

کاهش قیمت نفت در واکنش به نگرانی جدید بازار

قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه که بازار نسبت به تهدید واکنش نظامی به حملات اخیر به تأسیسات نفتی عربستان سعودی ملتهب شده بود، بیش از یک درصد کاهش پیدا کرد. بهای معاملات آتی نفت برنت ۷۳ سنت یا ۱.۱ درصد کاهش پیدا کرد و به ۶۸ دلار و ۲۹ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات آتی وست تگزاس اینترمدیت آمریکا به ۶۲ دلار و سه سنت در هر بشکه رسید. / ایسنا

خبر تلگرافی

➔ **خلیل آقایی رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری گفت:** با توجه به افزایش قیمت چوب، قاچاق چوب نیز افزایش داشته است.

➔ **محمد شکرچی زاده رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اعلام کرد:** ساخت و ساز در اطراف گسلهای تهران ممنوع شد.

➔ **مسعود خوانسناری رئیس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به آمارهای جدید بانک مرکزی که حاکی از جابه‌جایی ۱۵۰ هزار میلیارد تومان سپرده از حساب‌های بلندمدت به حساب‌های کوتاه‌مدت است، اظهار کرد:** در صورتی که برنامه‌ریزی انجام نشود خطر آنکه این سپرده‌ها وارد بازارهای سودگرایانه بشود، وجود دارد.

اعداد

۳ درصد
تقدینگی به شکل اسکناس دست مردم است

در حالی که بانک مرکزی حجم نقدینگی خرداده‌ها را یک‌هزار و ۹۷۹ هزار میلیارد تومان اعلام کرد به گزارش ایپنا، سهم اسکناس در دست اشخاص (تنها جزء نقدینگی خارج از بانک‌ها) از کل نقدینگی خرداد ماه ۱۳۹۷ برابر با ۲.۵۶۵ درصد در اسفند ماه ۱۳۹۷ برابر با ۲.۹۰۸ درصد و در خرداد ماه ۱۳۹۸ برابر با ۲.۵۴۶ درصد بوده است که تنها سه درصد نقدینگی به شکل اسکناس در اختیار مردم است.

خبر

ارتباط بانکی ایران و روسیه بدون سوئیفت برقرار شد

رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خبر داد ارتباط بانکی ایران و روسیه از طریق پیام‌رسان روسی و سپام بانک مرکزی بدون نیاز به سوئیفت برقرار شده است. به گزارش مهر به نقل از بانک مرکزی، عبدالناصر همتی با اشاره عضویت اخیر ایران در اتحادیه اوراسیا گفت: امکان استفاده از این سیستم برای مبادلات تجاری بین کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا می‌تواند به توسعه مبادلات تجاری بین کشورهای عضو اتحادیه کمک شایانی کند. وی گفت: در جریان دیدار روسای جمهور ایران و روسیه، ضمن انجام مذاکرات بانکی، توسعه و ارتقای روابط بانکی دو کشور از موضوعات مهم دیدار بود. رئیس کل بانک مرکزی گفت: طرفین به سقوط تدریجی نقش دلار در روابط اقتصادی جهان به خاطر سیاست‌های آمریکا اشاره و بر انجام مبادلات تجاری بر مبنای پول ملی دو کشور تأکید کردند.

