پارادوکس مواجه هستیم، زیرا از یک‌سو واحدهای تولیدی با کمبود نقدینگی مواجهند و از طرفی با مشکل افزایش نقدینگی در کشور مواجه هستیم، بنابراین طرح گام را پیشنهاد کرده‌ایم تا براساس آن بانکها به مشتریان شناخته شده خود اعتبار شش ماهه به صورت ال‌سی داخلی دهند و این اعتبار قابل عرضه و فروش در بازار بورس را دارد.

وی با بیان اینکه یه زودی این موضوع در شورای پول و اعتبار نهایی می‌شود، گفت: با این طرح می‌توانیم بدون ایجاد نقدینگی غیرمولد، مشکل نقدینگی در واحدهای تولیدی را حل کنیم.

رئیس کل بانک مرکزی در خصوص انتقادات مطرح شده نسبت به میزان عرضه و تقاضای ارز در کشور، گفت: اکنون میزان تقاضا یک میلیارد دلار کمتر از عرضه ارز در سامانه نیما است و این خبر مثبتی است، زیرا ما هیچ دخالتی در تعیین نرخ ارز نداریم و تنها به دنبال ساماندهی و تعدیل عرضه و تقاضا هستیم، به طوری که امروز مشاهده می‌کنیم که صف تخصیص ارز به کالاهای اساسی با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی، ۱۰برابر کالاهای نیمایی است.

وی در ادامه با بیان اینکه کاهش نرخ سود بانکی به میزان ۲ درصد آرزوی بانک مرکزی است، بیان داشت: در شرایطی که نرخ تورم ۳۰ و ۳۵درصد است، چگونه می‌توان انتظار داشت که نرخ سود ۲درصد باشد؟ این در حالی است که عوامل مؤثر بر تورم ساختار بودجه است و فقط بانکها نیستند.

وی گفت: شرایط ساختار اقتصادی شرایط و ساختار مناسبی نیست، اما این ساختار اقتصادی با مدیریت و تدبیر قابل حل است.

خودروسازی حیاط خلوت سیاسیون

هرچند که برخی بر طبل مخالفت با خصوصی‌سازی در صنعت خودرو می‌کوبند، ولی شواهد و قرائن بسیاری وجود دارد که نشان می‌دهد صنعت خودرو به ویژه شرکت‌های خودروسازی حیات خلوت سیاسیون شده است. به گزارش خط بازار، از جمله مواردی که موید این گزاره است، ترکیب مشاورین مدیرعامل ایران خودرو است. طبق اسناد به دست آمده مدیرعامل ایران خودرو دارای ۹ مشاور از چهره‌های خاص است. فارغ از اینکه اساسا با وجود چند هزار نیروی کار در ایران خودرو چه نیازی به حضور چنین مشاورینی است، سوابق کاری این افراد قابل تامل است. همانطور که مشخص است در بین این مشاوران از قائم مقام حزب جامعه اسلامی تا قائم مقام معاون هماهنگی، حقوقی و امور مجلس وزارت صمت و عضو شورای مرکزی حزب کارگزاران حضور دارند. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان تا زمانی که صنعت خودرو از سلطه سیاسیون خارج نشود و اداره آن به دست بخش خصوصی واقعی نیفتاد هیچگاه نمی‌توان انتظار بهبود در کارایی و بهره وری شرکت‌های خودروسازی را داشت.