دیدگاه خود در مورد مطالب و گزارش اصلی این صفحه را به صورت پیامک با شماره ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷ در میان بگذارید.

آماده‌باش جایگاه‌های بنزین برای تامین سوخت سفرهای تابستانی

سفرهای مردم در فصل تابستان رونق دارد. بر همین اساس جایگاه‌های عرضه سوخت از بنزین گرفته تا سی ان جی برای تامین سوخت موردنیاز مسافران در آماده‌باش کامل قرار دارند. این در شرایطی است که اگر خانواری سوخت سی ان جی را جایگزین بنزین در خودرو خود کند، تا ۵۰ درصد از هزینه‌های مربوط به سوخت را کاهش خواهد داد.

پیش‌فروش نفت ایران تأثیر تحریم‌های آمریکا را از بین می‌برد؟

یک موسسه پژوهشی آمریکایی با تحلیل طرح پیش فروش نفت ایران برای دور زدن تحریم‌های آمریکا نوشت: ایران با این کار از یک سو می‌تواند سهم خود از بازار نفت را حفظ کند و از سوی دیگر اعتبارات لازم برای سرمایه گذاری و خرید کالا را فراهم نماید.

به گزارش تسنیم به نقل از اندیشکده آمریکایی شورای آتلانتیک، با این شیوه ایران می‌تواند به اعتبارهای لازم برای سرمایه گذاری و خرید کالا و خدمات دست یابد. همچنین می‌توان از آن به عنوان یک اعتبار شناور در اینستکس استفاده کرد.

پیش فروش نفت در ازای سرمایه گذاری، کالا و خدمات کمک می‌کند ایران سهم بازار خود را پس از برداشته شدن تحریم‌ها یا بی اثر شدن آنها بازپس بگیرد. اگر ایران موفق شود قراردادهایی با کشورهای هند، چین و کره جنوبی برای پیش خرید نفت ببندد، حداقل سهم بازار آن در این کشورها برای بعد از تحریم‌های آمریکا تضمین می‌شود.

این استراتژی همچنین می‌تواند تأثیر تحریم‌های آمریکا را از بین ببرد. هر کشوری که به صورت اعتبار، کالا یا سرمایه‌گذاری به ایران پول قرض بدهد، در کوتاه مدت پس خواهد گرفت. بنابراین، این کار صادرات نفت ایران به مشتریان سنتی آن را در آینده برای تسویه این بدهی‌ها تضمین می‌کند. همچنین کمک می‌کند تاثیر تحریم‌ها کاهش یابد.

آفتاب روی خط آفتاب

۸۸۳۱۸۵۵۶-۸۸۳۱۸۵۵۵

پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷

در اجلاس G۲۰ روسیه و چین رودرروی آمریکا از قدرت دیپلماسی استفاده وآن را منکوب و باعث شد در جنگ اقتصادی از وضع تعرفه برکالاهای چینی عقب نشینی وازتحریم شرکت هوآوی منصرف شود. در واقع چین و روسیه به علت اینکه عضو Wto هستن و اقتصادشان را گره زدن به زنجیره اقتصاد دنیا، قدرت مانور را از آن کشور در تحریم کردنشان به شدت محدود کردن و خودشان را به نوعی در برابر تحریم‌های بین‌المللی یکجانبه گرایی آمریکا واکسینه کردن و دست وپای آن کشور در وضع تحریمها را بستن. چین باکشور ذکر شده نزدیک به ۷۰۰میلیارد دلار تجارت دارد روسیه هم همینطور. نپیوستن مابه سازمان Wto وسازوکارهای مالی بانکی بین‌المللی قدرت مانور و دست تحریم کنندگان را باز گذاشته و کار آنچنانی از روس‌ها و چینی‌ها برنمی‌آید چون می‌بینند که ما عضو Wto و ساز و کار مالی بانکی نیستیم بعد میزان تجارت و واردات مابه آن اندازه‌ای نیست که چین، روسیه. اروپا و کشورهای حاشیه خلیج فارس با دنیا دارند. سوال ما مردم این که چرا لایحه wto تا حالا به مجلس ارائه نشد؟ پیش‌نیاز اقتصاد آزاد پیوستن به WTO و تعلل نپیوستن یعنی فرصت راحت تحریم شدنمان.

