

عوارض صادرات خرما لغو شد

کارگروه تنظیم بازار، مصوبه دو هفته پیش خود مبنی بر تعیین و دریافت عوارض برای صادرات خرما را لغو کرد.هفتم خرداد ماه، مصوبه وضع عوارض بر صادرات خرما به گمرکات کشوری ابلاغ شد؛ تصمیمی که با توجه به تنظیم بازار داخلی انجام شد و مسئولان ستاد تنظیم بازار مدافع درستی آن بودند. بر اساس آن ابلاغیه، برای صادرات هر کیلوگرم خرماي مضافت هشت هزار تومان و هر کیلوگرم خرماي کبکاب پنج هزار تومان عوارض دریافت می‌شد. /ایرنا



فروش مسکن در بورس کالا چگونه انجام می‌شود؟

اگرچه فروش مسکن در بورس به دلیل ناهمگن بودن کالایی آن امکان پذیر نیست، اما کارشناسان معتقدند می‌توان با ایجاد یونیت‌های مشاع در بازار سرمایه، شفافیت در قیمت و همگنی کالایی ایجاد کرد.

دو هفته قبل در جلسه شورای عالی مسکن با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل بانک عامل بخش مسکن از بسته جدید تأمین مالی مسکن رونمایی کرد که یکی از موارد آن، فروش مسکن از طریق بازار سرمایه و بورس کالا بود.

در سال ۹۴ زمانی که محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نهم در آخرین جلسه فعالیت این مجلس از طرحی برای امکان فروش مسکن از طریق بورس کالا با عنوان بورس مسکن رونمایی کرد، با مخالفت شدید عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی دولت یازدهم روبه رو شد.

همچنین حسین عبده تبریزی، مشاور تأمین مالی وزیر راه و شهرسازی دولت یازدهم نیز با این طرح مخالفت کرد و علت آن را «ناهمگن» بودن کالایی با عنوان مسکن دانست و افزود: وقتی حتی در یک ایچ‌آرآمان، دو واحد مشابه در یک طبقه ممکن است از نظر ارزش و قیمت (هر چند ناچیز) با یکدیگر تفاوت داشته باشند، نمی‌توان چنین کالایی را در بورس عرضه کرد.

بسیا این حوال اوج گیری قیمت مسکن در بهار ۹۷ و ادامه این وضعیت تا بهار ۹۸ که سبب شد بر اساس اعلام بانک مرکزی، قیمت مسکن در اردیبهشت امسال نسبت به اردیبهشت سال گذشته افزایش ۱۱۴ درصدی داشته باشد، موجب شد سیاست گذاران بخش مسکن بار دیگر در روش‌های مورد نظر خود برای ساماندهی بازار مسکن، فروش در بورس کالا را پیشنهاد دهند؛ این پیشنهاد که در طول مدت مدیریت مسکن در بورس کالا عنوان شده که به نظر می‌رسد برای حذف ایراد «ناهمگن بودن کالای مسکن»، این پیشنهاد را در قالب فروش متری مسکن مطرح کرده‌اند.

سعید اسلامی بیدگلی، کارشناس اقتصادی در گفت وگو با مهر درباره فروش مسکن در بورس کالا اظهار داشت: این طرح که از سوی تعدادی از نمایندگان مجلس در سالهای گذشته مطرح شد و برخی کارشناسان هم حامی آن بودند اساسا ایراد بزرگی داشت که همان ناهمگن بودن کالایی مسکن بود.

وی افزود: در این طرح، موضوع فروش متری مسکن مطرح شد و حتی در قانون هم رد پای آن دیده می‌شود. اما مشکل بزرگ آن، «حجم تسویه» است. به این معنا که پس از اتمام پروژه، باید امکان تسویه خریداران متراژهای مختلف فراهم شود. اما ناهمگنی کالایی مسکن می‌تواند مشکل ساز باشد.

وی ادامه داد: در فروش متری مسکن این مشکل موجب دارد که خریدار ممکن است ۶۰ متر مربع واحد مسکونی خریداری کرده باشد اما این ۶۰ متر معادل یک واحد مسکونی مستقل ۶۰ متری نباشد یعنی ۶۰ متر قطعه قطعه است.

این کارشناس اقتصاد مسکن یادآور شد: برای اصلاح این ایراد، می‌توان برای فروش در بورس کالا، شاخصی با عنوان یونیت به خریداران عرضه کرد که بتوانند در هنگام تبدیل یونیت‌هایی که در طول زمان خریداری کرده‌اند به یک واحد مسکونی مستقل، معادل‌سازی کرد تا مشکل ناهمگنی کالایی مسکن برطرف شود.

