



## پایان خروج از تولید خودروهای اعلام شده، آخر امسال است

است. رحمانی در مورد رد طرح تشکیل وزارت بازرگانی از سوی شورای نگهبان گفت: ما تابع قانون بوده و نظر شورای نگهبان را می‌پذیریم. وی در مورد بهبود فضای کار در کشور نیز افزود: در این حوزه برخی اقدامات باید در حیطه داخلی وزارتخانه صورت می‌پذیرفت که آنها به‌خوبی انجام شده، به‌طوری که در حال حاضر از ۸۷ مجوز بهره‌برداری به ۴۶ مجوز رسیده است که موجب تسهیل کارها شده است. سامانه‌ها نیز کامل‌تر شده است و این اقدامات در حیطه خود وزارت موثر بوده است.

خارج کردن از روند تولید خودروهایی که اعلام شده، در پایان سال جاری پایان خواهد یافت و در حال جایگزینی خودروهای دیگری با خودروهایی هستیم که تولیدشان متوقف می‌شود. همچنین خودروسازها تعهدات خود را به‌زودی انجام خواهند داد. وزیر صمت در پاسخ به سئوالی درباره تفاوت قیمت میان تولید برآید و قیمت فروش آن نیز، اظهار داشت: این سخنان که قیمت تولید برآید از قیمت فروش آن پایین‌تر است کاملا دروغ

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: فرایند خارج کردن از روند تولید خودروهایی که اعلام شده، در پایان سال جاری پایان خواهد یافت و در حال جایگزینی خودروهای دیگری با خودروهایی هستیم که تولیدشان متوقف می‌شود. به گزارش ایلنا، رضا رحمانی در مورد خروج برخی خودروها از چرخه تولید، گفت: در برخی خودروهای پرتیراژ به‌خصوص در خانواده برآید و پژو خروج از روند تولید خواهیم داشت. وی افزود: فرایند

## نگرانی تازه واردین از ریزش‌های اخیر بازار بورس

# ثبات به بازار برمی‌گردد؟



۸۰ درصد رشد کرد و نرخ بیشتر سهام‌ها دو برابر و بعضا سه برابر شد به همین دلیل طبیعی است که بازار به طور متوالی رشد نداشته باشد. وی در خصوص علت ریزش شاخص طی چندروز اخیر افزود: صف خرید در بازار با شناسایی سود و عرضه سهام از طرف سهامداران حقیقی شروع شد و درحال حاضر قیمت‌ها در بازار در حال اصلاح و استراحت است، چون قیمت‌ها کاهش پیدا می‌کند می‌توان انتظار داشت تا قیمت‌ها به محدوده جذابیت بازگردند و خرید در بازار مجدد آغاز شود، این ماهیت تمام بازارها است.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه ریزش بازار سرمایه درونی است، گفت: بازار سهام در تمام جهان بازار پر نوسانی است که دلایل آن سیاسی، مالی و اقتصادی و یا دلایل داخلی بازاری است که درحال حاضر دلایل ریزش بازار بورس دلایل داخلی است زیرا یک آرامش نسبی در تمام بازارها حاکم است.

دارایی تاکید کرد: زمانی که بازار از ابتدای سال شروع به رشد کرد دلار در حال افزایش بود، ولی درحال حاضر علاوه بر بازردهی عالی بورس از سایر بازارها نیز پیشی گرفته و این نشانه‌ای بر شروع استراحت و اصلاح قیمتی بر بازار سرمایه است و در این میان افرادی که در سود بودند سود خود را شناسایی و سهام‌ها دوباره به محدوده قیمت‌های اصلی باز می‌گردند.

وی خاطر نشان کرد: معمولا سهامداران باید با دید بلند مدت به بازار سهام نگاه کنند و نوسانات مقطعی نباید بر تصمیمات آنها تاثیر بگذارد.

مدیرعامل شرکت بورس تهران نیز در این خصوص به سرمایه گذاران جدید گفته بود سرمایه گذاران جدید بازار سرمایه به هیچ وجه دنبال روی شایعات و اخبار فضای مجازی نباشند و بر اساس آن تصمیم‌گیرند.

