رشد اقتصادی جهان شکننده است

کریستین لاگارد، رییس بعدی بانک مرکزی اروپا هشدار داد که رشد اقتصاد جهانی شکننده و مورد تهدید است. به گزارش ایبنا به نقل از فرانس پرس، لاگارد با هشدار درباره شکننده بودن وضعیت اقتصاد جهانی تصریح کرده است که برای مقابله با این چالش، سیاست‌گذاران باید نوسانات ناشی از تصمیم‌های فردی را به حداقل برسانند. لاگارد که اخیرا به طور رسمی‌از صندوق بین‌المللی پول کنار رفته است از تصمیم‌هایی مانند برگزیت و جنگ‌های تجاری به عنوان مثال‌هایی برای زخم‌های غیر ضروری برای اقتصاد جهان نام برده و گفته است اشتباهات انسانی می‌تواند با تصمیمات درست برطرف شوند. وی که نخستین زنی خواهد بود که سکان هدایت بانک مرکزی اروپا را در اختیار می‌گیرد، پیش تر نیز بارها درباره تبعات جنگ تجاری بر اقتصاد جهان هشدار داده بود. در حالی که ابراز نگرانی درباره مذاکرات تجاری چین و آمریکا به عنوان بزرگترین اقتصادهای جهان به پای ثابت سخنان اخیر رییس سابق صندوق بین‌المللی پول تبدیل شده، کریستین لاگارد چندی پیش در گفتگو با رویترز گفت: اگر مسئله اختلافات تجاری چین و آمریکا حل نشود، چشم‌انداز اقتصادی جهان با یک ریسک روبروست. لاگارد با اشاره به پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول از چشم‌انداز اقتصاد جهان گفت: به طور مشخص ریسکی که در این چشم انداز می‌تواند شرایط را از پیش‌بینی‌ها بدتر کند، تداوم تنش‌ها بین چین و آمریکاست و اگر این تنش‌ها حل نشود، این ریسک به مسیر خود ادامه خواهد داد.

ارز ارزان‌تر شد

قیمت ارزهای اصلی در بانک‌ها و صرافی‌های مجاز بانک مرکزی با کاهش همراه بود. تحریم‌های جدید آمریکا نه تنها بر بازار ارز ایران تاثیر هیجانی و منفی نگذاشته، بلکه قیمت‌ها نسبت به روزشنبه گذشته کاهش هم یافته است که بر همین اساس دیروز هر دلار آمریکا را ۱۱ هزار و ۲۶۴ تومان و هر یورو را به قیمت ۱۲ هزار و ۴۷۲ تومان خریداری شد./ ایسنا

آفتاب روی خط آفتاب

۸۸۳۱۸۵۵۶-۸۸۳۱۸۵۵۵

پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷

۱۵۵۱- اول مهر سالگرد تولد استاد آواز ایران محمدرضا شجریان خسروی آواز ایران را تبریک می‌گوییم. برای ایشان آرزوی تندرستی می‌کنیم. ایشان همیشه در قلب مردم ایران می‌ماند. (۶/۳۱)

۱۲۱۵- یک خبرنگار اجتماعی: به کلینیک‌های کاشت مو مراجعه می‌کنیم، عده‌ای با سرهای طاس برای درمان آمده‌اند. برای تهیه گزارش به متخصصان اعصاب و روان یا روان‌پزشکان مراجعه می‌کنم، تمام صندلی‌ها پُر از بیمار است. برای مصاحبه به مطب‌های چشم‌پزشکی مراجعه می‌کنم بیمارانی را مشاهده می‌کنم که متخصص چشم به آن‌ها گفته باید چشمشان به علت آب مروارید عمل شود. جریان چیست چرا زمان‌های قدیم مردم به این‌گونه بیماری‌ها مبتلا نمی‌شدند. شاید استرس زندگی و فشارهای اقتصادی، تغذیه نامناسب و پایین بودن کیفیت مواد غذایی و حتی برخی میوه‌ها به علت‌های گوناگون موجب افزایش بیماری در میان مردم کشور ما شده است. بگذریم از این که هزینه درمان بیماری، خود بیماری‌زا است و بحثی جداگانه! (۶/۲۸)

