مرگ سالانه ۳۵ هزار ایرانی بر اثر آلودگی هوا

محمد درویش، فعال محیط زیست گفت: بر طبق آمار رسمی‌ای که وزارت بهداشت منتشر کرده است، سالانه پنج هزار نفر در تهران و ۳۵ هزار نفر در سراسر کشور جان خود را در اثر آلودگی هوا از دست می‌دهند. این در حالی است که فقط ۲۰درصد از سوختی که در حال حاضر در کشور ما توزیع می‌شود استاندارد یورو چهار را دارد. در بسیاری از شهرها سوختی که توزیع می‌شود حتی این استاندارد را هم ندارد و بنابراین وضعیت در آنجا از این هم وخیم‌تر است. حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد از خودروهایی که در کشور ما تولید می‌شوند استاندارد یورو چهار دارند، بنابراین تعداد زیادی از خودروها هنوز استاندارد یورو چهار را هم ندارند.

به گزارش برنا، این فعال محیط زیست دلیل اینکه تغییرات در صنعت خودروسازی کشور تنها شکلی هستند، را اینگونه بیان کرد: «دلیل اصلی این مسئله این است که حمایت‌های بیش از حدی از صنعت خودرو صورت می‌گیرد، که انگیزه‌ای برای رقابت در این صنعت نمی‌ماند. خودروسازان داخلی هر خودرویی با هر کیفیتی که تولید بکنند، مردم آن را خریداری می‌کنند. بنابراین، تولیدکنندگان داخلی هیچ‌گاه به این فکر نمی‌افتند که کیفیت خودروهایشان را بهتر بکنند. وقتی رقابت نباشد هرگز خلاقیتی روی نمی‌دهد. شرایط کنونی اقتصادی باید بهشت صادرکنندگان خودرو باشد، ولی چون کیفیت خودروهای کشور ما پایین است کسی در خارج از کشور مشتری آنها نیست.»

امکان پرداخت وام دوچرخه به تهرانی‌ها

پیروز حناچی شهردار تهران با بیان اینکه بانک شهر باید در بخش‌هایی همچون خودروی برقی و دوچرخه برقی و خرید اتوبوس‌ها مشارکت و حمایت اقتصادی کند، گفت: امکان پرداخت وام به خانواده‌ها برای خرید دوچرخه در حال بررسی و عملیاتی شدن است./ایسنا

مقامات خارجی بیشتر از مسئولان داخلی نگران سفرهای ایرانیان هستند!

نه توان سفر داریم و نه مسافر می‌آید!

آفتاب یزد-گروه اجتماعی: تا همین دو سال پیش بود که تعطیلات در خانواده‌ها با سفرهای داخلی و خارجی همراه بود، همان زمان‌هایی که دلار ۴۲۰۰ تومان بود و مردم کشورهایی مثل ترکیه را برای مسافرت‌های تابستانی‌شان انتخاب می‌کردند. اما حالا با دلاری که کم‌کم وارد کانال ۱۳ هزار تومان می‌شود کمتر کسی کشور خارجی را به عنوان مقصد مسافرتش انتخاب می‌کند! این در حالی است که گفته می‌شود سفرهای هوایی از سبد خانوار حذف شده است! تا پیش از این تعطیلات تابستانی بهترین زمان برای رفتن به مسافرت محسوب می‌شد اما این روزها که سفره مردم روزبه‌روز در حال کوچک شدن است به نظر می‌رسد که دیگر توانی برای سفر رفتن باقی نمانده و همه ترجیح می‌دهند برد بلند مسافرت‌هایشان همان شمال کشور باشد!

تا پیش از این تعطیلات تابستانی بهترین زمان برای رفتن به مسافرت محسوب می‌شد اما این روزها که سفره مردم روزبه‌روز در حال کوچک شدن است به نظر می‌رسد که دیگر توانی برای سفر رفتن باقی نمانده و همه ترجیح می‌دهند برد بلند مسافرت‌هایشان همان شمال کشور باشد!

■ کاهش سفرهای هوایی

همه چیز از نوروز امسال شروع شد. وقتی که مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی کشور از کاهش قابل توجه سفرهای نوروزی سخن گفت و تاکید کرد که این کاهش چشمگیر به دلیل شرایط اقتصادی مردم و بروز بحران سیل اتفاق افتاده است! او گفته بود: تعداد پروازهای داخلی در تعطیلات سال نو ۲۰ درصد و پروازهای خارجی ۵۰ درصد کاهش یافت.