۰۹۲۱...

نظارت بر دوخت انواع لباس‌ها (خصوصا زنانه و دخترانه) و عدم تطابق آن با فرهنگ منحط غربی، از حوزه مسئولیت‌های فوق‌العاده خطیر و متعهدانه اتحادیه‌های مد و لباس است تا بدینوسیله فرهنگ‌های بی هویت و ضد دینی به راحتی در میراث گرانبهای ایران اسلامی که نماد مذهب، فرهنگ و ملیت توأم باغیرت دین و وطن است نفوذ نکرده و مورد اهانت قرار نگیرد.

۰۹۳۸...

محمود بلیغیان-اصفهان: این مالیات بر ارزش افزوده دیگر چه موضوعی است که چند سال است در کشورمان به اصطلاح مُد شده است، روی کالاها و اجناس مبلغی را می‌نویسند و چاپ یا پرینت لیزری می‌کنند، بعد مثلاً می‌نویسند به اضافه چند درصد (مثلاً ۹درصد) ارزش افزوده!، یعنی یکبار از فروشنده و کاسب مالیات آن جنس را می‌گیرند و یکبار هم از مشتری، و البته از تولیدکننده و توزیع کننده هم که همان ابتدا بطور جداگانه این مالیات‌های بر ارزش افزوده را قبلاً گرفته‌اند و یا می‌گیرند، گرانی روزافزون هم که برای همه اجناس و کالاها و خدمات جای خود را دارد، و در این میان این مصرف‌کنندگان مظلوم و بینوا هستند که زیر بار اینهمه تورم و گرانی لِه می‌شوند.

۰۹۱۳...

سلام درصد بزرگی از مغازه‌دارها پروانه کسب ندارند در نتیجه مالیاتی هم نمی‌دهند. خیلی از دستفروش‌ها کلی درآمد دارند و مالیاتی پرداخت نمی‌کنند. همه مردم که درآمد دارند باید اظهار نامه مالیاتی پرکنند تا بدانیم وضع اقتصاد چطور است و اگر مشمول مالیات بودند مالیات بدهند. اقتصاد بدون نفت یعنی همه به سهم خود مالیات بدهند. اگر دیدید مغازه‌ای اسم خارجی دارد بدانید که پروانه کسب ندارد. برای این گزارش‌های مردمی باید وب سایت و ایمیلی داشت که مردم گزارش دهند که فلان که مغازه اسم خارجی دارد، احتمالا پروانه کسب ندارد و احتمالا مالیات هم نمی‌دهد. با سپاس از رشت.

۰۹۱۱...

تحریم را می‌توان تلنگری بزرگ به حساب آوردکه هیچ گاه خودمان را از استعانت و حمایت حضرت احدیت (جل‌ذکره) بی‌نیاز ندانیم و با واسطه‌گری و مدد از ذات مطهر حضرات ائمه معصومین(ع)، با تلاش خودمان عزت و استقلال خود و میهن اسلامی را حفظ و متعالی نمائیم.

۰۹۳۸...

پیام‌ها در صفحات ۲ - ۶ - ۱۱

خبر تلگرامی

عزیز اکبریان رئیس کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه شرکت‌های خودروساز برای خیلی‌ها به نان‌دانی تبدیل شده است، گفت: چنبره دولت‌ها بر صنعت خودرو مانع از واگذاری آنها به بخش خصوصی شده است.

براساس آخرین آمار بانک مرکزی، تعداد کل کارت‌های بانکی کشور تا پایان شهریورماه ۹۷، ۳۴۰میلیون عدد بوده است که در این بین بانک ملی با حدود ۵۶میلیون کارت بانکی صادر شده بیشترین تعداد را به خود اختصاص داده است.

اعداد

۱۴۱ هزار میلیارد تومان

پیش‌بینی درآمد مالیاتی در سال ۹۸

معاون سازمان مالیاتی از پیش‌بینی درآمد مالیاتی سال ۹۸ به میزان ۱۴۱هزار میلیارد تومان، به جز دریافت عوارض خبر داد. به گزارش ایبنا، محمد مسیحی با بیان اینکه سال ۹۷، ۱۰۹ هزار میلیارد تومان و سال ۹۶، نود و هفت هزار میلیارد تومان مالیات وصول شد، افزود: پیش بینی شده در آمد مالیاتی سال ۹۸در مقایسه با سال ۹۷ افزایش ۳۰ درصدی داشته باشد.