۰۸۱۴- علی از تهران: سال‌های گذشته درمانگاه شماره نوزده وابسته به سازمان تأمین اجتماعی متخصص داخلی هم داشت، اما مدتی است در این درمانگاه متخصص داخلی وجود ندارد. مشکل دیگر این که تلفنی از پزشکان عمومی نوبت می‌گیریم و در وقت تعیین شده هم مراجعه می‌کنیم ولی پزشک به دلایل شخصی در آن روز حضور ندارد و بیماران مجبورند به بقیه پزشکان مراجعه کنند. متأسفانه برخی پزشک‌ها برای بیماران هیچ ارزشی قائل نیستند و چون پزشک‌اند منکر می‌کنند حق دارند به‌راحتی زمان ویزیت را کنسِل کنند! (۶/۲۸)

۱۰۱۵- مشکلات مالی باعث شده امسال برخی روزنامه‌ها در روز خبرنگار از دادن یک شاخه گل خشک ناقابل هم دریغ کنند. وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی که باید برای روز خبرنگار سنگ تمام می‌گذاشت، حتی یک پاره سنگ هم به خبرنگاران و روزنامه نگاران نداده است. (۶/۲۸)

۱۰۱۶- بیکاری غم بزرگی برای خانواده‌هایی است که جوانان تحصیلکرده و بیکار دارند. متأسفانه این در حالی است که بسیاری از مراکز همچنان از بازنشستگان دعوت به‌کار استفاده می‌کنند. جالب این که در موسسه محل کار ما نیز، بازنشسته‌ای که دوسال رفته بود به خانه، دوباره دستش را گرفتند و آوردند سرکار. در حالی که سرکار رفتن برای جوانان ما یک رویا شده است. (۶/۲۸)

۱۸۱۸- علیِ از تهران: حذف صفر از پول ملی قطعاً دردسرهای فراوانی به همراه دارد. همان‌طور که مسئولان با تصمیم عجولانه قبض‌های کاغذی برق را حذف و باعث مشکلات فراوان برای سالمندان و بیسوادان شده‌اند و اعتراض مردم را به همراه داشته است. متأسفانه مسئولان برخی اوقات کارهایی انجام می‌دهند که موجب نارضایتی هموطنان است. (۶/۲۹)

۱۱۲۵- فرخی‌پور: بسیاری از مردم به دلیل گرانی و مشکلات معیشتی و اقتصادی امیدشان را از دست داده‌اند. شب می‌خوابند و صبح با بیداری می‌بینند قیمت بسیاری از مایحتاج ضروری گران‌تر و گران‌تر شده‌اند؛ هیچ‌کس هم به فکر کاهش قیمت‌ها و بالا بردن قدرت خرید مردم نیست! یکی گفت وای از این گرونی. دیگری گفت گرونی نه گرانی. طرف گفت اگر بگویم گرانی، مشکل حل‌می‌شود؟ (۶/۲۹)

آفتاب یزد: خوشبختانه اکثر اجناس در چند ماهه روند کاهش قیمت داشته‌اند.

۱۳۲۹- چرا مدتی است مانند سابق و از نیمه شب صفحه اول روزنامه‌تان در سایت قرار نمی‌گیرد؟ (۶/۲۹)

پیام‌های مردمی در صفحات ۲-۶-۱۱

خبر تلگرامی

- **مشترکان پرمصرف در سراسر ایران با پرداخت بخشی از هزینه، برای پایش و کنترل میزان مصرف برق به کنتورهای‌هوشمندمجهزمی‌شوند./ایسنا**
- **طبق اعلام وزیر صنعت، معدن و تجارت، از ۸۰ هزار خودروی ناقص در یک کارخانه خودروسازی، حدود ۵۰هزار دستگاه تکمیل و به بازار عرضه شده و تنها ۳۰ هزار دستگاه دیگر باقی مانده است./ایسنا**

اعداد

۳ هزار

خودروی وارداتی متروکه می‌شوند

رئیس کل گمرک با بیان اینکه ۲ تا ۳ هزار خودرو در حال متروکه شدن هستند، گفت: موجودی کالا در بنادر در حال کاهش است و ارزش کالاهای صادراتی به تازگی ۳۵ درصد تعدیل شده است. به گزارش فارس مهدی میراشرفی در مورد ترخیص خودروهای وارداتی نیز گفت: طی ماههای اخیر ۷۵۰۰ خودرو از گمرکات ترخیص شده و ۱۵۰۰ خودرو نیز تشریفات گمرکی را انجام داده و در درب خروج گمرکات متوقف هستند چرا که هنوز مصوبه دولت برای ترخیص آنها تمدید نشده است. در حال حاضر حدود ۲ تا ۳هزار خودرو متروکه وجود دارد. ارزش کالاهای صادراتی به تازگی ۳۵درصد تعدیل شده است.

