



وزیر نیرو گفت: مصرف کنندگان آب و برق به قبوض اردیبهشت ماه توجه کنند؛چراکه این قبوض می‌تواند هشدارى برای مصرف کنندگان بیش از الگوی مصرف باشد به گزارش ایسنا، رضا اردکانیان در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران اظهار کرد: به مصرف‌کنندگان کمتر از الگوی مصرف آب و برق، مبالغی پرداخت خواهد شد. وی ادامه داد: مصرف کنندگان آب و برق به قبوض اردیبهشت ماه توجه کنند؛ چراکه این قبوض می‌تواند هشدارى

به نظر می‌رسد مسئولان به دنبال تجدیدنظر در تصمیمات سال ۹۷ خود در خصوص حامل‌های انرژی هستند

تصمیمات جدید در مورد بنزین؟

اگر تحریم‌ها در سال ۹۸ ابعاد نگران کننده تر پیدا کند ممکن است در روند تولید در پالایشگاه‌های داخلی هم خللی ایجاد شود و در نتیجه کمبود ایجاد شود در این صورت دولت مجبور است به سمت سیاست سهمیه بندی برود

آفتاب یزد- گروه اقتصادی: سال گذشته بود که پس از پایان بررسی بودجه در کمیسیون‌های مجلس خبر عدم افزایش قیمت بنزین در سال بعد منتشر شد و خیلی‌ها را خوشحال کرد.

در آن زمان ارزیابی کارشناسان و نمایندگان مجلس این بود که با توجه به فشار اقتصادی در سال ۹۸ و افزایش میزان گرانی‌ها، قیمت سوخت تئیمیری پیدا نکند که دولت هم با این موضوع کنار آمد. اما با این حال سال گذشته اتفاقاتی افتاد که نشان می‌داد دولت بی میل به بازی با متغیر قیمت بنزین نیست. یکی از این موارد آماده سازی زیرساختی جایگاه‌ها برای اجرای سریع برنامه سهمیه بندی بنزین بود.

طبق این اصل بنا بود کسانی که اضافه بر سهمیه خود مصرف می‌کنند بنزین را به قیمت گران‌تری خریداری کنند.

با این وجود اتفاق خاصی رخ نداد. تصور دولت این بود که اگر سرانه مصرف در تابستان زیاد شود، آن گاه می‌توان نسبت به سهمیه‌بندی و افزایش قیمت سوخت اقدام کرد.

در واقع اقدام دولت برای عدم افزایش قیمت حامل‌های انرژی به خاطر نگرانی از افزایش لجام‌گسیخته تورم بود؛آنگونه که نوبخت اعلام کرده بود در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ اصلاح قیمت حامل‌های انرژی منتهی شده بود یا این حال در شرایط فعلی اتخاذ تصمیمات جدیدتر دور از ذهن به نظر نمی‌رسد.

وقتی هزینه دولت ناگهان بالا رفت

صادق ملک احمدی کارشناس انرژی در خصوص علت بی میلی دولت به گران کردن حامل‌های انرژی در سال قبل به خبرنگار آفتاب یزد گفت: بخشی از این دلایل معطوف به چشم‌انداز امیدوار کننده‌ای بود که در موضوع خودکفایی بنزین از طریق پالایشگاه ستاره خلیج فارس وجود داشت؛ در واقع دولت قبلا

برای مصرف کنندگان بیش از الگوی مصرف باشد. سخنگوی صنعت برق نیز با اشاره به افزایش ۷ درصدی تعرفه برق برای تمامی بخش‌های مصرفی، از اعمال ۱۶درصد جریمه برای مشترکان پرمصرف خبر داد که به این ترتیب پرمصرف‌ها ۳۳ درصد افزایش تعرفه خواهند داشت و قبوض برق از آن‌ها نیز ماهانه صادر می‌شود. حقی فام سخنگوی صنعت برق در یک نشست خبری، اقدام برای جریمه مشترکان پرمصرف را در جهت ترغیب پرمصرف‌ها به اصلاح

مواظب باشید برق شما را نگیرد!

