

شرایط بخشش غیبت اولیه سر بازان حین خدمت

سر هزنگ سید مهدی تقوی معاون اجتماعی و نشر ارزش های اینار سازمان وظیفه عمومی نیروی انتظامی گفت:مشمولان غایبی که به خدمت سربازی اعزام می شوند، در صورتی که سوابق خدمتی آنان حسن خلق، جدیدت... توسط فرماندهان تایید شود، دو سوم اضافه خدمت آنان بخشیده می شود. مشمولانی که مدت غیبت اولیه آنان بیش از یک سال باشد، علاوه بر ۶ ماه اضافه خدمت، فراری نیز محسوب شده و به مراجع قضایی معرفی می شوند. ا ایسنا

گزارش

خط خطی طبیعت ایران توسط آفرود بازها

آفرود سوارها این روزها همچنان که تکه به تکه محیط زیست را نابود می کنند شعار حفاظت را فریاد می زنند.فلان محیط زیست معتقدند آفرود سوارها رعایت حفاظت از محیط زیست را انجام نمی دهند نکته مهم این است که با توجه به نقد فلان محیط زیستی از فضای آفرود سوری در ایران؛ واکنش مناسبی از مسئولان در این خصوص دیده نمی‌شود و کافی است راهی سفر جاده شوید تا شاهد حضور پررنگ خودروهای آفرودی در همه مناطق کشور از کوهستانی گرفته تا دریاو دشت و جنگل باشید.
به گزارش برناه عباس محمدی، فعال زیست محیطی و دبیر انجمن زیست محیطی دیدهان کوهستان، در خصوص تبعات ناشی از حضور آفرود سواران در طبیعت به برنا گفت: متأسفانه در تمامی بخش‌های محیط زیست مانند، کوهستان، بیابان و جنگل شاهد تخریب‌هایی هستیم که خودروهای آفرودی ایجاد می‌کنند. در حالی که باید گردشگری کمک حال محیط زیست باشد و در کنار آن قرار گیرد تا روی اقتصاد و معیشت مردم محلی نواحی ایران اثر مثبت داشته باشد اما اینطور نیست و بر عکس شاهد اعمالی از سوی این افراد هستیم که تخریب‌های جبران ناپذیری به محیط زیست وارد می‌کنند.
وی با تاکید بر اینکه حتی وجود اینگونه خودروهای برای اقتصاد ملی نیز حاصلی را در پی ندارد بیان داشت: وقتی تمامی این خودروها در خارج از کشور تولید می شوند و لوازم جانی آن‌ها نیز وارداتی است شاهد تحمیل زربه‌های بزرگ به اقتصاد ملی کشور هستیم.
متأسفانه برای توجیه این حرکت آن را در قالب ورزش می‌گنجانند و تبعات ناشی از آن را به هیچ وجهی در نظر نمی‌گیرند.
وقتی از آن به عنوان ورزش یاد می‌کنیم باید بدینم یکسری قوانین ضابطه‌مند در این راستا باید وجود داشته باشد؛ همکاری‌هایی باید مابین سازمان محیط زیست و فدراسیون اتومبیلرانی ایجاد شود و قراردادهایی منعقد شود، محدوده فعالیت تیم‌های آفرودی، محدود به مکان‌هایی خاص باشد تا از تخریب بیش از حد محیط زیست جلوگیری شود.

محمدی در ادامه به تشریح تخریب‌های خودروهای آفرودی و آفرود بازها در محیط زیست پرداخت و گفت: برای مثال می‌توان به وارد شدن خودروهای آفرودی به رودخانه اشاره کرد که یکی از اصلی ترین مراحل آفرود سوری است. در این مرحله رودخانه به صورت لای زبر و رمی‌شود و گیاهان حاشیه رودخانه را از بین می‌برند و گاهی با ریخته‌شدن بنزین و روغن اتومبیل در رودخانه، گونه‌های جانوری رودخانه را در معرض آسیب قرار می‌دهند و به همین سادگی یکی از حساس‌ترین اکوسیستم‌های موجود در محیط زیست را به ورطه نابودی می‌کشانند.
در باقی مناطق جنگلی و بیابانی نیز به همین صورت است و به صورت غایتی می‌توان گفت طبیعت ایران را خط خطی کرده‌اند.
بر اساس اصول محیط زیستی وقتی در مکان زیست محیطی قدم می‌گذاریم نباید رد پایی از خود به جا بگذاریم، طبق دستورالعمل‌هایی که در این رابطه وجود دارد حتی برای پوشیدن کفش‌های مناسب با طبیعت گردی دستوراتی وجود دارد تا گل و لای به آن نجسبد تا خاکی که زاینده است از آن منقلبه خارج نشود و جلبه‌جا شود، با این وجود حال باید حساب کرد خودرویی با چند تن وزن و عاج‌هایی به مراتب بزرگتر از عاج‌های کف کفش چه مقدار گل و لای و خاک را جابجا می‌کند و چه اثر مخربی روی محیط زیست دارد.

