

## تحریم ظالمانه موجب تأخیر در ایفای تعهدات مان است

اتوماتیک تغییر دهند همچنین مشتریان خودرو تیبادوگانه‌سوز نیز می‌توانند مدل خودرو ثبت‌نامی خود را به تیباز بنزینی تغییر دهند. لازم به ذکر است تکمیل وجه این دعوت‌نامه‌ها کاملاً به صورت اختیاری بوده و در جهت رفاه مشتریان برای تحویل زودتر خودرو صادر شده است. سایپا اخیراً اعلام کرد: آن دسته از مشتریانی که جزء تعهدات نقدی شهرپور ماه به حساب می‌آیند و کوویک و تیباز دوگانه سوز ثبت‌نام کرده‌اند بجای تحویل خودروهای مورد نظر از گزینه‌های جایگزین استفاده کنند.



خارجی تأمین‌کننده قطعات مورد استفاده در تولید خودرو کوویک و خودروهای دوگانه‌سوز باعث شده تا تحویل این خودرو با تأخیر مواجه شود لذا با درخواست برخی از مشتریان در خصوص تحویل خودرو جایگزین، گروه سایپا اقدام به ارسال دعوت‌نامه‌های خودرو سایپا اتوماتیک و تیباز معمولی کرده است. ضمن عذرخواهی از مشتریان به خاطر تأخیرهای به وجود آمده به اطلاع می‌رساند تحریم‌های ظالمانه و عدم ایفای تعهدات توسط برخی شرکت‌های

در حالی که گروه خودروسازی سایپا اعلام کرده است که تحویل سایپا به جای کوویک و تیباز بنزینی به جای دوگانه سوز آن اجباری نیست اما زمان تحویل کوویک و تیباز دوگانه سوز را مشخص نکرده است. روابط عمومی شرکت خودروسازی سایپا با ارسال اطلاعیه‌ای در خبرگزاری فارس آورده است: ضمن عذرخواهی از مشتریان به خاطر تأخیرهای به وجود آمده به اطلاع می‌رساند تحریم‌های ظالمانه و عدم ایفای تعهدات توسط برخی شرکت‌های

از اعلام ورشکستگی تا هشدار نسبت به توقف خط تولید

## نقشه جالب خودروسازان برای گران کردن قیمت خودرو

که بلبشو در صدور بخشنامه‌های گمرکی و تضاد آنها با بخشنامه‌های وزارت صنعت مزید علت بوده که در نهایت این موضوع به سختی حل و فصل شد؛ و اکنون نیز اختلال در عملکرد سامانه ارزی نیما موجب تأخیر در وارد کردن قطعات مورد نیاز قطعه سازان شده است.

### بحران نمایی برای گران کردن خودرو

مدیر بخش بازرگانی یکی از شرکت‌های قطعه‌ساز می‌گوید: علت مصاحبه‌های اخیر مسئولان خودروساز و اعلام وضعیت ورشکستگی از دو حالت خارج نیست؛ یا می‌خواهند با زیان ده نشان دادن خود فرار مالیاتی داشته باشند و یا به دنبال جذب حمایت از بالا برای بالابردن قیمت‌ها و حذف شورای رقابت در موضوع قیمت‌گذاری‌ها هستند.

پرویزی نبود قطعه را هم امری جدی دانست و خاطر نشان کرد که در حال حاضر برخی خودروها تولید ۹۰ درصدی می‌شود و سپس به علت نبود قطعه در انبار نیمه ساخته می‌رود؛ تازه زمانی که قطعه تأمین به بشود هزینه دوباره کاری خطوط بسیار بالاست.

وی در پاسخ به این سوال که خودروسازان پول‌های عظیم پیش فروش را چه کردند، گفت: احتمالاً آنها بخش زیادی از پول را به حساب‌های خارج منتقل کردند تا قطعاتی را پیش خرید کنند اما همان پروسه هم ۳ ماه زمان می‌برد تا به نتیجه برسد.