وی گفت: مثلاً ممکن است دارندۀ ۶۰ یونیت مسکن از محل بازار سرمایه، یک واحد مسکونی ۵۵ متری را خریداری کند نه یک واحد ۶۰ متری را؛ چون این ۶۰ یونیت ارزشی معادل یک واحد مسکونی در یکی از مناطق پایتخت را با ویژگی‌هایی داشته باشد که با این ۶۰ یونیت برابر است؛ این موضوع با خرید متری مسکن تفاوت دارد.

عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی افزود: اجرای این طرح در مراحل اولیه ممکن است به صورت آزمون و خطا اجرا شود و نمی‌توان ادعا کرد می‌توان یک میلیون واحد مسکونی را از طریق بورس کالا در سال‌های نخست اجرای آن به فروش رساند.

وی تأکید کرد: مهم‌ترین نقطه قوت ورود مسکن به بورس، ایجاد شفافیت در قیمت مسکن است. در حال حاضر هیچ شاخصی برای تعیین قیمت مسکن وجود ندارد که بازار سرمایه می‌تواند این مهم را بر عهده بگیرد. نقطه قوت دیگر این طرح، امکان نقدشوندگی پروژه‌های خاص مسکنی از طریق بورس و بازار سرمایه است.

اسلامی بیدگلی تصریح کرد: بهترین حالت آن است که برای شروع پروژه‌های پایلوت آغاز شود که در آن، هم نهاد بازار سرمایه و هم نهاد ناظر و سیاستگذار بخش مسکن این آمادگی را نداشته باشند تا ایرادها و ناکارآمدی‌ها را شناسایی و رفع کنند و مشکلات به بازار منتقل نشود.

خبر تلگرافی

✳ محمد باقر نوبخت رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: اجرای برنامه دولت برای رونق بخش مسکن با ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در بافت فرسوده و تأمین مالی آن آغاز شده است. وی در خصوص برنامه‌های دولت برای ساماندهی بازار مسکن، گفت: امسال ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی بافت فرسوده را در برنامه داریم.

۸۰۰ شرکت جدید به گیرندگان ارز دولتی اضافه شد

آخرین فهرست ارائه شده بانک مرکزی از دریافت‌کنندگان ارز دولتی نشان می‌دهد که بیش از ۸۰۰ شرکت در یک ماه به فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی اضافه شده است. بانک مرکزی اخیراً فهرست جدیدی از دریافت‌کنندگان ارز دولتی و نیمایی منتشر کرده که بر اساس آن تمامی شرکت‌هایی که از فروردین تا ۱۲ خرداد ماه سال جاری ارز دولتی گرفتند، در این فهرست قرار دارند. ارز ۴۲۰۰ تومانی از سال گذشته توسط دولت برای واردات همه کالاها در دستور کار قرار گرفت که پس از مدتی، اختصاص این ارز به کالاهای اساسی و ضروری تقلیل یافت. بانک مرکزی نیز چند ماهی است که با دستور رئیس جمهور، اسامی دریافت‌کنندگان ارز دولتی و نیمایی را اعلام می‌کند که آخرین فهرست ارائه شده از سسوی این بانک حاکی از آن است که بیش از ۸۰۰ شرکت جدید در طول این یک ماه به این فهرست اضافه شده‌اند. بررسی فهرست بانک مرکزی در ماه گذشته حاکی از آن بود که در به‌سازه زمانی فروردین ۱۳۹۷ تا ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۸ حدود ۱۰ هزار شرکت ارز دولتی دریافت کرده‌اند. این در حالی است که فهرست این ماه نشان می‌دهد که دریافت‌کنندگان ارز دولتی، بنشان می‌دهد که از فروردین ماه تا ۱۲ خردادماه سال جاری بیش از ۱۰ هزار و ۸۰۰ شرکت ارز دولتی دریافت کرده‌اند.