روند مصرف بی‌رویه و افزایش ضریب بار شبکه عنوان کرد که به نفع اقتصادی ملی و رونق تولید به عنوان یک وظیفه ملی است. وی میزان مصرف ماهانه یک مشترک عادی در تهران طی ماه‌های گرم سال را ۳۰۰ کیلووات ساعت ذکر کرد که بالاتر از آن پرمصرف تلقی می‌شود و حدود یک درصد مشترکان را شامل می‌شوند و باید برای مدیریت این نوع مصارف از مکانیزم‌های کنترلی استفاده شود. وی تأکید کرد منابع حاصل از جریمه پرمصرف‌ها با ایجاد یک صندوق مشخص، عمدتاً در جهت پیشبرد طرح‌های کاهش تلفات استفاده خواهد شد.



را از مجلس اخذ کند.

چندمشکل فنی

در کنار همه اظهار نظرهای سیاسی و اقتصادی، چند موضوع فنی از سوی کارشناسان مطرح شده که می‌تواند باعث تامل دولت در بحث افزایش قیمت سوخت شود. ملک احمدی در این خصوص می‌گوید: انتظار می‌رفت که سبلاب اصلی در ابتدای سال مانع از آن شود که مردم با سفرهای غیرضروری میزان زیادی از انرژی را مصرف کنند اما این اتفاق نیفتاد و مردم سفرهای نوروزی را کنار نگذاشتند.

وی افزود: معمولاً در تابستان میزان مصرف مردم رکورد می‌زند و حتی از میزان تولید روزانه پالایشگاه ستاره خلیج فارس هم گاهی بالاتر می‌رود؛ در نتیجه ممکن است دولت از تصمیم بودجه‌ای سال گذشته خود مبنی بر گران نکردن سوخت منصرف شود و برای این موضوع چاره ای پیدا کند. به گفته این کارشناس انرژی، اگر تحریم‌ها در سال ۹۸ ایجاد نگران کننده تر پیدا کند ممکن است در روند تولید در پالایشگاه‌های داخلی هم خللی ایجاد شود و در نتیجه کمبود ایجاد شود در این صورت دولت مجبور است به سمت سیاست سهمیه بندی برود.

تصمیم‌نهایی کجا اتخاذ می‌شود؟

با این حال به نظر می‌رسد تصمیماتی فراتر از مجلس و دولت در خصوص بنزین ممکن است اتخاذ شود. بر اساس شنیده‌ها، قرار است پرونده مختومه شده قیمت بنزین برای تصمیم‌گیری نهایی روی میز شورای هماهنگی سران قوا برود گرچه واعظی رئیس دفتر دولت می‌گوید این موضوع در شورای هماهنگی به نتیجه منجر نشده‌است. کارشناس معتقدند اگر قرار باشد دولت مجبور به واردات فرآورده‌های نفتی نشود، اتخاذ تصمیمات جدید در خصوص بنزین دور از انتظار نخواهد بود.

گوشت ۱۰۰ هزار تومانی و چلوکباب ۸ هزار تومانی چگونه ممکن است؟

گوشت برزیلی و قلوه‌گاه، اگر بخواهید کوبیده ۲هزار تومانی هم می‌توانیم طبخ کنیم!

۹ **هرقدر محاسبه می‌کنم حتی با گوشت خارجی هم نمی‌شود با آن قیمتی که گفتید کوبیده تهیه کرد!**

آقا برای ما تهیه‌اش به صرفه است، تشریف بیارید میل کنید، دوست داشتید سفارش دهید، خوب است؟

۱۰ **با برنج؟**

با برنج، گوجه، کره و همه مخلفات! ما در حال

یک پرس چلوکباب کوبیده با تمام مخلفات

۸هزار تومان باورتان می‌شود در دوره‌ای که قیمت گوشت مرز ۱۰۰ هزار تومان رد کرده بتوان یک پرس چلوکباب با این قیمت خورد.

