



معاون وزیر جهاد از تدوین طرحی برای تولید و تامین علوفه در کشور خبر داد و گفت: در صورت موافقت مجلس با اجرای این طرح، طی ۵ سال مشکل علوفه در کشور حل خواهد شد.

به گزارش مهر، کاظم خاوازی درنشستی خبری که به مناسبت دهه فجر در حال برگزاری است، در پاسخ به پرسش خبرنگار مهر درباره اقدامات سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی در زمینه معرفی ارقام پربازده نهاده‌های

گزارش آفتاب یزد از پساگرانی ۸۳ درصدی

# یک اتفاق بسیار مخفی در بازار خودرو

**بعد از افزایش قیمت خودرو از سوی خودروسازان، اکنون مشخص شده وقتی خودرو از کارخانه به نمایشگاه یا دست دلال می‌رسد تازه اینجا نوبت آن‌هاست که درصدی بر روی قیمت بکشند تا بتوانند سود خود را از این رهگذر بدست بیاورند**

بازار خودرو در تهران

می‌چونند و مشکلاتی را ایجاد می‌کنند. چند ماه قبل بود که بحث عرضه خودرو با قیمت ۵درصد زیر بازار حاشیه مطرح شد به این معنی که قیمت بازار حاشیه یعنی بازاری که دلالان در آن جولان می‌دهند هر چندر باشد ۵ درصد زیر قیمت آن را تولیدکننده خودرو می‌فروشد.

این ایده ابتدا در حد پیشنهاد مطرح بود و چندان جدی گرفته نمی‌شداما برای نخستین بار آفتاب‌یزد طی گفت‌وگو با چند فعال صنعت خودرو خبر داد که عملیاتی شدن این ایده جدی است که چندی بعد وزیر صنعت هم آن را تایید کرد.

سپس موج افزایش قیمت از سوی خودروسازان به راه افتاد و تا بدین جا وضعیت دلالان و نمایشگاه داران مبهم بود. در ابتدا تصور می‌شد خودروساز به قدر کافی قیمت را افزایش داده و دیگر نیازی به افزایش قیمت مجدد نخواهد بود.

اما همینکه بازار خودش را بازیافت، مبرهن شد که افزایش قیمت از سوی کارخانه مرحله نخست گرانی بوده و حالا کسانی که بخواهند از بازار دلالی خودرو بخرند طبعاً نمی‌توانند به قیمت کارخانه محصول خود را خریداری کنند و باید درصدی افزایش قیمت از سوی دلالان و واسطه‌ها را بپذیرند.

در این شرایط مشخص نیست بازار خودرو تا چه زمان دلالان را برسمیت خواهد شناخت به خصوص که آنها معمولاً خودرو را با ۱۰ تا ۱۲ درصد سود به مصرف کننده نهایی می‌فروشند و این فشار را به مشتری نهایی دو چندان می‌کند.

■ **خبرداران فله هدف قرار می‌گیرند!**

نابسامانی ماه‌های اخیر بازار خودرو، باعث شده تا عده ای سودجو روی این موج سوار شده و برای کسب سود و درآمدهای کاذب به خرید و فروش خودرو روی آورند. این اقدام در نگاه نخست

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران:

## سیاست‌های صادراتی اصلاح شود

فعال در این حوزه است، توضیح داد: موضوع سامانه نیما و استفاده از آن تنها یکی از شیوه‌هایی است که دولت آن را مطرح کرده و در کنار آن راهکارهای دیگری نیز می‌توانست در دستور کار قرار بگیرد که ما هنوز نشانه‌ای از آن ندیده‌ایم. لاهوتی ادامه داد: یکی از پیشنهادهایی که بخش خصوصی ارائه داد و تلاش کرد که آن را پیگیری کند، موضوع واردات بدون انتقال ارز بود،ند، بخش خصوصی تلاش کرده که نظرات خود را به دولت منتقل کرده و تلاش کند با اصلاح برخی سیاست‌ها، شرایط برای توسعه صادرات فراهم شود. به گفته وی با وجود ارائه این نظرات در طول ماه‌های گذشته نه تنها اصلاحی در سیاست‌ها به وجود نیامده که حتی هنوز موضوع اجرای سیاست‌های تنبیهی علیه صادرکنندگان در جریان است. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با بیان این‌که موضوع تغییر در سیاست‌های ارزی یکی از اصلی‌ترین خواسته‌های بخش خصوصی

صادراتی کشور کاهش خواهد یافت.

