

هر بامداد در سراسر کشور

رهبر معظم انقلاب اسلامی:

دشمن هیچ غلطی نمی‌تواند بکند
چهل سال دوم
قطعا بهتر خواهد بود

آفتاب

بررسی یک تردید جدی؛ اصلاح یا اصلاح رأی آور؟!
جبهه‌ی پایداری یکه تاز؟
اصولگرایان تنها تر از همیشه!؟

پنجشنبه ۲۱ مرداد ۱۳۹۸ | 22 August 2019 | ۲۰ ذی‌الحجه ۱۴۴۰ | سال ۲۱ | شماره ۵۵۳۴ | قیمت در سراسر کشور ۲۰۰۰ تومان

اقدام برخی بانک‌ها در دادن تسهیلات قرض الحسنه به مدیران، کارمندان، دوستان و آشنایان

به نام تولید به کام کارمندان بانک

بی سواد!

برایان هوک نماینده ویژه آمریکا در امور ایران مدعی شد سیفا نفتشی در کودتای ۲۸ مرداد نداشته است. به نظر می‌رسد او نیز همانند رئیس خود از اطلاعات دقیق سیاسی و تاریخی برخوردار نیست



گزارشی به بهانه بالا گرفتن دعوی موافقان و مخالفان حیوان خانگی

لاکچریزم نوین با پز حیوان خانگی

یک جامعه‌شناس: حیوانات این روزها به دستاویزی برای پیشتر دیده شدن افراد تبدیل شده‌اند تا اینکه مثل خیلی از جوامع توسعه یافته به عنوان نوعی همراه یا همدام روزهای تنهایی افراد باشند

مطهری: عربستان علامت‌هایی داده که مایل به بهبود رابطه است

پرویز فتاح: از بگیر و ببندها نگران نشوید، انقلاب زنده‌تر می‌شود

مهاجرت سالانه ۶۵۰ پز شک عمومی و متخصص!

چرا ایران غرامت می‌خواهد؟

مرئضی مکی
کارشناس مسائل بین‌الملل

بחי که پیرامون پرداخت غرامت از سوی انگلیس به دلیل توقیف نفتکش ایرانی از سوی مقامات کشورمان مطرح شده است. به هر بهره‌برداری سیاسی هم می‌تواند باشد. به هر حال این اقدام یک اقدام غیر قانونی از سوی انگلستان بود و هیچ توجیهی نیز نداشت. ایران اعلام کرده بود که مقصد این کشتی، سوریه نبوده و اگر هم بوده معارضتی با قانون بین‌المللی نداشت. چون تحریم‌های اتحادیه اروپا درباره تبادلات تجاری با سوریه، مشمول اعضای اتحادیه اروپا نیست نه سایر کشورها. بنابراین به نظر می‌رسد که ایران با مطرح کردن شکایت از انگلستان و تلاشش برای دریافت غرامت از این کشور، همچنان می‌خواهد دست برتر را در این موضوع داشته باشد. بخصوص اینکه همچنان کشتی انگلیسی توقیف شده توسط کشورمان...

ادامه در صفحه ۲

یادداشت‌ها

اصل فراموش شده خودروسازان

ترکس شیری

متخلفان تمام بخش‌ها شناسایی شوند

جواد مرزبان راد

شهر بی‌غم وندوه

امیر حسین ذاکری

یادداشت ۴

متخلفان تمام بخش‌ها شناسایی شوند

جواد مرزبان راد
عضو هیئت علمی دانشکده علم و صنعت ایران

خبر بازداشت و دستگیری مدیرعامل ایران خودرو به خاطر گرانی سرخود قیمت‌ها و ممنوع‌الخروجی مدیرعامل سیاسی به خاطر شکایت مشتریان که قطعا از خودرویشان نارضایتی داشتند این روزها دهان به دهان می‌چرخد. برخورد با فرد متخلف در هر مقامی که می‌خواهد باشد اقدام درست و مفیدی است و در تمام دنیا هم برخورد با عواملی که تخلف داشته باشند مرسوم است.

اگر کسی که خلاف کرده و دستبرد به بیت‌المال داشته باید به تخلفش رسیدگی شود. اما در بحث گرانی قیمت خودرو نباید تمام بخش‌ها و برخورد عادلانه با آنها الزامی است.

اگر کسی که خلاف کرده و دستبرد به بیت‌المال داشته باید به تخلفش رسیدگی شود. اما در بحث گرانی قیمت خودرو نباید تمام بخش‌ها و برخورد عادلانه با آنها الزامی است.