بازار

شرط راه‌اندازی بازار متشکل ارزی

همتی: اول باید مطمئن شوم!

بازار متشکل ارزی که قرار بود از ابتدای سال جاری راه‌اندازی شود، هنوز راه‌اندازی نشده که رئیس کل بانک مرکزی علت تأخیر آن را برخی ارزیابی‌ها دانسته و اعلام کرده "این بازار به زودی راه‌اندازی می‌شود اما باید به من ثابت شود که این بازار مشکلی برای کشور ایجاد نمی‌کند". عبدالناصر همتی - رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد که بازار متشکل ارزی به زودی راه‌اندازی خواهد شد و تنها علت تأخیر آن برخی ارزیابی‌هاست تا به من ثابت شود که این بازار مشکلی برای کشور ایجاد نمی‌کند. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اینکه خواهان تک‌نرخی شدن ارز هستیم اما باتوجه به اینکه کشور در شرایط ثبات اقتصادی قرار دارد و بر هم زدن این آرامش عاقلانه نیست، گفت: بانک مرکزی ۱۲ میلیارد دلار ارز نیمایی برای واردات تأمین کرده که ۶.۲ میلیارد دلار آن مربوط به سه ماه و نیم ابتدای سال بوده است. رئیس کل بانک مرکزی گفت: در حال حاضر تصمیم دولت ادامه سیاست ارز دو نرخی است. با وجود این، تقریباً نرخ سومی برای ارز وجود ندارد و نرخ اسکناس نیز با نرخ ارز نیمایی ۱۰ درصد فاصله دارد که این مورد نیز با هزینه‌های نقل و انتقال پول در دنیا مطابق است. تا زمانی که شرایط تحریم وجود دارد، این تفاوت مقدار ناچیز هزینه مبادلاتی پول باقی خواهد ماند. وی با اشاره به پیش‌بینی‌ها از وضعیت اقتصادی کشور، تصریح کرد: سال گذشته بسیاری مطرح می‌کردند که این روند، ابر تورم را به دنبال دارد اما اینگونه نشد. تورم ۱۲ ماهه کشور حدود ۳۱ درصد بوده و این موفقیتی بود که در شرایط هجمه اقتصادی علیه ما محقق شد.

خبر

مجمع عمومی بیمه البرز برگزار شد

مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت بیمه البرز ۲۴ تیر ۱۳۹۸ برگزار شد. به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل بیمه البرز، در مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت که به ریاست محمدرضا میری‌لواسانی، رئیس هیئت مدیره بیمه البرز و با حضور اعضای هیئت مدیره، نماینده وزارت امور اقتصادی و دارایی، نماینده بیمه مرکزی و بیش از ۸۷ درصد از سهامداران این شرکت برگزار شد، عملکرد هیئت مدیره و صورت‌های مالی این شرکت در سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۷ بررسی و از سوی صاحبان سهام حاضر در جلسه تصویب شد.

همچنین در این مجمع، سود خالص این شرکت در سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه سال ۱۳۹۷ معادل ۶۴۱ میلیارد و ۱۴۵ میلیون ریال اعلام شد که پس از کسر ذخایر و اندوخته‌های لازم، ۱۲۰ ریال به ازای هر سهم، سود بین سهامداران توزیع شد.

بر اساس گزارش هیئت مدیره، شرکت بیمه البرز در سال گذشته ۲۵ هزار و ۶۷۲میلیارد و ۹۱۵میلیون ریال حق بیمه تولید کرده و ۱۹ هزار و ۳۷۲ میلیارد و ۵۲۳ میلیون ریال خسارت پرداخت کرده است.

