



معاون اول رئیس جمهوری ضمن تشریح دستاوردهای صنعت نفت در ۶ سال اخیر گفت: جای تعجب است که وزارت نفت با وجود کارنامه درخشان خود باید به جای حمایت و تقدیر بیشترین فشارها و همه‌ها را متحمل شود. به گزارش ایرنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دولت: «حسناق جهانگیری» در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی با اشاره به وضعیت این صنعت در شروع کار دولت یازدهم و تاثیر تحریم‌ها در فروش فرآوردهای

نفت و گاز گفت: در آن زمان با توجه به عدم فروش و ذخیره شدن معینات گازی در کشتی‌ها، برخی از مدیران دولت گذشته تاکید داشتند که ممکن است با استمرار این شرایط میدان پارس جنوبی با تعطیلی مواجه شود. معاون اول رئیس جمهوری خاطرنشان کرد: با وجود کمبود منابع و حتی نبود سرمایه‌گذاری خارجی، مدیریت کارآمد آقای زنگنه و همکاریش باعث شد نه تنها این اتفاق رخ ندهد بلکه همه طرح‌های نیمه‌تمام در

دیدگاه خود در مورد مطالب و گزارش اصلی این صفحه را به صورت پیامک با شماره ۳۰۰۱۴۱۴۲۷ در میان بگذارید.

وزارت نفت با وجود کارنامه درخشان متحمل بیشترین همه‌هاست

پارس جنوبی تکمیل شد و از آن مهم‌تر شاهد ایجاد بازار مصرف و فروش محصولات آن باشیم. جهانگیری با قدردانی از وزیر نفت و مجموعه همکاران وی در پیشبرد برنامه‌های صنعت نفت و گاز کشور با وجود تحریم‌های آمریکا و تلاش این کشور برای به صفر رساندن فروش نفت کشور، تصریح کرد: خوشبختانه آمریکایی‌ها در زمینه به صفر رساندن فروش نفت ایران ناموفق بوده‌اند و ما از همه توان و ظرفیت موجود برای فروش نفت استفاده می‌کنیم.

آفتاب

رومی خط آفتاب
۸۸۳۱۸۵۵۵-۸۸۳۱۸۵۵۶
پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷

مسافری پروازهای داخلی و خارجی که به فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان وارد می‌شوند از همان ابتدای ورود با صحنه‌هایی مواجه می‌شوند که شایسته یک شهر با عظمت تاریخی و شناخته شده‌ای در سطح جهان مانند اصفهان نیست و می‌تواند خیلی بهتر از اینها باشد، از برخورد رانندگانی که برای بردن آنها به هتل و داخل شهر با هم بحث و مجادله می‌کنند و نرخ‌های مختلفی که با سماجت و زرنگی خاصی از مسافران تازه وارد و بخصوص خارجی‌ها می‌گیرند، تا بدی و ناهمواری آسفالت از داخل فرودگاه و خرابی و تنگی راه در پیچ اول بعد از خروج از فرودگاه و خرابی جاده و عدم فضای سبز در بزرگراه تا وارد شدن در شهر و کمی نور جاده اتوبان و کمبود تابلوهای راهنمای مسافرین تا شهر و کمی امکانات رفاهی دیگر.

...۹۱۳... سلام. در خبرها آمده بود که عمده سود تولید گوشت به دلال‌ها می‌رسد و تعدد دلال‌ها و واسطه‌ها دلیل اصلی گرانی گوشت می‌باشد. خواهشم اینه دولت سازمان و نهادهایی رو مامور کنه تا در راس کار باشند تا در ذبح دام و فروش و توزیع گوشت نظارت کنند تا قیمت گوشت بی‌دلیل چند برابر نشود. دولت اگر بخواد راحت می‌تواند قیمت گوشت رو پایین بیاره.اگر بخواد.

...۹۱۳... آمریکا و انگلیس و شرق و غرب و حکومت‌های متخاصم و سرکوبگر و ضد مردمی مانند اسرائیل غاصب و عربستان سعودی و از ناب آنها باید بدانند و به این حقیقت مسلم پی ببرند که صبر و تحمل مردم ایران هم در و حدودی دارد و اگر روزی بواسطه دشمنی‌های آنها با این مردم صبور و نجیب و غیور با شیطنت‌های ترامپ و بعضی افراد خود فروخته و دست نشانده آنها و ظلم و ستم این جانیان بالفطره با انواع و اقسام ترغندها مثل تحریم‌ها و تهدیدات دشمنان، این مردم آزادخواه و حق طلب به پا خیزند، با اتحاد و یکپارچگی و همبستگی ملی و استفاده از تمام گزینه‌های موجود و کمک‌های مردمی داخلی و جهانیان، طومار ننگین و سراسر ظلم و ستم آنها را در هم خواهند پیچید و آنها را به زیله دان تاریخ خواهند انداخت.

