

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به مباحث وزیر امور خارجه در خصوص تحریم بانک مرکزی گفت: هرچند دشمنان به دنبال ایجاد محدودیت بودند اما با تدابیر صورت گرفته مشکلی در حوزه واردات غذا و دارو وجود ندارد.

به گزارش تسنیم عبدالناصر همتی در واکنش به اظهارات وزیر امور خارجه در خصوص تحریم جدید بانک مرکزی و الصاق تگ SDGT به بانک مرکزی گفت: در تحریم جدید از این نظر



که تگ SDGT لحاظ شده مباحث آقای ظریف درست بوده و دشمنان تلاش کردند که محدودیت ایجاد کنند.

وی با بیان اینکه تمهیداتی از سوی بانک مرکزی برای مقابله با این اقدام در دستور کار قرار گرفته

است، تأکید کرد، واردات دارو و غذا از مسیر بانک مرکزی انجام نمی‌شود و با تمهیدات صورت گرفته مشکلی در این خصوص ایجاد نخواهد شد.

همتی: مشکلی در واردات غذا و دارو نداریم

رئیس شورای پول و اعتبار با اشاره به رقم سنگین چکهای تضمینی صادرشده و وصول نشده گفت: در اوج التهابات ارزی با بررسی‌ای که صورت گرفت مشخص شد ۳۵ هزار میلیارد تومان چک تضمینی وصول نشده در کشور وجود دارد و این رقم در هر نقطه‌ای از اقتصاد می‌تواند یک ویروس ایجاد کند. همتی ادامه داد، بر اساس یک بررسی برجسته از این چکهای تضمینی وصول نشده تا روزی ده بار معامله می‌شد که با تدبیر صورت گرفته در نهایت معضل این چکها کنترل شدند.

سقف بیمه شخص ثالث تا ۱۸۰ میلیون تومان است

مراقب باشید با خودروهای لاکچری تصادف نکنید!



جبران کل خسارت کافی باشد.

فرمول محاسبه خسارت ماشین‌های غیر متعارف و لوکس چه تغییری کرد؟

شورای عالی بیمه فرمول محاسبه خسارت تصادف با خودروهای نامتعارف یا همان خودروهای لوکس را اصلاح کرد. این فرمول خردآمده توسط دیوان عدالت اداری باطل شده بود و باید توسط شورای عالی بیمه تغییر می‌کرد. حالا کل تغییری که اتفاق افتاده، صرفاً تغییر واژه‌ها است. دستورالعمل نحوه تعیین خسارت موضوع تبصره‌های ۳ و ۴ ماده ۸ قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص خسارت ماشین‌های لوکس و غیرمتعارف مربوط است و حالا ماده ۲ این دستورالعمل اصلاح شده. بر اساس این اصلاحیه در صورت تصادف با یک خودرو غیرمتعارف یا لوکس، بیمه شخص ثالث راننده مقصر صرفاً تا میزان خسارت متناظر وارد شده به آن پرداخت خواهد کرد. به عبارتی می‌توان گفت آن فرمول سابق جای خود را به واژه متناظر داده که عملاً تفاوت چندانی با گذشته ندارد.

منظور از ماشین غیر متعارف و لوکس چیست؟

خودرو غیرمتعارف به خودرویی گفته می‌شود که حداقل ۱۸۰ میلیون تومان قیمت داشته باشد که نصف دیمه بر مردم مسلمان در ماه حرام است. بنابر این اگر با خودرویی تصادف کنید که بالاتر از ۱۸۰ میلیون تومان قیمت دارد، خسارتی که بیمه شخص ثالث بر عهده خواهد گرفت، معادل خسارت وارد شده به یک خودرو ۱۸۰ میلیونی خواهد بود. مثلاً اگر در تصادف، چراغ یک خودرو پورشه بشکند، بیمه شخص ثالث خسارتی که برابر با سقف پوشش بیمه شخص ثالث کفایت جبران کامل خسارت چراغ پورشه را بدهد.