۳۰ هزار تومان

عوارض قطعه یک آزادراه تهران-شمال

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه براساس برآوردهای انجام شده نرخ عوارض قطعه یک آزادراه تهران – شمال ۱۰۰ هزار تومان است، گفت: البته کمیته مربوط به نرخ‌گذاری باید در رابطه با نرخ عوارض این قطعه تشکیل جلسه دهد و فکر کنم عوارض آن زیر ۳۰ هزار تومان تعیین خواهد شد. خیرالله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید رئیس سلازمان برنامه و بودجه از قطعه یک آزادراه همت – کرج اظهار کرد: امسال ادامه آزادراه همت – کرج به طول ۱۴،۵ کیلومتر به بهره‌برداری می‌رسد. وی با بیان اینکه ۵ کیلومتر از این آزادراه زیر بار ترافیک رفته و ۱۰ کیلومتر باقیمانده حدود پیشرفت ۸۵ درصدی داشته، تصریح کرد: تاکنون ۴۶۰ میلیارد تومان در این پروژه هزینه شده که ۷۰ درصد آن را دولت و ۳۰ درصد را سرمایه‌گذار تأمین کرده است.

به عنوان مثال قیمت لبنیات، حبوبات، البسه، مسکن و اجاره خانه و…بسا کاهش دلار همچنان دست نخورده باقی مانده و بیشتر به نظر می‌رسد بازارهای مالی ما تحت تاثیر هیجانات سیاسی و جزروانی دچار این تغییراتند و با آرام شدن فضا، قیمت‌های مختلف افزایش یابد و طلا و خودرو دوباره صعود دستخوش این تحولات بوده است مردم در سبد خاوار خود تغییر و افت قیمتی را مشاهده نکرده اند.

به عنوان مثال قیمت لبنیات، حبوبات، البسه، مسکن و اجاره خانه و…بسا کاهش دلار همچنان دست نخورده باقی مانده و بیشتر به نظر می‌رسد بازارهای مالی ما تحت تاثیر هیجانات سیاسی و جزروانی دچار این تغییراتند و با آرام شدن فضا، قیمت‌های مختلف افزایش یابد و طلا و خودرو دوباره صعود دستخوش این تحولات بوده است مردم در سبد خاوار خود تغییر و افت قیمتی را مشاهده نکرده اند.

به عنوان مثال قیمت لبنیات، حبوبات، البسه، مسکن و اجاره خانه و…بسا کاهش دلار همچنان دست نخورده باقی مانده و بیشتر به نظر می‌رسد بازارهای مالی ما تحت تاثیر هیجانات سیاسی و جزروانی دچار این تغییراتند و با آرام شدن فضا، قیمت‌های مختلف افزایش یابد و طلا و خودرو دوباره صعود دستخوش این تحولات بوده است مردم در سبد خاوار خود تغییر و افت قیمتی را مشاهده نکرده اند.

به عنوان مثال قیمت لبنیات، حبوبات، البسه، مسکن و اجاره خانه و…بسا کاهش دلار همچنان دست نخورده باقی مانده و بیشتر به نظر می‌رسد بازارهای مالی ما تحت تاثیر هیجانات سیاسی و جزروانی دچار این تغییراتند و با آرام شدن فضا، قیمت‌های مختلف افزایش یابد و طلا و خودرو دوباره صعود دستخوش این تحولات بوده است مردم در سبد خاوار خود تغییر و افت قیمتی را مشاهده نکرده اند.

به عنوان مثال قیمت لبنیات، حبوبات، البسه، مسکن و اجاره خانه و…بسا کاهش دلار همچنان دست نخورده باقی مانده و بیشتر به نظر می‌رسد بازارهای مالی ما تحت تاثیر هیجانات سیاسی و جزروانی دچار این تغییراتند و با آرام شدن فضا، قیمت‌های مختلف افزایش یابد و طلا و خودرو دوباره صعود دستخوش این تحولات بوده است مردم در سبد خاوار خود تغییر و افت قیمتی را مشاهده نکرده اند.

به عنوان مثال قیمت لبنیات، حبوبات، البسه، مسکن و اجاره خانه و…بسا کاهش دلار همچنان دست نخورده باقی مانده و بیشتر به نظر می‌رسد بازارهای مالی ما تحت تاثیر هیجانات سیاسی و جزروانی دچار این تغییراتند و با آرام شدن فضا، قیمت‌های مختلف افزایش یابد و طلا و خودرو دوباره صعود دستخوش این تحولات بوده است مردم در سبد خاوار خود تغییر و افت قیمتی را مشاهده نکرده اند.

aftab.yz@gmail.com

اقتصادی



شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران گزارش ارزیابی کیفی خودروهای سواروی تولیدی در اردیبهشت ماه امسال را منتشر کرد. این گزارش نشان می‌دهد کیفیت خودروهای سواروی تولیدی در کشور ثابت مانده است.

