



وزارت برق عراق به دنبال معافیت از تحریم‌های ضد ایرانی



همچنین با ایران برای واردات گاز به ایستگاه‌های تولید انرژی در مناطق میانی و جنوبی عراق به توافق رسیده است و اکنون واردات روزانه ۷۵۰ میلیون مترمکعب ادامه دارد. معاون وزارت برق عراق در ادامه گفت که این وزارت تمام تلاش خود را برای دریافت معافیت (در موضوع تبادل انرژی با ایران) از تحریم‌های آمریکا علیه ایران به کار می‌گیرد. مقامات عراقی پیش تر بارها تاکید کرده‌اند که بعددلیل همسایگی و اهمیت روابط اقتصادی دو

کشور، تحریم‌های یکجانبه آمریکا علیه ایران را فقط در زمینه تبادل با دلار اجرا می‌کنند و در سایر حوزه‌ها روابط ادامه خواهد داشت. وی در بخش دیگری از سخنانش گفت که کشورش برای تولید ۱۱ هزار مگاوات با شرکت زمینس آلمان در شرف امضای قرارداد است. وی گفت: این وزارتخانه از سال ۲۰۱۶ قراردادای این شرکت برای توسعه و ارتقای شبکه برق عراق امضا کرده است و اکنون دنبال همکاری با این شرکت برای افزایش تولید برق از طریق ایجاد نیروگاه‌های جدید و تعمیر و نگهداری نیروگاه‌هاست.

آفتاب یزد گزارش می‌دهد

واردات اتوبوس‌های دست دوم خارجی برای نوسازی ناوگان شهری

گفته می‌شود شهرداری به دنبال خرید اتوبوس خارجی است

اعلام آمادگی خودروسازان داخلی برای تامین نیاز شهرداری

ایران را برعهده دارد شرکت پونتاک ظرفیت تولید سالانه ۷۰ هزار دستگاه اتوبوس را دارد. در سال‌های گذشته با افزایش قیمت محصولات حمل و نقل شهری، قیمت برخی از آنها به بیش از یک میلیارد تومان رسیده است. تأمین و تدارک تولید این محصولات مستلزم تأمین نقدینگی مناسب بوده است که با روش خرید فله‌ای دولت از خودروسازان داخلی محمولاتی نداشته و در بسیاری از موارد بازار را به خرید مستقیم از چینی‌ها و انگلند کرده‌اند. برای بررسی این موضوع نظر چند عضو شورای شهر تهران را جویا شدیم.



در گفتگو با خبرنگار آفتاب یزد در این خصوص

آفتاب یزد- گروه اجتماعی: مهدی جنت، معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران در تشریح دستاوردهای سفر نجفی به ورشو از خرید اتوبوس واگن مترو خبر داد که باعث شد شهرداری تهران با اتفاقاتی در این زمینه روبرو شود. از جمله اینکه چرا شهرداری با واردات اتوبوس باعث خروج ارز از کشور می‌شود. در صورتی که با تقویت تولید داخلی، قیمت خودروهای تولید داخل در بازار کاهش می‌یابد که با این کار دیگر ارز از کشور برای واردات خودروهای سنگین خارج نخواهد شد. از سویی شرکت ایران خودرو دیزل و سایپا دیزل هم توانایی تأمین اتوبوس‌های شهری را دارد. این خودروساز کشورمان معتقد است: «شرکت ایران خودرو دیزل به عنوان بزرگترین خودروساز تهران در خاورمیانه از بزرگترین سالن تولید اتوبوس در خاورمیانه نیز برخوردار است. این شرکت ظرفیت تولید سالانه ۶ هزار اتوبوس شهری و ۵ هزار دستگاه ون منیوس را دارد. ایران خودرو دیزل که نماینده‌ی انحصاری تولید و فروش محصولات پرسرعتی نیز آلمان در ایران را دارد و علاوه بر تولید محصولات پرسرعتی نیز از آخرین نسل موتورهای این شرکت در تولیدات داخلی خود بهره‌مند است در عین حال با شرکت پونتاک به عنوان بزرگترین تولیدکننده اتوبوس در جهان قرارداد داشته و نمایندگی انحصاری پونتاک در