بازار

قیمت دفتر دانش آموزی چند؟

کارشناس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قیمت قانونی دفاترهای دانش‌آموزی را اعلام کرد. به گزارش خبرآنلاین حسینی، اظهار کرد: در ششم شهریور ماه بلاغیه مصوب شده درباره نرخ دفترچه‌های دانش‌آموزی و مراکز توزیع و نظارت بر آنها به تصام استان‌ها در خصوص قیمت‌های دفترچه‌های دانش‌آموزی ارسال شد و پس از آن، طرح اجرای نظارت بر نحوه فروش آنها آغاز شده است. وی ادامه داد: براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار کشور و با تخصیص سهمیه دولتی، توزیع دفاتر دانش‌آموزی با نرخ مصوب دولتی، از چند روز گذشته آغاز شده است. حسینی به خانواده‌ها هشدار داد که طبق مصوبه کارگروه تنظیم بازار کشور قیمت دفاتر دانش‌آموزی به ترتیب دفترچه ۴۰ برگ، ۱۷۰۰ تومان، ۶۰ برگ، ۲۵۰۰ تومان، ۸۰ برگ، ۳۴۰۰ تومان و دفترچه ۱۰۰ برگ، ۴۲۰۰ تومان تعیین شده و اگر نرخ خریداری بیشتر از این رقم باشد، تخلف صنفی واحد محرز است. کارشناس و بازرس نوشت‌افزار سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره اعزام بازرسان و نحوه نظارت آنها گفت: واحدهای صنفی فروش لوازم التحریر باید برچسب فروش، جواز کسب و همچنین فروش لوازم التحریر براساس قیمت‌های پیشنهادی را داشته باشند در غیر این صورت تخلف کرده‌اند و برابر با قانون با آنها برخورد می‌شود. بر اساس اعلام ستاد تنظیم بازار قیمت دفترچه‌هایی که با ارز نیما می‌یا آزاد تهیه شده‌اند با در نظر گرفتن سودحاصله برای واحدهای خریده فروش ۴۰ برگ به قیمت عمده ۲۵۰۰ و در خرده فروشی آن ۲۹۰۰ تومان، ۶۰ برگ ۴۳۵۰ تومان و ۸۰ برگ ۵۸۰۰ و ۱۰۰ برگ ۷۲۵۰ تومان به فروش می‌رسند و خانواده‌ها باید از خرید قیمت‌های بیشتر از این ارقام خودداری کنند.

دبیر انجمن خودروسازان ایران درباره وضعیت تولید خودرو در کشور گفت: تولید خودرو نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۲۲ درصد افت کرده که دلیل اصلی آن تأمین نقدینگی است. احمد نعمت‌بخش درباره وضعیت همکاری خودروسازان چینی با ایران گفت: خدمات پس از فروش خودروهای چینی ادامه دارد و تولیدکنندگان موظف هستند تا ۱۰ سال از آخرین تولید خدمات مناسب را ارائه دهند. در نتیجه نگرانی زیادی برای صاحبان خودروهای چینی وجود



ندارد ضمن این که لوازم بدکی نیز تأمین می‌شود. در صورت آمریکا یک بر قدرت است و کشور چین نیز از آمریکا حساب می‌برد در نتیجه چین از تحریم‌های آمریکا می‌ترسد. شرکت‌های چینی که با آمریکا ارتباطات گسترده‌ای ندارند به فعالیت و همکاری خود با ایران ادامه خواهند داد اما بقیه ایران را ترک کرده و به گسترش نیز، نعمت‌بخش به احتمال همکاری با روسی‌ها پرداخت و گفت: زمانی که چینی‌ها به تقاضای ما پاسخ ندهند احتمال

با وجود ثابت نگه داشتن قیمت سوخت و پرداخت یارانه

نرخ بلیت هواپیما همچنان بالاست



با نگاهی گذرا به سایت‌های فروش بلیت هواپیما می‌توان به افزایش بی‌رویه نرخ‌ها پی برد. اگر فرض کنیم کارمندی حقوقی در حدود دو میلیون تومان دریافت کند نتیجه می‌گیریم که وی باید نیمی از حقوق یک ماه خود را صرف خرید بلیت رفت و برگشت سفری داخلی کند. علاوه بر اینکه ناوگان هوایی کشور فرسوده است ولی با این حال هزینه مسافرت‌های هوایی بسیار بالا تمام می‌شود و با توجه به شرایط حاکم بر اقتصاد، کمتر کسی توان پرداخت این هزینه را دارد