تغییرات قانون محاسبه خسارت بیمه شخص ثالث

شورای عالی بیمه علاوه بر تغییر ماده ۲ دستورالعمل تعیین خسارت خودروهای غیرمتعارف، چند تغییر جزئی دیگر هم در این دستورالعمل ایجاد کرده است. در اصلاحیه شورای عالی بیمه، کلمه «معادل» در بند ۲ ماده ۱، به عبارت «کمتر از» تغییر می‌کند. بر این اساس اگرانترین خودروی متعارف خریداری‌شده شورای است که ارزش زون آن در زمان وقوع حادثه کمتر از پنجاه درصد سقف تعهدات بدنی که در ابتدای هر سال اعلام می‌شود، باشد. اینطور که پیداست این اصلاح صرفاً برای غیرقابل تقصیر شدن قانون انجام شده و در مدل تغییر در شیوه تعیین خودرو غیرمتعارف ایجاد نمی‌کند. بر اساس اصلاحیه شورای عالی بیمه، خودرویی که دقیقاً ۱۸۰ میلیون تومان یعنی نصف دیمه کامل قیمت داشته باشد هم خودروهای غیرمتعارف و لوکس به حساب می‌آید. پیش از این خودروهای بالای ۱۸۰ میلیون غیرمتعارف محسوب می‌شدند. شورای عالی بیمه همچنین منظور از ارزیابان خسارت را در دستورالعمل تعیین خسارت خودروهای غیرمتعارف روشن کرده و آن را کارشناسان ارزیاب خسارت شرکت‌های بیمه و کارشناسان ارزیاب خسارت شرکت‌های بیمه و می‌زنند. حتی اگر پوشش بیمه شخص ثالث برای

آفتاب یزد – گروه اقتصادی: سقف بیمه شخص ثالث ۱۸۰ میلیون تومان شده است. شرکت‌های بیمه‌ای حاضر به پرداخت مبلغی بیشتر از این رقم نیستند. حالا اگر خودروی ارزان قیمت شما با خودرویی لوکس و گران قیمت تصادف کند شما باید چه کنید؟

کارشناسان می‌گویند در تصادفاتی که خودروی آسیب دیده یک ماشین گران قیمت است داستان پرداخت خسارت کمی متفاوت می‌شود. بر اساس قانون جدید بیمه شخص ثالث پرداخت خسارت بر اساس شرایط خودروی متعارف انجام می‌شود. در قانون بیمه ثالث، خودرویی که ارزش آن خودرو بیشتر از نصف دیمه یک فرد مسلمان در آن سال باشد، خودروی نامتعارف گفته می‌شود. بر اساس قانون جدید بیمه شخص ثالث، فرد مقصر در زمان تصادف با خودروی نامتعارف موظف است که تا سقف نصف دیمه ماه حرام را جبران کند. به عنوان مثال دیمه ماه حرام در سال ۱۳۹۷، ۳۰۸ میلیون تومان می‌باشد که اگر خسارت تا نصف این مبلغ یعنی تا ۱۵۴ میلیون تومان باشد توسط فرد مقصر در تصادف با ماشین‌های گران قیمت پرداخت می‌شود. باقی خسارت را فرد زیان دیده باید خودش جبران کند!

حالا تصور کنید خودروی پراید شما یا خودرویی مانند پورشه تصادف کند. پورشه خودرویی نامتعارف از دیدگاه قانونگذار است. قیمت آن هم در ایران بین ۲٫۵ تا ۵ میلیارد تومان است. حالا بیمه شخص ثالث شما تنها ۱۸۰ میلیون خسارت را می‌پردازد و مابقی را باید از جیب بدهید. سوال این است که متناسب با افزایش قیمت خودرو در ایران چرا سقف قیمت‌های بیمه شخص ثالث بالا نماند؟ طرفه رفتن شرکت‌های بیمه‌ای و به روز نبودن آنها در برابر نرخ رشد خودرو در کشورمان موضوعی است که باید به آن پرداخت.

قانون جدید تا ۱۸۰ میلیون را بر عهده می‌گیرد

در این زمینه مدیر کل امور حقوقی بیمه مرکزی گفت: بیمه سقف پرداخت خسارت ماشین با مبلغ ۱۸۰ میلیون در نظر گرفته است. تسنیم، جواد می‌رق قاسمی افزود: بیمه با توجه به سقف بیمه نامه، خسارت را پرداخت می‌کند. اگر قیمت خودرویی تا سقف ۱۸۰ میلیون تومان باشد بیمه به طور کامل جبران خسارت می‌کند. وی ادامه داد: اگر قیمت خودرو بالاتر از ۱۸۰ میلیون تومان باشد، به موجب قانون باید متناظرسازی شود. مدیر کل امور حقوقی بیمه مرکزی افزود: تهدید مسئولیت در خصوص خودروهای غیرمتعارف از تاریخ ۲۹ خرداد ۹۵ در قانون بیمه اجباری شخص ثالث پیش‌بینی شده است. میرقاسمی ادامه داد: شورای عالی بیمه برای تبیین و تفسیر این قانون مصوبه‌ای را وضع کرد که دیوان عدالت اداری بخش‌هایی از آن را مخالف قانون می‌داند. وی اضافه کرد: به دلیل ابطال دو بند از مصوبه شورای عالی بیمه و پیگیری‌های مکرر دیوان عدالت، شورای عالی بیمه این دو بند را اصلاح کرد.