آفتاب یزد- گروه اقتصادی: واردات اتوبوس سالی است که تبدیل به چالشی میان سازمان‌های مختلف شده و بر سر آن اتفاق نظری حاصل نمی‌شود. کمتر کسی است که نداند عمر ناوگان اتوبوسرانی کشورمان بالاست و نیاز به اتوبوس‌های جدید به شدت در این حوزه احساس می‌شود. در همین راستا برخی باور دارند که باید اتوبوس‌های مورد نظر به کشور وارد شوند و برخی معتقدند که با توجه به ظرفیت‌های داخلی برای ساخت اتوبوس نباید چنین خبری مبنی بر واردات خودرو و اتوبوس از این کشور منتشر شود. در این راستا، وزیر راه و راه‌آهن گفت: «این کشور توانایی تولید اتوبوس‌های شهری را دارد. این محصولات کشورمان معتقد است: «شرکت ایران خودرو دیزل به عنوان بزرگترین خودروساز تهران در خاورمیانه از بزرگترین سالن تولید اتوبوس در خاورمیانه نیز برخوردار است. این شرکت ظرفیت تولید سالانه ۶ هزار اتوبوس شهری و ۵ هزار دستگاه ون منیوس را دارد. ایران خودرو دیزل که نماینده‌ی انحصاری تولید و فروش محصولات پرسرعتی نیز آلمان در ایران را دارد و علاوه بر تولید محصولات پرسرعتی نیز از آخرین نسل موتورهای این شرکت در تولیدات داخلی خود بهره‌مند است در عین حال با شرکت پونتاک به عنوان بزرگترین تولیدکننده اتوبوس در جهان قرارداد داشته و نمایندگی انحصاری پونتاک در

محمسن پور سید آقایی گفته است «به منظور رفع مشکل کمبود ناوگان اتوبوسرانی کمیسیون حمل و نقل و ترافیک کلاشهرها پیگیری کرده است که از سایر کشورهای اتوبوس‌هایی با عمر بالای پنج سال خریداری شود.»

این همه در حالی است که در سال ۸۶ با ورود خطوط بسی آر تی به خطوط اتوبوس رانی و تغییر چهره حمل و نقل عمومی با این سبک جدید در خیابان‌های پایتخت، شاهد نوسازی و مدرن شدن بخشی از سامانه اتوبوس رانی بودیم. حال از آن اتفاق تا به امروز ۱۱ خط بی آر تی در حال فعالیت هستند که اتوبوس‌های دو کابین آن نیازمند اورهال و نوسازی هستند.

افزایش تقاضای سفرهای شهری نیز به ضرورت افزایش تعداد خطوط و اتوبوس‌ها برای سرویس دهی یعنی افزایش شهرداری کلاشهرها در تقاضای سفرهای شهری از طریق مترو تأمین می‌شود. ولی در برنامه اقی ۱۴۰۴ تهران می‌بایست ۱۱ هزار اتوبوس از ناوگان اتوبوسرانی فعال باشند تا ۲۹ درصد از سفرهای شهری را جابگو باشند. این در حالیست که مترو و اتوبوسرانی در مجموع نزدیک به ۲۵ درصد از سفرهای شهری را در حال حاضر پوشش می‌دهند.

هنوز مجوزی برای واردات اتوبوس صادر نشده است

در همین راستا و در ارتباط با بحث واردات اتوبوس، یک مقام مسئول در معاونت حمل و نقل شهرداری تهران که خواستش نامش فلش نشود، به آفتاب یزد گفت: «هنوز مجوزی برای واردات اتوبوس از کشورهای خارجی صادر نشده و فقط درخواست مجوز صورت گرفته است. این تقاضا با توجه به محدودیت منابع ارزی و عدم توانایی دولت برای خرید ناوگان حمل و نقل شهرداری، مطرح شده است. با توجه به نیاز به نوسازی بیش از ۵۰۰۰ اتوبوس در شهر تهران و سن بالای این اتوبوس‌ها، خریداری اتوبوس‌های دست دوم نیز از برخی کشورهای به عنوان یک پیشنهاد مطرح شده است. این مقام مسئول در رابطه با خبر واردات اتوبوس از انگیزستان اظهار داشت: «ممکن است درخواست این موضوع مطرح شده باشد اما تا قانونی توسط دولت تصویب نشود، هیچ اتفاقی نمی‌افتد.»