حالا با گذشت بیش از چهارماه از تعطیلات نوروز او از کاهش ۱۵ درصدی پروازها در کشور خبر می‌دهد و می‌گوید: «تعداد کل پروازها اعم از خارجی و داخلی طی سه ماهه نخست سال جاری کاهشی ۱۵ درصدی داشته است و تعداد مسافران این پروازها نیز ۱۴ درصد کاهش یافته‌اند، پروازهای داخلی نیز با کاهشی ۱۲ درصدی در فروردین‌ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و مسافران داخلی نیز در این برهه زمانی ۱۰ درصد کاهش پیدا کرده‌اند؛ علاوه بر این میزان پروازهای خارجی در فروردین ماه ۲۹ درصد کاهش یافته و تعداد مسافران در پروازهای داخلی کاهشی ۲۷ درصدی را تجربه کرده است. تهداد پروازها اردیبهشت‌ماه سال جاری نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲ درصد کاهش یافته و تعداد مسافران نیز افتی ۱۱ درصدی داشته است. تعداد کل پروازها اعم از داخلی و خارجی در خردادماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل شش‌درصد کاهش یافته و تعداد مسافران کل پروازها نیز کاهشی یک‌درصدی داشته است، این در حالی است که پروازهای داخلی در این ماه پنج‌درصد کاهش را تجربه کرده است. هر چند که تعداد مسافران پروازی در این ماه کاهشی نداشته است، در مورد پروازهای بین‌المللی نیز شاهد کاهش ۹ درصدی در خردادماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم و تعداد مسافران نیز در این ماه کاهشی نداشته است.» این در حالی است که وی چندی پیش ادعا کرده بود که با توجه به آمار کاهش سفرهای هوایی داخلی و خارجی، به نظر می‌رسد، حمل و نقل هوایی از سبد خانوار حذف شده است!

■ علل کاهش میزان پروازهای داخلی و خارجی و تعداد مسافران پروازی

این در حالی است که دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی کشور دلایل کاهش میزان پروازها را چنین عنوان می‌کند: «بخشی از کاهش‌ها به دلیل کاهش پروازهای خارجی به ایران است و در عین حال شاهد کاهش تقاضای سفر در بخش پروازهای خارجی هستیم که می‌تواند ناشی از علل مختلفی همچون رشد نرخ ارز و هزینه عوارض خروج از کشور باشد این دو عامل رغبت متقاضیان سفرهای خارجی را کاهش داده است.»

■ نگرانی ترکیه از کاهش گردشگران ایرانی

با همه این اوصاف به نظر می‌رسد برخلاف مسئولان داخلی که از این موضوع خوشحال به نظر می‌رسند، مقامات خارجی که گردشگران به ویژه گردشگران ایرانی نقش بسزایی در اقتصاد کشور آن‌ها دارند از این موضوع نگران هستند؛ چرا که مقامات گردشگری ترکیه با ابراز نگرانی از کاهش گردشگران ایرانی اعلام کرده‌اند که شرایط را برای حضور هر چه بیشتر گردشگران به ویژه گردشگران ایرانی فراهم خواهند ساخت و معتقدند که جمعیت گردشگران ایرانی را در سال ۲۰۱۹ به ۲،۵ میلیون نفر خواهند رساند! این در شرایطی است که به وضوح کیفیت مسافرت‌های خارجی نیز کاهش پیدا کرده و مردم به اندازه گذشته نمی‌توانند در سفرهایشان خرید کنند! کمتر کسی را پیدا می‌کنید که به مسافرت برود و خرید نکند یا سوغاتی نیاورد اما در شرایط اقتصادی فعلی به نظر می‌رسد که خرید کردن و سوغاتی خریدن دیگر رنگ و بوی یک رؤیا را به خود گرفته است، تازه اگر مسافرتی در کار باشد!