وی در رابطه با دلایل برخی مشکلات اختصاصی تهران گفت: بخشی از معضلات زیست محیطی تهران به میزان آب مصرفی ارتباط دارد اما بخش مهم آن الگوی مصرف زیست محیطی تهران در این خصوص گفت: اگر بخواهیم مولفه‌های محیط زیست را برای توسعه پایدار نام ببریم، الگوی مصرف مهم ترین بخش آن است که جامعه را می‌تواند به سمت توسعه پایدار ببرد.
در شهر تهران مصرف گرایی زیاد است این در حالی است که در فرهنگ ایرانی وجود نداشته است. در بخش عمده‌ای از فرهنگ ایرانی قناعت وجود دارد که مصرف درست توصیه می‌شده است اما در دنیای مدرن مصرف گرایی ارزش دارد که در دوره‌های مختلف نه چندان دور ترویج شده و به سبک زندگی وابسته است و متأسفانه برخلاف فرهنگ ایران، این سبک در تهران گسترش پیدا کرده است

وی با اشاره به اینکه استفاده خیلی زیاد از انرژی سبب ایجاد معضلات زیست محیطی در تهران شده است، گفت: انواع و اقسام انرژی‌ها بیش از آنچه که در دنیا استفاده می‌شود، در شهر ما مصرف می‌شود. از انرژی گرمایی و الکتریسته گرفته تا دوربین موافغذایی، زباله‌های گانذی و...
مهمگی بیش از استاندارد جهانی تولید می‌شود. مصرف مردم شهر تهران از اکثر شهرهای دنیا بیشتر است که ریشه در تاریخ ایران ندارد.
هنوز هم در خیلی از شهرها الگوی مصرف مانند تهران نیست. فرهنگی که در شهرهای دیگر عزیز شده می‌شود از فرهنگی که در حال حاضر بدان عمل می‌شود متفاوت است.
در آودگی هوا، مصرف گرایی نمود دارد. چرا که خودروی شخصی استفاده گسترده می‌شود و آلایندگی ایجاد می‌کند و این آلایندگی در هوا اثر می‌گذارد.
بسه دلیل وجود تقاضا که برای هر مسیر و رفت و آمدی از حمل ونقل شخصی استفاده می‌شود نیز شهرسازی شهر تهران بر اساس این سبک زندگی است.

این فعال محیط زیست در خصوص راه حل مقابله با معضلات اختصاصی تهران عنوان کرد: حل این مسائل نیازمند یک فرمول و یک مسکن موردی نیست که به راحتی حل شود بلکه نیازمند سلسله اقداماتی است که در زمان طی یک فرآیند درست باید رفع شود.

مدیرکل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری زنجان گفت:

این استان طبق آمار سال گذشته در بحث کودک‌همسری جزو رتبه‌های اول کشوری قرار گرفته که در سال جاری بر رتبه‌های مختلفی آموزشی برای آگاه سازی خانواده‌ها در نظر گرفته شده است. به گزارش ایرنا، مسیح الله سلطانی افزود:نوع فرهنگ حاکم در شهرستان‌های این استان موجب شده است که ازدواج دختران در سنین پایین و به عبارتی کودک همسری رشد بیشتری داشته باشد. در سه سال گذشته اقدامات



آموزشی مختلفی برای خانواده‌ها در استان به ویژه شهرستان‌های هدف برگزار شده اما به این مهم توجه داشت که نقش والدین در ازدواج دختران در سنین پایین نقش پررنگ‌تری داشته و دختران اختیاری ندارند. بر این مبنا بیشترین آمار ازدواج دختران زیر ۱۴ سال این استان در شهرستان‌های ماهنشان، ایجرود و خلبنده به ثبت رسیده و در شهرستان زنجان نیز از این مساله ظهور بروز دارد که ارائه آموزش‌ها پیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است. طی سال

در گفت‌وگوی سر پرست پژوهش زباله‌گردی کودکان با آفتاب یزد مطرح شد

پشت پرده زباله گردی چه می‌گذرد؟!