طی مصاحبه‌ای از کاهش حدود ۱۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما به صورت میانگین از ۲۱ شهریورماه خبر دهد. بررسی ایلغیبه اخیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی نشان می‌دهد این انجمن نرخ بلیت برای ۱۹۳ مسیر داخلی را تعیین کرده است. کف قیمت در این مسیر ایلغیبه ۱۷۳ هزار و ۴۰۰ تومان که بیشتر مربوط به مسیرهای کوتاه پروازی است و سقف قیمت یک میلیون و ۴۹ هزار و ۶۰۰ تومان می‌باشد که مربوط به مسیر مشهد-ماهشهر است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی طی مصاحبه دیگری در ۲۱ شهریور ماه اعلام کرده است: با توجه به پایین آمدن نرخ ارز و ثبت آن در ماه‌های گذشته، تصمیم گرفتیم نرخ بلیت هواپیما را نیز کاهش دهیم که این اتفاق از (۲۱ شهریورماه) افتاده و حدود ۶۰ مسیری پروازی پر تردد داخلی، نرخ بلیت هواپیمای جدید حتی از نرخ‌های آزمایشی هم پایین‌تر است. اما شاید برای بسیاری این پرسش مطرح شده باشد که چند درصد از مردم ایران با افزایش سراسر آور قیمت بلیت هواپیماها در سال‌های اخیر می‌توانند از حمل و نقل هوایی جهت جابه‌جایی استفاده کنند؟ رضا جعفرزاده سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور گفت: هم اکنون تنها ۲ تا ۲.۵ درصد مردم ایران با این سیستم حمل و نقل هوایی استفاده می‌کنند؛ بنابراین با توجه به این صحبت‌ها می‌توان گفت که سازمان تصمیم‌گیری کرده است که دولت برای تعیین نرخ بلیت هواپیماها ورود کرد که تنها ۲ تا ۲.۵ درصد مردم از سیستم حمل و نقل هوایی استفاده می‌کنند.

سوخت هواپیما گران نشده

مردم می‌پرسند چرا باید یارانه سوخت به شرکت‌های هواپیمایی پرداخت شود؟ اما قیمت‌های بلیت همچنان بالاست و کسی نمی‌تواند از خدمت پروازی استفاده کند؛ این در حالی است که دولت اسامیل نیز هزینه سوخت هواپیما را گران نکرده است. به عبارتی با پرداخت یارانه سوخت و عدم افزایش قیمت سوخت حمایت همه جانبه ربرای رفاه حال مردم دارد، اما با این حال خدمات هوایی برای مردم گران است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در این زمینه با بیان اینکه دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت سوخت هواپیماهای مسافری ندارد، گفت: به هر حال بخش حمل و نقل مسافری عمومی، باید همیشه مورد حمایت دولت‌ها باشد. مقصود اسعدی سامانی درباره قیمت سوخت برای هواپیماهای باری و مسافری و احتمال تغییر آن پس از تغییر قیمت بنزین از سوی دولت، اظهار

احتمال ورود خودروهای روسی به ایران

این که ایران سراغ خودروهای روسی برود وجود دارد. این موارد به مسائل سیاسی باز می‌گردد اما مردم از خودروهای روسی استقبال نمی‌کنند. ما زمانی که چاره‌ای نداشتیم باید به سمت خرید این نوع خودروها برای نوسازی ناوگان برویم. این نکته را نیز نباید فراموش کرد که ما باید به سمت ادغام در خودروسازی برویم تا تولیدات مقیاس اقتصادی برای داخلی‌سازی داشته باشیم. در صورت ورود خودروهای روسی باید زمینه همکاری میان شرکت‌های این کشور با یک خودروساز داخلی فراهم شود.