■ سفر یکی از نیازهای معیشتی انسان‌هاست

عرفان فکری، کارشناس گردشگری در گفت‌وگو با آفتاب یزد در رابطه با کاهش مسافرت‌های داخلی و خارجی می‌گوید: «متاسفانه مسائل اقتصادی تاثیر خودش را روی مسافرت مردم هم گذاشته است و مرد دیگر نمی‌توانند مثل گذشته به مسافرت بروند، افزایش قیمت‌ها به ویژه نوسانات ارزی که از پیش از عید تاکنون با آن روبه‌رو هستیم بزرگ‌ترین و به جدیت می‌توان گفت تنها دلیل کاهش سفرها به ویژه سفرهای خارجی مردم است. این را نمی‌توان انکار کرد که سفر یکی از نیازهای معیشتی انسان‌هاست و حالا وقتی وضعیت معیشتی به هم می‌ریزد اولین چیزی که حذف می‌شود همان سفر است؛ در حالی که سفر کردن فارغ از مقصد آن، یک نیاز اساسی برای هر کس محسوب می‌شود و در واقع غذای روح است! حالا وقتی ما این را از سبد خانوار حذف می‌کنیم آسیب‌های زیادی را به همراه خواهد داشت. کاهش این سفرها به جز دلایل اقتصادی دلایل دیگری ندارد یعنی اتفاق جالب و قشنگی در کشور رخ نداده که بتوانیم بگوییم گردشگری داخلی رونق پیدا کرده و به واسطه آن گردشگری خارجی کاهش پیدا کرده است! اتفاق اصلی این است که به دلیل مشکلات معیشتی و اقتصادی نه تنها با کاهش مسافرت‌های خارجی روبه رو هستیم بلکه مسافرت‌های داخلی نیز کاهش پیدا کرده است چون هزینه‌ها بالا رفته و مردم طبقه متوسط مجبور شده‌اند که نیاز اساسی مثل سفر را از سبد خانوار حذف کنند. البته که در آینده نزدیک تاثیر آن را بر جامعه احساس خواهیم کرد! من خیلی از آژانس‌های مسافرتی را می‌شناسم که برچیده شده‌اند و اصطلاح یک‌سال برچیده شده‌اند، سازمان میراث فرهنگی چنین تبصره‌ای دارد که آژانس‌های هواپیمایی می‌توانند یک سال امتیازشان را ملغی کنند، خیلی‌ها این کار را انجام داده‌اند که فعلا مالیات ندهند تا ببینند چه خواهد شد! این نشان‌دهنده این است که آژانس‌های مسافرتی مسافر ندارند.»

■ توریست‌ها هم به ایران نمی‌آیند!

او در رابطه با این موضوع که نه تنها مسافرت‌ها کاهش پیدا کرده بلکه با ورود گردشگر به کشور نیز مواجه نیستیم، می‌گوید: «صنعت گردشگری ما با ضعف‌هایی روبه‌رو است البته که این موضوع یک‌وجهی نیست و با وجه‌های دیگر نیز همراه است اما یکی از دلایل عمده آن را می‌توان مسائل سیاسی دانست؛ خیلی از کسانی که در صنعت گردشگری حضور داشتند با گران شدن سرسام‌آور دلار به این دلبسته بودند که با ورود گردشگر خارجی این موضوع را جبران خواهند کرد اما متاسفانه مسائل مختلفی سبب شده که کمتر با گردشگر خارجی هم مواجه باشیم! عمده این مسئله همان مسائل سیاسی و وضع قوانین ناعادلانه‌ای است که از طرف کشورهای دیگر رخ داده و به گردشگران خارجی گفته می‌شود که اگر به ایران سفر کنید با مشکلاتی روبه‌رو می‌شوید و از سفر به دیگر کشورها منع خواهید شد! البته سازمان گردشگری راهکارهایی مثل عدم ثبت ورود به کشور را برای آن‌ها در نظر گرفته است اما از تاثیر این موضوع نمی‌توان چشم‌پوشی کرد. فارغ از این ما با یک چالش بزرگ روبه‌رو هستیم و آن هم این است که نمی‌توانیم با تولید محتوای مناسب گردشگران را جذب کنیم. شما با یک سرچ ساده در فضای مجازی می‌توانید تبلیغات در رابطه با جاذبه‌های گردشگری ایران را با سایر کشورها مقایسه کنید و آن وقت خواهید دید که ما تا چه اندازه در این راه کوتاهی کرده‌ایم. یکی از راه‌هایی که ما به واسطه آن می‌توانیم با ایران‌ستیزی و ایران‌هراسی که کشورهای دیگر ایجاد کرده‌اند مقابله کنیم ساخت محتوای باکیفیت در جهت جذب توریست است، خیلی از گردشگران اگر می‌دانستند که ایران تا چه اندازه زیباست با وجود همه سختگیری‌ها به ایران مسافرت می‌کردند اما ما بلد نیستیم زیبایی‌های کشورمان را به دیگران نشان دهیم! باید حتما روی این موضوع کار شود تا تاثیر آن را ببینیم.»