صحرائی گفت: سرمایه گذاران بازار سرمایه، فقط پس اندازه خود را وارد این بازار کنند و دارایی‌های ثابت و رومزه خود را به عنوان سرمایه‌گذاری وارد بورس نکنند و از مشاوره افراد مورد اعتماد استفاده کنند.

وی افزود: توصیه می‌کنم سرمایه گذاران جدید به هیچ وجه دنبال روی شایعات و اخبار فضای مجازی نباشند و براساس آن تصمیم‌گیرند.

به گفته صحرائی، در صورتی که مشاور خوبی را نمی‌شناسند از شرکت‌های مشاوره که شناسنامه دار و مورد تایید سازمان هستند کمک بگیرند و اظهار داشت: بازار سرمایه امسال ضربه خوبی داشته و خوشحالم که تعداد زیادی از سرمایه گذاران سود خوبی نصیبشان شده است.

صحرائی با اشاره به ویژگی‌های بازار سرمایه گفت: در این بازار منابع مالی که وارد می‌شود تورم را نیست و اقتصاد ملی کمک می‌کند در حالیکه سایر بازارهای موزای با بورس مانند مسکن، طلا و ارز آثار مخربی بر اقتصاد کشور دارند و تورم را هستند.

سرمایه‌گذاران است؛ دو مفهوم رشد یا ریزش قیمت سهام برای سرمایه‌گذاران بورسی اهمیت بسزایی دارد، در واقع سود و زیان سرمایه‌گذاران به همین دو مفهوم مرتبط است. زمانی که شاخص کل بورس رشد می‌کند، قاعدتا اکثر سرمایه‌گذاران بازدهی مناسبی کسب کرده و هنگام ریزش قیمت سهام شاخص نیز اغلب این افراد با زیان مواجه می‌شوند. سرمایه‌گذاران حرفه‌ای نظیر مدیران «صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک» در شرایط ریزش قیمت سهام، بازار بورس هم چندان متضرر نمی‌شوند، زیرا این گروه از سرمایه‌گذاران با مطالعه عوامل بنیادی تاثیرگذار بر صنایع و شرکت‌ها و همچنین بررسی نمودارهای مختلف به‌خوبی می‌توانند شروع دوره‌های منفی بازار را پیش‌بینی کنند. اما تازه واردین این بازار به خاطر عدم شناخت دقیق از این بازار مالی ممکن است با تصمیماتی هیجانی، اولین ضرر را با فروش سهام خود تجربه کنند.

### قیمت‌ها در حال استراحت است؟

یک کارشناس بازار سرمایه در خصوص ریزش اخیر بازار بورس گفت: صف خرید در بازار با شناسایی سود و عرضه سهام از طرف سهامداران حقیقی شروع شد و درحال حاضر قیمت‌ها در بازار در حال اصلاح و استراحت است، چون قیمت‌ها کاهش پیدا می‌کند و سپس می‌توان انتظار داشت تا قیمت‌ها در محدوده‌ی جذابیت بازگردند و خریده‌ها مجدد آغاز شود، این ماهیت تمام بازارها است.

همایون درایی بیان کرد: از ابتدای سال تا هفته گذشته شاخص و نمادهای بورسی بیش از

وی گفت: نوسان‌ها در بازار بورس باید پذیرفته نشود؛ این روند پس از مدت کوتاهی به ثبات خواهد رسید.

وی اظهار کرد: در بازار بورس نوسانات در حد فعلی به نظر می‌آید قابل قبول باشد؛ چرا که می‌دانید آن زمانی که بورس داشت رشد پیدا می‌کرد برخی از صاحب نظران دلسوز با سن تماس می‌گرفتند و نگرانی خود را اعلام می‌کردند که این رشد خیلی سریع، تند و مستمر دارد رخ می‌دهد که البته آن هم واقعا حباب نبود؛ چرا که ما با عرضه سهام تلاش کردیم که عمق بازار را افزایش دهیم و الان هم موضوع مدیریت می‌شود تا به یک سطح قابل قبول در بازار بورس برسیم.