این در حالی است که فروشندگن می‌گوید اگر بخواهید کوبیده ۲ هزار تومانی هم می‌تواند، تولید کند. باشگاه خبرنگاران با مرکز تهیه غذای‌ای

که چلوکباب ۸ هزار تومانی عرضه می‌کند تماس گرفت، آنچه در ادامه می‌خوانید متن گفت‌وگو با

مالک این مرکز تهیه غذا است.

از سوی بانک مرکزی

عملیات «بازار باز» به زودی اجرا می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی با تشریح جزئیات عملیات نظارت‌باز و برنامه بانک مرکزی برای اجرای این موبویه شورای پول و اعتبار، از فراهم سازی زمینه‌های مستقیم مهار تورم خبر داد. به گزارش مهر،

عبدالنصر همتی در یادداشتی اینستاگرامی، با

اشاره به مصوبه اخیر شورای پول و اعتبار نوشت: طبق وعده‌ای که داده بودم بعداً از اخذ مجوز شورای عالی هماهنگی اقتصادی و مجلس، ۲۷ فروردین ۹۸ دستورالعمل عملیات بازار باز به تصویب شورای پول و اعتبار رسید. دو وظیفه اصلی بانک مرکزی، سیاست‌گذاری پولی و نظارت بر عملکرد بانک‌ها است. این در حالی است که ابزار سیاست‌گذاری پولی، نرخ سود کوتاه مدت است. عملیات بازار باز ساختاری است که به کمک آن بانک مرکزی نرخ را کنترل خواهد کرد و در نهایت لگام تورم

معاون فنی و امور گمرکی گمرک جمهوری اسلامی ایران گفت: در حال حاضر ۸۵هزار کانتینر کالا در بندر کشور رسوب شده‌است. مهرداد جمال

ارنوقی در گفت‌وگو با مهر، در خصوص بررسی وضعیت رسوب کالا در بندر کشور اظهار داشت: با توجه به حضور معاون اول رئیس جمهوری در بندر شهید رجایی و بررسی انباشت کالاها در این بندر، متعاقباً دولت در این خصوص برنامه‌ریزی‌های لازم

بازار

شایعه عجیبی که بازار موبایل را نگران کرد!

در حالی‌که در روزهای اخیر شایعاتی مبنی‌بر خروج شرکت‌های معروف خارجی از بازار تلفن همراه ایران به گوش می‌رسد، اما رئیس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه می‌گوید، این شرکت‌ها قصد ترک ایران را ندارند و بازار نیز به این شایعات توجهی ندارد.

این شایعات در حالی در چند روز اخیر منتشر شده که بازار ایران میزان فروش قابل توجهی عاید این شرکت‌ها کرده و از سوی دیگر نمود نمایندگی و حضور رسمی اپل در بازار ایران توانسته شرایط خوبی را نصیب تلفن‌های همراه‌اندرویدی کند. البته یکی از موضوعاتی که بر برخی افراد سند

خروج شرکت‌های خارجی تلفن همراه از بازار ایران می‌دانند، عدم تبلیغات بصری در خیابان‌ها و محدوده بازار تلفن همراه است که بررسی‌ها نشان از آن دارد که از سال گذشته مجلس در تصمیمی مصوب کرد که برندهای وارداتی و خارجی حق تبلیغ به صورت بصری در سطح شهر را ندارند.

در ایسن رابطه ابراهیم رستی- رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی، تصویری، تلفن همراه - به ایسنا گفت: تا امروز هیچ یک از شرکت‌های فعال در بازار ایران نامه و اطلاعاتی‌ای مبنی بر خروج از بازار ایران را اعلام نکرده‌اند و با توجه به شرایط بازار به نظر نمی‌رسد که شرکتی حاضر به ترک این بازار باشد.

وی در رابطه با شایعات منتشره اظهار کرد: هر چند وقت یک بار شایعات اینچنینی در بازار منتشر می‌شود اما تنها شایعاتی بیش نیست و بازار نسبت به این شایعات واکنشی نشان نمی‌دهد.