خشک را به خوبی انجام دهد! این فکر هنوز به ذهن مدیریت شهری رسیده که بتوانند از این پسماند بهره ببرند که قطعااگر اتفاق می‌افتاد با سود بیشتری نیز برای مدیریت شهری همراه بود. این راه از یاد نبریم که زباله‌ها با این طریقی که در حال حاضر در حال جمع آوری است یک تهدید محیط زیستی به شمار می‌آید چرا که شیرابه‌های زباله‌ها برای محیط زیست با آسیب‌های زیادی همراه است. این در حالی است که نزدیک به ۵ هزار کودک در هوای گرم این روزها خم می‌شوند در سطل‌های زباله و آسیب‌های زیادی را متحمل می‌شوند و مسئولان شهری نیز همه این موضوع را می‌بینند اما از واقعیت موجود چشم می‌بندند!

گفتید که به فکر مدیران شهری نرسیده که سیستم مکانیزم تفکیک پسماند داشته باشیم، آیا واقعا به فکر شان نرسیده یا منفعتی در رابطه با این موضوع وجود دارد که آن‌ها ترجیح می‌دهند از این موضوع چشم پوشی کنند؟!
قطعا منفعتی در این بین وجود دارد اما در گفته خود مدیران شهری این منفعت چندان نیست! حدود ۲۰۰ میلیارد است که البته در سال جاری به این قیمت رسیده است. من این را قبول دارم که این درآمد اگر به طور مستقل توسط خود مدیریت شهری و شهرداری انجام می‌شد، می‌توانست خیلی بیشتر باشد. فکر می‌کنم به فکرشان رسیده اما از آنجایی که شهرداریها و مدیریتی شهری هر ۴ سال یک بار عوض می‌شوند و نظام و سیستم مدیریت شهری به طور کامل تغییر پیدا می‌کند و همین موضوع نیز سبب شده تا یک ضعف نظارتی وجود داشته باشد. بازوی اجرایی شهر تهران یعنی شهرداری‌ها، شورای شهر تهران و مدیریت پسماند شهر تهران باید مستقیما درباره این موضوع پاسخ گو باشند چون این ارگان‌ها وظیفه سیاست گذاری و آموزش به شهروندان را در حیطه اختیارات دارند و این باید در شهرداری اجرا شود. معمولا در کشورهای توسعه یافته افرادی که شهرداری‌های ما مور می‌شوند اما این تخلف بزرگ ۳۶۵ روز در سال نادیده گرفته می‌شود من می‌کنم اتفاقا مافیای بزرگ و تخلف بزرگ در این نقطه است تا هر چیز دیگری!

است عدم نظارت شهرداری است که با وجود دانش اربابشان جمع آوری کنند و در ازای هر کیلو چیزی حد ۶۰۰ تومان از اربابشان دریافت می‌کنند و ارباب هم چیزی حدود ۲۵۰۰ تومان آن را می‌فرشود! اما اگر گرد غیر رسمی به این افراد گفته می‌شود که برآورد پژوهش شش ماهه ما در مناطق ۲۲ گانه تهران ۱۴ هزار نفر از این زباله گردان است که یک سوم این افراد یعنی تقریبا چهار هزار و ششصد نفر از این افراد کودک‌ان زیر ۱۸ سال هستند.

کنند و با گونی کتفی و چرخ دستی زباله‌ها را برای اربابشان جمع آوری کنند و در ازای هر کیلو چیزی حد ۶۰۰ تومان از اربابشان دریافت می‌کنند و ارباب هم چیزی حدود ۲۵۰۰ تومان آن را می‌فرشود! اما اگر گرد غیر رسمی به این افراد گفته می‌شود که برآورد پژوهش شش شش ماهه ما در مناطق ۲۲ گانه تهران ۱۴ هزار نفر از این زباله گردان است که یک سوم این افراد یعنی تقریبا چهار هزار و ششصد نفر از این افراد کودک‌ان زیر ۱۸ سال هستند.

کنند و با گونی کتفی و چرخ دستی زباله‌ها را برای اربابشان جمع آوری کنند و در ازای هر کیلو چیزی حد ۶۰۰ تومان آن را می‌فرشود! اما اگر گرد غیر رسمی به این افراد گفته می‌شود که برآورد پژوهش شش شش ماهه ما در مناطق ۲۲ گانه تهران ۱۴ هزار نفر از این زباله گردان است که یک سوم این افراد یعنی تقریبا چهار هزار و ششصد نفر از این افراد کودک‌ان زیر ۱۸ سال هستند.