تغییر واژه‌ها در قانون جدید!

اخیراً فرمول محاسبه خسارت خودروهای نامتعارف یا همان خودروهای لوکس توسط شورای عالی بیمه اصلاح و به شرکت‌های بیمه ابلاغ شده است. در تردید خریداران برای خرید خودرو داشته است. از آن طرف گویا خودروسازان تمایلی به روند کاهش قیمت‌ها ندارند و به نوعی با کاهش عرضه مانع ارزیابی خودرو در بازار شده‌اند. در یک هفته اخیر روند کند فاکتور کردن خودروها و کاهش عرضه محصولات عاملی شده تا نمودار قیمت خودرو مسیر افزایشی را طی کند به نحوی که سه سند ال ایکس دیروز به ۷۸ میلیون تومان رسید. این در حالی است که قیمت این خودرو در هفت گذشته ۷۲ میلیون تومان بود. علاوه بر این پراید نیز دیروز ۴۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان قیمت گذاری شده درحالی که این خودرو هفته گذشته ۴۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود.

روند فاکتور کردن خودرو کند شد

در یک هفته اخیر روند کند فاکتور کردن خودروها و کاهش عرضه عاملی شده تا بازار شاهد افزایش قیمت خودروها در انواع محصولات باشد. به گزارش تسنیم، این روزها در بازار خرید و فروش خودرو معاملات انجام نمی‌شود و همه خریداران تمایلی به خرید خودرو ندارند. البته روند کاهش قیمت خودرو در طول ماه‌های اخیر نقش زیادی در تردید خریداران برای خرید خودرو داشته است. از آن طرف گویا خودروسازان تمایلی به روند کاهش قیمت‌ها ندارند و به نوعی با کاهش عرضه مانع ارزیابی خودرو در بازار شده‌اند. در یک هفته اخیر روند کند فاکتور کردن خودروها و کاهش عرضه محصولات عاملی شده تا نمودار قیمت خودرو مسیر افزایشی را طی کند به نحوی که سه سند ال ایکس دیروز به ۷۸ میلیون تومان رسید. این در حالی است که قیمت این خودرو در هفت گذشته ۷۲ میلیون تومان بود. علاوه بر این پراید نیز دیروز ۴۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان قیمت گذاری شده درحالی که این خودرو هفته گذشته ۴۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود.

بازار الزام نانوايي‌های آزادپز به نصب بنر درج قیمت نان و وزن چانه اجباری شد

رئیس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، گفت: براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار باید نانوايي‌های آزاد پز ضمن اعلام وزن چانه قیمت نان‌ها را به مردم اعلام کنند. در گزارشی صورت تخلص انجام شده است. به گزارش تسنیم، حسین ابراهیمی رئیس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در خصوص تغییرات قیمت نان با اشاره به اینکه تشدید واحدهای نظارتی بر فروش نان در نانوايي‌ها، اظهارداشت: براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار باید نانوايي‌های آزاد پز ضمن اعلام وزن چانه قیمت نان‌ها را به مردم اعلام کنند. در غیر این صورت تخلف انجام شده است. وی افزود: علاوه بر این نصب بنر قیمت انواع نان در نانوايي‌ها اجباری شده است.

آفتاب روی خط آفتاب ۸۸۳۱۸۵۵۵-۸۸۳۱۸۵۵۶ پيام کوتاه: ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷

۱۳۳۶- آقای شریعتمداری کیهان! فساد اگر قطع شود بسیاری از مسائل حل می‌شود. مشکل اقتصاد ما به خاطر رانت‌خواری‌ها و فساد است. باید جلو سوءاستفاده‌کنندگان و مفسدان اقتصادی گرفته شود. (۷/۱۴) ۱۴۳۵- در مورد پارانه چرا ما را با کشورهای دیگر مقایسه می‌کنند؟ آیا در آنجا هم این انحصارهایی که در اینجا هست وجود دارد؟ اگر می‌خواهند پارانه‌ها را قطع کنند اول پارانه‌های ۲ شرکت انحصارطلب خودرویی را قطع کنند. (۷/۱۴)