گزارش آفتاب یزد از شرایط استفاده از ایرتاکسی در کشور

تاکسی هوایی در ایران؛ آری یا خیر؟

این هواپیماها خدمات عمومی بسیار زیادی از جمله جابجایی سریع محصولات حیاتی ارائه می‌دهند. علاوه بر این، افرادی را که اهدای عضو می‌نماید نیز جابجا می‌کنند. همچنین، تاکسی‌های هوایی یک کسب و کار نیز محسوب شده و مهارت‌های عمومی ایران را در حوزه صنعت و خدمات هوانوردی ارتقا می‌دهد

آفتاب یزد - گروه اقتصادی: راه‌اندازی ایر تاکسی یا تاکسی هوایی در ایران به صورت گسترده یکی از مباحثی است که این روزها مطرح می‌شود و مخالفان و موافقان خود را دارد. در حالی که سازمان هواپیمایی برنامه ریزی کرده است که تا سیستم ایر تاکسی را در کشور نهادینه کند، اما برخی مخالفان با بیان این که این طرح توجیه اقتصادی در شرایط فعلی کشور ندارد، این کار را هزینه بر ارزیابی می‌کنند.

■ تاکسی هوایی یا ایر تاکسی چیست؟

تاکسی هوایی یا همان ایر تاکسی، یک نوع اصطلاح کلی است که برای انواع هواپیماهای دربستی مورد استفاده قرار می‌گیرد. ایر تاکسی عبارت است از استفاده از هواپیما در مسیرهای مختلف پرواز بدون استفاده از برنامهٔ پروازی که به‌خودی‌خود موجب صرفه‌جویی در زمان و هزینه خواهد شد. تاکسی هوایی یک هواپیمای سبک یا حتی فوق‌سبک است و می‌تواند با حداقل ظرفیت ممکن که چیزی در حدود ظرفیت یک تاکسی یا اتوبوس معمولی است، در مسیرهای کوتاه جابه‌جا شود.

براساس تعاریف سازمان بین‌المللی هوانوردی (ایکائو)، تاکسی هوایی به استفاده از هواپیماهای ۹تا ۱۹ نفره در مسیرهای بدون برنامه اطلاق می‌شود که صرفه‌جویی در زمان و هزینه را به‌دنبال دارد.

در واقع این نوع هواپیماهای کوچک می‌توانند در شهرهایی که فرودگاه‌های بزرگ ندارند رفت‌وآمد کرده و امکان حمل‌ونقل هوایی را برای این شهرها فراهم کنند. به‌دلیل تعداد اندک مسافر و انعطاف‌پذیری در برنامه‌ریزی پرواز، ایرتاکسی می‌تواند درست مانند یک تاکسی در مسیرهای متفاوت و متعدد جابه‌جا شود و به‌عنوان مثال، بعد از آنکه مسافرانش را در اصفهان پیاده کرد، مسافران جدیدی را به کرمانشاه ببرد.

■ مزایای استفاده از تاکسی هوایی

سرعت بالای حرکت: داشتن موتورهای جت و وزن کم، باعث بالارفتن سرعت ایرتاکسی شده است. تاکسی هوایی می‌تواند در مسیرهای طولانی، صرفه‌جویی در زمان را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مزایای خود معرفی کند.

پرسنل کم و بهره‌وری زیاد: اصولاً یک هواپیمای کوچک به پرسنل کمتری برای پرواز نیاز دارد، به‌طوری‌که عموماً یک نفر (در بعضی موارد دو نفر) برای هر پرواز مأمور می‌شوند.

مصرف سوخت پایین: مهم‌ترین عامل در میزان مصرف سوخت یک هواپیما، وزن و نوع موتور آن است. باتوجه‌به ویژگی‌های ایرتاکسی، مصرف سوخت آن در مقایسه با یک هواپیمای معمولی، بسیار پایین است.

صرفه‌جویی در هزینه‌ها: باتوجه‌به اینکه هواپیماهای مورداستفاده در تاکسی هوایی بسیار کوچک‌اند، درنتیجه قیمت خرید آن‌ها در مقایسه با هواپیماهای معمولی بسیار کمتر است. همچنین هزینهٔ تعمیر و نگهداری ایرتاکسی، قطعات آن، بیمه و عوارض فرودگاهی نیز نسبت به هواپیماهای معمولی بسیار پایین‌تر است.