...۹۱۳... به جای اینکه بیایم چهار صفر از پول ملی حذف کنیم سه صفر از پول ملی حذف کنیم تا دوباره ریال و قران نیاد تو پول ایران به ۱۰۰ تومان بگیریم یک تومان به کم ارزش ترین کالا که مثلا یک شکلات که ۱۰۰ تومان است.

...۹۱۵... سازمان بیمه‌های تامین اجتماعی که بسیاری از پزشکان، درمانگاه‌ها، بیمارستانها، داروخانه‌ها و آزمایشگاه‌های طبی و مراکز دیگر با این سازمان قرارداد دارند، دو بیمارستان بزرگ و مجهز دکتر غرضی در شمال شهر اصفهان و دیگری بیمارستان دکتر علی شریعتی در جنوب این شهر دارد که کلیه خدمات درمانی و دارویی و بیمارستانی را که اختصاصا به این سازمان دولتی تعلق دارند و به صورت کاملا رایگان برای بیمه شدگان و بازنشستگان تامین اجتماعی انجام می‌دهند، ولی گرفتن نوبت متخصصین مزه‌تا تا فروش محصولات کشاورزی و غیر کشاورزی را که اکثرا فاسدخانه چند برابر و مسیب گرانی‌های انفارسیخته می‌شود را کاهش نمی‌دهند؟! چرا باید دست‌های ناپاک و چشم‌های پرطمع اخلاص در نظام اقتصادی را به‌وجود آورند؟

...۹۳۸... پیام‌های مردمی در صفحات ۲-۶-۱۱

دژپسند: امکان کاهش هزینه‌های دولت وجود ندارد

فرهاد دژپسند وزیر اقتصاد و دارایی درباره کاهش وابستگی بودجه به نفت گفت: برای این‌که از لحاظ ساختاری نفت را از بودجه جدا کنیم یا باید هزینه‌ها را کمتر کنیم که امکان این کار وجود ندارد یا اینکه درآمدهای مالیاتی و یا سایر درآمدهای دیگر را افزایش دهیم که این امر هم نیازمند کارهای کارشناسی دقیق است. //یلنا

خبر تلگرامی

➡ رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: امروز آرامش بر بازار حکمفرما است و رصد کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم به صورت روزانه انجام می‌شود و کاهش یا افزایش قیمت‌ها مورد پایش قرار می‌گیرد. //ایستا

اعتداد

۲.۲میلیون تومان بلیت تهران نجف تهران

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از قیمت ۲.۲ میلیون تومانی پرواز اربعین برای مسیر رفت و برگشت تهران - نجف و تهران - بغداد و ۲.۸ میلیون تومانی مشهد - نجف و مشهد - بغداد خبر داده که نسبت به سال قبل تغییر نکرده است. به گزارش تسنیم مسعود اسعدی سامانی ادامه داد: بر اساس توافق صورت گرفته قیمت ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی برای بلیت رفت و برگشت تهران - بغداد و رفت و برگشت تهران - نجف تعیین شده که این قیمت برای مسافرین شهرهای کشور به این دو شهر عراق نیز اعمال می‌شود.

