

گزارش آفتاب یزد از بازتاب اقدام اخیر شهردار جدید تهران

تمجید زیبا کلام از دو چرخه سواری حناچی



آفتاب یزد - گروه شبکه: «پیروز حناچی» شهردار تهران که پیشتر نیز با مترو و اتوبوس در محل کار خود حاضر شده بود، به مناسبت روز سه‌شنبه‌های بدون خودرو با دوچرخه به محل کارش رفت. این کار او با انتقاد و تاییداتی همراه بود، برخی این حرکت را پوپولیستی خواندند و برخی در پاسخ گفتند فرهنگ سازی در اجتماع نیازمند کار سمبلیک، نمایش و پوپولیسم است.

تاکنون نسبت به این نقدها هیچ عکس‌العملی نشان نداده است و به نظر می‌رسد تلاشش، تمرکز بر پیشرفت اداری، فرهنگ سازی و سامان دادن به اوضاع نابسامان شهر است.

کار حناچی درست بود

صادق زیباکلام عضو هیات علمی دانشگاه تهران و تحلیلگر سیاسی در واکنش به پوپولیسم خواندن رفتار شهردار تهران گفت: ما تعریف مشخصی از پوپولیسم نداریم که بگوییم بر اساس آن تعریف، ملاک و معیارها، کار شهردار تهران عوام‌فریبی بوده است. شهردار تهران در روزی که به اسم سه‌شنبه‌های پاک معروف است با دوچرخه در محل کار خود حاضر شده است؛ در آن روز از شهروندان خواسته می‌شود تا جایی که می‌توانند از آوردن اتومبیل خودداری کنند و به آنها پیشنهاد داده می‌شود با وسایل نقلیه عمومی در محل کار خود حاضر شوند و همچنین آنهایی هم که می‌توانند، با دوچرخه به محل کار خود بروند؛ آقای حناچی هم به عنوان شهردار این کار را انجام داده است. مسئولان، شهردار اولین کسی است که از او انتظار انجام این کار می‌رود. افزود: از استاندار، وزیر اقتصاد، وزیر راه و ترابری، رییس بانک مرکزی هم انتظار می‌رود اما عقلا و منطقاً بیشترین انتظار از شهردار است و در مرتبه بعدی از اعضای شورای شهر. بعد از آن

با این نگاه می‌توانیم هر حرکتی را پوپولیسمی بنامیم

زیباکلام ضمن اظهار مخالفت با نظرات کرباسچی و خرازی، گفت: ممکن است از یک وجه کار آقای حناچی تاول و تفسیر پوپولیستی نشود اما اگر ما بر سر هر حرکت صحیح و منطقی با چماق پوپولیسم بگوییم، پس آنوقت که من در زلزله کرمانشاه پول جمع کردم یا آن فردی که عزاداری می‌کند و عکسش زمانی که در هیات عزاداری است منتشر می‌شود هم حرکتی پوپولیستی انجام داده‌ایم؛ اگر همین‌گونه به جلو برویم هر حرکتی مردمی را می‌توانیم تحت عنوان پوپولیسم محکوم کنیم.

این تحلیل‌گر سیاسی گفت: ممکن است که نیت آقای حناچی واقعا پوپولیستی بوده باشد، اما ما نمی‌توانیم نیت خوانی کنیم و مجبور هستیم که بگوییم به عنوان شهردار از ایشان این عمل انتظار می‌رفت و کاری درست بوده است. زیباکلام با اشاره به سوابق حناچی در شهرداری و معاونت وزارت راه و شهرسازی، گفت: او را به عنوان مسئولی که گرایش پوپولیستی دارد نمی‌شناسم، نه تنها من، بلکه اساساً در سطح جامعه آقای حناچی به عنوان یک آدم خیلی جدی و

است، اما برای کسی که ابتدا درباره گذشته سیاست‌گذاری و مدیریت خود، و اشتباهاتش به کفایت سخن گفته باشد. حمله غلامحسین کرباسچی به پیروز حناچی و دوچرخه‌سواری او، نوک کوه یخی است که بخش عمده آن زیر آب تفکر کارگزاران سازندگی ناپدید است؛ «اولویت ساخت‌وساز به هر قیمتی»، «این‌اندیشه با «ماد»، «مردم به معنای انسان‌های کنشگر و صاحب حق برابر در مقابل قدرت» و «میروی مردم» سازگار نیست، تیختن نخیه‌گرایانه تکنوکراتیک - نگاهی شبیه به این که «ما می‌فهمیم و بقیه...» در این رویکرد متجلی است، و وارد شدن به تعامل نمادین و هم‌سطح با مردم، در این تفکر جایگاه ندارد.