انعطاف‌پذیری بالا: هواپیمای معمولی موجود در ناوگان هوایی کشور، به دلیل وجود برخی محدودیت‌ها در هر فرودگاهی امکان نشست و برخاست ندارند. این در حالی است که تاکسی هوایی، با ابعاد و وزن کم و قابلیت کنترل بالا، می‌تواند در بسیاری از فرودگاه‌های کوچک نشست و برخاست کند.

■ بررسی شرایط استفاده از تاکسی هوایی در ایران

کشورمان ایران با داشتن حدود ۳۱۹ فرودگاه (شامل فرودگاه‌های نظامی و غیرنظامی)، رتبهٔ بیست‌ودوم جهان را از نظر تعداد فرودگاه به خود اختصاص داده است. ایران از این نظر، بر بسیاری از کشورهای جهان، مانند ایتالیا، سوئیس، ترکیه، عربستان، نروژ و حتی ژاپن برتری دارد و برای‌مثال، دو برابر کشوری مانند اسپانیا فرودگاه دارد. همین موضوع، به‌عنوان مهم‌ترین عامل، بستر استفاده از ایرتاکسی را در ایران فراهم می‌کند.

همچنین باتوجه‌به ویژگی‌های موردنیاز هواپیمای ایرتاکسی، هواپیماهای ATR ایتالیایی-فرانسوی و هواپیماهای امبرائر برزیلی که هر دو توسط ایران خریداری شده‌اند، قابلیت بدل‌شدن به ایرتاکسی را دارند.

موافقان برقراری راه‌اندازی گسترده تاکسی هوایی می‌گویند: موضوعی که استفاده از تاکسی هوایی را برای خطوط هوایی ایران مقرون‌به‌صرفه می‌کند، عدم امکان نشست و برخاست بسیاری از هواپیماهای ایرانی در فرودگاه‌های واقع در مناطق محروم کشور است. وضعیت باند پرواز در بسیاری از فرودگاه‌های این مناطق، مناسب نیست و حتی برخی از باندها خاکی هستند. به نظر می‌رسد یکی از مهم‌ترین محاسن راه‌اندازی خطوط ایرتاکسی در ایران، سوق‌دادن صنعت هوانوردی به‌سمت مناطق محروم کشور باشد.

■ فعالیت اولین ایر تاکسی ایران در بجنورد

مجوز اولین تاکسی هوایی ایران در فرودگاه بجنورد در سال ۹۶ صادر شد. این نخستین باربودکه مجوز فعالیت تاکسی هوایی یا ایر تاکسی در ایران صادر می‌شد و برای فعالیت ایرتاکسی در فرودگاه بجنورد، دو فروند هواپیما خریداری گردید.

مدیر فرودگاه بجنورد درباره نحوهٔ عملکرد تاکسی هوایی یا ایر تاکسی گفته است: «ظرفیت این هواپیماها چهار نفر است.»

این طور که از شواهد پیداست رویای داشتن ماشین پرنده، تحقق یافته و به‌زودی می‌توان به کمک ایرتاکسی به‌راحتی در آسمان پرواز کرد.

■ تاپایان امسال دو مسیر ایر تاکسی راه‌اندازی می‌شود

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در این زمینه گفت: برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا پایان امسال حداقل در دو مسیر ایرتاکسی راه‌اندازی شود.

شهرام آدم نژاد معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: ایران دارای قدیمی‌ترین صنعت هواپیمایی در منطقه است و با وجود فشارهای زیاد تحریم‌ها روی صنعت هوایی، باید با کمک این تجارب وارد فاز جدیدی از صنعت حمل و نقل هوایی شویم.

وی ادامه داد: تاکنون در حوزه هوانوردی عمومی کار جدی انجام نداده‌ایم اما به دلیل درخواست زیاد مردم برای داشتن هواپیماهای شخصی و همچنین توسعه صنعت حمل و نقل هوایی، هوانوردی عمومی در کشور آغاز به کار می‌کند. در همین راستا دو مسیر تاکسی هوایی در سال جاری در کشور راه‌اندازی می‌شود.