محمسن پور سید آقایی گفته است «به منظور رفع مشکل کمبود ناوگان اتوبوسرانی کمیسیون حمل و نقل و ترافیک کلاشهرها پیگیری کرده است که از سایر کشورهای اتوبوس‌هایی با عمر بالای پنج سال خریداری شود.»

موضوع محیط زیست

اما کیومرث کلاتری مدیر کل محیط زیست استان تهران و دبیر کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران در خصوص خرید اتوبوس‌های دست دوم با عمر پنج سال برای تزریق به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران اظهار داشت: «دولت و سازمان محیط زیست ورود اتوبوس‌های دست دوم را مصوب نکرده و چنین مجوزی به شهرداری داده نمی‌شود که اتوبوس استوک وارد کند.»

کلاتری با اشاره به اینکه کارگروه کاهش آلودگی هوای استان تهران به دنبال جایگزینی خودروهای تجاری با پنج هزار دستگاه اتوبوس است، گفت: «مکاتباتی در این زمینه با شهرداری انجام شده و قطعاً خودروی وارداتی به کشور باید استانداردهای قابل قبول محیط زیست همراه باشد.»

دبیر کارگروه مقابله با آلودگی هوای استان تهران با تاکید بر اینکه ورود اتوبوس دست دوم علاقه‌نا نیست و کارگروه آلودگی هوای استان تهران چنین برنامه‌ای را دنبال نمی‌کند، ابراز داشت: «اتوبوسی که عمر بالای پنج سال داشته باشد به درد ناوگان حمل و نقل عمومی ما نمی‌خورد؛ چرا که بر اساس مصوبه هیئت وزیران در سال ۹۰ عصر مقید شد اتوبوس‌ها هشت سال تعیین شده و ما مجوز ورود اتوبوسی که پنج سال عمر کرده باشد را برای استفاده سه ساله نمی‌دهیم.»

کلاتری در پاسخ به این سؤال که پنج هزار دستگاه اتوبوس مورد نظر وارداتی هستند و با ز تولیدات داخلی تأمین نیاز خواهند شد، گفت: «این طرح بر پایه تولیدات داخلی مطرح شده است. وزارت صنعت متعهد شده بود که طی سه سال ۲۰۰ خودروی تجاری (کامیون، کامیونت و...) به معاونت حمل و نقل جادامی تحویل دهد و کارگروه آلودگی هوای تهران با توجه به وضعیت آلودگی هوای این شهر پیشنهاد کرده به جای افزوده شدن این خودروهای تجاری به حمل و نقل جاده ای، پنج هزار دستگاه خودروی

معاون وزارت برق عراق اعلام کرد که این وزارت تمام تلاش خود را می‌کند تا معافیت از تحریم‌های آمریکا علیه ایران در تبادل انرژی با جمهوری اسلامی را به‌دست آورد. به گزارش ایرنا، عبد الحمزه‌هادی گفت: توافقی میان ایران و عراق برای واردات ۱۲۰۰ مگاوات برقی وجود دارد اما در تابستان سال جاری سه خط از مجموع چهار خط از سوی ایران قطع شد و اکنون دو خط (بصره - خرمشهر) و (دالی - میرسباد) ۳۰۰ مگاوات برقی به عراق می‌دهد. عراق

به نرسیدن تقاضا به این شرکت‌ها برخی از سازندگان اتوبوس تعطیل و برخی نیمه فعال شدند.» احمد نعمت بخش با اشاره به افزایش تولید شرکت‌های سازنده اتوبوس در سال ۹۶ اظهار داشته بود: «متأسفانه سال گذشته تنها یکپه‌زار و ۱۵۰ دستگاه اتوبوس تولید کردیم که علت کاهش تولید در سال‌های اخیر تخصیص نیافتن اعتبار لازم در بودجه وزارت کشور برای خرید اتوبوس است. تا قبل از این سال‌ها وزارت کشور ۸۲٫۵ درصد و شهرداری‌ها ۱۷٫۵ درصد از هزینه خرید اتوبوس را پرداخت می‌کردند که به علت تأمین نشدن اعتبار لازم اقدامی برای خرید اتوبوس نمی‌کنند.»

آفتاب یزد - گروه اقتصادی: واردات اتوبوس چند سالی است که تبدیل به چالشی میان سازمان‌های مختلف شده و بر سر آن اتفاق نظری حاصل نمی‌شود.