۱۰ درصد

رشد قیمت برنج

هم اکنون برنج ایرانی به سبب ازدیاد تقاضا در ایام محرم و برنج خارجی به علت ممنوعیت واردات و ترخیص نشدن از گمرک ۸ تا ۱۰ درصد افزایش قیمت داشته است. محمد آقا طاهر رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین تحولات بازار اقلام اساسی اظهار کرد: قیمت کنونی برنج ایرانی به سبب ازدیاد تقاضا در ایام محرم ۸تا ۱۰درصد و برنج خارجی به سبب ممنوعیت واردات و ترخیص نشدن ۲۰۰هزار تن برنج مانده در گمرکات کشور ۱۰ درصد رشد قیمت داشته است.

خبر

سرورهای بازار متشکل ارزی سالم‌ماند

مدیرعامل بازار متشکل ارزی در واکنش به سوختن ساختمان این بازار گفت: حداکثر ظرف یک هفته دفتر کارمان را مجدداً تجهیز می‌کنیم و مشکلی برای ادامه فعالیت نداریم. شکسته‌بند در گفت‌وگو با تسنیم، در خصوص چگونگی فعالیت بازار متشکل ارزی بعد از آتش‌سوزی ساختمان این بازار گفت: در عرض حداکثر یک هفته دفتر کارمان را مجدداً تجهیز می‌کنیم و مشکلی در این خصوص نداریم. مدیرعامل بازار متشکل ارزی رقم خسارت به تجهیزات ساختمان بازار را خیلی بالا اعلام نکرد و افزود: خسارت به لوازم دفتری وارد شده و سامانه‌ها و سرورهایمان در جای دیگری که امن است، نگه‌داری می‌شوند. وی علت آتش‌سوزی را اتصال برق عنوان کرد و گفت: این علتی است که به تشخیص مأموران آتش‌نشانی رسیده است.

قیمت رب گوجه بالاخره پایین آمد

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت از کاهش قیمت رب گوجه‌فرنگی در بازار خبر داد. به گزارش ایسنا، حسین مدرس خیابانی، اظهار کرد: با کاهش قیمت گوجه‌فرنگی در بازار، قیمت تمام شده و فروش رب نیز پایین آمده و از حدود ۲۰ تا ۲۲ هزار تومان در ماه‌های قبل به حدود ۱۵ هزار تومان رسیده است. به گفته وی، اگر هنوز قیمت بالایی در بازار وجود دارد، مربوط به تولیدات گذشته است و محصولات جدید با قیمت پایین‌تری عرضه می‌شود. قائم مقام وزیر صمت درباره پایین بودن قیمت گوجه در بازار و ضرر کشاورزان نیز توضیح داد: در سال گذشته با توجه به صادرات گوجه به کشورهای همسایه، تعداد زیادی از کشاورزان برای به دست آوردن سود بیشتر اقدام به کاشت گوجه‌فرنگی کردند اما با ممنوعیت صادرات قیمت گوجه در بازار کاهش پیدا کرد. مدرس خیابانی ادامه داد: برای جلوگیری از ضرر کشاورزان، سازمان تعاون روستایی کف قیمت ۱۱۰۰ تومان در هر کیلو گوجه‌فرنگی را اعلام کرده و به همین منظور قیمت‌ها در بازار طوری مدیریت می‌شود که کشاورزان متضرر نشوند.

فشار برای تحت پوشش قرار دادن تاکسی‌های اینترنتی

شهرداری دست به دامان اسنپ برای کسب درآمد!

اسنپ: زیر بار نمی‌رویم!

آفتاب یزد- گروه اقتصادی: شهرداری تهران درصدد است از امروز اول مهرماه تاکسی‌های اینترنتی را تحت پوشش خود قرار دهد، این پوشش به آن معناست که این تاکسی‌ها باید با دادن مالیات بر ارزش افزوده و مالیاتی جداگانه به این ارگان، تحت پوشش شهرداری قرار گیرند. این درصورتی است که مدیران استار تاپ هایی چون تاکسی‌های آنلاین اعلام کرده اند زیر بار حرف شهرداری نمی‌روند چراکه این کار باعث زیاندهی و نابودی کسب وکارهای اینترنتی خواهد شد. به نظر می‌رسد شهرداری تهران با این تصمیم به دنبال کسب درآمدهای جدید و پایدار برای جبران کسری‌های خود است. مدیران شهری بارها در مورد شرایط وخیم مالی شهرداری سخن گفته بودند.