**حقوق وزیر نیروی دولت روحانی چه قدر است؟**

وزیر نیرو با اشاره به وضعیت در آمد خود در وزارت نیرو گفت: بنده قبلاً، از سازمان ملل حقوق دریافت می کردم که نرخ امروز عددی بالغ بر ۱۲۰ میلیون تومان در ماه بود. اما دریافتی امروز بنده حدود ۱۱ میلیون تومان است که هفت میلیون تومان از دانشگاه صنعتی شریف و مابقی از ریاست جمهوری است. در حال حاضر وسیله نقلیه شخصی ندارم و در دفتر کارم به جز آب و چایی هر هزینه دیگری را با حقوق شخصی خود پرداخت می‌کنم.

خبر

معاون وزیر صنعت خبر داد

### فعال شدن گمرک در نمایشگاه تهران برای ترخیص موقت کالا

معاون وزیر صنعت از مذاکره با گمرک برای فعال‌سازی گمرک در محل دائمی نمایشگاه‌های تهران خبر داد و گفت: بر این اساس ترخیص موقت و دائم کالاها در این محل انجام خواهد شد.

به گزارش مهر، بهمن حسین‌زاده در خصوص مذاکره با گمرک جمهوری اسلامی ایران برای ترخیص موقت و کامل کالاهای تولیدکنندگان و شرکت‌های حاضر در نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: مذاکراتی صورت گرفته و در مرحله نهایی قرار دارد که بر مبنای آن، شرکت‌کنندگان در نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران در تهران بتوانند کالاهای خود را به صورت موقت یا کامل ترخیص کنند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در حال حاضر برخی شرکت‌های داخلی و خارجی اگر بخواهند خطوط تولید خود و یا ماشین‌آلات را برای نمایش به محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران بیاورند، با مشکلات ترخیص کالا و بازگشتن آن در گمرکات مواجه هستند که بر این اساس، تلاش ما این است که زمینه‌ای را فراهم کنیم تا ترخیص موقت یا کامل این کالاهادر محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران صورت گیرد.

وی تصریح کرد: مذاکرات با گمرک انجام شده و مراحل نهایی را می‌گذراند که امیدواریم بتوانیم با حضور مأموران گمرک، در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، کار ترخیص را با سرعت انجام دهیم.

حسین‌زاده ادامه داد: مذاکرات ما با گمرک همین‌طور مربوط به این می‌شود که تخفیف در تعرفه‌ها برای ورود این کالاها از سوی گمرک ارائه شود.

رفاه

وزیر کار:

### حداقل دستمزد کفاف تأمین معیشت را نمی‌دهد

وزیر کار با اشاره به اینکه حداقل دستمزد، کفاف تأمین معیشت را نمی‌دهد، گفت: امسال نمی‌توان درصد افزایشی را به تنهایی مطرح کرد، بلکه باید در کنار آن جزء ثابتی هم برای بهبود شرایط کاری کارگران در نظر گرفته شود.

به گزارش تسنیم، در حالی که کمتر از ۲ماه تا پایان سال باقی مانده است، نگرانی کارگران درباره دستمزد شروع شده است. عقب ماندگی مزدی از یک سو و مشکلات تولید از سوی دیگر باعث شده تا این نگرانی هر روز بیشتر از روز گذشته شود. انطور که نمایندگان کارگران می‌گویند در حال حاضر حداقل دستمزد تنها پاسخگوی ۲۵ درصد هزینه‌های زندگی است.

محمد شریعتمداری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه حداقل دستمزد، کفاف تأمین معیشت نمی‌کند، افزود: با توجه به گرانی‌ها و مشکلات اقتصادی اخیر نسبت سبد معیشت با حداقل دستمزد از دست رفته است و امیدواریم که امسال با همکاری بیشتر دستگاه‌های مرتبط تصمیم عادلانه‌تری در شورای عالی کار گرفته شود.

وی با اشاره به شرایط موجود گفت: امسال نمی‌توان درصد افزایشی را به تنهایی مطرح کرد بلکه باید در کنار آن جزء ثابتی هم برای بهبود شرایط کاری کارگران در نظر گرفته شود.

شریعتمداری با بیان اینکه من با همه توأم در دولت برای حل مشکلات کارگران گام برمی‌دارم، افزود: باید از همه ظرفیت‌ها استفاده نمود و مشکلات را با کمک یکدیگر برطرف کرد.