آدم نژاد به مفاد تفاهمنامه اجرایی جهت توسعه هوانوردی عمومی اشاره کرد و گفت: ایجاد ساختار مقرراتی برای توسعه هوانوردی در فرودگاه‌های کوچک اما توسعه‌یافته نیز یکی از موضوعات مهم در این بخش است.

وی با توضیح اینکه اکنون تعداد زیادی از فرودگاه‌های کشور زیان‌ده هستند، افزود: می‌توان با توسعه هوانوردی عمومی به زیان‌ده بودن این فرودگاه‌ها پایان داد.

علی عابدزاده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز گفت: درباره هواپیماهای فوق سبک تصمیماتی گرفته‌ایم و ۱۰۰ فروند هواپیمای سبک داریم و قرار است با اجرای این طرح این هواپیماها در فرودگاه‌ها فعال شوند. بستر مستقلی نیز در سازمان هواپیمایی کشوری در این باره راه‌اندازی و مجوزهای آن صادر شده است.

■ مسیر ۲۰۰ کیلومتر مقرون به صرفه است

همچنین دبیر ستاد توسعه فناوری فضایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از برنامه راه‌اندازی تاکسی هوایی در کشور خبر داد و گفت: کلیه استان‌ها و شهرستان‌هایی که فرودگاه‌های غیرفعال یا کم فعال دارند می‌توانند در این حوزه درخواست دهند.

منوچهر منطقی در رابطه با تاکسی‌های هوایی در ایران بیان داشت: جابجایی مسافر در دنیا دارای یک بخش کوچک و یک بخش بزرگ است. بخش کوچک آن جابجایی هواپیمای مسافربری توسط خطوط هوایی است اما بخش عمده آن توسط خطوط هوایی با ظرفیت پایین تر و غیربرنامه‌ای است.

منطقی ادامه داد: به عنوان مثال اگر تعداد هواپیماهای تجاری در کشورهای مختلف یک واحد باشد تعداد هواپیماهای تاکسی و هلی کوپترها حداقل ۱۰ برابر و حداکثر ۱۰۰ برابر است.

وی با بیان اینکه تاکسی‌های هواپیمایی صرفاً برای افراد مرفه و ثروتمند نیست، گفت: این هواپیماها خدمات عمومی بسیار زیادی از جمله جابجایی سریع محصولات حیاتی ارائه می‌دهند. علاوه بر این، افرادی را که اهدای عضو می‌کنند نیز جابجا می‌کنند. علاوه براین، تاکسی‌های هوایی یک کسب و کار نیز محسوب شده و مهارت‌های عمومی ایران را در حوزه صنعت و خدمات هوانوردی به شدت ارتقا می‌دهد.

منطقی افزود: با وجود اینکه تاکسی‌های هوایی منافع فوق العاده‌ای داشته و مورد توجه ویژه کشورهای مختلف دنیا قرار گرفته اما ما کمتر به آن توجه کرده‌ایم.

وی یادآور شد: به منظور توسعه این موضوع، کمیته‌ای متشکل از سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاه‌ها، ناوبری و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تحت نظر معاونت وزارت راه تشکیل شد و در همین مدت کوتاه، انجام کارهای اداری سرعت پیدا کرد. این کمیته راهکارهایی را برای تأمین هواپیما، آموزش و ایجاد ساختار نیز پیشنهاد کرده است.

دبیر ستاد توسعه فناوری فضایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با اشاره به محدوده فعالیت این هواپیماها گفت: کلیه استان‌ها و شهرستان‌هایی که فرودگاه‌های غیرفعال یا کم فعال دارند می‌توانند در این حوزه درخواست دهند.

وی همچنین عنوان کرد: اگر این صنعت را ارتقا دهیم تولید هواپیما در ایران تقویت خواهد شد. به عنوان مثال بالگرد هشت نفره در کشور رونمایی شده اما بازار جدی ندارد و اگر این تاکسی‌های هوایی راه بیفتد بازار جدی پیدا خواهد کرد.

منطقی افزود: تاکسی‌های هوایی معمولاً برای بین شهرها کاربرد دارند و استفاده از آن برای مسافتی در حدود ۲۰۰ کیلومتر مقرون به صرفه خواهد بود.