توسعه کسب وکارهای اینترنتی یکی از مسایل مهم در دنیای امروز است تا بتوان با اشتغالزایی جمعیت بیکار کشور را تحت پوشش قرار داد. در کشور ما هم چند سال است که با مساعدت بخش خصوصی تاکسی‌های اینترنتی مانند اسنپ، تپسی، ماکسیم و... پا به عرصه وجود گذاشتند تا با توسعه حمل‌ونقل درون شهری ضمن کمک به توسعه حوزه حمل‌ونقل به ایجاد اشتغالزایی مردم نیز کمک کنند. اما چندی پیش شهرداری تهران با کمک وزارت کشور درصدد تهیه آیین نامه ای برآمد تا این بخش را تحت پوشش خود بگیرد و درآمدزایی کند. محسن پورسید آقایی معاون شهردار تهران در این خصوص گفت: براساس دستورالعملی که با هماهنگی وزارت کشور تهیه شد، از ابتدای مهر تمام تاکسی‌های اینترنتی تحت نظارت شهرداری قرار می‌گیرند. وی افزود: این دستورالعمل در سراسر کشور ابلاغ می‌شود و بر همین اساس تا پایان تابستان و از ابتدای مهر تمام تاکسی‌های اینترنتی تحت نظارت شهرداری قرار می‌گیرند.

■ اگر عوارض دوگانه بدهیم از بین می‌رویم

ژوبین علاقبند، مدیرعامل اسنپ در واکنش به خبر جدید شهرداری تهران گفت: ما پرداخت عوارض دو گانه یعنی مالیات بر ارزش افزوده و عوارض به شهرداری مخالف هستیم و به هیچ وجه زیر بار آن نمی‌رویم؛ چون ما زیان‌ده هستیم و با این کار از بین می‌رویم. مدیرعامل اسنپ در واکنش به خبر جدید شهرداری تهران مبنی بر این که تاکسی‌های اینترنتی از ابتدای مهر ماه تحت نظارت قرار می‌گیرند، گفت: بحثی که ما با شهرداری‌ها و نهاد بالاتر آن وزارت کشور داریم، سه بعد دارد. بعد اول، تاکسی‌های اینترنتی، وزارت کشور، معاونت علمی‌رئیس‌جمهور، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و شورای عالی ترافیک با همکاری یکدیگر کار می‌کنند تا دستورالعمل نظارتی تهیه شود که براساس این شهرداری بتواند روی فعالیت تاکسی‌های اینترنتی نظارت کنند. وی در این خصوص افزود: همه این نهادهایی که نام برده شد روی این موضوع کار کرده‌اند و حدود ۹۸ درصد این دستورالعمل نظارتی تکمیل شده و تقریبا نظرات ما نیز در آن منعکس شده و مورد تایید ما است. مدیرعامل اسنپ بعد دوم را موضوع گرفتن مجوز عنوان کرد و در این خصوص گفت: اگر نظر آقای پورسیدآقایی همان دستورالعمل نظارتی باشد، ما نیز تایید می‌کنیم و مورد توافق قرار گرفته، اما اگر نظر ایشان این باشد که ما مجوز از شهرداری بگیریم، به هیچ عنوان این توافق انجام نشده و نخواهد شد؛ ما اصلا این موضوع را قبول نداریم، یعنی ما برای فعالیت خود از شهرداری مجوز نمی‌گیریم. بنابراین با بعد نظارتی وقتی به تایید وزرات کشور و وزیر صمت برسد موافق هستیم. وی در اشاره به بعد سوم ابراز کرد: بعد سوم نیز موضوع مطالبه عوارض از سوی شهرداری است. ما هیچ توافقی در مورد پرداخت عوارض نکرده‌ایم. وی ادامه داد: موضع ما به طور صریح این است که اولا ما مالیات بر ارزش افزوده پرداخت می‌کنیم و طبق ماده ۵۰ این مالیات گرفتن هر گونه عوارض دیگری از جمله عوارض شهرداری از شرکت‌هایی که مالیات بر ارزش افزوده پرداخت می‌کنند غیرقانونی است. اگر شهرداری بگوید شما از شهر استفاده می‌کنید پس باید عوارض پرداخت کنید مشروط بر این که وزارت اقتصاد قبول کند که مالیات بر ارزش افزوده ندهیم، حاضر به پرداخت این وجه هستیم. به گفته وی دلیل این قبول نکردن نیز افزایش سودآوری این شرکت‌ها نیست، بلکه دلیل ساده‌تری دارد، دلیل این است که استارتاپ‌هایی مثل تاکسی آنلاین زیان‌ده هستند. علاقبند اضافه کرد: این که از یک شرکت زیان‌ده به انواع مختلف هزینه‌های سنگین بگیرند منجر به از بین رفتن این کسب و کارها می‌شود. ما به شهرداری اعلام آمادگی کردیم که حتی حاضریم صورت‌های مالی حساب‌رسی شده را ارائه دهیم. وی خاطرنشان کرد: بحث ما سود بیشتر نیست بلکه بقا و ادامه حیات است، بنابراین با دو نوع پرداخت عوارض مخالف هستیم، غیرقانونی است و زیر بار آن نمی‌رویم. اگر ما را اجبار به پرداخت عوارض دوگانه کنند از بین می‌رویم.