چهره این تفکر آن است که شهر را با بزرگراه‌ها، بدون با مردم، بی‌توجهی به نام‌ها (اگر یک دوچرخه‌سواری یک‌روزه باشد)، «دوران بی‌مردم بودن، دل خوش کردن به عمران صرفاً سازسازی، غرق شدن در ساخت‌وساز و غفلت از اصلاح سازکارهای اداره شهر گذشته است. موانع اصلی توسعه مترو و حمل و نقل عمومی را هم با مردم گرفت و تجلی شهری آن شد بی‌سلامتی مدیریت آم‌ها و ایده‌های نو را رها کنی و در دامان گذشته آرام‌گیری.

برود، مدیر خوبی است. مدیران بسیاری هستند که روزی شانزده ساعت یا بیشتر کار می‌کنند، آخر هفته هم کارتابل‌هایشان را به خانه می‌برند. اما یک تصمیم درست نمی‌گیرند و اصلاً وقتی برای فکر کردن، خواندن و برگزاری چند جلسه معنود اما کارآمد ندارند. ساعات کار بسیار نشانه مدیر خوب بودن نیست.

غلامحسین کرباسچی در حالی به #شهردار- پیروز می‌تازد و او را به توسعه حمل و نقل عمومی فرامی‌خواند که دوران مدیریت او بر شهرداری تهران، در ادبیات شهرسازی و حمل و نقل شهری، به دوران غلبه و اولویت دادن حمل و نقل شخصی (ساخت بزرگراه‌ها) و عمران بتونیستی (فروش تراکم، افزایش درآمد‌های شهر از مسیر فروش فضا، و توسعه بتونی) مشهور است. دهه طرح و پروژه عمرانی شهر تهران حاصل تفکر «عمران بتونیستی» دوران غلامحسین کرباسچی است. بزرگراه‌هایی که او توسعه داد، و شهری که بر اثر تداوم تفکر او تا به امروز بسط یافته است (و فقط او در آن سهیم نیست بلکه محصول نگرش کلی سیاست‌گذاران و قدرت به توسعه است و او نم‌سایت مدیریت شهری آن به حساب می‌آید) تهران امروز - این #خاوش شهر - را ساخته است. توصیه خوب

شهردار پیروز ادامه دهنده



محمد غانداغلی عضو هیات علمی دانشگاه

شهردار تهران به کمپین سه‌شنبه‌های بدون خودرو پیوسته و دیروز سیزده آذر ۱۳۹۷ با دوچرخه سر کارش رفت و شب هم با دوچرخه به خانه بازگشت. غلامحسین کرباسچی شهردار سابق تهران (از دی ۱۳۶۸ تا فروردین ۱۳۷۷) به او خرده گرفته است که به جای رفتار پوپولیستی با دوچرخه رفتن، صبح زود با ماشین سر کارش برود و آزادسازی واگن‌های معطل‌مانده مترو را پیگیری کند. این از جمله اولین حمله‌های تفکر «عمران بتونیستی» کارگزاران سازندگی به شهردار تهران است. چند نکته اول، صبح زود قبل از شروع ساعت اداری به محل کار رسیدن، قبل از آن که دیگری سر کار باشند تا بتوان موضوع واگن‌های مترو را از آن‌ها پیگیری کرد، راهکار حل مسئله مترو نیست. توسعه مترو معطل پیگیری نیست، موانع دیگری دارد از اقتصاد حمل و نقل تا سیاست شهری. تفکری در پس ذهن برخی مدیران سنتی هست که هر کس خروس‌خون بیاید و دیر هنگام

افزایش ۷۱ درصدی جرائم سایبری



پلیس فتا بیش از ۸۰ درصد از جرائم این حوزه را کشف کرده است.

فرمانده ناجا با اشاره به افزایش ۷۱ درصدی جرائم سایبری نسبت به سال گذشته در کشور گفت: پلیس فتا بیش از ۸۰ درصد جرائم فضای مجازی را کشف می‌کند.