تاثیر مستقیم معیشت مردم بر مسافرت‌های داخلی و خارجی آن‌ها غیرقابل انکار است و به نظر می‌رسد حالا که سفر به عنوان نیاز اساسی از سبد خانوار قرار حذف شده است در آینده نزدیک شاهد آسیب‌هایی از جمله افزایش بیش از پیش خشونت در جامعه و در پی آن افسردگی خواهیم بود.

نقل قول

خودروسازان «ارابه مرگ» تولید می‌کنند

سردار سیدکمال‌هادیانفر رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا:

خودروسازان ارابه مرگ تولید می‌کنند. خودروی پراید و پژو RD که ایمنی لازم را ندارند، نباید در جاده‌ها تردد کنند. کاهش کشته‌شدگان و جان‌باختگان در سوانح و حوادث جاده‌ای تنها برعهده پلیس نیست و پلیس تنها یک سازمان از ۳۳ سازمان متولی این موضوع است. دستگاه‌هایی مانند وزارت راه و شهرسازی، شهرداری‌ها، رسانه‌های جمعی، صدا و سیما، وزارت بهداشت، بیمه و... نیز در کاهش جان باختگان سوانح و حوادث جاده‌ای نقش دارند./ایلنا

مردم نگران فرونشست زمین نباشند

محسن هاشمی رفسنجانی رئیس شورای اسلامی شهر تهران:

موضوع آب تهران برای شورای شهر اهمیت بالایی دارد و این گونه موضوعات در خطبه‌های مدیریت شهری است از مسئولان آب و فاضلاب مداوم گزارش می‌گیریم. طی سال‌های آینده برای فروش تهران فکر می‌کنیم. در حال حاضر سه کمیسیون از شورای شهر درگیر این مسئله هستند و از پیشرفت تصفیه‌خانه بازدید به عمل آوردند. مردم نگران نباشند. به طور قطع آب به تهران تزریق خواهد شد و جای هیچ نگرانی وجود ندارد و نمی‌گذاریم فرونشست اتفاق بیفتد./برنا

ستون سبز

پایان مبارزه با ملخ‌های مهاجم در شهریورماه

سخنگوی سازمان حفظ نباتات کشور گفت: در چند روز اخیر ریزش جدیدی از ملخ‌های مهاجم صحرایی نداشته‌ایم و پیش‌بینی می‌شود تا پایان شهریورماه مبارزه به ملخ‌های مهاجم پایان یابد. به گزارش ایلنا، رضا میر با بیان اینکه اکنون مبارزه با ملخ‌های مهاجمی که قبلا وارد کشور شده‌اند و پوره‌ها در حال انجام است، اظهار کرد: البته امکان ورود دسته جدید ملخ‌های مهاجم تا شهریورماه وجود دارد، اما از شدت و اندازه دسته‌جات کاسته شده است. از بهمن‌ماه تا کنون ۱۷۳ ریزش دسته ملخ‌های مهاجم به کشور اتفاق افتاده و مبارزه در سطحی معادل با ۷۳۵ هزار و ۲۰۴هکتار در حال انجام است.