### خطره بد تاریخی و هراس از تکرار آن

این اظهارات در حالی بیان می‌شود که تجربه ریزش شدید بورس در سال ۹۲ نگاه نگران فعالین این بازار مالی را به سوی شاخص کل بورس دوخته است. سقوط شدید بورس در سال ۹۲ باعث شد شدت فروش به حدی بالا برود که سازمان بورس مجبور بود برای فروشنده‌ها، قوانین محدودکننده اعمال کند تا هر که سهامداری اجازه نداشته باشد روزی بیشتر از ۵۰ هزار سهم بفروشد. در آن روزها، بسیاری از سهامداران نه تنها سودی که از بازار گرفته بودند را پس دادند، بلکه بخشی از اصل سرمایه آن‌ها هم در ریزش‌های بازار از دست رفت. با افت شاخص بورس در روزهای گذشته باز هم همان ترس و وحشت در دل سهامداران زنده شد. ریزش سهام در بازار بورس بزرگ‌ترین نگرانی

فرایند خارج کردن از روند تولید خودروهایی که اعلام شده، در پایان سال جاری پایان خواهد یافت و در حال جایگزینی خودروهای دیگری با خودروهایی هستیم که تولیدشان متوقف می‌شود. به گزارش ایلنا، رضا رحمانی در مورد خروج برخی خودروها از چرخه تولید، گفت: در برخی خودروهای پرتیراژ به‌خصوص در خانواده برآید و پژو خروج از روند تولید خواهیم داشت. وی افزود: فرایند

آفتاب یزد- گروه اقتصادی: بورس تهران سه‌شنبه گذشته افتی تاریخی را تجربه کرد. ۱۰۸۹۲ واحد افتی که شاخص کل را وارد کانال ۳۰۸ هزار کرد و باعث ترس و نگرانی سهامداران به خصوص تازه واردین این بازار مالی شد. گرچه در پیوز چهارشنبه شاخص کل بازار بورس ۶۶۷ واحد رشد کرد و به رقم ۳۰۹ هزار و ۶۴۶ واحد رسید اما هراس تازه واردین این بازار برای عدم تکرار این افت تاریخی بر دامنه نگرانی فعالین این بخش افزوده است.

روز گذشته حجم عرضه‌ها در برخی سهام‌ها کمتر شد و شاخص کل توانست به روند رشد خود بازگردد اما شاخص کل هم وزن به روند کاهشی خود ادامه داد. دیروز شاخص کل یازده نقدی و قیمتی بورس اوراق بهادار تهران توانست پس از یک روز کاهشی دوباره به روند رشد بازگردد و ۶۶۷ واحد افزایش یابد، اما در عین حال شاخص کل هم وزن با ۲۱۱۳ واحد کاهش تا رقم ۸۴ هزار و ۶۶۲ پایین رفت. شاخص آزاد شناور نیز با ۸۲۵ واحد کاهش رقم ۲۵۲ هزار و ۸۴۷ واحد را پشت سر گذاشت. اما شاخص بازار اول با ۱۵۸۴ واحد افزایش رقم ۲۲۵ هزار و ۱۰۷ را تجربه کرد. شاخص بازار دوم نیز با ۳۵۵۴ واحد کاهش تا رقم ۶۲۹ هزار و ۴۳۵ پایین رفت.

### هراس تازه کارها

اما تازه واردینی که پس از ناامیدی از بازارهای مالی سکه و طلا و مسکن و خودرو و... به دنبال ما امن امنی برای سرمایه‌گذاری، راه بازار بورس را در پیش گرفته‌اند، پس از ریزش شدید ۱۰ هزار واحدی روز سه شنبه گذشته نگران از دست رفتن سرمایه خود هستند.

هرچند وزیر اقتصاد در اظهارنظری نوسان‌ها در بازار بورس را امری پذیرفته شده خواند چه آنکه به گفته وی این روند پس از مدت کوتاهی به ثبات خواهد رسید. اما سخنان وزیر برای تازه واردین و کسانی که تمام سرمایه خود را در این بازار متمرکز کرده‌اند و با قاعده کار آشنایی کمتری نسبت به حرفه‌ای‌های این بازار دارند، می‌تواند چاره‌ساز نباشد؛ فرهاد دژبند می‌گوید سعی کردیم با عرضه سهام عمق بازار سرمایه را افزایش دهیم و این روند پس از مدت کوتاهی به ثبات خواهد رسید.

وی درباره ریزش شاخص بورس گفت: در زمان رشد شاخص بورس برخی صاحبانظران ابراز نگرانی داشتند که روند رشد شاخص بورس، خیلی سریع، تند و حبابی است، اما به نظر ما حباب نبود.