۱۴۳۷- چرا روزنامه آفتاب یزد گزارشی در مورد خودروسازان ارائه نمی‌کند؟ چه اشکالی دارد روزنامه شما ورود کند؟ بازار خودرو رانتي و انحصاری شده است. (۷/۱۴)

۱۴۵۱- کسانی که ما را با کشورهای دیگر در مورد کسب مالیات مقایسه می‌کنند شناختی از مردم و شرایط آنها ندارند. هدف‌شان فقط کسب درآمد از مردم است. (۷/۱۴)

۱۴۵۳- بهتر است روزنامه آفتاب نسبت به برخی خبرها یا پیام‌ها واقع‌بین‌تر باشند. انقدر ملاحظه و خودسانسوری نباشند. پس چه کسانی باید مسائل مردم را به گوش مسئولان برسانند؟ (۷/۱۴) ۱۵۳۲- از قزوین تماس می‌گیرم. شماره تلفن‌های ارگان‌های دولتی اصلاً واقعی نیستند نمی‌شود با آنها ارتباط برقرار نمی‌شود. حتی با روابط عمومی صدا و سیما هم تماس می‌گیریم به شماره‌های دیگر آدم را حواله می‌دهند. برخی از سازمان‌ها جوابگو نیستند. (۷/۱۴)

۱۶۳۱- ما تنها کشوری در دنیا هستیم که محدودیت فنی ۲۵۰۰ سی‌سی گذاشتن، بعد آمدن رانت هیبریدی و بعد محدودیت قیمت گذاشتند. در هیچ جای دنیا چنین بازار خودرویی وجود ندارد. (۷/۱۴)

۱۸۲۲- به نظر من دوران نماندگی یک آزمون است که برخی از نمایندگان آن از نمره قبولی نگرفتند در چند بسیار مشتاق‌اند که در دوره بعد هم حضور یابند. ظاهراً اینان خوددشمنانه‌اند. (۷/۱۴) ۱۳۱۲- کلاغ‌ها و آدم‌ها! این روزها تعداد کلاغ‌ها در پارک‌های تهران به‌ویژه پارک شکوفه واقع در خیابان پیروزی، خیابان شکوفه به‌طور چشمگیری افزایش یافته گرچه آن‌ها هیچ آسیبی به آدم‌ها نمی‌رسانند، اما کودکان را آزار می‌دهند. بهتر نیست تمامی کلاغ‌ها توسط سازمان آتش‌نشانی زنده‌گیری و به مراکز نگهداری از حیوانات اختصاص دهند تا در آنجا از آن‌ها مراقبت شود؟ (۷/۱۴)

۱۵۱۹- فاطمه فرخی‌پور: شیوع حیوان‌آزاری علی‌رغم پیگیری مسئولان نسبت به افرادی که حیوان‌آزاری می‌کنند، متأسفانه در شبکه‌های مجازی بعضی افراد شاهد حیوان‌آزاری هستیم. بستن سگ به خودرو و کشیدن آن یا تنبیه الاغ توسط صاحبان‌شان و از این دست تخلف‌ها که دیدن آن دل انسان را به درد می‌آورد، اگر همین شبکه‌های مجازی نبود ستمگری عده‌ای که حتی به جانوران زبان بسته مهربان نیستند، بر ما می‌شد؟ (۷/۱۴)

۱۲۱۸- چرا بسیاری از مدارس، دانش‌آموزان را ملزم به سیمی کردن دفترچه‌ها و کتاب‌های درسی می‌کنند. آیا بدون سیمی شدن آن‌ها، دانش‌آموزان نمی‌توانند درس بخوانند و تحصیل کنند؟ مگر دوران ما که مدرسه می‌رفتیم از این خبرها بود؟ یا این که مردم اوضاع مالی مناسبی ندارند، مدارس نباید با سخت‌گیری‌های بی‌مورد برای والدین دانش‌آموزان خرج‌تراشی کنند. از وزیر آموزش و پرورش تقاضا داریم این گونه مسائل را به مردم مدارس درس گوشزد کند. (۷/۱۴)

۱۹۱۶- سوزن ته‌گرد شاید برای مسئولان کم‌ارزش و پیش پا افتاده باشد، اما قیمت آن بین پنج تا شش هزار تومان و در هر فروشگاه متفاوت است. در حالی که بسیاری از مراکز دولتی یا مطبوعات مصرف‌شان بالاست، نباید کنترل قیمتی‌ها و نظارت‌ها ضعیف باشد. یکسان‌سازی قیمت‌ها به هم‌طور کلی به فراموشی سپرده شده است. (۷/۱۴)

پیام‌های مردمی در صفحات ۲-۶-۱۱