برخی با کیفیت عمل نیز چنین می‌کنند که اگر خدای ناکرده این جاذبه به هر دلیلی رنگ بپازد یا به سردی و خشکی گراید، تکلیف این همه ساخت و ساز انبوه و کلان چه خواهد شد؟ پس‌ای سلیم آب ز سر چشمه به بند - که چو بر شد نتوان بستن جوی. گرچه دیگران حتی رصدهای کهنشانی هم می‌کنند، اما مسئولان دانش‌آموخته ما گاهی چنان غافل می‌شوند که سیل بنیان کن، بی‌خبر مسیر خود را از دریاچه، تالاب، سسد و سفره‌های خالی زیرزمینی کج کرده، ویرانی و هلاکت به بار می‌آورد، یا با صدور بی‌رویه و ناشیانه موسسات بانکی بودجه محدود کشور، بخشی از ضرر و زیان‌ها را متحمل می‌شود، اینک با وجود این همه مسافرسرا که مالکین اصلی اداره بسیار از آنها را به رهن و اجاره سالانه واگذار کرده‌اند که وسایل و امکانات درجه دو و سه اکثر آنها مستعمل و فرسوده هم می‌باشد، حتی در ایام گردشگری نیز کاملاً تکمیل نمی‌شوند و تابلوهای سئویتی خالی‌شان غالباً روشن بوده و عواملشان تا پاسی از شب جلو خودروها را سد کرده و می‌کوشند که آنها را به اصرار یا التماس همراه خود ببرند. گرچه مسئولین شهر ضمن نصب تابلوهای بزرگ این کار را جرم قابل تعقیب و مزاحمت‌ناپذیر تلقی کرده با آنها برخورد می‌کنند؛ اما کرایه مسافرسراها هم تابع هیچ ضابطه‌ای نبوده و هر کس به میل خود اعمال می‌کند. در صورتی که اگر مثل مراکز گردشگری سایر کشورها، سایت گردشگری این شهر نیز همیشه و کاملاً فعال و شفاف می‌شد، گردشگران با خیال راحت، ضمن مشاهده شرایط اقامتگاه پیشاپیش محل اقامت خود را شناسایی نموده و انتخاب می‌کردند و اگر بعداً لازم بود آن را تغییر می‌دادند و از این طریق نسبت به گشتن افزایش نیافته، اما امروزه تعداد آبرگرها قابل شمارش نیست. زیرا علاوه بر ایجاد استخرهای متعدد تعدادی از هتل‌ها و اقامتگاه‌ها نیز صاحب آبرگر طبیعی شده‌اند به طوری که بسیاری از مسافرین هم در ماهیت طبیعی بودن آنها دچار تردید گشته‌اند. ضمناً در هیچ‌یک از مراجعات خود چندان شاهد حضور مأمور بهداشت در محوطه آبرگم نبودم که اگر با روح وظیفه‌شناسی و بدون ملاحظه منافع اجاره‌کنندگان آنها مراقب اوضاع بودند، اولاً: تعدادی را با آن بدن‌های سراسر زخم و جوش و خروش برمی‌گرداندند تا بلکه برایشان وان‌های اختصاصی منظور نمایند. ثانیاً: اجازه نمی‌دادند کسی قبل از شستشوی کامل با شامپو و صابون به سرعت از مسیر دوش عبور کرده، وارد استخر شود. ثالثاً: تعداد پذیرش برخلاف موازین استاندارد بهداشتی، چنان مترام نمی‌شد که حتی گاهی فضایی برای حرکت در داخل استخر نباشد و در برخی استخرهای بزرگ به طور همزمان برای پذیرش قریب به چهارصد تا هفتصد نفر، کم‌درختن منظور نمی‌شد. باید دید آیا با این شرایط مردم خود شهید در تابستان‌ها، وارد این استخر می‌شوند؟ و اینگونه حرمت آبرگرمی را که خودشان با توصیفات به عنوان تنها جاذبه گردشگری معرفی نموده‌اند، زیر سوال می‌برند. همان طور که