## قیمت نفت به کمتر از ۵۹ دلار کاهش یافت

رویترز نوشت: به علت نگرانی‌ها در مورد تقاضای کمتر برای سوخت در نتیجه رشد اقتصادی ضعیف جهان، قیمت نفت به کمتر از ۵۹ دلار در هر بشکه کاهش یافت. نشانه‌های کاهش بیشتر تولید از سوی اوپک در نشست ماه دسامبر و همچنین خوش‌بینی در مورد توافق احتمالی برگزیت مانع از کاهش بیشتر قیمت‌ها شد. /فارس

**آفتاب**  
روی خط آفتاب  
۸۸۳۱۸۵۵۶-۸۸۳۱۸۵۵۵  
پيام کوتاه: ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷

با سلام. اگر مثل روزنامه... ماشین‌های داخلی را هر روز چاپ کنید خیلی خوب است. در صورت امکان اجرایی شود. امیر خسرو اسدی از تهران. ۰۹۰۵۰۰۰

همایش پیاده‌روی میلیونی اربعین حسینی(ع) مصداق صبر و پابندی در عشق و محبت به ساحت مقدس حضرت آل ...(ع) است و از طرف دیگر نمایش این ابراز به جهانبان است که خود بارزترین مصداق ترویج و ابلاغ عملی بوده که نتایج بی شمار آن انشاءالله پرمترتر خواهد شد.

سال ۱۳۹۸ مزین به شعار «رواق تولید» شده است. جا دارد متذکر شد اقتصاد سالم، پویا و هدفمند در پرتو مکتب دین، زیربنای تمام امور در نظام اسلامی است. لذا از اوجب واجبات است این تلاش‌ها در این زمینه تا تحقق کامل به قوت خود ادامه داشته باشد.

با سلام. جناب خدايی! شما که حقوقدان هستید بفرمایید کجای سخنان آقای روحانی تاکید بر عدم رعایت قانون و تایید صلاحیت افراد دارای سوابق فساد اخلاقی و اقتصادی شده است؟ شما که در نهادهای چون شورای نگهبان حضور دارید تفسیر به رای و فرافکنی می‌کنید از افراد عادی و غیرمسئول چه انتظاری می‌توان داشت. در ضمن فراموش نکنید آقای روحانی با ۲۴ میلیون رای منتخب وقت مردم و محافظ قانون اساسی است و مردم بهتر تشخیص می‌دهند چه کسی را انتخاب کنند.

**۲۵۰ لیتر محدودیت برای کارت‌های سوخت شخصی**

مدیربرنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تاکید کرد: سقف ماهانه دریافت بنزین با کارت سوخت شخصی ۲۵۰ لیتر است که این محدودیت پیش از این نیز اعمال می‌شد. به گزارش ایرنا بر اساس اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، شهرام رضایی با تکذیب سهمیه‌بندی سوخت گفت: سیستم سامانه هوشمند سوخت طوری طراحی شده که عددی با عنوان سوخت‌گیری ماهانه ثبت می‌شود که بر اساس سابقه این عدد ۲۵۰ لیتر است. وی ادامه داد: از جمع ۲۲ میلیون کاردتی که سوخت‌گیری می‌کنند تنها هزار کارت به این اعداد رسیده‌اند.

**۳۵٫۶ درصد نرخ تورم ایران در ۲۰۱۹ از نگاه صندوق بین‌المللی پول**

صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین گزارش اعلام کرد: نرخ تورم ایران در سال ۲۰۱۹ به ۳۵٫۶ درصد افزایش یافته است. به گزارش فارس بر اساس این گزارش، نرخ تورم ایران در سال ۲۰۱۸ میلادی ۳۰٫۴۸ درصد برآورد شده بود. تبه ایران به لحاظ تورم در سال ۲۰۱۸، ششمین، در سال ۲۰۱۶ و بیست و دوم بوده است. در سال ۲۰۱۹ هم در جایگاه پنجم بر تورم‌ترین کشورها قرار دارد.