پرویزی در خصوص شایعه ورشکستگی و احتمال تعطیلی خط تولید گفت: میزان تولید کاهش نداشته بطوریکه مثلاً ایران خودرو که قبلاً روزی ۳۰۰۰ تا ۳۰۰۰ محصول تولید می‌کرد در حال حاضر روزی ۱۱۰۰ خودرو تولید می‌کند.



علت مصاحبه‌های اخیر مسئولان خودروساز و اعلام وضعیت ورشکستگی از دو حالت خارج نیست؛ یا می‌خواهند با زیان ده نشان دادن خود فرار مالیاتی داشته باشند و یا به دنبال جذب حمایت از بالا برای بالابردن قیمت‌ها و حذف شورای رقابت در موضوع قیمت‌گذاری‌ها هستند

اواخر مرداد ماه و همزمان با بروز نوسانات شدید اقتصادی در ایران، دو خودروساز بی سر و صدا درخواست افزایش قیمت را به رئیس جمهور دادند. چند روز بعد خودروسازان درخواست آزادسازی قیمت خودرو را روی میز شریعتمداری وزیر وقت صنعت گذاشتند. بررسی چند تحول عمده در میان خودروسازان حاکی از سیاست نامشخص دولت در قبال آنها بوده؛ ابتدا از ۴۲۰۰ تومانی آنها حذف شد و اعلام شد که از این به بعد باید با ۹ هزار تومانی قطعات مورد نیاز خود را وارد کنند. بررسی روزنامه آفتاب یزد در همان زمان نشان داد

منظور این مسئول از بیان این هشدار ورود شورای رقابت به قیمت‌گذاری است که میرخانی آن را تحمیلی می‌داند و این یعنی خودروساز از فروش محصولاتش با این قیمت‌ها رضایت ندارد.

### چه نقشه‌ای در سر دارند؟

هنوز رحمانی به پیچ و خم‌های وزارتخانه تحت امر خود واقف نشده که خودروسازان مطالبه خود را بر روی میز آن گذاشته و انتظار دارند وزیر تکلیف آنها را روشن کند. آنها می‌گویند: قیمت خودرو باید از سطره اعمال نظر شورای رقابت خارج شود!

آفتاب یزد- گروه اقتصادی: وضعیت صنعت خودروسازی چندان مناسب به نظر نمی‌رسد و مسئولان مرتبط با این صنعت هشدار می‌دهند چنانچه وضع به همین منوال پیش برود احتمال توقف تولید خودرو طی ماه‌های آینده وجود دارد. با این حال برخی کارشناسان می‌گویند این ادعا نوعی مظلوم نمایی است چرا که خودروسازان به دنبال مجوز افزایش قیمت هستند و تلاش می‌کنند تا از این طریق رضایت مسئولان دیگر و مردم را برای گران کردن بیشتر خودرو بدست بیاورند. یک فرضیه دیگر این است که خودروسازان به دنبال آزاد سازی قیمت هستند تا دستشان برای دستکاری در قیمت‌ها باز باشد و فرضیه بعدی مبتنی بر این است که با توجه به رشد قیمت ارز و مابه‌های آینده این احتمال وجود دارد که با توجه به کمبود قطعه، خط تولید متوقف شود.

### احتمال ورشکستگی هست؟

نگرانی از بابت ورشکستگی و فروپاشی صنعت خودرو یک موضوع نسبتاً جدی به نظر می‌رسد. داوود میرخانی رشتی، مشاور انجمن خودروسازان ایران روز دوشنبه ۵ نوامبر (دیروز) در خصوص احتمال توقف تولید خودرو در صنایع خودروسازی در صورت ورشکستگی قطعه سازان هشدار داد.

او بلافاصله دلیل احتمال این ورشکستگی را به گردن قیمت‌گذاری‌های شورای رقابت انداخت و گفت: تعیین قیمت‌های نادرست و غیرواقعی از سوی شورای رقابت باعث شده که تولید قطعه و خودرو با زیان همراه باشد و در صورت ادامه این روند با ورشکستگی قطعه‌سازان، تولید خودرو نیز متوقف خواهد شد.»