زایوه

مجوز ترخیص برنج‌های دپوشده در گمرک صادر شد

معاون فنی گمرک ایران با اشاره به مجوز صادرشده از سوی ستاد تنظیم بازار گفت: گمرک اجرایی از دیروز آمارگی ترخیص محموله‌های برنج پروانه‌شده در حداقل زمان ممکن را پیدا کردند و این کالاها ترخیص خواهند شد. مهرداد جمالی اورتفی با اشاره به آخرین وضعیت برنجهای در گمرک مانده با توجه به مکاتبه اخیر دبیر کارگروه تنظیم بازار، گفت: بعد از پیگیری‌های بعمل آمده از سوی گمرک ایران، معاون بازرگانی داخلی و دبیر کارگروه تنظیم بازار، در مکاتباتی با عنوان معاون وزیر جهاد کشاورزی ترخیص محموله‌های برنج ثبت سفارش و تأمین ارز شده با رعایت شرایطی بلامتعاع اعلام شده است. به گزارش تسنیم وی افزود، گمرکات اجرایی کشور آمادگی کامل در جهت ترخیص محموله‌های دپوشده را داشته و صاحبان کالا ضمن هماهنگی لازم با مرجع ذیصلاح مربوط می‌توانند نسبت به خروج کالاهای خود اقدام نمایند. معاون فنی گمرک با بیان اینکه گمرک ایران درخصوص اقلام اساسی با صدور بخشنامه‌های متعدد تسهیلات لازم از جمله حمل یک‌سره کالا، موافقت با نمونه‌برداری از کالا قبل از تخلیه و هنگام تخلیه کالا، خروج شبانه‌روزی و ایام تعطیلات را قائل شده، ادامه داد: هیچ مشکلی در خروج محموله‌های برنج دارای پروانه یا رعایت مقررات اشاره‌شده وجود نداشته و صاحبان کالا ضمن هماهنگی‌های لازم با مرجع اشاره شده، به‌فید فوریت جهت خروج محموله‌های برنج دپوشده مراجعه نمایند.

خبر

پست اینستاگرامی همتی از مذاکرات در تریه: تفاهات خوبی انجام شد رئیس کل بانک مرکزی در پستی اینستاگرامی از نتایج مذاکرات در تریه خبر داد و نوشت: تفاهات خوبی در این مذاکرات انجام شد. به گزارش تسنیم، عبدالناصر همتی در پستی اینستاگرامی درباره نتایج مذاکرات روسای جمهور ایران و ترکیه نوشت: مذاکرات دوجانبه روسای جمهور دو کشور ایران و ترکیه عمدتا متمرکز بود بر نحوه گسترش روابط اقتصادی و تجاری و خصوصا بانکی دو کشور. وی ادامه داد: تأکید بر بالا بودن حجم تجارت دو کشور و حل و فصل و مسائل بانکی یوزه ارتباط بیشتر بین بانک‌های مرکزی برای پیگیری افزایش مبادلات بر اساس پول ملی دو کشور که در حال حاضر براساس اعلام ۳۴ درصد می‌باشد. رئیس کل بانک مرکزی همچنین اعلام کرد: پیرو تأکید روسای جمهور دو کشور، موضوعات بانکی را با رئیس کل بانک مرکزی ترکیه در حاشیه مذاکرات پی گرفتیم. الحمدالله تفاهات خوبی انجام شده. به گفته همتی، همچنان مقرر شده که همکاران بانک مرکزی بتوانند در دوره‌های آموزشی بانک مرکزی ترکیه برای کسب و مهارت بیشتر در عملیات بازار باز شرکت کنند؛ ترکیه سالهاست که سیاست پولی خود را برای هدفگذاری و کنترل تورم، از طریق عملیات بازار باز و کنترل، نرخ سود کوتاه مدت بانکی اعمال می‌کند.

آفتاب یزد- گروه اقتصادی: مهاجرت ایرانی‌ها

به شهرهای اربیل و سلیمانیه و... عراق برای کار این روزها بر سر زبان‌ها افتاده است. کارگران شهرهای مرزی شغل ندارند و ناچارند برای امرار معاش و سیر کردن شکم زن و بچه راهی کشورهای دیگر شوند تا حداقلها را به دست آورند. ممنوعیت قاچاق و مبارزه دولت با کولبران نیز مزید بر علت شده تا کارگران بیکار مانند راهی کشورهای دیگر شوند تا به کار سیاه روی آورند. اصطلاحی که به کارگران بدون اقامت در کشوری دیگر گفته می‌شود.

بیشتر ایرانی‌ها از آنجایی که اقامت نیز ندارند ناچارند به کارهای ساختمانی در شهرهای عراق بپردازند و بعد از تمام شدن مدت ویزایشان برگردند و هزینه کنند دوباره راهی عراق شوند. آنها بدون هیچ بیمه و حمایتی به انواع کار سخت در این کشور می‌پردازند.