■ ۱۷۰ ایرانی مالک هواپیمای شخصی هستند

جت‌های شخصی در ایران طرفداران زیادی ندارند و البته بهتر است که بگوییم تنها چیزی حدود ۱۷۰ ایرانی مالک هواپیماهای شخصی هستند. هواپیماهای کوچکی که تنها قابلیت حمل تعداد انگشت‌شماری سرنشین را دارند. در حال حاضر هیچ هواپیما و جت شخصی با ظرفیت بالای دونفر و وزن ۶۰۰کیلوگرم در ایران وجود ندارد.

در سال ۸۲ وزارت راه وقت، لایحه‌ای را در رابطه با اجازه پرواز هواپیماهای شخصی به دولت برد و از آن تاریخ بود که مالکیت حقیقی و حقوقی هواپیماهای شخصی در ایران آزاد شد و هرکس می‌توانست بر اساس ضوابط سازمان هواپیمایی بهره‌برداری کند، اما این لایحه در سال‌های گذشته به دلایل مختلفی مغفول ماند.

بعد از این مصوبه تنها ۱۶۰ الی ۱۷۰ هواپیمای یک‌موتوره فوق سبک که از آنها به‌عنوان هواپیماهای ورزشی استفاده می‌شود، وارد کشور شد. این هواپیماها که وزنی کمتر از ۶۰۰کیلوگرم دارند، تنها در تفریحات استفاده می‌شوند و خلبان‌های آنها معمولاً قادر به پرواز در مسیرهای طولانی‌نیستند.

البته نخستین‌بار سال ۷۶ فردی یک فروند هواپیمای ۴نفره یک‌موتوره پیستونی وارد کرد اما به دلیل مشکلات قانونی امکان استفاده از آن نبود و درنهایت بعد از سال‌ها خاک‌خوردن در فرودگاه قلعه‌مرغی به یکی از ایرلاین‌ها واگذار شد. بعد از آن، در سال ۷۹ شرکت بلند پرواز یک هواپیمای ورزشی وارد کرد که به دلیل محدودیت‌هایی که وجود داشت، این هواپیما در بخش آموزش مورد استفاده قرار گرفت.

■ هواپیماهای شخصی در ایران چقدر هزینه دارند؟

جالب است بدانید که هواپیماهای شخصی مشمول تحریم نمی‌شوند. بنابراین متقاضیان آن می‌توانند به راحتی نسبت به خرید آنها اقدام کنند. این هواپیماها معمولاً در بازار جهانی بین ۱۰۰ تا ۱۵۰هزار دلار قیمت دارند. به عبارت دیگر با دلار ۱۲هزار تومانی این روزهای بازار ایران، قیمت هر هواپیمای شخصی چیزی حدود یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون تا یک‌میلیارد و ۸۰۰میلیون تومان قیمت دارد و تعمیر و نگهداری آن معمولاً برای صاحبانش بسته به نوع آن ماهانه چیزی حدود ۳تا ۵میلیون تومان آب می‌خورد؛ البته نباید فراموش کرد که در هواپیماهای شخصی خبری از یارانه سوخت نیست.

مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید: سوخت جت‌ها و هواپیماهای شخصی به قیمت فوب خلیج‌فارس یعنی لیتری حدود ۹هزار تومان فروخته می‌شود و هزینه تعمیر و نگهداری که صاحبان آنها پرداخت می‌کنند، به‌مراتب بیشتر است. البته باید توجه داشت که هواپیما یا همان جت‌های شخصی با وزن بالای ۶۰۰ کیلوگرم که امکان جابه‌جایی بیش از ۲ مسافر را دارند، هزینه‌های نگهداری‌شان خیلی بیشتر از اینهاست و در برخی مواقع معادل هواپیماهای مسافری کوچک برای صاحبان‌شان هزینه می‌تراشند.

■ توجیه اقتصادی طرح در ابهام

اما مخالفان راه‌اندازی تاکسی هوایی در ایران معتقدند با توجه به شرایط اقتصادی کشور، راه‌اندازی آن توجیه اقتصادی ندارد. سیدهادی بهادری عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به برنامه سازمان هواپیمایی برای راه‌اندازی ایرتاکسی، گفت: تاکسی‌های هوایی یکی از ابزارهای متداول حمل‌ونقل مسافر و کالاست و این مسئله طی دهه گذشته در بسیاری از کشورها محقق شده است.