در همین رابطه محمدمهدی میرمهدی - رئیس اتحادیه فسناوران رایانه - نیز گفت:

در حال حاضر اخباری مبنی بر خروج شرکت‌های بنام از بازار تلفن همراه نیست و طبق آخرین اخبار شرکت‌های طرف قرارداد با برندهای بنام جهانی درصدد تقویت همکاری و بازار خود هستند.

نکته قابل توجه در رابطه با اعلام چنین شایعاتی در شرایط فعلی آن است که در بازارهای مختلف نیز شایعات اینچنینی مبنی بر عدم واردات کالا به کشور دست به دست می‌شود و به ترفندی برای افزایش حجم فروش به واسطه ترس مردم از آینده بدل شده است.



حمل و نقل

شرکت پست انگلیس حل مشکل با ایران را به آینده نامعلوم موکول کرد

شرکت پستی رویال میل انگلیس خبر داد که امیدوار است بسیار زود صدور مرسلات به ایران از سرگرفته شود و از این رو بسته‌های پستی به این مقصد را تحویل می‌گیرد.

به گزارش ایرنا، شرکت پستی انگلیسی رویال میل دیشب (۲۷ فروردین) در به روزرسانی اطلاعاتی‌های خود خبر داد «به دلیل آنکه امیدوار است در آینده بسیار نزدیک صدور مرسلات به مقصد ایران را سر بگیرد، بسته‌های پستی به مقصد ایران را کماکان تحویل می‌گیرد».

شرکت مذکور ۲۶ فروردین با حذف بیابانه قبلی، اعلام کرده بود که در حال حاضر به دلیل مسائل اجرایی امکان صدور مرسلات فوری مسئله می‌باشد.

شرکت پست سلطنتی انگلیس موسوم به رویال میل ' هفته گذشته در اقدامی نامتعارف، بیابانه‌ای صادر کرد که بر اساس آن مرسلات به ایران از نیم آوریل (۲۰فروردین) تا اطلاع ثانوی متوقف شده‌است.

این تصمیم در نتیجه آنچه تحریم در مسیر مرسلات به ایران نامید، اتخاذ و گفته شد به‌سهایی که هنوز به مقصد نرسیده‌اند به فرستنده ارجاع خواهند شد.
سفیر ایران در انگلیس دیروز در توییتی اقدام اخیر رویال میل نوشت: ظاهراً در مسیر درستی قرار داریم. سفارت برای حل فوری مسئله با مقامات ذی ربط در تماس است و هر تحویلی را به اطلاع هموطنان عزیز خواهد رساند.

گزارشی

چراساماندهی تورم در اولویت دولت نیست؟

بانک مرکزی برای امسال هم همان نرخ سود بانکی ارسال را در نظر گرفته و تصمیم دارد از طریق کاهش سود تسهیلات به رونق تولید کمک کند.

کارمان ندری« کارشناس امور بانکی درباره آخرین تصمیم بانک مرکزی درباره نرخ سود بانکی و مخالفت با افزایش نرخ سود گفت: تغییرات نرخ سود بانکی را می‌توان از دو منظر مورد بررسی قرار داد. در بررسی‌ها اولین بحث ساماندهی نظام بانکی است.از آنجایی که اغلب بانک‌ها وضعیت مالی مناسبی ندارند و دچار ناترازی‌هایی هستند، طبیعی است درآمدهایی که از محل فعالیت‌های مالی کسب می‌کنند برای پرداخت سود تعهد شده به سپرده گذاران کفاف ندهد.

وی ادامه داد: این روند باعث شده که بانک‌ها دچار کسری نقدینگی شوند و برای تأمین این کسری نقدینگی به استقراض از منابع بانکی رو بیاورند و همین موضوع مهم ترین عامل رشد پایه پولی در سال ۹۷ بود چرا که بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی افزایش یافته است.

این کارشناس امور بانکی افزود: تصمیم بانک مرکزی مبنی بر تغییر نکردن نرخ سود بانکی ناظر بر این است که در صورت افزایش نرخ سود، بانک‌ها نمی‌توانند نرخ سود بانکی را بپردازند و این وضع منجر به رشد پایه پولی می‌شود و آثار تورمی خواهد داشت.