**پشت پرده ماجرا چیست؟ درخواست بازگشت قیمت گذاری بلیت قطار به راه آهن**

مدیرعامل شرکت راه آهن در نامه‌ای خطاب به دبیر ستاد تنظیم بازار خواستار واگذاری مسئولیت قیمت‌گذاری بلیت قطار در ایام پُر تقاضا به هیئت‌مدیره شرکت راه‌آهن و تأیید وزیر راه و شهرسازی شد. به گزارش مهر، در پی اعتراض برخی از مسافران از گرانی بلیت قطار، ستاد تنظیم بازار سازوکار تعیین قیمت بلیت را طی این نامه‌ای در سال گذشته تغییر داد و نهایتاً در خرداد ماه سال جاری با مصوبه شورای عالی ترابری و تأیید ستاد تنظیم بازار به طور متوسط ۲۲ درصد به قیمت بلیت قطار افزایش شد. در ۱۴ سال گذشته نرخ‌گذاری بلیت قطار با تصویب قانون دسترسی به شبکه ریلی و ورود شرکت‌های خصوصی به حوزه ترابری ریلی مسافری، بر اساس پیشنهاد شرکت‌های خصوصی به شرکت راه آهن و با تصویب در هیئت مدیره راه آهن جمهوری اسلامی ایران و تأیید نهایی وزیر راه و شهرسازی انجام می‌شد. همچنین شرکت‌های ریلی نیز اجازه داشتند تا در ایام پیک سفر، درصدی به نرخ بلیت مسفرهای مختلف اضافه کنند. در مصوبه‌ای که ستاد تنظیم بازار در خصوص تعیین قیمت بلیت قطار داشت، قرار شد برای قیمت بلیت در ایام پیک تقاضای سفرهای ریلی، فرایند جدیدی از سوی این شرکت‌ها با محوریت راه آهن تهیه شود؛ اما در نامه‌ای که هفته گذشته به دبیر ستاد تنظیم بازار ارسال شده، اعلام شده که امکان طراحی چنین مکانیزمی به دلایل متعدد از جمله متعدد و متفاوت بودن نرخ پیک تقاضا، متفاوت بودن بازه مجاز افزایش قیمت بلیت در مسیرهای مختلف و... وجود ندارد. سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن در این نامه از قیادی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درخواست کرده تا بار دیگر فرایند تعیین قیمت بلیت قطار به روال سابق بازگشته و پس از ارائه پیشنهاد از سوی شرکت‌های ریلی و تصویب در هیئت مدیره راه آهن و تأیید وزیر راه، قیمت بلیت قطار برای هر سال تعیین شود. به نظر می‌رسد مهم‌ترین دلیل این نامه نگاری‌های راه آهن با ستاد تنظیم بازار، درخواست شرکت‌های ریلی و نمایندگان بخش خصوصی از شرکت راه آهن است تا با حذف ستاد تنظیم بازار از مکانیزم قیمت‌گذاری، بار دیگر امکان افزایش قیمت بلیت قطار در ایام پیک تقاضا وجود داشته باشد.

**رئیس دفتر و معاونین آقای روحانی که در تمام جلسات و نشست‌ها در دو طرف ایشان آرام و ساکت و گاهی هم متحیر و کمی مضطرب و نگران بدون اینکه چیزی بگویند در کنار ایشان شانه به شانه بی حرکت نشستند و در تمام جلسات دولت حضور دارند و مرتباً در اخبار سیما دیده می‌شوند؛ دیگر به صورت یک تابلوی نخ نما و تکراری شده اند که مردم باید هر روز اجباراً آنها را ببینند، گویا فقط نشان دادن آنها هر روز از تلویزیون‌ها برای خود آنها کفایت می‌کند و به همین مقدار نمایش و دیده‌شدن ولی سلاکت و بی‌صدا و به همان ترتیب نشستن همیشگی و بدون پس و پیش هم هر چهار یا پنج نفری، همگی راضی، خشنود و شادمان هستند؟! ...**

**آفتاب یزد: در جلسات هیئت دولت بحث‌های زیادی صورت می‌گیرد و مصوبات با بحث و رای‌گیری مصوب می‌شود ولی قبل از شروع جلسات روزهای چهارشنبه رئیس‌جمهور قبل از شروع مباحث در موضوعات مختلف صحبت کوتاهی دارند که از طریق تلویزیون به صورت گزینشی پخش می‌شود.**

با سلام. چه کسی پاسخگوی عدم‌حمایت کافی از پیام‌رسان‌های داخلی و در مقابل حمایت وزارت ارتباطات از پیام رسان های خارجی است؟! چرا عرصه برای پیام‌رسان‌های خارجی که در بزنگاه‌ها به میدان بازی دشمن تبدیل می‌شوند و به امنیت جامعه خدشه می‌زنند باز است؟! لطفاً به عنوان رسانه جمعی از مسئولین مطالبات ما مردم را پیگیری کنید.