بر این اساس در گروه خودروهای سواروی تولیدی در سطح قیمتی پنجم، تمام خودروها شامل سایپا ۱۲۱، سایپا ۱۲۲ و سایپا ۱۱۱ در سطح کیفی دو ستاره قرار دارند. اما در گروه قیمتی چهارم، خودروهای تندر ۹۰ پلاس ائوماتیک، پارس تندر، پژو ۲۰۷ ائوماتیک،

بررسی ادامه روند قیمتی دلار، طلا وسکه وخودرو

جواب بازار ترکید، زندگی معیشتی مردم تکان نخورد!

برای تغییر وضع زندگی مردم وجود دارد؟ اینها پرسش‌های مهمی است که این روزها ذهن مردم را پر کرده است.

از یک سسو در ابتدای سال جاری و پایان سال ۱۳۹۷ کشور با تهدیدهای خارجی روبه رو شد و ایالات متحده آمریکا فشار تحریم‌ها را به ایران بیشتر کرده و از سوی دیگر در داخل کشور نیز بسی نظامی، بی برنامه‌گی، عدم درک شرایط و… مشکلات را مضاعف کرد، اما به اعتقاد برخی از کارشناسان اقتصادی تأثیر اخبار سیاسی بر قیمت‌ها و خالی شدن حباب‌ها، موجب شده امید مردم افزایش پیدا کند.

بازی دولت‌ها با اقتصاد در دهه‌های اخیر

هادی قهرمانی کارشناس اقتصادی در گفت وگو با آفتاب یزد در این زمینه گفت:روند اقتصاد کشور طی چند سال اخیر روندی طبیعی را طی نکرده است. اقتصاد ما به جز دوره‌های محدودی در دهه‌های اخیر، تحت تاثیر مسائل سیاسی و مسائل پیش رو بوده است.

وی ادامه داد: دولت‌ها طی چند دهه اخیر با تقلید از مدل‌های غربی، اقتصاد را از یک نقطه به نقطه دیگر سوق داده‌اند. مثلاً علم اقتصاد می‌گوید وقتی تقاضا در بازار افزایش می‌یابد طبیعی است که قیمت‌ها نیز بالا می‌رود اما ما این شرایط را طی نمی‌کنیم و بر پایه قوانین اقتصادی جلوگیری می‌رویم.

وی تصریح کرد: سایر کشورها برپایه اقتصاد پیش می‌روند اما در کشور ما بخش بزرگی از اقتصادمان در دست دولت در سایه است و این دولت با شرایط بازی می‌کند. به عنوان نمونه شما ببینید یک شبه قیمت دلار ۴هزار تومان بالا می‌رود. این مسئله کار خود دولت در سایه است واز هیچ قاعده اقتصادی این امر عبوری نمی‌کند.

وی افزود: بنابراین، این تصمیمات را نمی‌توان در چارچوب علم اقتصاد ارزیابی کرد و تصمیمات خلق الساعه را به پای اقتصاد کشور نوشت.بیشتر تصمیمات هم به خاطر شرایط سیاسی است و حاصل تفکر دولت در سایه و نمی‌توان این شرایط نزول قیمت سکه و وارزو طلا را به شرایط اقتصادی نسبت داد وبیشتر تحت تاثیر مسائل سیاسی توسط دولتهای در سایه ایجاد می‌شود.

همچنین زین‌العابدین صادقی کارشناس اقتصادی نیز به بازار ازم اشاره کرد و گفت: جابجی که در بازار ارز که از زمستان سال گذشته ایجاد شده بود، بسیار بزرگ بود، به‌طور مثال بر اساس آمارها روزی یک میلیون دلار از هرات افغانستان به ایران می‌آمد و به ریان تبدیل می‌شد، یعنی ارزش پول ایران در هرات بالاتر از ارزش پول ما در تهران شده بود و این نشان‌دهنده حباب بزرگ در این بازار در کشور بود

مدیرعامل پگاه:

برای حفظ قدرت خرید محصولات لبنی در سبد مصرف خانوادها تلاش می‌کنیم

مدیرعامل پگاه گفت: تمام تلاش خود را معطوف به افزایش کیفیت و کم کردن هزینه‌های سربار خواهیم کرد. حسینی مدیر عامل شرکت صنایع شایر ایران در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی گفت: ما برای خود در حوزه افزایش سرانه مصرف شیر و فرآورده‌های لبنی در کشور قائل است؛ تمام تلاش خود را معطوف به افزایش کیفیت و کم کردن هزینه‌های سربار خواهد کرد تا بتواند قدرت خرید شیر و محصولات لبنی را در سبد مصرف خانواده‌ها حفظ کند. از این رو متأسفانه علیرغم میل باطنی؛ برای تداوم تولید ناگزیر به اجرای سیاست‌ها و برنامه‌های مصوب تنظیم بازار خواهد بود.