کرده است. «وی با تأکید بر اینکه مهم‌ترین توجیه شرکت‌های هواپیمایی برای گران کردن نرخ بلیت، افزایش هزینه‌های ارزی است، گفت: «درست است که آن‌ها به سختی ارز نیما می‌دریافت می‌کنند و در مواقعی نیز به جای یورو و دلار، ارزهای دیگری می‌گیرند و هزینه تبدیل و نقل و انتقال این مبالغ زیاد می‌شود، اما بازهم با این‌همه قیمت‌ها به هیچ وجه منطقی نیست.»

بیات گفت: «گر با این هزینه‌های ارزی که شرکت‌ها هم می‌گویند نرخ بلیت را محاسبه کنیم، قیمت‌ها باید خیلی کمتر از نرخ‌های فعلی باشد، اما آقایان برای جبران زیان‌های انباشته و بدهی‌های خود که به جای مانده از قبل و مدیریت‌های غلط است، می‌خواهند این هزینه‌ها را از جیب مردم و مسافران خود در بیاورند.»

این کارشناس صنعت هوانوردی اضافه کرد: «همچنین آن‌ها هزینه‌هایی که در فصل کم تقاضا محتمل شده، این روزها می‌خواهند از مسیرهای پر تردد کسب کنند و با توجه به اینکه تابستان فصل سفر است و تقاضا برای پرواز زیاد است، شاهد نرخ‌گذاری‌های غیر کارشناسی و دل به خواهی در این زمینه هستیم.»

وی با اشاره به اینکه هزینه پروازهای داخلی رایلی است، اما شرکت‌های هواپیمایی نرخ بلیت را ارزی محاسبه می‌کنند، گفت: «این کار باید برای پروازهای خارجی انجام شود، نه پروازهای داخلی، این در حالی است که ساختار شرکت‌ها نیاز به اصلاح دارد و هزینه زاست، اما هزینه این عدم اصلاح را در حال حاضر مردم پرداخت می‌کنند.»

این کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی کشور هزینه یک صندلی در پروازهای داخلی ساعتی ۱۰ دلار است، اظهار داشت: «این آمار بسیار دارای تناقض است، اول اینکه در چه سباز هواپیمایی این عدد گفته شده، هزینه در ایرباس ۳۲۰ با بوئینگ‌گام دی بسیار متفاوت است.» بیات افزود: «دوم هم اینکه در چه شرکتی، هزینه هر ساعت پرواز در شرکت ایران ایر با راکرس خیلی متفاوت است و دست آخر نیز نرخ تسعیر ارز چه مقدار است، این‌ها همه ابهاماتی است که باید مسئولان به آن پاسخ دهند.»

وی گفت: «اینکه سازمان هواپیمایی کشوری نباید اینطور آمار دهد و بعد هم بر اساس اینگونه آمارها، نرخ بلیت تعیین شود، این کار پنهان کردن حقیقت ماجرا و در اصل عوام فریبی است.»

این کارشناس صنعت هوانوردی در پاسخ به این پرسش که الان سایت‌هایی هستند که به طور مثال بلیت تهران کیش را ۲۵۰ هزار تومان می‌فروشند، گفت: «در حالی که از آن‌ها همین بلیت را تا ۸۰۰ هزار تومان می‌دهند، ماجرا از چه قرار است، گفت: «به لحاظ زمانی هرچه به موعد پرواز نزدیک می‌شود، تقاضا برای بلیت افزایش پیدا می‌کنند و به همین خاطر است که از آن‌ها این قدر بلیت را می‌شود عرضه می‌کنند.»

جبران زیان انباشته از جیب مردم

در واقع کاهش قیمت پروازها را افزایش عرضه دانست و گفت: «در حال حاضر حجم پروازها بسیار کم است و در مقابل، تقاضا برای آن بسیار بیشتر، بنابراین از چنین حالتی قیمت‌ها افزایش می‌یابد.» بیات افزود: «بر اساس آمارهای رسمی، هر هواپیما در روز ۷۵ ساعت پرواز می‌کند، که این عدد بسیار کم است، از سویی باید بهره‌وری ناوگان هوایی کشور افزایش یابد تا قیمت‌ها تعدیل شود.»