میر تعداد استان‌های آلوده به این آفت را ۹استان عنوان کرد و افزود: استان سیستان و بلوچستان با سطح مبارزه ۲۱۱ هزار و ۴۶۰هکتار در رتبه نخست و پس از آن جنوب استان کرمان با سطح مبارزه ۱۴۹هزار و ۳۵۰هکتار، هرمزگان با ۱۴۴ هزار و ۵۳۴هکتار، بوشهر با ۱۰۴ هزار و ۲۳۵ هکتار، فارس با ۴۴ هزار و ۶۲۶ هکتار، خوزستان با ۴۳ هزار و ۸۲۵ هکتار، شمال کرمان با ۱۲هزار و ۱۵ هکتار، کهگیلویه و بویراحمد با ۱۰ هزار و ۵۰۰ هکتار، ایلام با ۸ هزار و ۳۵۱ هکتار و خراسان جنوبی با ۸۲۳ هکتار قرار دارند. وی اضافه کرد: پیش‌بینی می‌شود حداکثر تا پایان شهریور ماه با توقف ورود دسته‌های جدید ملخ‌های مهاجم به کشور و حرکت آنها به سوی کشورهای هند و پاکستان مبارزه با این آفت به پایان برسد. میر با تاکید بر اینکه در دی و بهمن‌ماه بار دیگر شاهد بازگشت ملخ‌های مهاجم صحرایی به کشور خواهیم بود، افزود: بر اساس سیر طبیعی حرکت ملخ‌های مهاجم، با کاهش دما این ملخ‌ها بار دیگر از کشورهای هند و پاکستان به سوی ایران باز خواهند گشت و پس از عبور از ایران به عربستان می‌روند. سخنگوی سازمان حفظ نباتات کشور یادآور شد: هجوم ملخ‌های صحرایی به کشور اتفاق تازه‌ای نیست و هر ساله تکرار می‌شود، اما این بار جمعیت آن‌ها بسیار بالا بوده به نحوی که در ۵۰ سال اخیر بی‌سابقه است.

یادداشت

درباره ساماندهی کودکان کار

● بابک خطی
فعال حقوق کودکان

اخیرا طرح موسوم به ساماندهی کودکان خیابانی در حال اجرا است که شباهتی به آیین‌نامه تدوین شده آن ندارد و آنچه عملا رخ می‌دهد تنها جمع‌آوری اجباری کودکان کار در خیابان تحت عنوان ساماندهی است. اقدامی که انجام قهری آن بدون وجود مقدمات جذب و شناسایی و خدمات تیم تخصصی باعث آسیب‌های روانی شدیدی می‌گردد و اثرات منفی آن می‌تواند تمام زندگی و آینده این کودکان را تحت‌الشعاع خود قرار دهد. برای روشن‌تر شدن بحث تعاریف شناسایی و جذب را طبق آیین‌نامه ساماندهی کودکان خیابانی مرور می‌کنیم.

شناسایی: ارتباطی که توسط مددکار اجتماعی با کودک خیابانی شکل می‌گیرد و به تشخیص وضع موجود وی می‌انجامد.

جذب: ارتباط تقویت‌یافته مددکار اجتماعی با کودک خیابانی که جلب اعتماد و پذیرش ارتباط ازسوی کودک خیابانی را به همراه دارد، این فعالیت با هدف آگاه نمودن کودک خیابانی از منابع و خدماتی که می‌تواند در اختیار او قرار گیرد انجام می‌پذیرد.

سوال اولی که مجریان این طرح باید پاسخ دهند این است که وجود اجبار در این ساماندهی که به صورت جمع‌آوری و دستگیری خود را نشان می‌دهد را چگونه توجیه می‌کنند؟ مسئله بعدی این است که وقتی کودکان کار از خیابان‌ها، چهارراه‌ها، متروها و... جمع شدند آیا مشکل حل می‌شود و دیگر مسئله‌ای تحت عنوان کودک کار نخواهیم داشت؟

این مسئله بدون خدمات تخصصی و تمهیدات لازم به بروز موارد خشن‌تر کار کودکان نمی‌انجامد؟

چرا این طرح بر کودکان کار مناطق پررفت‌وآمد شهری متمرکز شده است و مجریان این طرح در مورد شایعات مطرح شده در مورد زدودن چهره شهر از این کودکان به عنوان هدف اصلی این طرح چه توضیحی دارند؟

نهایتا اینکه کار کودکان فقط در خیابان اتفاق نمی‌افتد، کار در مناطق دور از دید جامعه مانند کار در گودها و گاراژهای تفکیک زباله، کوره‌ها و...نیز از مصادیق اتفاقا بسیار خشن کار کودکان است. بنابراین هدف نهایی باید برنامه‌ای همه‌جانبه برای این پدیده به هر شکل و در هر جایی باشد که بر علل ایجاد آن تمرکز نموده، همه کودکان کار - از گودهای زباله گردی تا چهارراه‌های شهر -را در بر بگیرد.

قاچاق کودک از کابل و عراق به تهران

استاندار تهران گفت: متأسفانه قاچاق کودک از کابل و عراق به تهران برنامه‌ریزی شده است که باید جلو این اقدام گرفته شود.