فصل تابستان فرصتی مناسب برای ساختمان‌سازی است. اما این روزها به دلیل رکود بازار مسکن، ساخت و ساز چندانی اتفاق نمی‌افتد و بازار کار کارگران ساختمانی خوابیده است؛ البته خروج برخی کارگران افغانستانی از ایران موقعیت کاری برای این کارگران بهبود بخشیده اما همچنان روزهایی می‌گذرد که آنها بی‌کار می‌مانند.

استفاده از گذرنامه زیارتی برای کار

در این زمینه، «کاظم احمدیان» دبیر انجمن صنفی کارگران ساختمانی اظهار داشت: گرانی مصالح ساختمانی و رکود ساختمان‌سازی در چند سال گذشته، موجب مهاجرت بیشتر کارگران به عراق و شهرهای کربلا و سلیمانیه شده و بیشتر کارگران مهاجر مربوط به استان کردستان و ویژه شهر مروان هستند که از مرز سلیمانیه به شکل انفرادی و با استفاده از گذرنامه زیارتی وارد عراق می‌شوند. وی اضافه کرد: بیشتر این کارگران در دوره‌های زمستانی یک ماه تا ۴۵ روز در عراق کار می‌کنند و پس از اتمام مهلت گذرنامه برای تمدید دوباره به کشور مراجعت می‌کنند.

به گزارش ایرنا، این فعال صنفی در زمینه میزان دستمزد کارگران گفت: «میانگین دستمزد هر کارگر در داخل کشور روزانه ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومان است؛ در حالی که بنابر اطلاعات غیرموقت، کارگران مهاجر در عراق روزانه بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان دستمزد می‌گیرند».

وی افزود، ماره‌ها در وجود دارد که شرکت‌های پیمانکاری فراخوانی برای اعزام نیروی کار ساختمانی به عراق منتشر کرده‌اند و افراد را در گروه‌های چند نفره به این کشور اعزام می‌کنند که در این شرایط افراد با مشکلات کمتری روبرو می‌شوند.

احمدیان اضافه کرد: افرادی که به شکل انفرادی به خارج عزیمت می‌کنند، تحت پوشش بیمه قرار نمی‌گیرند و چنانچه با حادثه روبرو شوند، سزای پاسخگو نیست و کارفرمایان هزینه درمانی را تقبل نمی‌کنند. این مشکل در اعزام‌های گروهی کمتر

اگر قرار است کارگر ایرانی به خاطر وضعیت نامناسب اقتصادی به عراق برود و کارگر سیاه شده و استثمار شود، چراکه تحت پوشش قانون و بیمه نیست حرمت کارگر ایرانی چه می‌شود؟

ایران می‌آمد و الان قضیه برعکس شده و ما باید به عراق و افغانستان برویم و به خاطر ارزش پایین پول ملی انواع کار سخت را بدون هیچ حمایتی انجام دهیم

است، پیمانکاران قراردادهای مدت‌دار با این افراد دارند و افراد تحت پوشش بیمه قرار می‌گیرند.

وی درباره تاثیر مهاجرت کارگران در بازار کار داخل عراق پرداخته است. در متن گزارش خبرگزاری فرانسه آمده است: یک خودرو در شهر اربیل مرکز کردستان عراق توقف می‌کند و بیش از ۶ کارگر ایرانی به سمتش هجوم می‌برند. بیشتر این افراد ایرانی‌های هستند که احتمالا در کارگاه‌های "ساختو ساز" منطقه کردنشین عراق مشغول خواهند شد تا شرایط اقتصادی خود را بهبود بخشند. بیشترشان کلاه‌های لهار بر سر دارند و کیف‌های پارچه‌ای را به دور کمر بست‌ه‌اند. آنها در بخش‌های صنعتی اربیل منتظر افرادی هستند که با خودرو به این منطقه آمده و کارگران را به کارگاه‌های ساختمانی برند.

رستم ۳۱ ساله یک کارگر از ارومیه ایران در این باره گفت: با حقوق یک روز خود در ایران کفاف متخرج خانواده‌ام را نمی‌دهد. رضا کارگر دیگری که در اربیل فعالیت می‌کند در این باره گفت: دستمزد روزانه هر کارگر در اربیل بین ۲۵ دلار و حدود ۳۰ دلار عراقی (معادل حدود ۲۵ دلار) و حدود ۳ برابر دستمزد آنها در ایران است. وی افزود: این مقدار درآمد خوبی است. رستم نیز در این خصوص گفت: اقتصاد ایران بسیار غیرقابل پیش‌بینی است.