برنامه‌های شرکت صنایع شیر ایران در قبال افزایش قیمت‌ها گفت: با توجه به تصویب افزایش شیر خام که متأثر از شرایط اقتصادی کشور است، صنایع شیر ایران به دلیل رسالتی که برای خود در حوزه افزایش سرانه مصرف شیر و فرآورده‌های لبنی در کشور قائل است؛ تمام تلاش خود را معطوف به افزایش کیفیت و کم کردن هزینه‌های سربار خواهد کرد تا بتواند قدرت خرید شیر و محصولات لبنی را در سبد مصرف خانواده‌ها حفظ کند. از این رو متأسفانه علیرغم میل باطنی؛ برای تداوم تولید ناگزیر به اجرای سیاست‌ها و برنامه‌های مصوب تنظیم بازار خواهد بود.

حسینی با تشریح اینکه افزایش قیمت‌ها در سال گذشته متأثر از چه مواردی بود، گفت: در سال گذشته وارد متعددی در افزایش قیمت‌ها دخیل بوده است. از جمله عدم عرضه مناسب مواد پتروشیمی و یا عدم کنترل قیمت آن

تندر ۹۰ پلاس، پژو ۲۰۷ و دنا پلاس؛ چهار ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. خودروهای تندر ۹۰، رانا، پژو ۲۰۶ اس‌دی، پژو ۲۰۶ دانگ فنگ H۲۰، دنا، نیو ام‌وی‌ام ۳۱۵ و کوپیک نیز دارای سه ستاره کیفی هستند. به گزارش ایسنا، سایر خودروهای قرار گرفته در این گروه شامل سورن، پژو پارس، سمند، پژو ۴۰۵، ساینا، تیبا و تیبا ۲ نیز دو ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. اما در گروه خودروی نیو ام‌وی‌ام ۳۱۲، نیو ام‌وی‌ام ۳۱۵، نیو ام‌وی‌ام ۳۲۳ و سوزوکی گراندویتارا دارای چهار ستاره کیفی هستند.

کیفیت خودروهای داخلی ثابت ماند

خودروهای ام‌وی‌ام X۲۲ و آریزو ۵ نیز دارای سه ستاره کیفی هستند. اما در گروه خودروهای تولیدی در سطح قیمتی دوم، پژو ۲۰۰۸ پنج‌ستاره کیفی را کسب کرده است. خودروهای سراتوهایمای SV ائوماتیک نیز دارای چهار ستاره کیفی هستند. خودروهای جک S5، تیگو ۵، جک S۳ وهایمای S۵ ائوماتیک نیز سه ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. خودروی نیو ام‌وی‌ام S۳۲ نیز دارای دو ستاره کیفی است. در گروه خودروهای تولیدی در سطح قیمتی یک نیز دو خودروی نیو ام‌وی‌ام ۳۱۲ و سوزوکی گراندویتارا دارای چهار ستاره کیفی هستند.



و همین امر سبب شده بود که آریبترآزورهای ارزی

از این انتقال سود کلائی بدست آوردند. از طرفی چون بحث تحریم‌های بانکی مطرح بود بسیاری از تقاضا کنندگان ارز تقاضای ارزشان بصورت بانکی نبود بلکه تقاضا برای اسکناس دلار را داشتند و خود این عامل باعث افزایش قیمت دلار می‌شد.

وی بخشی از کاهش کنونی قیمت دلار را به دلیل درصدی کاهش در حباب بزرگ در این بازار دانست و در ادامه امید به آینده را از دیگر دلایل برشمرد و بیان کرد: انتظارات مردم به آینده نسبت به قبل بهتر شده و این موضوع باعث کاهش قیمت ارز شده است.

دانشیار بخش اقتصاد دانشگاه شهید بهنر کرمان از تحریم‌های آمریکا نسبت به ایران سخن به میان آورد و اظهار کرد: تحریم‌ها آن‌طوری که آمریکا تصور می‌کرد روی اقتصاد، تأثیر نگذاشته و ایران راهکارهای مناسبی برای رفع برخی از مشکلات پیدا کرده است.

