



ارزش املاک اجاری تهران برای اخذ مالیات مشخص شد

بلوک محاسبه می‌شود. ۳- مبنای محاسبه ارزش اجاری املاکی که دارای کاربری مسکونی بوده ولسی به صورت تجاری و اداری استفاده می‌شود منطق با نوع کاربرد ملک معادل ۶۰ درصد ارزش اجاری املاک مندرج در هر بلوک است. ۴- امکان استفاده از معافیت موضوع تبصره ۱۱ ماده ۵۳ قانون مالیات‌های مستقیم فقط مختص املاک مسکونی بوده که صرفاً به منظور سکونت به اجاره واگذار شده باشند. همچنین برای املاک تجاری و اداری و کشاورزی و سایر، ضوابطی تعیین شده است.

اجاری املاک مسکونی مندرج در ذیل هر بلوک و به شرح زیر قابل محاسبه است. ۱- در ساختمان‌های مسکونی بیش از ۵ طبقه بدون احتساب زیرزمین و پیلوت به ارزش اجاری املاک مسکونی واقع در طبقه ششم و بالاتر از آن به ازای هر طبقه مشروط به داشتن آسانسور معادل یک و نیم درصد اضافه می‌شود. ۲- ارزش اجاری ساختمان‌های مسکونی پایین‌تر از همکف و یا واقع در زیرزمین معادل ۷۵ درصد ارزش اجاری مندرج در هر

امید علی پارسا رئیس سازمان امور مالیاتی کشور ارزش اجاری عملکرد سال ۹۷ املاک شهر تهران را به ادارات مالیاتی مربوطه ابلاغ کرد. به گزارش فارس، املاک مسکونی ارزش اجاری املاک مسکونی هر شخص پس از کسر معافیت‌های مقرر در قانون حسب مورد تا مجموعه ۱۵۰ مترمربع زیربنای مفید در تهران و ۲۰۰ متر مربع زیربنای مفید در سایر نقاط نسبت به مازاد متراژ باقیمانده واحد یا واحدهای مسکونی اجاره‌ای مطابق ارزش‌های

آفتاب

۸۸۳۱۸۵۵۵-۸۸۳۱۸۵۵۶
پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷

دلنوشته‌های آقای امیرحسین ذاکری را هر روز می‌خوانیم جالب و جذاب هستند بانشر از ایشان.

۰۹۱۴۰۰۰

حضور روزنامه‌ها و مطبوعات مهم و معتبر کشور در سایت‌های بین‌المللی و اینترنت، آن هم در اولین دقایق و ساعات اولیه انتشار آنها موجب اعتبار و امتیاز بیشتری برای آن روزنامه‌ها و جراید کشور می‌شود، زیرا با باز شدن پی دی اف آنها در ابتدای انتشار در تمام دنیا دیده می‌شوند و شبکه‌های خبری جهانی در مورد موضوعات آن بحث و تفسیر و گفت‌وگو می‌کنند که بر اهمیت و اعتبار جهانی آنها به طرز چشمگیری می‌افزاید که در مجموع و مقایسه سود و زیان آن برای دیده و شنیده شدن مطالب آنها بر مسائل مادی و مالی آنها به مراتب ارجحیت بیشتری دارد، امید است روزنامه وزین آفتاب یزد نیز که اخیراً به دلیل مشکلات فنی و یا مالی حضورشان در این عرصه گاهی کم‌رنگ گردیده است به این موضوع مهم توجه نمایند. محمود الیغیان