وی با اشاره به برنامه ریزی سازمان هواپیمایی برای راه‌اندازی تاکسی هوایی در کشور، اظهارکرد: در شرایط کنونی می‌توان از ظرفیت‌های مالی و تجهیزاتی بخش خصوصی برای راه‌اندازی و توسعه تاکسی‌های هوایی استفاده کرد و اجرای چنین پروژه نو و تازه‌ای در کشور نیازمند بررسی بیشتر است.

وی ادامه داد: باید دید راه‌اندازی تاکسی هوایی توجیه علمی و فنی دارد یا خیر، چراکه ایران یک کشور پهناور بوده و فاصله میان شهرها بسیار زیاد است.

وی تصریح کرد: از این رو راه‌اندازی تاکسی‌های هوایی میان شهرهای با فاصله طولانی توجیه اقتصادی ندارد. در دهه‌های گذشته راه‌اندازی حمل و نقل ریلی و جاده‌ای هزینه‌های بسیاری را برای کشور به دنبال داشته، حال نباید طوری شود که ظرفیت‌های موجود را غافل شویم و مسافران را به سمت سیستم‌های جدید هدایت کنیم.

ادامه ریزش قیمت ارز، طلا و سکه

قیمت طلا، سکه و ارز دیروز (۲۴ تیرماه) نه تنها در بازار روند کاهشی داشته، بلکه نرخ ارز در بانک‌ها و صرافی‌های مجاز بانک مرکزی نسبت به روز یکشنبه باز هم با کاهش همراه بود.

دیروز قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با کاهش ۶۰ هزار تومانی، چهار میلیون و ۲۹۰ هزار تومان فروخته شد.سکه طرح قدیم نیز چهار میلیون و ۱۵۰ هزار تومان قیمت داشت که ۸۰ هزار تومان کاهش یافته است.هر قطعه سکه یک گرمی با ۲۰ هزار تومان کاهش ۹۵۰ هزار تومان معامله شد.

دیروز هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز در طلافروشی‌ها ۴۱۲ هزار و ۲۹۰ تومان داد و ستد شد که حدود ۶,۰۰۰ تومان نسبت به روز یکشنبه گذشته ارزان شد.

به گزارش ایسنا، همچنین بانک‌ها دیروز (۲۴تیر) قیمت دلار را نسبت به روزیکشنبه گذشته کاهش دادند؛ به طوری که قیمت خرید دلار در بانک‌ها که یکشنبه ۱۲ هزار و ۱۸۸ تومان بود، دیروز دوشنبه ۱۲ هزار و ۹۱ تومان خریداری شد.شعب ارزی بانک‌ها هر یورو را ۱۳ هزار و ۶۲۹ تومان می‌خریدند که قیمت این ارز نیز بیش از ۱۰۰ تومان کاهش داشت. هر پوند انگلیس نیز دیروزدر شعب ارزی بانک‌ها به قیمت ۱۵ هزار و ۱۹۷ تومان خریداری شد.

در عین حال قیمت ارز مسافرتی در بانک‌ها همچنان از قیمت فروش آن در بازار بالاتر است؛ به طوری که قیمت فروش ارز مسافرتی در بانک‌ها ۱۴ هزار و ۳۱۴ تومان اعلام شده که با احتساب کارمزد به حدود ۱۴ هزار و ۷۰۰تومان رسید.

اما صرافی‌های مجاز بانک مرکزی دیروز قیمت دلار را نسبت به روز یکشنبه گذشته ۱۵۰ تومان کاهش دادند؛ به طوری که قیمت خرید دلار در این صرافی‌ها ۱۲ هزار و ۳۰۰ تومان و قیمت فروش آن ۱۲ هزار و ۴۰۰ تومان بود. این صرافی‌ها همچنین، دیروز هر یورو را به قیمت ۱۴ هزار و ۲۰۰ تومان می‌خریدند و ۱۴ هزار و ۳۰۰ تومان می‌فروختند که نسبت به روزیکشنبه گذشته ۱۵۰ تومان کاهش داشت.