وی افزود: اکثر ایرانیان شاغل در کردستان عراق، شهروندان استانهای غرب کشور هستند و برای اشتغال و امرار معاش به این منطقه مراجعه می‌کنند، ضمن اینکه بخش زیادی از آنها در فصل‌های خاص از سال برای کار کردستان می‌آیند. مسعودیان اضافه کرد: ایرانیهای شاغل در منطقه عمدتا اقلمت ندارند و با توجه به اینکه منطقه کردستان عراق ویزای یک ماهه به آنها می‌دهد، مجبور هستند هر ماه یک بار به کشور برگشته و مجددا به منطقه بازگردند، همین امر سبب شده که با تغییر نرخ‌های عوارض خروج از کشور، این دسته از افراد دیگر امکان کار در منطقه را نداشته و به خیل بیکارها در استانهای مرزی بیبوندند.

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در سلیمانیه تصریح کرد: براساس قوانین موجود در وزارت کار، ایرانی‌های شاغل در خارج از کشور باید اقدام به اخذ دفترچه اشتغال به کار از وزارت کار کرده و همزمان مکان اقامت خود را در پاسپورت‌های خویش از طریق سرکنسولگریهای کشورهای از ایران به کردستان عراق تغییر دهند.

وی افزود: این افراد در مرحله اول باید هزینه‌ای بالغ بر ۱۰ میلیون ریال برای تعویض گذرنامه متقبل شوند و بعد برای دریافت دفترچه اقدام کنند، برای اخذ دفترچه نیز نیاز به تأیید کارفرما در منطقه دارند که خود تأیید اشتغال به کار از سوی منطقه کردستان عراق باید از مجاری قانونی محلی گذر کرده و این امر هم برای ایرانیان شاغل مستلزم هزینه و وقت زیادی بوده و در بسیاری از مواقع امکان پذیر نیست.

مهاجرت کارگران ایرانی به شهرهای عراق

در آوردن یک لقمه نان در کار سیاه!



بازار کار در ایران به دلایل کاملا گریز پذیر ناشی از بلااستفاده ماندن ظرفیتهای تولید که می‌تواند اشتغالزا باشد شرایط خوبی ندارد. ما حتی در بخش توریسم و خدمات ظرفیتهای بدون استفاده‌ای داریم که روی زمین مانده و باعث بیکاری مردم شده است. ما می‌توانستیم مانند کشورهای همسایه تولیدکننده باشیم و نیروی مولد انسانی کشور را به کار گیریم. ۸ سال جنگ وید آن ۳ سال تحریم داشتیم اما تمام مشکلات به خاطر تحریم‌ها نیست.

وی ادامه داد: متأسفانه سیاستهای کلان جامعه به‌گونه‌ای است که سیاستهای داخلی را تحت تاثیر شرایط خوبی ندارد. ما حتی در بخش توریسم و خدمات ظرفیتهای بدون استفاده‌ای داریم که روی زمین مانده و باعث بیکاری مردم شده است. ما می‌توانستیم مانند کشورهای همسایه تولیدکننده باشیم و نیروی مولد انسانی کشور را به کار گیریم. ۸ سال جنگ وید آن ۳ سال تحریم داشتیم اما تمام مشکلات به خاطر تحریم‌ها نیست

روایتی تلخ از زمان خبرگزاری فرانسه چندی پیش خبرگزاری فرانسه نیز در گزارشی به حرکت کارگران ایرانی به سمت کردستان عراق پرداخته است. در متن گزارش خبرگزاری فرانسه آمده است: یک خودرو در شهر اربیل مرکز کردستان عراق توقف می‌کند و بیش از ۶ کارگر ایرانی به سمتش هجوم می‌برند. بیشتر این افراد ایرانی‌های هستند که احتمالا در کارگاه‌های "ساختو ساز" منطقه کردنشین عراق مشغول خواهند شد تا شرایط اقتصادی خود را بهبود بخشند. بیشترشان کلاه‌های لهار بر سر دارند و کیف‌های پارچه‌ای را به دور کمر بست‌ه‌اند. آنها در بخش‌های صنعتی اربیل منتظر افرادی هستند که با خودرو به این منطقه آمده و کارگران را به کارگاه‌های ساختمانی برند.