■ گرفتن عوارض خلاف قانون است

وکیل اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی نیز در خصوص خبر نظارت شهرداری بر تاکسی‌های اینترنتی گفت: با توجه به اینکه تکالیف مورد نظر شهرداری علیه این اشخاص مستقیما در کسب‌وکار آنها موثر بوده و احتمالا موجب نابودی این صنف می‌شود، باید برابر قانون از تدوین و ابلاغ هر گونه مصوبه‌ای که مغایر حقوق کسب و کارها باشد، جلوگیری شود. محمد رحمانی، در خصوص تصمیم شهرداری تهران ابتدا به پیشینه این بحث پرداخت و گفت: چند سال ارائه دهندگان خدمات مجازی جابه‌جایی هوشمند (موسوم به تاکسی آنلاین) فعالیت خود را شروع کردند، بنابر قانون نظام صنفی که کامل‌ترین قانون در حوزه فعالیت کسب‌وکارها در ایران است، این اشخاص با مجوز از اتحادیه فناوران رایانه، اتاق اصناف و در نهایت و پس از تشکیل اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای فضای مجازی، از اتحادیه مذکور اقدام به ارائه خدمات به مسافران کردند. وی در این خصوص افزود: بعد از توسعه فعالیت این اشخاص، وزارت کشور، شهرداری و سازمان تاکسیرانی با استناد به ماده ۹ قانون توسعه حمل‌ونقل و مدیریت بر مصرف سوخت و قوانین حوزه حمل‌ونقل مدعی شدند با توجه به این که این پلتفرم‌ها در حوزه جابه‌جایی مسافر فعالیت می‌کنند پس فعالیت آنها حمل‌ونقلی بوده و باید زیر نظر شهرداری قرار بگیرند و از این نهاد مجوز بگیرند. شهرداری و سازمان تاکسیرانی در این رابطه به طرق مختلف در شهرها سعی کردند مانع فعالیت این اشخاص شوند؛ از جمله این که در دادگاه کیفری شکایت کردند، در دادگاه حقوقی دادخواست دادند، حتی نامه پلمب فرستادند تا نیروی انتظامی‌دفاتر آنها را پلمب کند. وی ادامه داد: برابر قانون نظام صنفی و نظریات قانونی صادره از طرف مراجع و مقامات ذی‌صلاح از جمله دادستان کل کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، هیئت مقررات‌زدائی، معاونت حقوقی ریاست جمهوری و معاونت علمی‌ریاست جمهوری، مجوز اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی برای فعالیت این صنف کافی است و در آن زمان شهرداری نتوانست به نتیجه‌ای که می‌خواست برسد. رحمانی خاطر نشان کرد: در این رابطه بر اساس تصویب‌نامه‌ای که در سال ۹۵ توسط هیئت وزیران تصویب و ابلاغ شده، مبتنی بر رفع اختلاف افراد صنفی فعال در حوزه حمل‌ونقل و شهرداری‌ها یا وزارت کشور است مشخص کرده بود که فعالیت افراد صنفی فعال در حوزه حمل‌ونقل با مجوز اتحادیه صنفی قانونی بوده و نحوه نظارت شهرداری‌ها نسبت به این کسب‌وکارها موکول به تصویب دستورالعملی توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت کشور شده است. وی عنوان کرد: از سال ۹۵ تا سال ۹۷ که اختلاف مابین آژانس‌های اتومبیل‌های کرایه و شهرداری ادامه داشت پیگیری جدی در رابطه با تهیه این دستورالعمل انجام نشده بود؛ تا اینکه تاکسی‌های اینترنتی فعالیت خود را گسترش دادند، با وحدت ملاک از این تصویب‌نامه نسبت به شمول افراد صنفی اشخاص فوق از طریق اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای فضای مجازی، اتاق بازرگانی، معاونت علمی‌و حقوقی ریاست جمهوری و وزارت صنعت، معدن و تجارت در تهیه این دستورالعمل وارد شدند. وی افزود: این دستورالعمل از طریق مقامات و مراجع فوق تا حدود چند هفته قبل در یک پروسه معمول با اخذ نظر بخش خصوصی در حال تهیه بود. از چندمدت پیش بدون حضور بخش خصوصی اقدام به پیگیری تدوین دستورالعمل کردند و هیچ گونه نسخه‌ای از دستورالعمل جدید را به کسب‌وکارها ارائه نداده اند. تا این که آقای پورسیدآقایی به واسطه این که آن دستورالعمل نهایی شده این موضوع را رسانه‌ای و اعلام کرد که از اول مهر تاکسی آنلاین‌ها زیر نظر شهرداری قرار می‌گیرد. وی در خصوص پیگیری این موضوع عنوان کرد: با پیگیری‌هایی که انجام شد متوجه شدیم که دستورالعمل نهایی و ابلاغ نشده است و در تغییرات اخیر، بخش خصوصی هیچ گونه نظری نداده است. اما در شرایط فعلی بخش خصوصی درحال پیگیری است که آخرین نسخه آن دستورالعمل گرفته و بررسی شود که آیا حقوق این شرکت‌ها در نظر گرفته شده یا خیر؟ چون بخش خصوصی در جریان تغییرات اخیر آن نیست. رحمانی در خصوص مطالبه عوارض از سوی شهرداری گفت: در دستورالعمل ما در خصوص مسائل مهمی‌مانند شرایط کاربران راننده، وسایل نقلیه، اطلاعات محرمانه در دست شرکت‌ها، مرجع رسیدگی به اختلافات و غیره بحث کردیم، بنابراین در این خصوص آنچه که دارای اهمیت است موضوع طرح شده از سوی شهرداری مبنی بر وصول عوارض یا به تعبیر دیگری هزینه خدمات شهری است. بنا به ادعای شهرداری این اشخاص باید بین دو تا هشت درصد از درآمد کل راننده و خودشان را در هر سفر به شهرداری پرداخت کنند در حالی که این ادعا نه مستند به قانون است و نه هیچ تکلیفی بر شرکت‌ها وجود دارد. همچنین بنابر ماده ۵۰ قانون مالیات‌های مستقیم از اشخاصی که اقدام به پرداخت ارزش افزوده می‌کنند هیچ مبلغی اعم از عوارض و غیره حتی توافقی قابل وصول نیست.