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: برنامه‌های مشخصی در این وزارتخانه برای عبور از شرایط کنونی کشور تدوین شده است و برای اجرای آن اراده آهنین داریم. به گزارش ایرنا از وزارت امور اقتصادی و دارایی، فرهاد دژپسند در جلسه شورای معاونان این وزارتخانه که صبح دیروز با حضور رئیس جمهوری برگزار شد، افزود: در این وزارتخانه برنامه‌های مشخصی تدوین شده تا در زمینه اداره بهتر دولت، بهبود فضای کسب و کار، سرعت بخشی به سرمایه‌گذاری و در نهایت رشد و حل معضل بیکاری و همچنین در زمینه کنترل و مدیریت تورم عملکرد بهتری داشته باشیم.

دژپسند گفت: این برنامه ریزی‌ها در قالب امور

### سوئیس به دنبال کانال ارسال غذا و دارو به ایران

سوئیس درحال مذاکره با مقامات آمریکایی برای برقراری یک کانال مالی با ایران برای مبادله محصولات غذایی و دارویی و معافیت از تحریم‌های اقتصادی ایالت متحده است. به گزارش اسپسنا، روبرتو در تلاش دولتی سوئیس برای ایجاد یک کانال پرداخت مالی به منظور تبادل محصولات غذایی و دارویی با ایران علی‌رغم تحریم‌های خصمانه دولت دونالد ترامپ خبر داده است.

### گزارش

رئیس انجمن انرژی بادی ایران:  
**پروژه‌های ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر متوقف شده است**

### اعداد

**۳۹.۵ درصد**

فارغ التحصیل بیکار داریم

در تابستان ۹۷ سهم جمعیت بیکار فارغ‌التحصیل آموزش عالی از کل بیکاران ۳۹.۵ درصد بوده است. به گزارش ستسیم، مطابق آمارگیری نیروی کار تابستان ۹۷، بررسی نرخ بیکاری جمعیت ۱۰ساله و بیشتر فارغ‌التحصیل آموزش عالی نشان می‌دهد ۱۸.۷ درصد بیکار بوده‌اند. این نرخ در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط روستایی نسبت به نقاط شهری بیش تر بوده است. بررسی روند تغییرات این نرخ حاکی از کاهش ۰.۸ درصدی در تابستان ۹۷ نسبت به فصل مشابه سال قبل است.

سهم اشتغال ناقص نشان می‌دهد که ۱۰.۰ درصد جمعیت شاغل، دارای اشتغال ناقص بوده‌اند. این شاخص در بین مردان بیش تر از زنان و در نقاط روستایی بیش تر از نقاط شهری بوده است. سهم اشتغال ناقص در تابستان ۹۷ نسبت به فصل مشابه سال قبل ۰.۸ درصد افزایش داشته است.

بررسی سهم شاغلین ۱۰ ساله و بیش تر با ساعت کار معمول ۴۹ ساعت و بیش تر نشان می‌دهد ۴۱.۰ درصد شاغلین، به طور معمول، ۴۹ ساعت و بیش تر در هفته کار می‌کنند. این شاخص که یکی از نماگرهای کار شایسته است نشان می‌دهد که در کشور سهم زیادی از شاغلین بیش تر از استاندارد کار می‌کنند. این شاخص نسبت به فصل مشابه سال قبل ۰.۲ درصد افزایش داشته است.

در تابستان ۹۷ سهم جمعیت بیکار فارغ التحصیل آموزش عالی از کل بیکاران ۳۹.۵ درصد بوده است. این شاخص در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. بررسی تغییرات این شاخص نشان می‌دهد که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۰.۱ درصد افزایش داشته است.

در تابستان ۹۷ سهم جمعیت شاغل فارغ التحصیل آموزش عالی از کل شاغلان ۲۳.۸ درصد بوده است. این سهم در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. بررسی تغییرات این شاخص نشان می‌دهد که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۲.۷ درصد افزایش داشته است.