۰۹۱۳۰۰۰

معمولاً در کنار و یا در داخل شعب سازمان تامین اجتماعی در شهرهای مختلف و مراکز استانها شعبه‌ای از بانک رفاه کارگران وجود دارد که برای سهولت انجام کارهای بیمه شدگان خصوصاً افراد مُسن‌تر و بازنشستگان این سازمان کاربُرد بسیار مفید و موثری دارد، ولی در بعضی شعب این مراکز بیمه، با انبوه مراجعین و اغلب سالخورده‌گان، شعبه‌ای از بانک مذکور جهت همکاری با این سازمان وجود ندارد و موجب به زحمت افتادن بیشتر اینگونه مراجعین می‌گردد که از آن جمله شعبه شماره ۲ سازمان تامین اجتماعی اصفهان واقع در خیابان امام خمینی این شهر است که فاصله نسبتاً زیادی با نزدیکترین بانک رفاه در آن منطقه دارد و رفت و آمد برای مراجعه مکرر بین بانک و اداره بیمه را کمی سخت و دشوار نموده است. محمود بلیغیان

۰۹۱۳۰۰۰

حقیقتاً اسلام، این دین بحق الهی، دین خوبیها و درستی‌ها، دین سازندگی و پیشرفت و ترقی انسانها تا اوج رسیدن به لایتناهی، دین زندگی و خوب زیستن و دین زندگی مسالمت‌آمیز آدمیان با یکدیگر و دین دنیا و آخرت است و هر آنچه خداوند برای بشریت و نسل انسانها خوبی و خیریت برای آدم‌ها و جهان هستی خواسته است، ولی متأسفانه عده‌ای نادان و یا مغرض و گمراه و ساده اندیش و یا سودجو برای حفظ منافع شخصی و گروهی خود همچون گروه‌های منط و جنایتکار داعش و نظایر آنها، به نام دین، مذهب و تحت پوشش ادیان الهی با عملکردهای غلط و اشتباهات عدیده خود که به طرز فاحشی اصرار در ادامه آن دارند باعث و بانی فرار و دین‌گریزی می‌گردند؟

۰۹۱۳۰۰۰

با توجه به سابقه بسیار بد عملکرد اقتصادی و ناتوانی بعضی مسئولین برای سالماندگی و کنترل قیمتها و بازار و عدم توانایی دولت برای کاهش قیمتها مطابق با نوسانات بازار ارز، به خوبی روشن است که حتی در صورت بازگشت آمریکا به برجام و برداشتن تحریم‌ها هم قیمتها از آنچه در حال حاضر است پایین‌تر نخواهد آمد، به قول عوام و اغلب مردم پس از گران شدن هر چیز و هر کالایی و هر جنسی در بازار، متأسفانه آن جنسی و آن کالا و یا خدمات عمومی دیگر هرگز آزران نخواهد شد، زیرا همیشه افراد و اخلاگرانی هستند که به خاطر منافع و مطامع خود اجازه نمی‌دهند که قیمتها که اغلب به صورت کاذب و ساختگی با سیطنت افراد خاصی مانند یکباره گران شدن خودرو پائین بیایند و دولت هم فقط نظاره‌گر بوده است! محمود الیغیان

۰۹۱۳۰۰۰

پیام‌های مردمی در صفحات ۲-۶-۱۱

سرویس دویاکته کارت سوخت راه‌اندازی شد

شرکت ملی پست از راه‌اندازی سرویس دویاکته کارت سوخت با هدف برگشت دادن کارت سوخت مالکانی که کارت‌های آن‌ها در استان یا منطقه‌ای دیگر نگهداری می‌شود، خبر داد. بر این اساس، مالکان این کارت‌های سوخت می‌توانند با مراجعه به نزدیک‌ترین واحد پستی (دولتی) و تحویل مدارک مورد نیاز، نسبت به ارسال کارت سوخت از استان یا منطقه‌ای که کارت در آنجا معطل مانده، اقدام کنند.

خبر تلگرافی

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: با توجه به کاهش نرخ ارز، از ۲۱ شهریور قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای پرتدد تا ۲۰ درصد هم کاهش می‌یابد. /خبر آنلاین

اعداد

۱۸۳ درصد

کالاهای وارداتی گران شد

آمار رسمی از افزایش ۱۸۳ درصدی قیمت کالای وارداتی و حدود ۵۵ درصدی کالاهای صادراتی در بهار امسال نسبت مدت مشابه در سال ۱۳۹۷ حکایت دارد. به گزارش ایسنا تغییرات شاخص قیمت کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های ربالی در فصل بهار ۱۳۹۸ نسبت به فصل مشابه سال قبل ۹۵.۱ درصد است که در مقایسه با تورم نقطه به نقطه زمستان ۱۳۹۷ (برابر با ۱۰۲.۹ درصد) واحد درصد کاهش داشته است. همچنین تغییرات شاخص قیمت کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های دلاری در فصل بهار ۱۳۹۸ نسبت به فصل مشابه سال قبل ۱۲.۷ درصد است که در مقایسه با تورم نقطه به نقطه زمستان سال ۱۳۹۷ (برابر با ۲۳.۹ درصد) ۱۱.۲ درصد کاهش داشته است.

۳۶۳ درصد

قیمت سیب زمینی رشد کرد

جدیدترین آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت از تغییرات قیمت کالاهای اساسی در تیرماه سال جاری نشان از افزایش ۳۶۳.۹ درصدی قیمت سیب‌زمینی در این ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد. به گزارش تسنیم مطابق آمار در تیرماه امسال قیمت خرما مضافتی افزایش ۲۱۹.۷ درصد، جوجه یک روزه گوشتی افزایش ۱۴۳.۸ درصد و گوشت گوساله افزایش ۱۱۳ درصدی داشته است.

خبر

فشار تجار برای ترخیص برنج از گمرک در فصل برداشت

رئیس اتاق بازرگانی ایران در نامه‌ای به چنانگیری نوشت: بخشی از برنج‌های وارداتی حدود سه ماه به دلیل عدم تخصیص ارز در گمرکات کشور رسوب کرده و علی‌رغم پیگیری‌های به عمل آمده برای تامین ارز آنها اقدامی نشده است. به گزارش تسنیم، بعد از اینکه قانون انترع یا تمرکز وظایف بخش کشاورزی لغو شد، امسال برای اولین بار اعلام شد که در فصل برداشت برنج، امکان واردات این محصول فراهم است اما با فشار جامعه کشاورزان و رسانه این لغو ممنوعیت برداشته شد و رئیس سازمان برنامه و بودجه به کشاورزان قول داد که این ممنوعیت شکسته نخواهد شد.

منوعیت واردات برنج در فصل برداشت سالها است که با نظر وزارت جهاد کشاورزی در فصل برداشت برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی اعمال می‌شود، ولی ستاد تنظیم بازار امسال ظاهراً بدون نظر بخش کشاورزی این تصمیم را گرفت و در فصل برداشت اجازه واردات برنج در صادر کرد و همین امر باعث شد که تجار و بازرگانان برای واردات این محصول اقدام کنند و محصول خود را به گمرک بیاورند اما امکان ترخیص آن را نداشته باشند و مشکلاتی نیز برای آنها نیز ایجاد کرد. موضوعی که در این ارتباط مهم است تصمیمات غیر کارشناسی و بدون اخذ نظر بخش کشاورزی است که توسط ستاد تنظیم بازار گرفته می‌شود و مشکلاتی را برای تولیدکنندگان و حتی تجار ایجاد می‌کند؛ غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی ایران در این ارتباط نامه‌ای به اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور نوشت و خواستار آزادسازی واردات برنج شد.



آفتاب یزد- گروه اقتصادی: ممنوعیت واردات

خودرو به بهانه کمبود ارز عاملی شد برای رشد سرسام‌آور قیمت توشیبات داخلی بی‌آن که کیفیت بهبود یابد. انگار مافیای خودرو منافع خود را در ایجاد فضای بی‌رقابت می‌بیند تا بتواند آنچه حاصل تولید خودروی متوسط رو به پایین است به مردم بدهد. اگرچه واردات خودروهای لوکس خارجی در شرایط حاضر به صلاح نباشد اما عدم واردات خودروهای کار یا خودروهای سنگین در دراز مدت مشکلات زیادی را به وجود می‌آورد. موضوعی که رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به آن اشاره می‌کند و می‌گوید وارد نکردن خودروهای سنگین مانند اتوبوس، مینی بوس، ماشین‌الات راهداری و معادن در آینده به فاجعه‌ای بزرگ تبدیل می‌شود. عزیزک اکبریان با بیان اینکه مجلس در رابطه با ممنوعیت واردات خودرو با دولت مذاکراتی داشته، اظهار داشت: شاید بتوانیم به مردم بگوییم به جای تویوتا پژو پارس سوار شوند اما عدم ورود خودروهای سنگین مانند اتوبوس، مینی بوس، ماشین‌الات راهداری و معادن در آینده به فاجعه‌ای بزرگ تبدیل می‌شود.

موضوع بازار خودرو چند وقتی با حاشیه‌های زیادی همچون تورم بالا و کمبود برخی مدل‌های خاص در بازار همراه بوده و هنوز هم از این مشکلات و التهاب فضای بازار چندان کاسته نشده است، چراکه این موضوع متأثر از تصمیم دولت برای ممنوعیت واردات و افزایش نرخ ارز بوده است.

تولید داخلی نیاز مردم را رفع نکرد

با وجود وعده‌های فراوان مسئولان، تولیدکننده‌های داخلی نیز نتوانستند مطابق نیاز بازار، خودرو تحویل دهند و باعث شده ضمن بروز مشکلاتی در تورم و کمبود عرضه در بازار، ادامه استفاده از خودروهای با استاندارد پایین داخلی هزینه‌های بالایی در نتیجه ایجاد آلودگی به مردم و حتی دولت تحمیل شود. تولید خودروهای بی‌کیفیتی چون پراید و ۴۰۵ و سمند و ۲۰۶ سالهاست در دستور کار خودروسازان است. ما حتی نخواسیم از تکنولوژی روز اروپا استفاده کنیم و تولید پراید بی‌کیفیت محصول

در یک سال گذشته به دلیل ممنوعیت واردات خودرو نزدیک به ۱۳ هزار خودرو دپو در انبار گمرکات کشور دپو مانده بود، در حالی که بیش از ۱۳ هزار پرونده قضایی از سوی خرداران خودرو تشکیل شده بود، اما مسئولان همچنان در ترخیص این خودروها تعلل می‌کردند و استدلال این بود که ارز از کشور خارج می‌شود، اما بر همگان عیان است که خودرویی که در گمرک مستقر شد یعنی بهای آن پرداخته‌شده و ارز نیز از کشور خارج شده است. حال سوال این است که آیا این رفتار نشان می‌دهد که مدیران توان تصمیم‌گیری و سالماندگی به بازار در شرایط خاص را ندارند؟ آیا توقف واردات به معنای عدم توانایی در مدیریت بازار است؟ در شرایطی که می‌توان همچنان با واردات خودروهای

سنگ‌اندازی وزارت راه در صدور پروانه اشتغال به کار در شرکتهای حقوقی مهندسی

وزارت راه و شهرسازی ارسال شده که متأسفانه صدور آنها انجام‌نپذیرفته است. یکی دیگر از مهندسان معترض گفت: مطابق ماده ۸ قانون نظام مهندسی حداکثر بعد از ۱ ماه از وصول مدارک پروانه اشتغال باید وزارت راه و شهرسازی آن را صادر کند در حالی که هم اکنون بیش از ۲ ماه است که رسید پروانه‌هایمان را گرفته‌ایم ولی هنوز وزارت راه و شهرسازی این را صادر نکرده و موجب بیکاری و متضرر شدن تعداد بالایی از شرکتهای مهندسی گردیده است. یکی دیگر از مهندسان افزود: در واقع معاونت مسکن به جای تسهیل و سرعت بخشیدن به امر مهم صدور اینگونه پروانه‌ها، چند ماهی است که این پروانه‌ها را به دلیل دیوان سالاری و هفت‌خسوان بروکراسی امضاء نکرده و این امر موجب مشکلات بسیاری برای شرکتهای مهندسی و بیکاری آنها شده است. به گزارش ایسنا، یکی از معترضین تاکید کرد:

مجوز فعالیت رسمی تماشاخونه صادر شد

مناسب برای مشترکین و کمک به استفاده بهینه از وقت گرانبهائی آنها است. وی افزود: آسپاتک به عنوان یکی از برترین شرکتهای ارتباطات ثابت کشور، در راستای تکریم مشترکین و ارتقاء کیفیت زندگی آنها، همواره در اندیشه طرح ریزی و اجرای برنامه‌های جامع، جذاب و آموزنده بوده است. یوسفی زاده ادامه داد: بر همین اساس سلیت تماشاخونه با مجوز از سازمان تنظیم مقررات

شوق آسیا آن هم خودرویی که برای دانشجویان کربای طراحی شده بود در راس کار قرار گرفت. شاید منافع مافیای خودرو ایجاب می‌کرد تا با مونتاژ دست چندمهای اروپا و آسیا میلیاردها پول را به جیب بزنند و مردم را از استفاده خودروی باکیفیت محروم سازند.

بهبادهای برای افزایش انحصارطلبی خودروسازان

تفاوت قیمت کارخانه با بازار این روزها چنان است که در برخی موارد این تفاوت از کل قیمت تحویل کارخانه نیز بالاتر می‌زند. در این فضا ممنوعیت واردات خودرو نیز آتشی دیگر به جان بازار داغ این کالا انداخته است. خبرهای تازه‌ای اما در راه است. در کنار افزایش قیمت‌ها، فریدون احمدی نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از طرح تازه نمایندگان خبر می‌دهد و می‌گوید: مصوبه دولت برای ممنوعیت واردات خودرو توجیه علمی ندارد و باید این مصوبه اصلاح شود. لغو ممنوعیت بی‌تردید زمینه را برای ریزش قیمت‌ها در این بازار فراهم می‌کند.

در یک سال گذشته به دلیل ممنوعیت واردات خودرو نزدیک به ۱۳ هزار خودرو در انبار گمرکات کشور دپو مانده بود، در حالی که بیش از ۱۳ هزار پرونده قضایی از سوی خریداران خودرو تشکیل شده بود، اما مسئولان همچنان در ترخیص این خودروها تعلل می‌کردند و استدلال این بود که ارز از کشور خارج می‌شود، اما بر همگان عیان است که خودرویی که در گمرک مستقر شد یعنی بهای آن پرداخته‌شده و ارز نیز از کشور خارج شده است. حال سوال این است که آیا این رفتار نشان می‌دهد که مدیران توان تصمیم‌گیری و سالماندگی به بازار در شرایط خاص را ندارند؟ آیا توقف واردات به معنای عدم توانایی در مدیریت بازار است؟ در شرایطی که می‌توان همچنان با واردات خودروهای

سنگ‌اندازی وزارت راه در صدور پروانه اشتغال به کار در شرکتهای حقوقی مهندسی

وزارت راه و شهرسازی ارسال شده که متأسفانه صدور آنها انجام‌نپذیرفته است. یکی دیگر از مهندسان معترض گفت: مطابق ماده ۸ قانون نظام مهندسی حداکثر بعد از ۱ ماه از وصول مدارک پروانه اشتغال باید وزارت راه و شهرسازی آن را صادر کند در حالی که هم اکنون بیش از ۲ ماه است که رسید پروانه‌هایمان را گرفته‌ایم ولی هنوز وزارت راه و شهرسازی این را صادر نکرده و موجب بیکاری و متضرر شدن تعداد بالایی از شرکتهای مهندسی گردیده است. یکی دیگر از مهندسان افزود: در واقع معاونت مسکن به جای تسهیل و سرعت بخشیدن به امر مهم صدور اینگونه پروانه‌ها، چند ماهی است که این پروانه‌ها را به دلیل دیوان سالاری و هفت‌خسوان بروکراسی امضاء نکرده و این امر موجب مشکلات بسیاری برای شرکتهای مهندسی و بیکاری آنها شده است. به گزارش ایسنا، یکی از معترضین تاکید کرد:

مجوز فعالیت رسمی تماشاخونه صادر شد

صوت و تصویر فراگیر، و کمک به سایرین و برترین و پیشرفته‌ترین سایت‌های Vod کشور آغاز به کار کرد. مدیر عامل آسپاتک از وجود فیلم‌های روز، استفاده از فیلم‌هایی با درجه کیفیت فنی، تکنیکی و ارزش هنری مناسب، دوبله و زیر نویس حرفه‌ای و امکان مطالعه نقدونظرات سایر بازدیدکنندگان پیش از تماشا فیلم‌ها به عنوان بخشی از ویژگی‌های این سایت خبر داد. وی افزود از دیگر امکانات حائز اهمیت تماشاخونه می‌توان به پشتیبانی ۲۴ ساعته

زبان مردم در نبود بازار رقابتی و انحصار خودروسازان

ممنوعیت واردات خودرو لغو می‌شود؟

با بسته شدن واردات خودرو شاید یک مشکل حل شده باشد اما قطع به یقین صدها مشکل جدید بوجود آمده است. تنها مشکلی که از نظر دولتمردان با بسته شدن واردات حل شده عدم خروج ارز و ثبات در بازار ارزی است. اما در مقابل می‌توان به بیکاری و تعطیلی شرکت‌ها و کارمندان آنها، حذف درآمد حاصل از عوارض خودروهای وارداتی، متوقف شدن روند اسقاط خودروها و در نتیجه کمتر شدن آلودگی و تصادفات و... اشاره کرد.

بسته شدن واردات تنها صورت مسئله را پاک کرد و کمکی به اصل ماجرا نداشت. حالا با گذشت نزدیک به دو سال از این ماجرا، خودروهایی که پیش از این نیز وارد شده‌اند و جزو تعهدات شرکت‌ها به خریداران محسوب می‌شوند در گمرک مانده‌اند و ترخیص آنها نیز به مشکل برخورد است.

به علت عدم تمدید مصوبه از ۱۶ تیرماه به بعد، باز هم روند ترخیص خودروها متوقف شد و بیش از ۷ هزار خودرو همچنان در گمرک اسیر شده‌اند ۸۰۰ دستگاه علاوه بر اظهار نامه، پروانه گمرک و برگه سبز دارند، بالای ۲ هزار دستگاه اظهار شدند و مابقی نیز قبض انبار دارند به تاریخ همان مصوبه که اجازه ترخیص خودروها داده شده بود.

منافع ملی فدای تولید خودرو دست چندم می‌شود

محمد رضا حامدی نژاد کارشناس خودرو در گفت‌وگو با آفتاب یزد در این زمینه گفت: مافیای خودرو باعث ممنوعیت واردات شدند چرا که صرفه در انحصار تولید ودر دست گرفتن بازار داخل است. دولت به خاطر ارز ببری واردات خودرو را ممنوع می‌کند در حالی که باید کار قیمت‌ها به شدت بالا رفت و به بهانه حمایت از صنعت خودرو بیشترین ضربه را به مردم وارد کرد. وی ادامه داد: در صورت برداشتن تعرفه و آزادسازی واردات قیمت یک خودروی ۱۰ هزار دلاری خارجی ۱۱۴ میلیون تومان می‌شود در حالی که ما خودروهای بی‌کیفیت داخلی را با همین قیمت به مردم عرضه می‌کنیم. وی افزود: دولت همواره توجیه می‌کند که برای اشتغالزایی و جلوگیری از بیکاری کارگران، صنعت خودرو داخلی را حمایت می‌کند، در حالی که توجیه اشتغال توجیه بیهوده‌ای است. ما اگر تمام خط تولید را تبدیل به خط مونتاژ خودروی به روز هم بکنیم همین کارگران مشغول کارند قرار نیست صنعت خودروسازی را تعطیل سازیم.

این تحلیلگر صنعت خودرو با بیان این که ما قبلاً کاپیلاک و مکان و ماسکیمای تولید می‌کردیم ولی در حال حاضر پراید تولید می‌کنیم، تصریح کرد: ما می‌توانیم خودروهای روز دنیا را تولید کنیم ولی قرار نیست خودروسازان بزرگ تعطیل شوند ولی متأسفانه منافع ملی و مردم همواره فدای مونتاژ خودروی دست چندم چینی می‌شود تا سود چند هزار میلیارد تومانی کسب شود.

به گفته وی ما به جای ایجاد پلتفرم خودروهای روز دنیا مانند پاترول ونیسان و... اینکه خودروی روز دنیا را تولید کنیم روی آوردیم به خودروهای بی‌کیفیت چینی و کره‌ای تا سود نصب خود سازیم. مشکل ما این مشکل تحریم نیست ویا تغییر یک مدیر و چند معاون خودرویی حل نمی‌شود.

سنگ‌اندازی وزارت راه در صدور پروانه اشتغال به کار در شرکتهای حقوقی مهندسی

تولیدکنندگان شرکتهایی که باعث اشتغال دهها هزار نفر شده‌اند کمک کرد و مقام معظم رهبری نیز تاکید شدید براین امر و کمک به کار آفرینان داخلی را دارد چرا این سوال است که چگونه با ابلاغ یک نامه‌سب تعطیلی بیش از هزاران شرکت و بیکاری دهها هزار مهندس و کارمندان آنها در سراسر کشور می‌شوند. در حال حاضر که رکود شدید در بخش مسکن است می‌باشند و هزینه‌های شرکتهای حقوقی خدمات مهندسی بسیار بالا است این گونه سنگ‌اندازنها باعث ایجاد دردهای مضاعفی برای مهندسان و سازندگان بخش مسکن شده است. بررسی‌ها حاکی از آن است که براساس قانون مقررات ملی ساختمان، اساساً هر گونه تغییر درمقررات ملی و شیوه نامه‌های آن می‌بایست توسط وزیرراه و شهرسازی و مصوبه هیئت وزیران صورت بگیرد که این امر مهم انجام نشده است.

سنگ‌اندازی وزارت راه در صدور پروانه اشتغال به کار در شرکتهای حقوقی مهندسی

تولیدکنندگان شرکتهایی که باعث اشتغال دهها هزار نفر شده‌اند کمک کرد و مقام معظم رهبری نیز تاکید شدید براین امر و کمک به کار آفرینان داخلی را دارد چرا این سوال است که چگونه با ابلاغ یک نامه‌سب تعطیلی بیش از هزاران شرکت و بیکاری دهها هزار مهندس و کارمندان آنها در سراسر کشور می‌شوند. در حال حاضر که رکود شدید در بخش مسکن است می‌باشند و هزینه‌های شرکتهای حقوقی خدمات مهندسی بسیار بالا است این گونه سنگ‌اندازنها باعث ایجاد دردهای مضاعفی برای مهندسان و سازندگان بخش مسکن شده است. بررسی‌ها حاکی از آن است که براساس قانون مقررات ملی ساختمان، اساساً هر گونه تغییر درمقررات ملی و شیوه نامه‌های آن می‌بایست توسط وزیرراه و شهرسازی و مصوبه هیئت وزیران صورت بگیرد که این امر مهم انجام نشده است.