■ شهرداری کوتاه می‌آید؟

حال سوال پیش می‌آید که با توجه به این که اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی و دو شرکت مسافربری اینترنتی شهری یعنی اسنپ و ماکسیم نسبت به پرداخت عوارض به شهرداری به طور صریح واکنش منفی نشان دادند و مخالف این اتفاق هستند، آیا شهرداری تهران صرفا به نظارت اکتفا می‌کند یا این که از موضع خود یعنی مطالبه مالی از تاکسی‌های آنلاین پایین نمی‌آید؟ خشایار قدیری‌نژاد تحلیلگر بازار کسب وکار در این زمینه گفت :این موضوع سوالاتی را در ذهن مخاطب ایجاد می‌کند؛ سوالاتی نظیر اینکه آیا شهرداری کار مهمتری ندارد که به این حوزه ورود کرده است؟ وقتی پلتفرمی‌به صورت ارگانیک به خوبی کار می‌کند، شهرداری چه ارزش‌افزوده‌ای را می‌خواهد به این پلتفرم‌ها اضافه کند؟ وقتی نیروی انتظامی‌به خوبی می‌تواند صلاحیت رانندگان را تایید کند چه نیازی به شهرداری است؟ وی ادامه داد: این روزها تاکسی‌های اینترنتی به خوبی فعالیت می‌کنند و با بازخوردهایی که از مشتریان می‌گیرند سعی در ارتقای کیفیت خود دارند. تاکسی‌های اینترنتی با گرفتن بازخورد هر سفر، در انتهای سفر، تجربه خوب و جدیدی را به مشتریان خود داده‌اند. تجربه‌هایی بعضا کوچک ولی بسیار مهم از دید مشتریان، تجربه‌هایی نظیر روشن بودن کولر در تابستان ۴۰ درجه‌ای تهران ،اهمیت به رفتار و رعایت ادب رانندگان ،خوشبو بودن اتومبیل،امکان ردیابی راننده بعد از سفر،پرداخت اینترنتی و... که بسیار مهم است. به گفته وی در همین چند سال پیش افراد زیادی حتی از تاکسی‌های تلفنی نیز درخواست روشن بودن کولر نمی‌کردند. بوی نامطبوع اتومبیل‌ها و بعضا برخورد نامناسب رانندگان را در سکوتی تلخ تحمل می‌کردند. ولی الان می‌توانند برای رعایت نشدن هر کدام از این‌ها دقیقا بعد از سفر اعلام نارضایتی کنند و خیالشان راحت باشد که پشتیبانان شرکت مورد نظر سریعا با آنها تماس می‌گیرند.