به گزارش فارس، انوشیروان محسنی بندپی افزود: در حال حاضر ۵۵۰ هزار نفر اتباع خارجی مجاز در تهران وجود دارد که دوبرابر آن هم غیرمجاز داریم. در ۲۲ خرداد با پذیرش و اصل مراقبت از حقوق کودکان نسبت به جمع‌آوری کودکان کار اقدام کردیم که از ۲۴۹کودک کار جمع‌آوری شده، ۱۸۹ نفر از آنها اتباع خارجی بودند. متأسفانه قاچاق کودک از کابل و عراق به تهران برنامه‌ریزی شده است که باید جلو این اقدام گرفته شود.

وی در بخش دیگری از سخنانش گفت: ما در حفظ اشتغال موجود و فعال کردن کارگاه‌های تولیدی، شرایطی را مهیا کرده‌ایم تا مشکلات بنگاه‌های اقتصادی نیز برطرف شود. در حوزه آی‌تی نیز اقدامات خوبی صورت گرفته است، به عنوان مثال؛ در سیل اپلی‌کیشینی را راه‌اندازی کردیم تا به افرادی که در مناطق سیل‌خیز زندگی می‌کنند، در صورت بروز حادثه به گوشی موبایل آنها آلارمی ارسال شود.

گزارش تکان‌دهنده‌ای از حراج کودکان بدون شناسنامه

زیر پوست شهر کودکانی را در خود دارد که بدون اطلاع از سرنوشت، پای در این دنیا گذاشته و گاهی دُردانه و عزیز خانواده می‌شوند و گاهی روی نپذیرفتن مسئولیت‌شان جدل می‌شود.

به گزارش فارس، «بهتره از راه قانون وارد شوید تا بعدا مشکلی ایجاد نشود؛ خودت که دیدی ما چه مشکلاتی را سر این موضوع داشتیم»، اینها صحبت‌های بانویی در داخل متروی تبریز است که به مخاطب از پشت تلفن می‌گوید.

روی صندلی در انتظار قطار شهری هستم؛ دختر کوچکی که کنارش نشسته توجهم را به خود جلب می‌کند؛ دختری با چشمانی آبی‌رنگ و ریشه موهای طلایی که از زیر مقنعه‌اش بیرون زده است. از نظر ظاهری شباهتی به مادرش ندارد. اسمش را می‌پرسم؛ می‌گوید: «نازنین‌زهرا». حرف‌های زن جوان وقتی عجیب‌تر می‌شود که صحبت‌هایی در مورد نحوه گرفتن شناسنامه برای فرزندش از طریق دادگاه را مطرح می‌کند؛ حس کنجکاوی خبرنگاریم گل می‌کند.

تقریباً متوجه موضوع شده‌ام و به یاد حرف‌های چند روز پیش مدیرکل بهزیستی آذربایجان شرقی مبنی بر خرید و فروش کودک در فضای مجازی می‌افتم.

به شیوه‌ای، باب کلام را با مادر نازنین زهرا باز می‌کنم و از مافیای فضای مجازی برای خرید و فروش کودکان حرف می‌زنم و این صحبت‌ها باعث هم‌کلامی نیم‌ساعته من و او از مسیر ائل‌گلی تا میدان ساعت و سپس تا بازار تبریز می‌شود.

خودش و همسرش هر دو فرهنگی هستند، ۱۵ سالی می‌شود که ازدواج کرده‌اند اما در این سال‌ها بچه‌دار نشده‌اند، آنها حتی نزد پزشکان زیادی رفته‌اند اما مشکل‌شان حل نشد.

مادر نازنین زهرا می‌گوید: «دوستان و آشنایان زیادی پیشنهاد فرزند گرفتن از شیرخوارگاه را دادند ولی همیشه یک اتفاقی می‌افتاد که نمی‌شد این کار را انجام دهیم. هر دو عاشق بچه بودیم ولی خانه‌مان همیشه سوت و کور بود و هیچ انگیزه‌ای برای تفریح و شادی و حضور در مراسم اقوام نداشتیم.»

خانم زارع اضافه می‌کند: «۱۲ سال پیش به روستای فامیل دورمان رفته و پیشنهاد خود را دادیم و آنها نیز قبول کردند و قرار شد تا همه هزینه زایمان دوقلوها را در تبریز ما تقبل کنیم و سپس از همان بیمارستان دخترمان را برداشته و طعم شیرین زندگی سه نفره‌مان را بچشیم.»