وزیر کار درباره این مطالبه که مشاغلی نظیر خبرنگاری نیز به عنوان مشاغل سخت و زیان‌آور در نظر گرفته نشود، افزود: تعداد زیادی از مشاغل متقاضی این امر هستند که باید در شورای ویژه این کار بررسی و تصویب شود. خبرنگاری و رانندگان ماشین‌های سنگین نیز از مواردی است که مطرح شده و تسریع در رسیدگی را دنبال می‌کنم تا به نتیجه برسد.

وی همچنین از تلاش برای تغییر ترکیبی در شورای عالی کار خبر داد و گفت: این امر برای این است که کارگران حضور بیشتری داشته باشند و تا زمانی که شورای عالی تأمین اجتماعی احیا نشود، حق کارگران تأمین شود.

دیدگاه خود در مورد مطالب و گزارش اصلی این صفحه را به صورت پیامک با شماره ۳۰۰۱۴۱۴۲۸ در میان بگذارید.

### مشکل علوفه در کشور ظرف ۵ سال قابل حل است



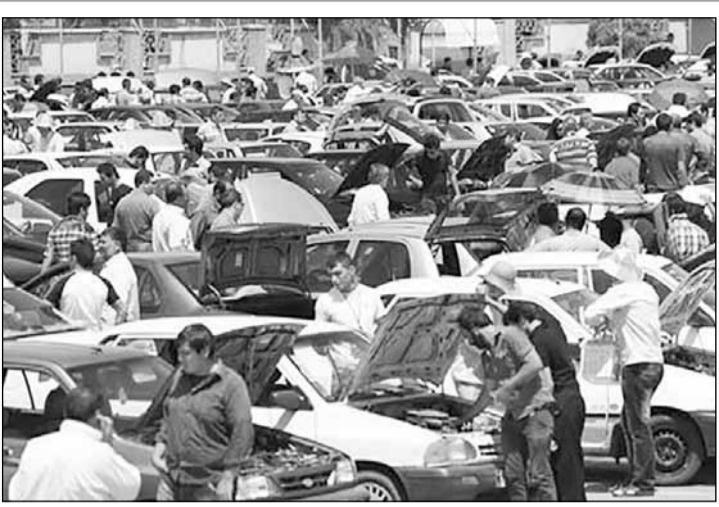
دامی، اظهارداشت: ما طرحی را به مجلس ارائه کرده ایم که طی آن سازمان تحقیقات، علوفه‌های جدیدی را در کشور معرفی خواهد کرد و اگر با این طرح موافقت شود، طی برنامه‌ای ۵ ساله خواهیم توانست مشکل علوفه در کشور را

حل کنیم.

وی اضافه کرد: در این طرح گیاهان علوفه ای که می‌توانند شرایط نامتعارف مانند خشکی و شوری خاک را تحمل کنند،

کشت می‌شوند که از جمله این گیاهان می‌توان به خارشتر، جلبک و… اشاره کرد.

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی افزود:یکی از معضلاتی که ما در گیلان و بویژه مازندران با آن مواجه هستیم، بحث کشت دوم برنج است، در حال حاضر محققان سازمان تحقیقات به رقم چغندر علوفه ای به نام کارا دست‌یافته‌اند که قابلیت کشت در اراضی کشت دوم مازندران را دارد و در هر هکتار حداقل ۱۰۰ تن علوفه تر به دست می‌دهد.



این توافق فهرست، مشخصات و کدملی خریدارانی که در طرح‌های پیش فروش شه‌ریور تا دی ماه خودروسازان شرکت کرده‌اند، از سوی وزارت صمت در اختیار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار می‌گیرد تا براساس آن، خریدارانی که بیش از یک دستگاه خودرو خریداری کرده‌اند، مشمول پرداخت مالیات از محل کسب درآمد از این محل شوند.

■ **مردم صبور تر باشند**

بسا این حال به نظر می‌رسد طرح مذکور فقط خریداران فله ای خودرو را هدف قرار می‌دهد که در موقع ثبت نام خرید اینترنتی سرمایه‌های خود را به قصد سودجویی وارد کارزار می‌کنند تا بعداً از آب گل آلود ماهی بگیرند. اما کسانی که قصد ورود مستقیم به بازار غیر از نمایندگی را دارند همچنان در مواجهه با دلالان با افزایش قیمت روبرو خواهند شد.

در این بین روز گذشته یکج و بسته خودرویی معرفی شده که حمایت از خودروساز را در دستور کار خود قرار داده است.