وزیر نفت در حاشیه نمایشگاه ایران پلاست:

اگر دروغ گفتن مالیات داشت درآمد دولت زیاد می‌شد

۹۳ میلیارد دلار حجم سرمایه‌گذاری صنعت پتروشیمی

وزیر نفت گفت: هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین نداریم و قانون نیز اجازه انجام این کار را نداده است. به گزارش ایسنا، بیژن زنگنه در حاشیه سیزدهمین نمایشگاه بین المللی ایران‌پلاست درباره صحت صحبت‌های جایگاهداران مبنی بر افزایش قیمت بنزین و دریافت مبلغی به عنوان حق الزحمه برای جایگاه‌داران از مردم، اظهار کرد: هیچ قراری برای افزایش قیمت بنزین گذاشته نشده است و برداشتی که در این باره شده درست نیست. وی همچنین درباره مصوبه شورای اقتصاد درباره افزایش قیمت حامل‌های انرژی گفت: هنوز هیچ تصمیمی‌نهایی نشده است. او درباره صحبت‌های اخیر در مورد افزایش گوگرد بنزین که توسط سازمان محیط زیست اعلام می‌شود، واکنش نشان داد و تصریح کرد: من تا کنون این صحبت‌ها را از سازمان محیط زیست نشنیده‌ام و بخش‌های دیگری این صحبت‌ها را مطرح می‌کنند. وی تاکید کرد : تاکنون هیچ گزارشی در این باره اعلام نشده است اما با این وجود با آقای کلانتری در مورد این مساله صحبت خواهم کرد. وزیر نفت در پاسخ به این پرسش که آیا چندروز اخیر اتفاق خاصی در تاسیسات نفتی ایران رخ داده و به تاسیسات نفتی ایران حمله سایبری شده است، افزود: این اخبار را دروغگوها منتشر می‌کنند، همه این خبرها دروغ است و ما آمادگی خوبی داریم. وی با اشاره به شایعه هپکو، گفت: یکسری دروغ‌هایی توسط برخی افراد مطرح می‌شود و بنده نیز از نیت افراد بی خبر هستم اما یقین دارم اگر روی دروغ گفتن مالیات می‌گرفتند قطعا درآمد حاصل از این راه بیشتر از درآمدهای نفتی بود. زنگنه در پاسخ به سوالی مبنی بر این‌که آیا وزارت نفت در تولید بنزین سوپر مشکلی دارد یا خیر ، تاکید کرد: ما در تولید بنزین هیچگونه مشکلی نداریم. وزیر نفت در پاسخ به این پرسش که چرا باید خوراک مجتمع‌های تولیدی که در داخل تولید می‌شود، فروش آن براساس نرخ دلار محاسبه شود، افزود: این قانون است. قانون درستی هم هست، ما یک قاعده بازی گذاشته‌ایم. حالا می‌آییم می‌گوییم سرمایه‌گذاری زیاد است و یقه او را بگیریم که اینها جواب نمی‌دهد. زنگنه ادامه داد: قدیم‌ها مثلی بود که می‌گفتند آدم خوش‌معامله شریک مال مردم است، حال اگر ما می‌خواهیم مردم سرمایه‌گذاری کنند و برای آن قاعده یا قراری می‌گذاریم و این‌که دولت تعهدی می‌گذارد و قانونی نوشته می‌شود، باید تا آخر به آن وفادار باشیم. نمی‌شود وسط آن یادمان برود و بگوییم اینها پول زیادی بردند و باید از آن‌ها بگیریم یا این‌که جلو آنها را بگیریم و نگذاریم بفروشند. وی افزود: قانون می‌گوید اگر واحدهای خصوصی یا غیردولتی محصولی را تولید می‌کنند و دولت دستور می‌دهد یارانه‌ای بفروشند، باید مابه‌التفاوت آن را به آن‌ها بدهند. اینها قانون است، حالا گاهی قیمت جهانی آن کالاها بالا می‌رود. وزیر نفت تاکید کرد: برای همه اینها قانون گذاشته شده است، اما این‌که چرا به جای بخش خصوصی، بخش خصولتی زیاد است، ربطی به من ندارد. یک نحوه خصوصی‌سازی اتفاق افتاده که آن خصوصی‌سازی را هم ما انجام ندادیم؛ من هم با آن نوع خصوصی‌سازی موافق نبودم، اما اکنون دیگر کار زیادی نمی‌توانیم بکنیم، مگر برای توسعه‌های آتی برنامه ای انجام شود. او درباره وضعیت نارنجی که در عسلویه ایجاد شده است، گفت: ما همیشه با این مسایل مواجه بوده‌ایم، گاهی نارنجی، گاهی قرمز و در کل همیشه یک رنگی هستیم. زنگنه با بیان این‌که تحریم‌های آمریکا، ضد بشریت و ضدمحیط‌زیست است، گفت: به ما اجازه نمی‌دهند دستگاه‌هایی که از سوزاندن گوگرد و گازهای غیراستاندارد جلوگیری می‌کنند را وارد کشور کنیم. این در شرایطی است که ما این دستگاه‌ها را خریداری و پول آن را نیز پرداخت کرده‌ایم اما اجازه حمل آن‌ها را به ما نمی‌دهند. وی درباره صحبت‌هایی که درباره حملات سایبری می‌شود گفت: اینگونه نیست، اگر هم باشد، ما آمادگی داریم و سیستم‌های کشور آنقدر هوشیار است که بتواند جلوی این حملات را بگیرد و کارهایی که باید برای مقابله با این حملات انجام شود صورت گرفته است. او با اشاره به آخرین وضعیت صادرات گاز کشور نفت: صادرات گاز به عراق، ترکیه و ارمنستان کمی‌به آذربایجان در حال انجام است. وی در پاسخ به این سوال که در شورای هماهنگی اقتصادی موضوع فاز ۱۱ مطرح شد، گفت: مساله فاز ۱۱ تمام شد و بحث آن مطرح شده است و نیازی به اخذ کمک از صندوق توسعه نیست و مجوز شورای اقتصاد کافی بود که آن هم مشکلی وجود ندارد.