سردار حسین اشتری با بیان این که بررسی کارنامه و عملکرد پلیس فتا در سال گذشته و تعیین اهداف مأموریتی پیش‌رو از محورهای اصلی همایش مدیران و روسای پلیس فتا ناجا است، اظهار کرد: امروزه تمام مردم به شکلی با فضای مجازی درگیر هستند لذا لازم است تا مردم علاوه بر فرصت‌های این فضا، با آسیب‌ها و تهدیدات فضای سایبری و مجازی آشنا باشند؛ اطلاع‌رسانی در حوزه تهدیدات و آسیب‌های فضای مجازی و ارتقای آگاهی عمومی در پیشگیری از آسیب‌ها و مقابله با جرائم این حوزه کارگشا و مفید خواهد بود. از ابتدای سال تاکنون، میزان جرائم در فضای مجازی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیش از ۷۱ درصد رشد داشته در حالی که

شهرداری و اهمیت هوای سالم نبینیم. اما اگر واقعا شهرداری است که مسائل سبز برایش مهم است، اینکه با دوچرخه به سر کار برود پوپولیستی نیست. زیباکلام در پاسخ به اینکه آیا فرهنگ سازی نیاز به پوپولیسم و کار سمبلیک دارد، گفت: من خیلی‌ها را می‌شناسم که با افتخار می‌گویند ما هیچ وقت سوار وسایل نقلیه عمومی نشده‌ایم. حتی فرزندان من اگر بخواهند جایی بروند هیچ‌وقت با وسایل نقلیه عمومی رفت و آمد نمی‌کنند بلکه با تاکسی، آژانس یا اتومبیل شخصی خودشان می‌روند. او افزود: خیلی‌ها مثل فرزندان صادق زیبا کلام هستند که استفاده از مترو، اتوبوس شرکت واحد و بی‌آرتی را کار با کالاسی نمی‌دانند پس استفاده از وسایل نقلیه عمومی یا پذیرف فرهنگ‌سازی شود.

پس وظیفه خودمان چه می‌شود؟

این استاد سیاسی دانشگاه تهران با عنوان اینکه هنوز زخمستان نشده آلودگی هوای تهران دمار از روزگار مردم در آورده است، گفت: مسئولان هزار و یک اولویت دیگر دارند و نمی‌رسند کاری کنند که ما اینقدر هوای ناسالم استنشاق نکنیم؛ اما خودمان چه؟ خودمان که داریم در این هوا زندگی می‌کنیم وظیفه نداریم کاری انجام دهیم؟! ما هیچ مسئولیتی نداریم و فقط باید چشم انتظار حرکتی از سوی حکومت باشیم!؟



مشاهده یک گوزن سفید نادر در نورز

«ماز نوردسون»، عکاس اهل اوسلو پس از انتشار تصویر این گوزن کمیاب در اینستاگرام، نوشت: «گوزن تقریباً در میان برف نامرئی بود!» ظاهر غیر عادی آنها ناشی از یک تفاوت ژنتیکی است که رنگدانه پوست را از ایلی می‌کند. براساس بعضی از افسانه‌های اسکاندیناوی، رویت یک گوزن سفید خوش شانس می‌آورد.



برخورد هواپیما با یک مرکز درمانی در آمریکا رسانه‌های آمریکایی از برخورد یک فروند هواپیمای کوچک با ساختمان مرکز درمانی کودکان مینلا به اوتیسم در ایالت فلوریدا خبر دادند. کودکان و مربیان توانستند از داخل ساختمان فرار کرده و جان خود را نجات دهند. تنها خلبان و دیگر مسافر هواپیما کشته شدند.