**۹۱۵۰۰۰ پیام‌های مردمی در صفحات ۲-۶-۱۱**

**توضیح تکمیلی وزارت صمت در مورد یک گزارش**

آتی به بازار عرضه می‌کنند. به عبارتی درحالی که معیار ثبت سفارش خودروهای خارجی سال ساخت مندرج در بروفرهای آنهاست، خودروهای تولید شده در پیوم‌دوم سال ۲۰۱۷ با ارزش بیش از ۴۰ هزار دلار در بازار فروش اصطلاحاً به عنوان مدل ۲۰۱۸ عرضه می‌شوند.

بعاد محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های قانونی فوق‌الذکر تعدادی از واردکنندگان خودرو بدون ثبت سفارشات اقدام به واردات خودروهای ساخت سال ۲۰۱۸ نمودند که به دلیل ابلیشت حجم انبوهی از خودروهای مذکور در گمرکات کشور، خروج ارز کالای خریداری شده از کشور و مشکلات متعدد در مرجع نمودن آنها، هیئت محترم وزیران طی تصویب‌نامه ۹۷/۱۰/۱۶ مصوب کرد «ثبت سفارش برای واردات خودروهای سواری (بدون رعایت سال ساخت) که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه دارای قبضه استخراج امکان گمرکی، مناطق قابل ترابری صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی می‌باشند، به صورت بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی با اظهار منشأ از به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بلامناع می‌باشند» ضمناً مطابق بند «۲» تصویب نامه مذکور «خودروهای با ارزش بیش از چهل هزار دلار با محاسبه و پرداخت چهل واحد درصد سود بازرگانی، مازاد بر ماخذ حقوق ورودی مندرج در کتاب مقررات صادرات و واردات قابل ثبت سفارش می‌باشند.» بنابراین خودروهای ساخت سال ۲۰۱۸ (ساخت نیمه دوم سال ۲۰۱۸) ارائه شده در بازار به عنوان اصطلاحاً مدل ۲۰۱۹ دوپوشده در گمرکات کشور طبق مصوبه مذکور قابل ثبت سفارش و وفق مقررات قابل ترخیص است.

خارج از چارچوب قانونی مذکور منشأ وجود هرگونه خودرو مدل‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ با ارزش بیش از ۴۰ هزار دلار در بازار داخلی ممکن است از محل قاچاق خودرو یا از محل فروش خودروهای تملیکی صادره شده در گمرکات ورودی با عدم منع است. لذا اصولاً ثبت سفارش کلیه خودروهای ساخت سال ۲۰۱۹ و ۲۰۱۸ از ارزش بیش از ۴۰ هزار دلار ممنوع است. لذا با توجه به محدودیت و ممنوعیت واردات این قبیل خودروها، نکاتی در این خصوص قابل ذکر است: خودروسازان خارجی به طور معمول خودروهای تولید شده خود در نیمه دوم هر سال میلادی، راه‌تحت‌عنوان مدل سال میلادی

**ترس مسافران به خاطر ازسرگیری پروازهای آنتونوف در ایران**

با از سرگیری پروازهای آنتونوف ترس از پرواز دوباره به جان مسافران برکنشته است. هواپیمای اوکراینی آنتونوف در ایران سابقه خوبی ندارد و از تعداد محدود این هواپیمای در کانکون ۴ فروند آن سقوط کرده و باعث مرگ چند صد نفر از هواپناملان شده است.

به گزارش ایلنا، پس از گذشت ۵ سال از آخرین سقوط آنتونوف در ایران که جان بیش از ۴۰ نفر از مسافران پرواز تهران- طبرستان را گرفت حالا شاهد از سرگیری چراج خاموش پرواز این هواپیمای در شرکت هواپیمایی پویا ایر هستیم که پیش از آن نام این شرکت پاس ایر بود و به دلیل ترس از این شرکت پویا ایر تغییر نام داده است. این شرکت هواپیمایی به غیر از آنتونوف هواپیمای ایلیوشین برای عملیات باری، امبار، بمباردیه و هاربین برای عملیات چند منظوره در در اختیار دارد.