کنند و با گونی کتفی و چرخ دستی زباله‌ها را برای اربابشان جمع آوری کنند و در ازای هر کیلو چیزی حد ۶۰۰ تومان آن را می‌فرشود! اما اگر گرد غیر رسمی به این افراد گفته می‌شود که برآورد پژوهش شش شش ماهه ما در مناطق ۲۲ گانه تهران ۱۴ هزار نفر از این زباله گردان است که یک سوم این افراد یعنی تقریبا چهار هزار و ششصد نفر از این افراد کودک‌ان زیر ۱۸ سال هستند.

کنند و با گونی کتفی و چرخ دستی زباله‌ها را برای اربابشان جمع آوری کنند و در ازای هر کیلو چیزی حد ۶۰۰ تومان آن را می‌فرشود! اما اگر گرد غیر رسمی به این افراد گفته می‌شود که برآورد پژوهش شش شش ماهه ما در مناطق ۲۲ گانه تهران ۱۴ هزار نفر از این زباله گردان است که یک سوم این افراد یعنی تقریبا چهار هزار و ششصد نفر از این افراد کودک‌ان زیر ۱۸ سال هستند.

کنند و با گونی کتفی و چرخ دستی زباله‌ها را برای اربابشان جمع آوری کنند و در ازای هر کیلو چیزی حد ۶۰۰ تومان آن را می‌فرشود! اما اگر گرد غیر رسمی به این افراد گفته می‌شود که برآورد پژوهش شش شش ماهه ما در مناطق ۲۲ گانه تهران ۱۴ هزار نفر از این زباله گردان است که یک سوم این افراد یعنی تقریبا چهار هزار و ششصد نفر از این افراد کودک‌ان زیر ۱۸ سال هستند.

دیدگاه خود در مورد مطالب و گزارش اصلی این صفحه را به صورت پیامک با شماره ۳۰۰۱۴۱۴۲۸ در میان بگذارید.

زنجان،رتبه اول بحث کودک همسری در ایران

گذشته ۳۷ هزار مورد ازدواج کودک‌ان زیر ۱۴ سال در کشور به ثبت رسیده که سهم استان زنجان یکهزار و ۴۰۰ مورد بوده که دررتبه‌های اول کشوری قرار گرفته است. ازدواج دختران کمتر از ۱۴ سال به طور قطع نوعی آسیب تلقی می‌شود به دلیل آنکه کودک در حال و هوای بازی کودکانه و فراگیری و آموزش به سر می‌برد و از ابعاد گوناگون به یختگی لازم برای ازدواج نرسیده است. ازدواج کودکان در سنین یاد شده به دلیل عدم برخورداری از شرایط روحی و روانی و بلوغ به طلاق نیز می‌انجامد که خود آسیب‌های جدی را به دنبال دارد.



ساز و کار در ابتدا کاملا قانونی انجام می‌شود، یعنی شهرداری‌ها پیمانکاران ایرانی را وارد مزایده‌های قانونی یا شبهه قانونی می‌کنند و آنها مزایده‌ها را برنده می‌شوند اما آنچه که اتفاق می‌افتد این است که در یک شکل و شمایل قانونی پیمانکاران در شیفت صبح افرادی را رسما استخدام کرده‌اند تا زباله‌ها را تفکیک کنند، اگر چه در میان این افراد رسمی، افراد غیر رسمی نیز حضور دارند اما با همه این وجود در شیفت صبح کارهای قانونی و شبه قانونی خود را انجام می‌دهند اما آنچه که به عنوان غیر رسمی اتفاق می‌افتد در شیفت بعد از ظهر است که عمدتا بالغ بر ۹۲ درصد زباله گردان تهران را که مهاجرین افغانستانی هستند و البته اکثر آن‌ها هم اهل هرات افغانستان هستند، جمع می‌شوند و کار را به دست می‌گیرند. هر صاحبکار به ازای هر زباله گرد و نیروی کاری خودش پولی نزدیک به دو و نیم تا سه میلیون به پیمانکار پرداخت می‌کند!

است عدم نظارت شهرداری است که با وجود دانش اربابشان جمع آوری کنند و در ازای هر کیلو چیزی حد ۶۰۰ تومان از اربابشان دریافت می‌کنند و ارباب هم چیزی حدود ۲۵۰۰ تومان آن را می‌فرشود! اما اگر گرد غیر رسمی به این افراد گفته می‌شود که برآورد پژوهش شش شش ماهه ما در مناطق ۲۲ گانه تهران ۱۴ هزار نفر از این زباله گردان است که یک سوم این افراد یعنی تقریبا چهار هزار و ششصد نفر از این افراد کودک‌ان زیر ۱۸ سال هستند.