ندری عامل دیگری را که منجر به این تصمیم بانک مرکزی شد، چنین تشریح کرد: البته احتمال دیگری هم وجود دارد مبنی بر اینکه فشارهای سیاسی خارج از بانک مرکزی باعث شده که این تصمیم گرفته شود. در حال حاضر در بدنه سیاسی دولت ساماندهی تورم در اولویت اول نیست و در شرایط فعلی به دنبال راه حل‌هایی برای رفع مشکلات مهم تر مانند رکود هستند.

این کارشناس اظهار داشت: در حال حاضر بنگاه‌های تولیدی عنوان می‌کنند که با توجه به بالا بودن نرخ سود در شبکه بانکی، توانایی سرمایه گذاری را ندارند. به همین دلیل مجموعه غیرفنی و غیر تخصصی دولت به اشتباه به بانک مرکزی فشار می‌آورد که نرخ سود بانکی را افزایش ندهد. از سوی دیگر اگر بانک مرکزی بخواهد متناسب با نرخ تورم نرخ سود بانکی را افزایش دهد مورد حمله جناح مخالف قرار می‌گیرد و ایسن موضوع مطرح می‌شود که بانک مرکزی در سال رونق تولید با افزایش سود بانکی مانع از تحقق این هدف شده است.

به گفته ندری، با در نظر گرفتن تمام این شرایط طبیعی است که بانک مرکزی برنامه‌ای برای افزایش نرخ سود بانکی نداشته باشد.

ندری درباره پیامدهای محتمل تغییر نرخ سود بانکی در بازارهای مختلف گفت:تصمیمات قیمت‌ها در بازارهای مختلف تحت تاثیر انتظارات تورمی است. اگر مردم انتظار افزایش قیمت‌ها در آینده را نداشته باشند طبیعی است که برای حفظ ارزش منابع و دارایی‌های خود به سمت سپرده گذاری در بانک‌ها روندن چرا که مردم به خوبی می‌دانند که رشد تورم بیشترین لطمه را به صاحبان سپرده‌های بانکی می‌زند.

این کارشناس امور بانکی ادامه داد: در شرایطی که انتظار تورمی در اقتصاد شدت پیدا کند، مردم سپرده‌های بانکی را به انواع دارایی‌ها تبدیل می‌کنند که ارزش آن با تورم افزایش پیدا کند. اما وضعیت سپرده‌های بانکی دقیقاً عکس این موضوع است و با رشد تورم ارزش سپرده‌ها کاهش پیدا می‌کند.بنابراین وضعیت در سایر بازارها به انتظارات تورمی بستگی دارد. اگر نرخ سود بانکی به نسبت انتظارات تورمی پایین باشد با افزایش نرخ سود قیمت‌ها افزایش می‌یابد اما مردم می‌دانند از طرف دیگر نرخ سود سپرده‌هایشان هم افزایش پیدا کرده است.

خودرو

قیمت تمام شده پراید ۳۷میلیون؟

ایران سیال گذشته پراید را با قیمت‌هایی در حدود ۵ هزار دلار صادر می‌کند.

حدود نهمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان با اعلام این مطلب در گفت‌وگو با خبرنگارانین افزود: پراید ایران در بازارهای جهانی خریدار دارد و کشورهای مانند عراق، سوریه، آذربایجان، سنگال، ونزولا، ارمنستان، اوکراین، الجزایر، لیبی، افغانستان، مصر، غنا

نیجریه و لبنان صادرات داشته ایم.

وی در پاسخ به این سوال که با توجه به عدم‌پذیرش قیمت‌ها از سوی جامعه، قیمت تمام شده خودرویی مانند پراید چقدر است؟ گفت: درباره هزینه واقعی تولید باید از سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان سوال کنید پرسید اما بر اساس اطلاعات بنده قیمت تمام شده پراید ۳۷میلیون تومان است و با سودی که در نظر می‌گیرند برای فروش در حد ۲۸ تا ۳۹ میلیون تومان خواهد بود.