در حالی که در سال ۹۳ پس از آخرین سقوط آنتونوف رئیس‌جمهوری دستور ممنوعیت پرواز این هواپیمایا را داد، این شرکت به بهانه اینکه نام آن هواپیمای ایران ۱۴۰ بوده و آنتونوف نبوده، این هواپیمایا را به خط بازگردانده است.

حال این که ایران ۱۴۰ همان آنتونوف بود که در آن زمان شرکت هسا با اعمال تغییراتی جزئی در آن - آن هم بدنه هواپیمای- تلاش کرد آن را به عنوان هواپیمای تولید داخل معرفی کند.

سوال این است که در ۵ سال گذشته آنتونوف‌های باقی مانده که گویا تنها یک فروند آن سقوط نکرده و باقی مانده کجا و مشغول چه عملیاتی بوده است و چرا با توجه به سابقه‌ی این هواپیمای سازمان هواپیمایی اجازه پرواز را صادر کرده است.

«مقصود اسعدی سامانی» دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در این باره می‌گوید: پرواز هواپیمای آنتونوف ممنوع نیست و دستور رئیس‌جمهور مبنی بر ممنوعیت پروازی فقط برای هواپیمای ایران ۱۴۰ بوده و هواپیمای آنتونوف از هواپیمای ایران ۱۴۰ متفاوت است. وی ادامه داد: این آنتونوف متعلق به شرکت هواپیمایی پویا ایر است و به غیر از این آنتونوف چند هواپیمای امبرازر هم دارد. هم در حوزه

باری و هم مسافری فعال است. این هواپیمای مجوز سازمان هواپیمایی را دارد و نیازی به دریافت مجدد مجوز نیست. از خط خارج نشده که برای بازگشت آن مجوز دریافت کرد. از آنجایی که درباره هواپیمای آنتونوف دستور بالاترین مقام اجرایی کشور شگسته شده و دیروز آنتونوف اجازه پرواز را پیدا کرده بنابراین از سازمان هواپیمایی بعید نیست که اجازه پرواز به توپولف‌ها را هم بدهد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی- درباره احتمال بازگشت توپولف‌ها گفت: از آنجایی که توپولف‌ها چندین سال است که زمین‌گیر هستند امکان بازگشت آنها به خط وجود ندارد. وی افزود: با توجه به اینکه چندین سال از زمین‌گیری آنها می‌گذرد احتمالاً قطعات مورد نیاز آن‌ها دیگر توسط شرکت‌های سازنده تولید نمی‌شود.

سامانی تاکید کرد: امکان بازگشت توپولف‌ها به پروازهای مسافری وجود ندارد اما خارج از چرخه مسافری می‌تواند در سایر حوزه‌ها فعال باشد. مجید شکاری، مالک هواپیمای توپولف درباره احتمال بازگشت توپولف‌ها به خط پرواز مسافری تاکید کرد: امکان عملیاتی کردن هواپیمای توپولف وجود دارد و در برخی از مسیرها در سایر کشورها شاهد پرواز هواپیمای توپولف هستیم اما حتی اگر سازمان هواپیمایی هم مجوز پرواز بدهد شرکت ایرتور قصد برگرداندن این هواپیمایا به خطوط پروازی را ندارد. وی ادامه داد: از سوی دیگر می‌دانیم که مسافران هم از هواپیمای توپولف استقبال نمی‌کنند

شکاری با اشاره به امکان استفاده این هواپیمایا در بخش باری گفت: امکان باری شدن این هواپیمایا وجود دارد اما این هواپیمایا ظرفیت حمل و تحمل وزن ۱۵۰ مسافر را دارد بنابراین نمی‌توان از این هواپیمایا برای جابه‌جایی بار در حجه سنگین استفاده کرد.

وی افزود: می‌توان از این هواپیمایا در مباحث نظامی استفاده کنیم و در برخی از کشورها از توپولف‌ها برای جابه‌جایی نیروهای نظامی استفاده می‌کنند.