آیا این موضوع همان مافیای زباله گردی است که درباره آن صحبت می‌شود؟
ساز و کار در ابتدا کاملا قانونی انجام می‌شود، یعنی شهرداری‌ها پیمانکاران ایرانی را وارد مزایده‌های قانونی یا شبهه قانونی می‌کنند و آنها مزایده‌ها را برنده می‌شوند اما آنچه که اتفاق می‌افتد این است که در یک شکل و شمایل قانونی پیمانکاران در شیفت صبح افرادی را رسما استخدام کرده‌اند تا زباله‌ها را تفکیک کنند، اگر چه در میان این افراد رسمی، افراد غیر رسمی نیز حضور دارند اما با همه این وجود در شیفت صبح کارهای قانونی و شبه قانونی خود را انجام می‌دهند اما آنچه که به عنوان غیر رسمی اتفاق می‌افتد در شیفت بعد از ظهر است که عمدتا بالغ بر ۹۲ درصد زباله گردان تهران را که مهاجرین افغانستانی هستند و البته اکثر آن‌ها هم اهل هرات افغانستان هستند، جمع می‌شوند و کار را به دست می‌گیرند. هر صاحبکار به ازای هر زباله گرد و نیروی کاری خودش پولی نزدیک به دو و نیم تا سه میلیون به پیمانکار پرداخت می‌کند!

اینکه این ساز و کار کاملا مافیایی است یا خیر جای بحث دارد چرا که پیمانکار به صورت قانونی مزایده را می‌برد و ایسن کار را به صورت قانونی به اعضای دیگری که عمدتا مهاجران غیر قانونی هستند واگذار می‌کند! چیزی که به نظر من از لحاظ قانونی مهم

آسمان حمایت قانونی از کودکان کار ناپایدار است

بزرگسالی به وقت کودکی

بنابراین گزارش، هفت کودک از هر ۱۰ کودک کار، در موقعیت کار طاقت فرسا در مزارع کشاورزی مشغول هستند. البته شرایط کودکان کار در کشورهای مختلف متفاوت است و یکی از شاخص‌هایی که وضعیت کودکان کار را نشان می‌دهد، درآمد آنها است.

سازمان ملل، امسال روز جهانی منع کار کودکان را مژین به شعار «دنیای کودکان روپایدار است نه کار» کرده است-
دلبندانی که باید چشمانشان کنار سایر بچهها باشد و زندگی‌شان به شادی و بازی و یادگیری بگذرد تا به جوانی خوش‌فکر، مهربان، مسئولیت‌پذیر و بااخلاق تبدیل شوند اما این کودکان معمولا خانواده دارند اما جبر روزگار آنان را به این سمت کشانده است.
دسته دیگر کودکان خیابانی هستند که در خیابان زندگی و تکدی‌گری می‌کنند که خانواده ندارند.
دسته سوم هم کودکان کار کارگاهی هستند که در کارگاه‌های تولیدی، کشاورزی و خانگی و کوره پزخانه به کار مشغولند

رقارهای پرخطر در کمین کودکان کار

در ایران، سامانه‌ای برای ثبت اطلاعات کودک کار در کشور تعریف نشده و به طور قطع آمار دقیقی وجود ندارد، بر اساس تخمین و برآورد سازمان‌های مردم‌نهاد ۶ تا ۷ میلیون کودک کار در کشور وجود دارد. این در حالی است که مرکز پژوهش‌های اجتماعی از آمار ۳ میلیون خیر می‌دهد که نیاز به ساماندهی دارند. این آمار زمانی قابل تأمل می‌شود که ماده ۷۹ قانون کار، اشتغال کار کودکان زیر ۱۵ سال را ممنوع کرده است.

آمار تلخ جهانی از کودکان‌های برپا در فته

بر اساس گزارش سازمان ملل به مناسب روز جهانی منع کار کودکان- که ۱۲ ژوئن (۲۲خرداد) به این نام نامگذاری شده است- هم اکنون ۱۵۲ میلیون کودک و نوجوان از دختر و پسر قربانی کار کودکان در سرتاسر جهان هستند.
۸۵ میلیون نفر از آنها در شرایط خطرناکی زندگی می‌کنند و بیشترین سهم از کودکان کار هم قاره آسیا و اقیانوسیه دارند.