کامنت امروز

قوانینی برای اجرائشان؟! محمد ماکویی ستون نویسن

انصافاً باید پذیرفت که این نسخه کامل‌افاقه کرده و بیشتر مردم را در مواجهه با انبوه مسائل و مشکلات به بیان «قوانین خوبی داریم، اما اجرا نمی‌شوند» کشانده است. اینک این سوال اساسی پیش می‌آید که آیا قانونگذار حق دارد قوانین را بدون توجه به وجود زیرساخت‌ها، شرایط موجود کشور و قابلیت اجرای قوانین تصویب نماید یا بهتر است با بومی‌سازی قوانین، نسبت به «آپزیزه کردن» قوانین برگرفته از مقررات جاری کشورهای مترقی و پیشرفته دارای زیرساخت‌های لازم، اقدام نماید؟

از دیدگاه فردی می‌توان گفت که تصویب قوانین خوب، بدون توجه به زیرساخت‌ها، کار خوبی است زیرا قانونگذار، همچنان که بیان شد، می‌تواند خیال خود را تخت اینکه «مقصر نیست» و «تقصیر کار را باید در جای دیگر پیدا کرد» نماید. با این حال، از دیدگاه اجتماعی، کار بیان شده را نمی‌توان امری مطلوب و پسندیده به حساب آورد، زیرا وجود انبوه قوانین و مقرراتی که الزامی‌برای اجرای آن‌ها وجود ندارد، احترام قانون را از بین برده و مردم را به بیان «حالا یک چیزی گفته‌اند تا لازم نیست در باره اش خیلی سخت‌گیری!» خواهد کشاند. در فیلم زیبا و به یاد ماندنی «مردی برای تمام فصول» هنگامی که اطرافیان جناب نخست‌وزیر، وی را ترغیب به عدم موضع‌گیری در قبال ازدواج غیر قانونی پادشاه می‌کنند، مردی برای تمام فصول «عبارتی قریب به جمله زیر را بیان می‌دارد: «اگر به انجام یک کار غیر قانونی رضایت دهم، چطور می‌توانم امیدوار باشم که در هنگام نیازمندی به قانون، چتر حمایتی آن را بالای سر خود بینم؟»

قطعاً «مردی برای تمام فصول» کاملاً درست می‌گوید و به همین خاطر است که رایحه خوش خدمت وی هنوز هم مشام دوست‌داران قانون (با قانونگذاران اشتباه نشود) را به خوبی هرچه تمامتر عطر اکبر این می‌نماید.

یارانه

بعد از گذشت ۸ سال از پرداخت یارانه نقدی توسط دولتهای دهم، یازدهم و دوازدهم همچنان بر درست بودن یا نبودن پرداخت آن بین سیاست‌مداران و اقتصاددانان جدل وجود دارد. پیامک قاسمی‌اقتصاددان در تویتر خود نوشت: «۴۴۵۰ تومان یارانه که از سال ۸۹ در حال پرداخت است، با محاسبه تورم این سالها امروز تقریباً معادل ۶۹۰۰ تومان است! از نان شب واجب‌تر است که دولت پرداخت یارانه نقدی را متوقف کند و بصورت موقت کمک‌های نقدی را با افزایش میزان آن فقط به طبقات فرودست جامعه پرداخت کند.»

رحیم‌مشایی

اسفندیار رحیم‌مشایی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان میراث فرهنگی دولت نخست محمود احمدی‌نژاد که بعد از دستگیری‌اش در اسفند سال گذشته دادگاه‌های او نیز جنجال آفرین شده بود، روز چهارشنبه، چهاردهم آذرماه با وجود اعلام قبلی و ابلاغ وقت دادگاه، از حضور در جلسه محاکمه خودداری کرد، اما وکلای وی در این جلسه حضور یافتند و به دفاع از اتهامات مشایی پرداختند. دادگاه اسفندیار رحیم‌مشایی در شعبه ۳۶ تجدیدنظر دادگاه انقلاب به ریاست قاضی زرگر و مستشاران شعبه برگزار شد.

استعفاي مجلس

۱۹ نماینده مجلس شورای اسلامی از حوزه انتخابیه استان اصفهان و شهرستان‌های آن طی نامه‌ای به علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی استعفاي خود را اعلام کردند. در بخشی از متن استعفاي آنها با اشاره به سخنان رییس‌جمهور که وعده احیای زاینده‌رود را به مردم اصفهان داده، آمده است: در صورتی که نتوانیم حداقل حق مردم استان و جمعیت چندین میلیونی را برای تأمین آب شرب آنها از طریق این دولت تأمین نماییم، دلیلی برای حضور و مسئولیت‌نماینده‌ی نمی‌بینیم و استعفاي خود را تقدیم و بعد از آن از حضور در صحن و کمیسیون‌ها تا تعیین تکلیف خودداری می‌کنیم.