**۱۵۸۰ تومان**

نرخ پیشنهادی خرید گندم

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: وزارت جهاد کشاورزی قیمت پیشنهادی خرید تضمینی گندم برای سال ۹۸ را ۱۵۸۰ تومان اعلام کرده که نمایندگان مجلس به پایین بودن این قیمت اعتراض کردند. عباس پایسی‌زاده در گفت‌وگو با فارس، افزود: قیمت پیشنهادی خرید تضمینی گندم برای سال ۹۸ که از سوی وزارت جهاد کشاورزی اعلام شده ۱۵۸۰ تومان است که این قیمت در مقایسه با تورم بسیار پایین است.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس با بیان اینکه اعضای کمیسیون به این قیمت پایین اعتراض کردند، گفت: در حالی که پیش‌بینی می‌شود تورم کشور تا سال آینده به ۴۰ درصد برسد، قیمت پیشنهادی ۱۵۸۰ تومان ظلم به کشاورز است. پایسی‌زاده ادامه داد: براساس قانون خرید تضمینی میزان افزایش نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی باید براساس میزان تورم باشد.

وی گفت: دولت در سال‌های گذشته هم قانون خرید تضمینی را نقض کرد و علاوه بر اینکه قیمت محصولات کشاورزی را در زمان خودش اعلام نکرد، بلکه نرخ آن را نیز با میزان تورم جامعه محاسبه نکرد. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: دولت باید بداند که ارزش تولید داخل چقدر برای کشور با ارزش است، چرا که اگر بخواییم محصولی مانند گندم را وارد کنیم با ارز نیمایی حدود ۲۶۰۰ تومان برای کشور تمام می‌شود. چرا دولت حاضر نیست حداقل کالوپی ۲۰۰۰ تومان برای کشاورز بپردازد؟!

پایسی‌زاده همچنین تأکید کرد: کشور ۹۵ درصد دانه‌های روغنی مورد نیاز را وارد می‌کند، همچنین در تأمین نهاده‌های دامی نظیر ذرت نیز به شدت وابسته‌ایم، اگر حمایت از کشاورز صورت گیرد و نرخ‌های خرید تضمینی به موقع و متناسب اعلام شود، یعنی حداقل قانون رعایت شود، بخش زیادی از آن در داخل تولید خواهد شد و نیاز به واردات و خروج ارز از کشور به ویژه در شرایط تحریم نخواهد بود.

### دژپسند با اشاره به ضرورت عبور از شرایط کنونی:

## برنامه و اراده آهنین داریم

وی با تأکید بر اینکه با یک برنامه منسجم می‌توان از این شرایط ویژه عبور کرد، افزود: در کشورمان ابزار، موقعیت و امکانات عالی داریم که با استفاده از آنها می‌توان از این شرایط عبور کرد. دژپسند با بیان اینکه وزارت امور اقتصادی و دارایی به معنای واقعی کلمه، یک ابر وزارتخانه است، خواند و اراده، همدلی، همکاری، تعاون و پشتکار را از ملزومات مقابله با برنامه‌های



سخت دشمن و خنثی کردن این فشارها دانست. وی ادامه داد: در دوران پس از انقلاب، کمر دوره ای از نظر حساسیت، مشابه این دوره بوده است.

گمرکات، کارآمدسازی امور مالیاتی کشور، اصلاح نظام بانکی، استفاده از فرصت‌های سرمایه‌گذاری خارجی، رهنش مناطق آزاد و همچنین امور بیمه‌ها قابل تحقق خواهد بود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه بازار سرمایه یکی از ابزارهای مهم عبور از شرایط کنونی است، اظهارداشت: دولت، سرمایه‌های گرانقدر و انباشته شده از اختیار دارد که می‌تواند با

## ترکان: مسکن اجتماعی باید هرچه زودتر تحقق یابد

اختیار گروه‌های کم‌درآمد قرار دهند و دو سال دیگر این واحدها و اختیار گروه‌ها و خانوارهای دیگری قرار بگیرد.