■ وضعیت سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی

بهزاد محمدی - مدیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی نیز در این نمایشگاه گفت : حجم سرمایه‌گذاری صنعت پتروشیمی‌در سال ۱۴۰۴ به ۹۳ میلیارد دلار خواهد رسید. وی گفت: حجم سرمایه‌گذاری صنعت پتروشیمی‌در سال ۱۴۰۴ به ۹۳ میلیارد دلار می‌رسد که برای تامین منابع آن تدابیری در نظر گرفته شده است. وی با بیان این‌که در سال ۱۳۹۷ حجم کلان سرمایه گذاری در ۵۶ مجتمع پتروشیمی‌معادل ۵۶ میلیارد دلار بود، گفت: در سال ۱۴۰۰ این عدد با ۸۳ مجتمع به ۷۰ میلیارد دلار می‌رسد. محمدی خوراک، سرمایه، فناوری و بازار را چهار الزام صنعت پتروشیمی‌برشمردوافزود: درحال‌حاضر ۳۳میلیون تن خوراک دریافت می‌کنیم که معادل ۶۵۰ هزار بشکه نفت است، این میزان در سال ۱۴۰۰ با افزایش تعداد مجتمع‌ها به رقم ۸۳مجتمع، به ۱,۴ بشکه معادل نفت و در سال۱۴۰۴ به ۷۴ میلیون تن معادل ۱,۷ میلیون بشکه نفت خام خواهد رسید. وی با بیان این‌که پتروشیمی‌نماد عبور از خام‌فروشی است گفت: نسبت خوراک گاز به مایع در این صنعت اکنون ۷۷ به ۲۳ است که در سال ۱۴۰۴ این نسبت ۸۶ به ۱۴ درصد خواهد رسید. او همچنین با بیان این‌که در صنعت پتروشیمی‌هشت نوع خوراک دریافت می‌کنیم، تصریح کرد: از این میزان ۲۷درصد آن گاز طبیعی است و این فرصتی است که گاز طبیعی تبدیل به محصولات با ارزش افزوده و پتروشیمی‌شود. محمدی با تاکید بر این‌که راهبرد وزارت نفت استفاده از خوراک ترکیبی برای دست‌یابی به محصول متنوع و بهبود اقتصاد طرح‌ها است اظهار کرد: در صنعت پتروشیمی‌به ازای یک میلیون تن ظرفیت ۸۰۰ میلیون دلار هزینه می‌شود، بنابراین راهکارهایی برای تامین مالی باید در نظر گرفته شود.