به گفته معاون وزیر صنعت، با هدف حمایت از خودروسازان برای عبور از شرایط بحرانی موجود، یکج ساماندهی بازار خودرو به تصویب ستاد اقتصاد مقاومتی کشور به ریاست معاون اول رئیس جمهور رسیده است.

مقیمی گفت: با هدف حمایت از خودروسازان برای عبور از شرایط بحرانی موجود، یکج ساماندهی بازار خودرو به تصویب ستاد اقتصاد مقاومتی کشور به ریاست معاون اول رئیس جمهور رسید که بیشتر معطوف به تلاش‌هایی برای دور زدن تحریم‌ها به منظور وارد کردن قطعات برای بالا بردن تیراژ است. وی گفت مردم صبورتر باشند تا شرایط سخت تحریم را پشت سر بگذاریم.

هشدار به بخش کشاورزی

## ملخ‌های مهاجم در راه هستند

وی گفت: اعزام هواپیمای سم پاش به جنوب کشور نیز از اقدامات دیگر در راستای مهار این آفت است، تا در صورت بحران به روند مبارزه با این آفت ورود کند.

به گفته این کارشناس؛ انتظار می‌رفت سواحل دریایی مرز جنوب محل احتمالی حضور این ملخ‌ها باشد، اما اینبار این آفت در استان فارس نیز دیده شده است.

وی تأکید کرد که به زودی شاهد حضور دسته‌های ملخ دریایی بیشتری در مناطق جنوبی کشور خواهیم بود.

به گزارش اقتصاد آنلاین، سطح خسارت آفات ملخ حدود ۱ میلیون کیلومتر مربع را پوشش داده و خسارت جبران ناپذیری را به بار آورده است. یکی از کارشناسان سازمان حفظ نباتات کشور که خواست نامش فاش شود از سفر فوری رئیس این سازمان به جنوب کشور برای مدیریت شرایط به ازای طلای خود، یورو درخواست کرده است،

## وزن و تلاً ذخایر طلای خود را به امارات متحده عربی می‌فروشد

می‌تواند تحریم‌های آمریکا باشد. بانک مرکزی وزن و تلاً فروش ذخایر طلای خود به کشورهای متحد را شروع کرده است. ذخایر طلای این بانک در ابتدای سال ۲۰۱۸ بیش از ۱۵۰ تن بود، اما تا انتهای نوامبر به ۱۲۲ تن کاهش یافت. وزن و تلاً ۲۱ تن طلا به ارزش ۱.۲ میلیارد دلار از نزد بانک مرکزی انگلستان به سپرده گذاشته بود، که حالا انگلستان از بازگرداندن آن امتناع می‌کند. انگلیسی‌ها می‌گویند نگران هستند که یک توضیح احتمالی برای این‌که چرا این کشور به ازای طلای خود، یورو درخواست کرده است،

پروژه آینده بانک مرکزی اعلام شد؛

## حفاظت از قدرت خرید مردم

تورم را کنترل و قدرت خرید مردم را محافظت کند. همتی در بخش پایانی پیام خود نوشت: ساماندهی اعتبارات بانکی، مدیریت قیمت پول با استفاده از عملیات بازار باز و کنترل نوسانات نرخ ارز، هر کدام قدم‌های جدی برای کنترل نرخ تورم است که بانک مرکزی بر اساس قواعد علم اقتصاد آنها را پیش می‌برد.

سرکش تورم در گرو تعامل جدی سیاست‌های مالی و پولی و نیز دسترسی بانک مرکزی به ابزارهای قوی و روزآمد است. در کنار تلاش‌های ماه‌های اخیر برای خنثی سازی تاثیرات تحریم، ساماندهی بازار ارز و بهبود ارزش پول ملی، بانک مرکزی با تمام توان در پی طراحی، تصویب و اجرای سیاست‌های لازم برای کنترل تورم است. به کارگیری ابزارهای لازمی است که بتواند نرخ

تورم در ایران کلاریشه تاریخی داشته و عمدتاً ناشی از نوع سیاست‌های اقتصادی و مبتنی بر تبدیل ریالی درآمدهای نفتی کشور و تخصیص بخش مهمی از ارزهای ناشی از آن به واردات غیرضروری یا پروژه‌های غیرمولد بوده است. رئیس کل بانک مرکزی همچنین عنوان کرد: بر کسی پوشیده نیست که مهار مستمر اسب