ادامه در صفحه ۱۱

بسته شدن حساب‌هایشان هستند اما هیچ وقت شفاف‌سازی نمی‌شود. این مسئله کفایت از وجود تخلفات بزرگی است که وجود دارد و مردم از وجودشان اطلاعی ندارند. دولت به خودروسازان به عنوان مجموعه‌های که صرفاً نیروی انسانی را سر کار نگه داشته و نه مجموعه صنعتی که نیاز به بالندگی دارد نگاه می‌کند. در تمام اقتصادهای جهان یکی از شاخص‌های مهم اقتصادی مورد توجه، خودرو و خودروسازان هستند. اما در کشور ما خودروسازان نه شاخص رشد بلکه شاخص اشتغالزایی است و کیفیت محصول برایشان اهمیتی ندارد. مدیریت این صنعت می‌شود اما هیچ‌وقت علت اصلی آن مشخص نیست. هیچ وقت شفاف‌سازی برای این تغییرهای پیاپی صورت نمی‌گیرد. ما طی تحریم‌های سال‌های قبیل و تحریم‌های دهه نود همواره شاهد زبان خودروسازان هستیم. تقریباً ۳۰ درصد نیروی انسانی کشور در صنعت خودروسازی کار می‌کنند. این مسئله باعث می‌شود تمام خرابکاری‌های این مجموعه نادیده گرفته شود و شفاف‌سازی صورت نگیرد. اگر خودروسازی زیان‌ده است چرا سازمان بازرسی دخالت و نظارت نمی‌کند. با وجود قیمت بالای خودرو، خودروسازان می‌گویند زیان‌ده هستند و هزینه تولید بیش از فروش است. سال‌هاست خودروسازی بی‌کیفیت چندین برابر قیمت سایر کشورها تولید می‌شود و هیچ‌کس هم پاسخگو نیست. حتی در زمانی که دولت با کسری بودجه مواجه می‌شود اما برای خودروسازان کم نمی‌گذارد و هر چند تأثیری در روند مسئولیت او دارد. یک مسئول صرفاً یک شخص سیاسی نیست که اظهار نظرهایش در شرایط گوناگون تغییر بکند، مسئولین باید بر اساس مسئولیتی که دارند...

مخاطبان محترم و همراهان گرامی

لطفا بزرگواری نموده نحوه توزیع روزنامه را در منطقه و محل کار خود در سراسر کشور به ما گزارش نمایید.

منتظر انتقادات و پیشنهادات شما در خصوص نحوه توزیع روزنامه می‌باشیم.

پیامک: ۰۹۲۱۳۵۵۳۱۹۳ (شبانه روز)
تماس: ۰۹۱۲۸۱۹۷۷۸۲ (ساعت ۶ عصر تا ۹ شب)

روابط عمومی و راهنمای مشتریان: ۰۹۱۲۱۹۴۰۴۰

www.ParsisTile.Com

زمانی که ما به عنوان یک شخص درباره مسائل مختلف کشور از جمله هر جرم صحبت می‌کنیم می‌توانیم تحلیل خود را ارائه دهیم، یا از در موافق یا مخالف آن سخن بگوییم و استدلال‌های خاص خود را نیز در این زمینه داشته باشیم. اما برای کسی که مسئولیتی در این نظام دارد، به ویژه مسئولیتی کلیدی، مثلاً در جایگاهی قرار دارد که اساساً پرونده هر جرم را بررسی و شده که با هر جرم موافقت شود و خلا شخصی در همان جایگاه بگوید من مخالف هر جرم بودم موضوع عجیبی است. باید پیش از هر چیز مشخص شود که آیا میبختی که این مسئول بیان می‌کند به عنوان اظهار نظر شخصی است و پایه عنوان فردی که چنین مسئولیتی را بر عهده دارد؟ از سویی، ابراز اینکه من مخالف هر جرم بودم و بازتاب این اظهار نظر در رسانه‌ها، چه کمکی به حل مسائل و مشکلات هر جرم یا حل مصائب کشور می‌کند؟ برای اظهار نظرهای هر جرمی، یک مسئول پیش از هر چیز باید به جایگاهی که دارد توجه کند و به این نکته دقت داشته باشد که این اظهار نظر، تأثیری در روند مسئولیت او دارد؟ یک مسئول صرفاً یک شخص سیاسی نیست که اظهار نظرهایش در شرایط گوناگون تغییر بکند، مسئولین باید بر اساس مسئولیتی که دارند...

Parsis یارسیس

پارسیس سرامیک

روایی تازه و جدید

در اوج استحکام، کیفیت و زیبایی

روابط عمومی و راهنمای مشتریان: ۰۹۱۲۱۹۴۰۴۰

www.ParsisTile.Com