مشاور رئیس جمهور در امور هماهنگی نوسازی بافت‌های فرسوده با بیان اینکه زکات سهم فقرات، اظهار داشت: باید از ظرفیت افرادی که بخشی از درآمد و سود درآمد خود را به زکات اختصاص می‌دهند، استفاده کرد. در اجرای مسکن اجتماعی می‌توان زمین و زیر ساخت‌ها را در اختیار مردم قرار داد تا از سهم زکات خود هر چند واحدی که می‌توانند در این اراضی احداث کنند. آخرین مسکن ساز می‌توانند خودشان در شناسایی افراد نیازمند اقدام کنند و اجاره به افراد واجد شرایط را بر عهده بگیرند. این صورت دولت نباید در واگذاری این واحدها به نیازمندان دولتی داشته باشد. اکبر ترکان در گفت و گو با ایلنا درباره اولویت‌ها در بخش مسکن تأکید کرد: مسکن اجتماعی طریقی است که سال‌ها درباره آن صحبت می‌شود اما ای کسی تا کنون چند صفحه‌ای درباره مسکن اجتماعی نوشته است که بتوانیم از آن استفاده کنیم؟ این در حالی است که مسکن اجتماعی در کشورهای اروپایی به اجرا رسیده و اجرای آن بر عهده شهرداری‌ها تحت عنوان ارائه خدمات اجتماعی است.

وی تأکید کرد: باید دستورالعملی تهیه و به دولت ارائه شود که دولت در اجرای پروژه مسکن اجتماعی از شهرداری حمایت کند. شهرداری‌ها باید معادل یک تا سه درصد جمعیت شهرداری مسکن اجتماعی بسازند و به مدت ۲ سال به‌صورت اجاره ارزان قیمت این واحدها را در

## تجربه خوب شرکت‌های ایرانی در دورزدن تحریم‌ها

برخی اقلام را به دلیل تنظیم بازار داخلی محدود کردیم. وی تأکید کرد: باید با ملاحظه شرایط ویژه کنونی و انتظارات مردم سعی کنیم نظام بازارها و قیمت‌های داخلی



به هم نخورد و در عین حال تداوم صادرات را نیز حفظ کنیم. خسروتاج بیان داشت: باید با مکانیسم عوارض در بازارهای صادراتی محدودیت ایجاد کنیم؛ البته از آنجایی که این موضوع باید به تصویب شورای اقتصاد برسد و در سازمان برنامه و بودجه مطرح شود، زمانبر است.

وی خاطرنشان کرد: از ابتدا نیز گفتیم که بحث ممنوعیت صادرات برخی اقلام تا زمان فعال‌سازی مکانیسم عوارض، موقتی است. معاون وزیر صنعت ادامه داد: محدودیت‌های صادراتی به گمرکات ابلاغ شده اما طبق ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی اگر صادرکننده ای قرارداد از تعهدی از گذشته داشته باشد اما اکنون با ممنوعیت صادرات مواجه شده، با تأیید وزارت صنعت این صادرات قابل اجراءست و به این منظور کمیته ای در سازمان توسعه تجارت ایجاد شده است.

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: شرکت‌های صادراتی تجربه خوبی از دورزدن تحریم‌ها دارند و بلدند در دوره جدید چه کار کنند اما بازگو کردن این روش‌ها در شرایط حساس کنونی به صلاح نیست.

به گزارش ایرنا، «مجتبی خسروتاج» دیروز (دوشنبه) در خاتمه مراسم قدرانی از صادرکنندگان منتخب صندوق ضمانت صادرات ایران در جمع خبرنگاران افزود: امروز درگیر یک جنگ اقتصادی واقعی هستیم، بر این اساس دولت‌مردان و نگاه‌ها نباید سیاست‌ها و برنامه‌های خود را برای حضور در بازارهای جهانی بازگو کنند.

خسروتاج یادآور شد: عملکرد شهریورماه و مهرماه امسال صادرکنندگان حاکی از رشد ۱۳.۵ درصدی داشته است، با این حال از برنامه رشد ۲۱.۷ درصدی هدف گذاری شده در برنامه ششم توسعه عقب هستیم.»

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: از ابتدایی که در این ایام بحث تأمین بازار داخلی در اولویت است، در صادرات کالاها با احتیاط حرکت می‌کنیم، همچنان که صادرات