مشاغل جدید مشمول نصب کارتخوان، از وکلا تا جگرکی‌ها

و کشاورزی) نیز درج شده است. آرایشگاه‌های مردانه و زنانه، آجیل و خشکبارفروشی‌ها (به استثنای مشمولان ماده (۸۱) قانون مالیات‌های مستقیم و واردکنندگان)، قنادی‌ها و شیرینی‌فروشی‌ها، آمیوه‌فروشی‌ها، بستنی و فائوده‌فروشی‌ها، میوه و تره بار فروش‌های مستقر در میادین میوه و تره بار، بار فروش‌های میوه و تره بار، میوه‌فروشی‌ها و مجموعه‌های فرهنگی و ورزشی نیز مشاغل بخشنامه جدید مالیاتی قرار دارند. میانشان مربوط به لوازم التحریر و نوشت‌افزارفروشی‌ها (به استثنای تولیدکنندگان واردکنندگان)، بازی‌های رایانه‌ای (گیم‌تها) و کافی‌نت‌ها، دفاتر خدمات ارتباطی (دفتر خدمات مشترکین تلفن همراه و ثابت و خدمات پستی) و دفاتر خدمات الکترونیکی (از جمله دفاتر پلیس+۱۰، دفاتر خدمات

براساس مصوبه اخیر، مشاغل و اصناف جدید مشمول نصب سامانه صندوق فروش هستند. بر این اساس، وکلا، مشاوران حقوقی و مشاوران خانواده، دفاتر اسناد رسمی، مشاورین املاک، تالار پذیرایی، رستوران‌ها، جلوبایی‌ها، کبابی‌ها، اغذیه‌فروشی‌ها و فست‌فودی‌ها، سفره خانه‌های سنتی و کافی‌شاپ‌ها، کترینگ‌ها و تهیه غذاها، قهوه‌خانه‌ها، سالن‌های غذاخوری و باغ تالارها، باغسراها، طباخی‌ها‌اش و حلیم‌پزی‌ها، جگرکی‌ها، کته‌کبابی‌ها، بریانی‌فروشی‌ها و مشاغل مشابه مشمول نصب کارتخوان هستند. همچنین در این فهرست نام مرکز اقامتی از قبیل هتل‌ها، هتل آپارتمان‌ها، مهمانپذیرها، مهمان‌سراها، مهمان‌خانه‌ها، مسافرخانه‌ها، باغ ویلاها، اقامتگاه‌های بین‌راهی و متل‌ها و نمایشگاه‌ها و فروشگاه‌های وسایل نقلیه موتوری (به استثنای ماشین آلات راهسازی، ساختمانی

سازمان امور مالیاتی کشور فهرست مشمولان جدید نصب سامانه صندوق فروش (کارتخوان) را اعلام کرد که در بین آنها وکلا، آرایشگاه‌های مردانه و زنانه، مشاوران خانواد، جگرکی‌ها، کته‌کبابی‌ها و نیز میوه‌فروشی‌ها قرار دارند. به گزارش مهر در ادامه روند گسترش چتر مالیاتی و جلوبیزی را فرار روانی در کشور، نام فهرست جدید مشمولان نصب اجباری کارتخوان اعلام شده که بر اساس آن، این اصناف و مشاغل از ابتدای سال ۱۳۹۹ ملزم به استفاده از سامانه صندوق فروش (پایانه پرداخت متصل به شبکه پرداخت بانکی) و صدور صورتحساب فروش (فاکتور) مطابق مقررات هستند. «امیدعلی پارسا» با اشاره به مفاد ماده (۳) بین نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۱۶۹) قانون مالیات‌های مستقیم مبنی بر تعیین مشاغل مشمول نصب سامانه صندوق فروش عنوان کرد: