



گزارش تحلیلی آفتاب یزد

هفت نکته درباره برخورد با متخلفان خودرو



■ سوال این است که چرا خودروساز هر سال اعلام می‌کند که دچار زیان انباشته شده است؟ آیا این زیان دهی همیشه وجود داشته است؟ سالیهای قبل از بحران ارز هم همین ادعا مطرح می‌شد و در واقع این ترند خودروسازان برای فرار از مالیات بود اما طی یک سال گذشته تاکنون به خاطر نوسانات ارزی این زیان انباشته تازه جنبه واقعی تر به خود گرفت تا اینکه دولت اجازه آزادسازی قیمت خودرو را که آن هم بنا به اصرار خودروسازان بود عملی کرد

■ اگر موضوع بازداشت مدیران خودرویی همانطور که اعلام شده بحث افزایش قیمت بوده باشد باید در این خصوص از وزیر صنعت هم سوال شود که نقش شما در این موضوع چه بوده است؟ پس از افزایش قیمت تا ۴۰ درصدی قیمت خودرو که به طور ناگهانی رخ داد، رحمانی وزیر صنعت بارها از این افزایش قیمت دفاع کرد و آن را منطقی دانست. وی ۱۷ آذر سال گذشته گفت: «منی‌نشود گفت ایران‌خودرو گیر قانونی‌ای کرده است.»

مثبت است. عبدالملکی یک استاد اصولگرای دانشگاه در پست اینستاگرامی خود با بیان اینکه قوه قضائیه به صورت جدی وارد پرونده بازار خودرو شده و افراد مؤثری را از مراکز تولیدی، تجاری و اداری ذی مدخل بازداشت کرده است که به زودی تأثیرات خود را در بازار خودرو به وجود خواهد آورد، نوشت: با توجه به عزم جدی قوه قضائیه در مبارزه با مافیای خودروی داخلی که نقش اصلی را در تلاطم قیمت خودرو دارند به زودی شاهد کاهش چشمگیر قیمت خودرو در بازار خواهیم بود.

۵۵ هزار میلیارد تومان کجارت؟

دومین اظهارنامه که مطرح است اینکه خودروسازان مجموعاً ۵۵ هزار میلیارد تومان وام گرفتند که مشخص نیست این حجم عظیم پول به کجا رفته است.

این موضوع را پارسایی نماینده مجلس مطرح کرده و یادآور شده «قوه قضائیه باید پیگیر باشد ۲۵ هزار میلیارد تومانی که خودروسازان وام گرفتند کجا رفته است؟ نکته جالب اینکه خودروسازان همین مقدار پول را هم به قطعه سازان بدهکارند اما مشخص نیست که با آنها تسویه کرده‌اند یا خیر. با این حال پارسایی می‌گوید از سرنوشت ۳۰ هزار میلیارد تومان واد دیگر هم خبری در دست نیست و باید پیگیری شود تا مشخص شود دلایل این اتفاق با این حجم از زیان انباشته چیست؟ این نماینده مجلس به این موضوع هم اشاره دارد که چرا مسئولان صنعت خودروسازی و سازمان‌های نظارتی در این مورد پاسخگو نبوده‌اند و به عبارتی حوزه خودروسازی را رها کرده بودند؟ پارسایی گسترده‌گی هیئت مدیره خودروسازان که تقریباً در همه جا نیرو داشتند و سفارش قبول می‌کردند عامل حاشیه‌دار شدن آنها می‌داند.

■ قطعه سازان پولی دریافت نکردند

در خصوص ابهاماتی که پارسایی مطرح کرده است با یکی از کارشناسان ارشد اقتصادی و مدیر یکی از بخش‌های قطعه‌سازی گفتگو کردیم.
نرگس شیری در خصوص این ابهام که آیا خودروسازان ۳۰ و ۲۵ هزار میلیارد وامی که گرفتند تسویه‌ای با قطعه سازان داشتند یا خیر، گفت: در پرداخت اولی که خودروسازان از دولت گرفتند قرار بود یک بخشی را به قطعه سازان بدهند که در واقع این اتفاق نیفتاد و پولی دست قطعه ساز را بابت تسویه نگرفت.

وی در این خصوص که خودروسازان در پاسخ اعتراض شما به این موضوع چه گفتند تصریح کرد: به ما گفته شد که ما وام را برای خرید قطعات خارجی خودمان دریافت کردیم چون بنا به ادعای خودشان این پیش بینی را داشتند که ممکن است تحریم‌ها تشدید شود در نتیجه آنها از وام دریافتی ریالی به قطعه ساز ندادند و در نهایت دولت مجبور شد وام جداگانه‌ای به قطعه سازان بدهد که این

استیضاح وزیر کلید خورد

تسنیم: سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از کلید خوردن در طرح استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت در پارلمان خبر داد. بهرام پارسایی سخنگوی کمیسیون اصل نودم مجلس، با اشاره به تخلفات اخیر خودروسازی و دستگیری مدیر عامل ایران خودرو گفت: طرح سوال و استیضاح رحمانی وزیر صنعت و معدن با توجه به تخلفات عدیده خودروسازها در مجلس کلید خورده است. وی تصریح کرد: بحث استیضاح و سوال از رحمانی با توجه به تخلفات عدیده خودروسازها که بارها و بارها هم تذکر داده شده و مورد بی توجهی قرار گرفته، امری طبیعی است و پاسخگو کردن وزیر مرتب با طرح سوال حق طبیعی نمایندگان مجلس بوده و اعتبار خانه ملت است. نماینده شیراز در مجلس تأکید کرد: جلسات متعددی در کمیسیون اصل نودم مجلس با حضور رحمانی وزیر صنعت و معدن، رئیس سازمان حمایت از مصرف کنندگان، تعزیرات، دیوان محاسبات و خودروسازان برگزار شد و وعده‌هایی هم داده شد که این وعده‌ها محقق نشدند و امروز شاهدیم در تقاضا با آن وعده‌ها تخلفات کمتری، سوء مدیریت و سوء نظارت صورت گرفته است.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس سرحد کرد: وزیر صنعت و معدن باید بر زیر مجموعه خود نظارت لازم را انجام می‌داد و اکنون رحمانی باید پاسخگوی عملکرد آنها باشد.

آفتاب یزد- گروه گزارش: بازداشت مدیران خودرویی طی چند روز اخیر اما و اگرهای متفاوتی را ایجاد کرده است؛ از جمله اینکه تا چه میزان عزم جدی برای ادامه برخوردها وجود دارد و اینکه آیا اساساً این بازداشت‌ها تأثیری در قیمت و کیفیت خودرو خواهد گذاشت؟

نکته مطرح دیگر اینکه با توجه به علت بازداشت‌ها که گرانفروشی خودرو اعلام شده مشخص نیست تکلیف متضررین و خریدارانی که پول‌های گزاف بابت خرید داده‌اند چه می‌شود ؟

زمرمه بازداشت یکه زارع از مدتها قبل از بازداشت او بر سر زانها بود. خبرنگار آفتاب یزد یک هفته قبل از این اتفاق از موضوع اطلاع داشت اما به خاطر نبود منبع رسمی از انتشار آن خودداری کرد.

محمد عزیزی و فریدون احمدی دو عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس چهارشنبه گذشته در ارتباط با پرونده‌ای در خصوص فروش محصولات شرکت سایپا بازداشت و به زندان اوین منتقل شدند نکته جالب تر اینکه چندی پیش نیز یکی از این دو نماینده در ارتباط با همین پرونده برای سماعتی بازداشت شده بود.

این دو نماینده پنجشنبه و جمعه را در زندان اوین سپری کردند و بعد از ظهر دپروز با تودیع وثیقه ۱۰ میلیارد تومانی موقتاً آزاد شدند.

بازداشت‌ها ادامه می‌یابد؟

با این حال آنگونه که برخی منابع مطلع به آفتاب یزد گفته‌اند بازداشت و احضار مدیران میانی در بخش‌های مختلف خودروسازی تا لحظه تنظیم این گزارش همچنان ادامه داشته است.

در تماسی که ظهر روز گذشته با یکی از بخش‌های خودروسازی برقرار شد گفته شد که پس از پیگیری‌های صبح‌شنبه‌بایخش‌های مذکور مشخص گردیده که برخی مدیران جزء در بخش‌های میانی نیز بازداشت شده‌اند.

این بازداشت‌ها دلایل مشخص دارد و به نظر می‌رسد افزایش بی‌ضابطه قیمت خودرو و اخلاف در این بازار نخستین دلیل آن بوده است.

آفتاب یزد در این گزارش چند ابهام موجود در دوران «سپایبازداشت خودرویی‌ها» را بررسی می‌کند تا مشخص شود که آیا این بازداشت‌ها می‌تواند نتایجی هم دربرداشته باشد یا خیر.

۲ قیمت خودرو پس از دستگیری‌ها

اکنون برای پاسخ‌به ابهام اول مبنی بر اینکه بازداشت مدیران خودرویی چه تأثیری بر قیمت خودرو در بازار داشته این موضوع را مورد بررسی قرار می‌دهیم. تکلنه‌های بازداشت خودرویی‌ها، بازار خرید و فروش خودرو را در صبح شنبه تحت تأثیر قرار داد اما کاهش قیمت‌ها به گونه‌ای نبود که بتوان آن را فاحش یا چندان برجسته ارزیابی کرد.

بر همین اساس کاهش قیمت‌ها در محدوده ۲ تا ۶ میلیون تومان بود و حتی پراید نیز در محدوده نزدیک به ۵۰ میلیون جایگاه خود را حفظ کرد.

در بازار خودروهای خارجی نیز افت قیمت محسوس بود که البته کارشناسان می‌گویند روند کاهشی از چند روز قبل تر آغاز شده و هنوز هیچ متغیری که بتواند دلیل ایسن کاهش قیمت در بازار خودروهای خارجی (به با بازداشت‌های اخیر مرتبط کند به دست نیامده است. البته افزایش قیمت خودروهای داخلی در زمان آغاز شدن به فروپنده خودروهای خارجی در وزارت صمت باز شد و نتیجه آن مشخص نشد.

■ یک نماینده مجلس: قیمت پائین می‌آید

در همین خصوص عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید با تغییر و تحول در مدیریت خودروسازان و بازداشت برخی از مدیران این شرکت‌ها پای سوداگران از بازار کوتاه شده و قیمت چهارچرخ‌ها روند کاهشی را تجربه می‌کند.

محمدرضا منصوری عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: قیمت واقعی خودرو براساس دستمزد و درآمد مردم مشخص می‌شود بنابراین قیمت‌های کنونی کاذب بوده و دلالت در تلاش‌اند با مدیریت بازار از کاهش بهای چهارچرخ‌ها جلوگیری کنند. نماینده مردم ساوه و زرنذیه در مجلس با بیان اینکه مردم به فروش فوری خودروسازان اعتماد نداشتند، اظهار کرد: مردم معتقدند حتی اگر ۲۰ روز نیز برای ثبت نام در فروش فوری خودروسازان تلاش کنند، نمی‌توانند موفق به خرید شوند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه مدیران خودروسازی‌ها باید با تغییر تکتیک، خودرو را به دست مصرف کنندگان واقعی برسانند، اضافه کرد: مدیریت صحیح جدید ایران خودرو باید در فضایی آرام در وهله نخست تیراز تولید خودرو را افزایش دهد و در مرحله بعدی سلاطت را به قطعه‌سازی بازگرداند.

این نماینده مجلس با بیان اینکه سازمان بازرسی باید به تولید انحصاری قطعه ورود کند، ادامه داد: بازداشت مدیران خودروسازی موجب احساس خطر دلالتان شده در نتیجه پای آنها از بازار خودرو کوتاه می‌شود.

منصوری با بیان اینکه خودروسازان خودروهای بسیاری را دیو کردند، تصریح کرد: بسیاری از این خودروها به دلیل نبود قطعات جزئی در پارکینگ‌ها خاک می‌خورند که می‌توان این قطعات را نیز از بازار داخلی تامین کرد، در صورت تکمیل و عرضه این خودروها قیمت چهارچرخ‌ها به شدت کاهش پیدایمی‌کند.

خوش بینی رسانه‌های اصولگرا

از سوسوی دیگر به نظر می‌رسد نگاه اصولگرایان به موضوع بازداشت‌ها و تأثیر آن در تعدیل قیمت‌ها

دیدگاه خود در مورد مطالب و گزارش اصلی این صفحه را به صورت پیامک با شماره ۳۰۰۱۴۱۴۲۷ در میان بگذارید.

توسعه بومی صنعت نفت

داخل و بکارگیری ظرفیت‌های علمی و تحقیقاتی داخل کشور و رشد درونزا از طریق توسعه شرکت‌های دانش بنیان‌نویا/ استارت‌آپ‌ها/ شتاب دهنده و SMEها در دایره حمایت‌های وزارت نفت قرار دارد.

در عین حال، سابقه چندین ساله ورود پیمانکاران و سازندگان بزرگ نفت و گاز در پروژه‌های بالادستی (میادین نفت و گاز)، میان‌دستی و پایین‌دستی (بالایشگاه‌های گازی و نفتی)، پروژه‌های بزرگ پتروشیمی و سایر زیربخشه ارزش صنعت نفت موجب شده است تجربه و اندوخته قابل توجهی در اجرای پروژه‌ها و طرح‌ها حاصل شود.

به‌نحوی که پروژه‌های میادین گازی پارس جنوبی با بیش از ۷۰ درصد داخلی سازی و مدیریت شرکت‌ها و پیمانکاران داخلی اجرا شده و سکوهای دریایی آن به‌طور کامل توسط متخصصین داخلی ساخته و راه‌اندازی گردیده است.

پالایشگاه ستاره خلیج فارس بعنوان بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی در جهان به دست توانمند متخصصین و کارگران ایرانی ساخته و به بهره‌برداری رسیده است. بهینه‌سازی و بهسازی پالایشگاه‌های داخلی نفت خام از جمله تهران، تبریز، لوان... با استفاده از توان فنی و مهندسی خاتمه یافته و یا در حال اجرا است. همچنین احداث مخازن، ایجاد خطوط لوله انتقال نفت و گاز و فرآورده، پایانه‌ها و بسیاری امور دیگر کاملاً با اتکا به توان داخلی قابل اجرا است. انباشت تجربه و دانش فنی و داخلی سازی تکنولوژی‌ها و فناوری‌های روز صنعت نفت، این خودباوری را در صنعتگران و سازندگان و پیمانکاران داخلی ایجاد نموده که می‌توانند در این ارتباط تولید تجهیزات و ارائه خدمات تخصصی و فنی و دانش پایه، ایجاد و فروش لیسانس‌های بومی در حوزه فرایندها و محصولات صنعت نفت، انتقال فناوری‌های موجود در دنیا و بومی‌سازی محصول در

به باورهای ما رحم کنید!

در شرایط خوبی به‌سر نمی‌برد. این موضوع ربطی به این دولت و آن دولت هم ندارد. کافینست بگذرد قدم در کوچه و خیابان‌های تهران یزیند تا ببینید اوضاع چگونه است. نکته‌ای که عرض کردم در تمام ششون سرمد رخته کرده است. بحث صرفاً عدم اعتماد «ملت» به «دولت» نیست. اکنون با مشکل اعتماد «ملت» به «ملت» نیز دست به گریبان هستیم. تورم پرونده‌های قضایی مشتی از خروار است. بعضاً حتی مشاهده می‌شود برادر به برادر بی اعتماد است و تصور می‌شود بناسمت کلاهبرداری صورت گیرد حتی از سوی هم خون خوداعتلا می‌گویند در هر شرایطی احتیاط شرط عقل است اما بی اعتمادی تا این حد مسئله‌ای است که نشان از یک بیماری اجتماعی دارد که راه درمان آن نیز سخت است. واقعیت آن است «ما» ذره ذره از طول سال‌های گذشته همانند مورانه‌ای به جان اعتماد مردم افتادیم و آن را خوردیم خوردیم تا اینکه اکنون اینجا ایستاده‌ایم.

محمد جواد ظریف طی روزهای گذشته حداقل ده بار تأکید کرده درست نیست پشت مقاومت مردم سنگر بگیریم؛ اما من می‌خواهم بگویم درست نیست از بی‌پناهی مردم سوء استفاده کنیم؛ بد نیست کمی به باورهای این ملت رحم شود.

چشم انتظار یک احوال‌پرسی ساده

کمال‌آباد جلوبیش گوسفند قربانی می‌کردند تا اینجا...

خواهر، برادر، برادرزاده‌های شهید، نامه‌ها و کارنامه تحصیلی شهید را برابم می‌آوردند و در موردشان توضیح می‌دهند.

آن‌ها از مادرشان می‌گویند و دیدارهایی که گاه و بی‌گاه با پسر شهیدشان داشته و حتی به بیماری چشمش که به‌واسطه شهید درمان شده بود اشاره می‌کنند. یکی از برادرزاده‌های شهید هم از خوابی که دیده است و از عمویش خواسته بود نشانی خود را به او بدهد می‌گوید و ادامه می‌دهد: او آدرس دیوارنوشته‌ای در خانه‌ی قدیمی که دوران کودکی شهید در آن زندگی می‌کرده‌اند در روستای قادرآباد خراب‌شدن است، می‌رویم...

فرصت تجاری با امارات را از دست ندهیم

کشور را از دست بدهیم، باید با در پیش گرفتن روشهای درست با سایر کشورها طوری رفتار کنیم که با پا پس کشیدن یک کشور ارز در سایه مبادلات تجاری و اقتصادی با سایر کشورها میسر می‌شود. ما در حال حاضر نفتمان به فروش نمی‌رسد و صادراتمان کاهش یافته است. قرار نیست با لجبازی یا کینه توزی فرصتهای صادراتی

ادامه از صفحه اول
کلیه تولیدکنندگان تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت و کلیه متقاضیان انواع مختلف تجهیزات می‌توانند در سامانه عضو شده و نسبت به معرفی تجهیزات اقدام نمایند.

در حوزه مطالعات فنی و مهندسی و در راستای انتقال و توسعه فناوری بخش بالادست شامل بهبود تولید و ازدیاد برداشت (EOR/IOR) نیز تعداد ۲۰ میدان نفتی و گازی مشخص و تعیین شده و مطالعه میادین مزبور تماماً به دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌های داخلی سپرده شده تا در آینده نزدیک تیم‌های زبده و آموزش دیده با دانش فنی بالا در حوزه مطالعات فنی- مهندسی میادین نفت و گاز در کشور تربیت و آموزش داده شوند.

در حال حاضر در خصوص مطالعات ۹ میدان نفتی و گازی (فاز اول طرح)، مرحله اول مطالعه دو مورد از میادین یاد شده در مراحل پایانی قرار داشته و برای سایر میادین نیز در جریان است.

لازم به ذکر است که پروژه‌های متعددی در زمینه داخلی سازی و بومی‌سازی تکنولوژی‌ها و فناوری‌های مورد نیاز بخصوص لیسانس‌های کاربردی در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی از جمله توسط پژوهشگاه صنعت نفت ترمیف شده و در حال اجرا است. به‌علاوه حمایت از توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و بکارگیری استارت آپ‌ها در توسعه فناوری‌های بالادست و پایین‌دست صنعت نفت جزو اولویت‌های وزارت نفت بوده و در این راستا "شورای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان در صنعت نفت" تشکیل شده است تا فضای مناسبی برای نوآوری و فناوری در اختیار این شرکت‌ها قرار گیرد.

در این ارتباط تولید تجهیزات و ارائه خدمات تخصصی و فنی و دانش پایه، ایجاد و فروش لیسانس‌های بومی در حوزه فرایندها و محصولات صنعت نفت، انتقال فناوری‌های موجود در دنیا و بومی‌سازی محصول در

ادامه از صفحه اول

البته باز هم از این مدل وجود دارد.و کیلی که از مام تا شام مدام «مردم-مردم» می‌کند و دم از عدالت می‌زند و حتی تصویر مسئولی را می‌بوسد به عنوان اینکه وی خدمتگزار مردم است چگونه به خود جرات می‌دهد وارد باندی شود که انتهای آن کلاه گذاشتن سر مردم در ماجرای خودروسازان است؟

مسئولی که در تلویزیون دم از راستگویی و صداقت می‌زند چطور کاشف به عمل می‌آید که رسماً دروغ تحویل خلق الله می‌داده است؟

و یا آن آقای که یقه خود را کیپ و محکم بسته و محاسن بلندی گذاشته و شعارهای داغ سر می‌دهد چگونه خبری می‌آید که هزاران هزار میلیارد پول ملت بی‌نوا را به یغما برده و باز هم طبلکار است؟
آخر مگر می‌شود مقابل همکاران با خودکار اداره ننوشت به بهانه رعایت بیت المال اما خروار خروار پول مردم را برداشت و همسایه «سلن دیون» در کانادا بشد؟

از این قسم زیاد است متأسفانه...

تمایل ندارم از واژه‌هایی چون «بحران» برای این ویژگیه سود برم چسرا که آثار بدی به دنبال دارد اما باید باور کنیم که شاخص «اعتماد» حداقل در اینگونه موارد

افزایش عجیب و ناگهانی یافته، با این حال در اتفاقی عجیب تنها مدیرعامل سایپا برکنار شد و مدیر عامل ایران خودرو در سمت خود باقی‌م‌اند. اینکه تغییرات تنها به سایپا رسید، این شائبه را بیشتر کرد که این تغییرات کاملاً مهندسی شده بود تا بتواند وزارت صنعت را در نقش قهرمان مبارزه با افزایش قیمت خودرو معرفی کند در حالیکه طی ۲ ماه آینده آن قیمت خودرو حتی بالاتر هم رفت و پراید مرز ۵۰میلیون را هم رد کرد.

منصوری دیگر نماینده مجلس هم بهممن ماه ۹۷ گفته بود: «وزیر صنعت برای کاهش قیمت خودرو اختیارات کافی دارد.»

شیری کارشناس اقتصاد در این رابطه به خبرنگار آفتاب یزد می‌گوید: درست است، دولت با گرانی خودرو همراه شد و به نظر می‌رسد اگر دلیل بازداشت‌ها آن طور که گفته شده گرانی خودرو باشد وزیر باید پاسخگو باشد.

وی ادامه داد: در کنار این موارد البته بحث فساد و مافیای خودرو هم وجود دارد و مدیران میانی زیادی طی همین چند روز اخیر در معاونت‌های مختلف صنعت خودرو بازداشت شده‌اند.

۵ مناسفادها چیست؟

گرچه گران فروشی و سوء استفاده اتهام اول بازداشتی‌های خودروی است اما چنانچه موضوع فسادهای پنهان هم در این پرونده مدنظر باشد باید دید که این فساده‌اچه مواردی را دربر خواهد گرفت؟ شیری در همین رابطه می‌گوید: خرید ارز و جایجایی‌های مختلف بار آن می‌تواند یکی از دلایل فساد باشد. دلیل دیگر این است که چرا پول‌های تزریقی در چرخه تولید قرار نگرفته یا به قطعه ساز داده نمی‌شده؟ همه این مسائل می‌تواند حاکی از آن باشد که برخی منابع پولی و ارزی احتمالاً سر از جای دیگری در آورده است.

به گفته این کارشناس، ممکن است لابی بزرگی از فساد پشت پرده این غائله باشد و به نظر من اگر قصد رسیدگی کامل به فساد در صنعت خودرو وجود داشته‌باشد عمق فاجعه در روزهای آینده باید روشن شود.

شیری در خصوص جایگزین مدیر بازداشتی ایران خودرو تصریح کرد: آقای علی آبه‌ای از گروه مینا برای جایگزینی یکه زارع معرفی شده بود که تا جایی که ما اطلاع داریم ایشان مسئولیت را قبول نکرده است.

۶ بازداشت‌هاتاریخی

در کیفیت خودرو خواهد داشت؟

در کنار مرور همه این تحولات، نقطه مبهم دیگری که ایجاد سوال می‌کند این است که نتیجه و بازخورد این بازداشت‌ها چه خواهد بود؟ آیا در کیفیت و قیمت خودرو تغییر مثبتی حاصل می‌شود؟

کارشناس ارشد اقتصاد در این رابطه می‌گوید: به لحاظ علمی باید بگویم خیر تأثیر چندانی نخواهد داشت و به نظر ما که در بطن ماجرا هستیم هزینه تغییرات مدیریتی به مراتب بیشتر از آن است که بخواهد چیزی را تسهیل کند.

وی خاطرنشان کرد: همین امروز چند بخش مختلف خودرویی که برای پیگیری کاری با آنها تماس داشتیم به ما گفتند: باید صبر کنیم ببینیم چه می‌شود. به نظر من تا زمانی که سیاست‌های معیوب اصلاح نروند و خصوصی سازی واقعی رخ ندهد، رشد هیولاهای اقتصادی منشعب‌از بدنه موجود در صنعت خودرو ادامه خواهد داشت چرا که تجربه نشان داده تغییرات مدیریتی صرف راهگشاییست.

۷ کسانی که خودروی گران خریدند تکلیف شان چیست؟

ابهام دیگری که در این بین وجود دارد این است که با توجه به مرتبط بودن دلایل بازداشت‌ها با گرانی خودرو، کسانی که خودرو با قیمت‌های نجومی خریدند تکلیف شان چیست؟ آیا اضافه دریافت‌ها از آنها مسترد می‌شود؟

پرسی‌های نشان می‌دهد وضعیت بالاتکلیف در ایران خودرو تصمیم‌گیری را تحت تأثیر قرار داده با این حال متاثر از بحث بازداشت‌ها و نگرانی برخی مدیران، خبرها حاکی از جبران بخشی از ضرر و زیان‌های برخی افراد زیان دیده است که هنوز چند و چون و صحت و درستی این موضوع به اثبات نرسیده‌است.

با این حال به نظر می‌رسد اگر موضوع افزایش قیمت به عنوان دلیل اصلی بازداشت‌ها مطرح باشد جبران ضرر و زیان‌ها ممکن است به زودی در دستور کار باشد.

باید دید طی روزهای آینده دامنه برخورد با مافیای فساد در خودروسازی به کجا می‌رسد و چه نتایجی را در بدو اول به همراه خواهد داشت.