رستم ۳۱ ساله یک کارگر از ارومیه ایران در این باره گفت: با حقوق یک روز خود در ایران کفاف متخرج خانواده‌ام را نمی‌دهد. رضا کارگر دیگری که در اربیل فعالیت می‌کند در این باره گفت: دستمزد روزانه هر کارگر در اربیل بین ۲۵ دلار و حدود ۳۰ دلار عراقی (معادل حدود ۲۵ دلار) و حدود ۳ برابر دستمزد آنها در ایران است. وی افزود: این مقدار درآمد خوبی است. رستم نیز در این خصوص گفت: اقتصاد ایران بسیار غیرقابل پیش‌بینی است.

ساخت و ساز در اربیل رونق دارد اکثر کارگران ایرانی با ویزای یک ماهه توریستی از مرزهای ایران خارج شده و وارد کردستان عراق می‌شوند.

کارگران ایرانی پس از ۲۸ روز برای استراحت به خانه بازمی‌گردند. پس از یک هفته استراحت این چرخه همچنان تکرار می‌شود. "عادل بکوان" محقق عراقی فرانسوی موسسه مطالعات پیشرفته علوم اجتماعی از پاریس گفت: کارگران ایرانی‌های خود را برطرف می‌کنند و خودشان به عنوان منبعی از ثروت دیده می‌شوند.

بکوان به خبرگزاری فرانسه گفت: کارگران ایرانی نه تنها کار خود را از منظر اجتماعی و فرهنگی در جامعه عراقی-کردی انجام می‌دهند، بلکه خرج کرده و هزینه می‌کنند.

در جنوب یکی از اتوبان‌های شلوغ اربیل یک تاجرعراقی- کرد، ساختمان‌هایش را به مسافرخانه‌های ارزان تبدیل کرده تا اقامتگاه مناسبی برای کارگران ایرانی باشد. خورشید

شقلابوی ۵۴ ساله در این باره گفت، در پائیز گذشته ۵۴ کارگر ایرانی در این مسافرخانه اقامت کردند و اینک تعداد آنها به ۱۸۰ نفر رسیده است. او دو ساختمان دیگر در نزدیکی مسافرخانه‌های خود را اجاره کرده اما تعداد اتاق‌ها و امکانات همچنان کافی نیست. ابعاد اکثر این اتاق‌ها ۹ متر مربع است و چهار کارگر در هر اتاق ساکن می‌شوند. هر کارگر برای آب، برق و تخت شبی ۳ دلار پرداخت می‌کند. در میان کارگران ایرانی، فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها نیز حضور دارند.

ظرفیتهای اشتغال را نابود کردیم

کاظم فرج الهی فعال کارگری در گفت‌وگو با آفتاب یزد در این زمینه گفت: بازار کار در ایران به دلایل کاملا گریز پذیر ناشی از بلااستفاده ماندن ظرفیتهای تولید که می‌تواند اشتغالزا باشد شرایط خوبی ندارد. ما حتی در بخش توریسم و خدمات ظرفیتهای بدون استفاده‌ای داریم که روی زمین مانده و باعث بیکاری مردم شده است. ما می‌توانستیم مانند کشورهای همسایه تولیدکننده باشیم و نیروی مولد انسانی کشور را به کار گیریم. ۸ سال جنگ وید آن ۳ سال تحریم داشتیم اما تمام مشکلات به خاطر تحریم‌ها نیست.

وی ادامه داد: متأسفانه سیاستهای کلان جامعه به‌گونه‌ای است که سیاستهای داخلی را تحت تاثیر شرایط خوبی ندارد. ما حتی در بخش توریسم و خدمات ظرفیتهای بدون استفاده‌ای داریم که روی زمین مانده و باعث بیکاری مردم شده است. ما می‌توانستیم مانند کشورهای همسایه تولیدکننده باشیم و نیروی مولد انسانی کشور را به کار گیریم. ۸ سال جنگ وید آن ۳ سال تحریم داشتیم اما تمام مشکلات به خاطر تحریم‌ها نیست.

روایتی تلخ از زمان خبرگزاری فرانسه چندی پیش خبرگزاری فرانسه نیز در گزارشی به حرکت کارگران ایرانی به سمت کردستان عراق پرداخته است. در متن گزارش خبرگزاری فرانسه آمده است: یک خودرو در شهر اربیل مرکز کردستان عراق توقف می‌کند و بیش از ۶ کارگر ایرانی به سمتش هجوم می‌برند. بیشتر این افراد ایرانی‌های هستند که احتمالا در کارگاه‌های "ساختو ساز" منطقه کردنشین عراق مشغول خواهند شد تا شرایط اقتصادی خود را بهبود بخشند. بیشترشان کلاه‌های لهار بر سر دارند و کیف‌های پارچه‌ای را به دور کمر بست‌ه‌اند. آنها در بخش‌های صنعتی اربیل منتظر افرادی هستند که با خودرو به این منطقه آمده و کارگران را به کارگاه‌های ساختمانی برند.