وی ادامه داد: ایرانیانی خارج از کشور داریم که صاحبان سرمایه هستند و ارتباطات مالی که با ایران دارند، می‌تواند بخشی از مشکلات ارزی کشور را حل کند.

صادقی ارتباط بازار طلا و دلار را مستقیم و آنها را دارای‌های جایگزین یکدیگر دانست و به ایسنا تصریح کرد: زمانی که در بازار ارز حباب وجود داشته باشد به تبع آن در بازار طلا نیز حباب به‌وجود خواهد آورد و اکنون این حباب‌ها در حال کوچک شدن هستند.

وی علت وجود حباب در برخی از بازارها را به دلیل پیش‌بینی‌های بسیار بد از وضعیت اقتصاد ایران پس از تحریم‌ها ذکر کرد و افزود: این عامل از طریق افزایش عدم اطمینان، نرخ تنزیل را افزایش می‌دهد و افزایش نرخ تنزیل باعث ارزشمند شدن حال نسبت به آینده نزد مصرف کنندگان می‌شود. به‌طور مثال بخشی از تقاضای دلار در کشور از طرف عوام صورت می‌گیرد و تقاضای ارز فقط منجر به کاهش قدرت خرید مردم می‌شود و خود آنها نیز به‌نوعی در حال تضرر هستند ولی کاهش ارزش پول ملی باعث می‌شود این افراد برای حفظ ارزش پول خود باز تقاضای ارز خویش را افزایش دهند که خود این عامل دور تسلسل باطل است.

وی وعط و افزود: این تصمیمات را نمی‌توان در چارچوب علم اقتصاد ارزیابی کرد و تصمیمات خلق الساعه را به پای اقتصاد کشور نوشت.بیشتر تصمیمات هم به خاطر شرایط سیاسی است و حاصل تفکر دولت در سایه و نمی‌توان این شرایط نزول قیمت سکه و وارزو طلا را به شرایط اقتصادی نسبت داد وبیشتر تحت تاثیر مسائل سیاسی توسط دولتهای در سایه ایجاد می‌شود.

همچنین زین‌العابدین صادقی کارشناس اقتصادی نیز به بازار ازم اشاره کرد و گفت: جابجی که در بازار ارز که از زمستان سال گذشته ایجاد شده بود، بسیار بزرگ بود، به‌طور مثال بر اساس آمارها روزی یک میلیون دلار از هرات افغانستان به ایران می‌آمد و به ریان تبدیل می‌شد، یعنی ارزش پول ایران در هرات بالاتر از ارزش پول ما در تهران شده بود و این نشان‌دهنده حباب بزرگ در این بازار در کشور بود

با حضور رئیس ایدرو صورت گرفت

آغاز عملیات بارگیری سکوی ۲۵۰۰ تنی گازی فاز ۱۴ پارس جنوبی

عملیات به آب سپاری و بارگیری دریایی سکوی گازی فاز ۱۴ پارس جنوبی در حضور معاون وزیر صمت و رئیس ایدرو و استاندار هرمزگان در محل کشتی‌سازی فراساحل ایران آغاز شد.

محمدباقر عالی معاون وزیر صمت در این مراسم گفت: ۱۰۰ درصد فرآیندهای مهندسی طراحی این سکوی عظیم نفتی توسط مهندسان داخلی و با اتکا به توان داخل انجام شد و بیش از ۶۰ درصد تجهیزات این سکوی ۲۵۰۰ تنی بومی‌سازی شده که بیشترین حجم داخلی سازی بوده است.

برپایه این گزارش، مجموع وزن سکوی B ۱۴ پارس جنوبی از ۱۴۰۰ تن سکوی قوی‌تر ۱۴ پارس جنوبی معادل این ارز در اقتصاد داخلی جریان یافته است که سهم این سکوی حدود ۱۵۰ میلیون دلار بوده است که نزدیک به ۱۰ میلیون نفر ساعت اشتغال ایجاد کرده است.

پروژه بزرگ فاز ۱۴ پارس جنوبی از سوی وزارت نفت و شرکت نفت و گاز پارس به ارزش پنج میلیارد دلار به گروهی متشکل از هشت شرکت ایرانی به ریاست ایدرو واگذار شده است.

دیدگاه خود در مورد مطالب و گزارش اصلی این صفحه را به صورت پیامک با شماره ۳۰۰۱۴۱۴۲۷ در میان بگذارید.