دست‌های کوچک و سفید نازنین زهرا در دستان خانم زارع مانند دُرّی زیبا جلوه‌گری می‌کند و حس زیبای مادر و دختری را فریاد می‌زد.

صدای گوینده زن ایستگاه‌ها(پیجر) خبر از رسیدن به میدان ساعت و آخرین ایستگاه را می‌دهد؛ باید از مترو پیاده شویم ولی مسیر طولانی ایستگاه با درب خروجی باعث ادامه دادن به صحبت‌هایمان می‌شود.

نازنین زهراهای زیادی هستند که دست تقدیر آنها را به یک خانواده خوب سپرده است ولی کودکان دیگری هم هستند که سقوطی غم‌انگیز به دره نابودی داشته‌اند.

نوبت اول

آگهی مزایده

شهرداری نیر باستناد مجوز شماره ۹۸/۱۱۲۴ و ۹۸/۱۱۲۵ و ۹۸/۱۱۲۶ شورای اسلامی شهر در نظر دارد نسبت به فروش قطعه زمین شماره۱۱ واقع در شهرک صنعتی نیر به متراژ ۴۵۰۰ متر مربع به قیمت پایه ۴۹۵/۰۰۰/۰۰۰ریال و قطعه زمین شماره A۵ واقع در شهرک گلخانه گل رز نیر به متراژ ۳۰۰۰ متر مربع به قیمت پایه ۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰ریال و قطعه زمین شماره ۱۴-۱۵-۱۶ واقع در شهرک صنعتی نیر به متراژ کل ۳۰۵۳۷ متر مربع به قیمت پایه ۲/۴۴۲/۹۶۰/۰۰۰ ریال از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاع بیشتر تا تاریخ ۹۸/۰۴/۲۹ به شهرداری نیر مراجعه و یا با تلفن ۰۳۵۳۲۶۵۳۳۴۴ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ چاپ نوبت اول: ۹۸/۴/۲۰
تاریخ چاپ نوبت دوم: ۹۸/۴/۲۷

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
شماره مجوز: ۱۳۹۸.۲۲۶۴

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شماره 9740097-AZ مناقصه شماره ۹۷/۰۱۵		
شرح مختصر اقلام درخواستی	PANEL PBA		
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به میزان ۱/۴۵۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.		
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	ضمانت نامه بانکی و یا واریز وجه نقد به حساب شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی. در صورت تمایل به واریز وجه نقد به حساب شماره (۰۱۰۸۰۸۸۲۸۲۰۰۲ بنام شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی پالایشگاه ششم بانک ملی ایران کد ۷۷۲۵ شعبه بندر عسلویه) اعلام می گردد.		
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۱۳۹۸/۰۶/۰۵	تاریخ گشایش پاکات فنی	۱۳۹۸/۰۷/۱۳
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۳۹۸/۰۶/۲۳	تاریخ گشایش پاکات مالی	۱۳۹۸/۰۸/۰۷
آدرس و تلفن مناقصه گزار	استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه ششم- ساختمان انبار- امور کالا کارشناس خرید: علیزمان آقائی تلفن: ۸۳۴۳		

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۸۳۴۳ - ۰۷۷۳۱۳۱۸۳۳۴ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۴/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۴/۲۳
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی کانون بازنشستگان سازمان پژوهش و برنامه ریزی آموزشی (نوبت اول)

پروانه فعالیت از وزارت کشور ۴۲/۲/۶۴۵/ الف

از کلیه بازنشستگان محترم سازمان دعوت می شود در مجمع عمومی عادی نوبت اول که ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ۹۸/۰۵/۰۹ در سالن اجتماعات طبقه هشتم سازمان پژوهش و برنامه ریزی آموزشی واقع در خیابان ایرانشهر شمالی، شماره ۲۷۰ با دستور کار ذیل برگزار خواهد شد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
۱ - گزارش هیات مدیره و بازرسان
۲ - تعیین میزان حق عضویت سالانه
۳ - تعیین روزنامه کثیرالانتشار
۴ - انتخابات هیات مدیره و بازرسان

توضیح: کاندیداهای هیات مدیره و بازرس جهت ثبت نام حداکثر تا ساعت ۱۷ روز ۹۸/۰۵/۰۷ به دفتر کانون واقع در خیابان ایرانشهر شمالی ،کوچه دهقانی نیا، پلاک ۶ ، طبقه اول مراجعه فرمایند.

هیات مدیره کانون