رستم ۳۱ ساله یک کارگر از ارومیه ایران در این باره گفت: با حقوق یک روز خود در ایران کفاف متخرج خانواده‌ام را نمی‌دهد. رضا کارگر دیگری که در اربیل فعالیت می‌کند در این باره گفت: دستمزد روزانه هر کارگر در اربیل بین ۲۵ دلار و حدود ۳۰ دلار عراقی (معادل حدود ۲۵ دلار) و حدود ۳ برابر دستمزد آنها در ایران است. وی افزود: این مقدار درآمد خوبی است. رستم نیز در این خصوص گفت: اقتصاد ایران بسیار غیرقابل پیش‌بینی است.

ساخت و ساز در اربیل رونق دارد

اکثر کارگران ایرانی با ویزای یک ماهه توریستی از مرزهای ایران خارج شده و وارد کردستان عراق می‌شوند.

کارگران ایرانی پس از ۲۸ روز برای استراحت به خانه بازمی‌گردند. پس از یک هفته استراحت این چرخه همچنان تکرار می‌شود. "عادل بکوان" محقق عراقی فرانسوی موسسه مطالعات پیشرفته علوم اجتماعی از پاریس گفت: کارگران ایرانی‌های خود را برطرف می‌کنند و خودشان به عنوان منبعی از ثروت دیده می‌شوند.

بکوان به خبرگزاری فرانسه گفت: کارگران ایرانی نه تنها کار خود را از منظر اجتماعی و فرهنگی در جامعه عراقی-کردی انجام می‌دهند، بلکه خرج کرده و هزینه می‌کنند.

در جنوب یکی از اتوبان‌های شلوغ اربیل یک تاجرعراقی- کرد، ساختمان‌هایش را به مسافرخانه‌های ارزان تبدیل کرده تا اقامتگاه مناسبی برای کارگران ایرانی باشد. خورشید

سر نوشت موتورسیکلت‌های فرسوده ضبط شده چه می‌شود؟

قضایی آنها برای ما صادر نشود هیچ اقدامی نمی‌توانیم داشته باشیم. وی ادامه داد: وقتی حکم قضایی صادر شود سازمان مجاز است با رعایت قوانین مربوطه و اخذ مجوزهای لازم مانند مجوز سازمان ملی استاندارد و محیط‌زیست و نیز مجوز قانونی که باید از شورای امنیت ملی برای تردد این نوع موتورسیکلت‌ها دریافت شود سازمان موتورسیکلت‌ها را واگذار می‌کند. مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تاکید کرد: اگر این روند طی و مجوزها صادر نشود اقدامی برای فروش آنها انجام نمی‌شود همان طور که درحال حاضر تعدادی موتورسیکلت در سازمان موجود است که به همین دلایل هنوز وارد چرخه مصرف و بازار نشده است زیرا با سوخت بالای ۲۵۰ سی‌سی هستند یا اینکه جزو کالاهای فرسوده محسوب می‌شوند.

بنابر اظهارات انجمن صنعت موتورسیکلت، سر نوشت موتورسیکلت‌های توقیفی در اختیار ستاد اجرایی فرمان امام (ره) است و این ستاد قانونی دارد که چنانچه مشخص شد موتورسیکلت بدون مالک است (پس از مدت زمان تعیین شده کسی برای ترخیص موتورسیکلت توقیفی اقدام نکند) در اختیار سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی قرار می‌گیرد و براساس قانون این سازمان اختیار دارد این موتورسیکلت‌ها را به مزایده گذاشته و بفروشد.

به گزارش ایران‌اگنومیسیت در این خصوص جمشید قسویان‌چهرمی، رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی این موضوع را رد کرد و گفت: اگر موتورسیکلتی قاچاق باشد که به طور عموم موتورسیکلت‌های بالای ۲۵۰ سی‌سی قاچاق به شمار می‌روند و تحویل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی می‌شود تا زمانی که حکم