کمتر کسی است که نداند عمر ناوگان اتوبوسرانی کشورمان بالاست و نیاز به اتوبوس‌های جدید به شدت در این حوزه احساس می‌شود. در همین راستا برخی باور دارند که باید اتوبوس‌های مورد نظر به کشور وارد شوند و برخی معتقدند که با توجه به ظرفیت‌های داخلی برای ساخت اتوبوس نباید چنین اقدامی صورت بگیرد. با این همه، دو روز پیش خبری مبنی بر واردات خودرو و اتوبوس از این کشور منتشر شد که انتقاداتی را در پی داشت. به گفته منابع ازبکستانی، قرار است یک شرکت ایرانی به زودی تعدادی خودرو از این کشور وارد کند. به گزارش خبرگزاری رسمی ازبکستان، با توجه به آنکه ناوگان حمل و نقل ایران به‌ویژه اتوبوس‌ها نیازمند جایگزینی هستند، شرکت سبهر مشکات خزر قرار است با همکاری شرکت‌های خودرو ساز ازبکستانی تعدادی خودرو به ایران وارد کند. شرکت ایرانی قرار است در مرحله اول تعدادی از نمونه‌های خودروهای تولید ازبکستان را خریداری و بعداً در صورت رضایتمندی هزار نوع از این خودروها وارد کند. این در حالی است که خودروسازان نسبت به بحث واردات اتوبوس معترض هستند و انعقاد هر گونه قرارداد با شرکت‌های خارجی برای واردات اتوبوس را خیانت به کشور می‌دانند. آفتاب یزد در همین راستا در تاریخ ۶ اسفند ۱۳۹۶ گزارشی را منتشر کرد که طی آن، محسن‌هاشمی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در این خصوص گفته بود: «چه کسی خرید ۹۰۰ دستگاه اتوبوس از روسیه اتوبوس تمام شده از خارج وارد کند؟ فکر نمی‌کنم که چنین چیزی صحیح باشد زیرا وزارت صنعت کشور اجازه نمی‌دهد که اتوبوس تمام شده و بدون ساخت داخل وارد شود. اصولاً کشور به دلیل اشتغال اجازه نمی‌دهد چنین چیزی با پول دولتی یا شهرداری انجام شود. مگر اینکه مجوز خاص بگیرند، یعنی بروند و کارشان را توجیه کنند.»

محمود میرلوحی، عضو دیگر شورای شهر تهران هم درباره این موضوع به آفتاب یزد گفته بود: «اگر عملکرد سال ۹۲ تا ۹۳ را مقایسه کنید، خواهید دید که در بخش تولید کامیون و اتوبوس تقریباً به سفر می‌رسیدیم. بالاخره بعد از برجام و بهبود شرایط قرار است که واگن و اتوبوس از خارج خریداری کنیم. راه حل آن هم این است که با شرکت‌ها و تولیدکنندگان معتبر دنیا کنار بیاییم و با سویی دیگر خبری از ساخت داخل را هم داشته باشیم. طبق اعلام وزارت اقتصاد و تجارت قرار است سال آینده در ایران با مشارکت خارجی ۱۹ هزار اتوبوس ساخته شده و به ناوگان اتوبوس کشور اضافه شود.»

با توجه به شرایط حال حاضر، به راستی در این مسیر چه باید کرد و کدام گزینه منافع اقتصادی کشور را بیشتر تأمین می‌کند؟

نیازی به واردات اتوبوس نداریم

اواخر فروردین ماه سال جاری دبیر انجمن خودروسازان در انتقاد به احتمال واردات اتوبوس به کشور گفته بود: «عقارب هر گونه قرارداد با شرکت‌های خارجی برای واردات اتوبوس را خیانت به مملکت است، چرا که ۱۰ شرکت اتوبوس ساز حرفه‌ای در کشور داریم. متأسفانه به‌دلیل اشتباه وزارت صنعت، معدن و تجارت در صدور مجوز برای تولید اتوبوس، بیش از نیاز کشور ظرفیت ایجاد کردیم که با توجه

به نرسیدن تقاضا به این شرکت‌ها برخی از سازندگان اتوبوس تعطیل و برخی نیمه فعال شدند.» احمد نعمت بخش با اشاره به افزایش تولید شرکت‌های سازنده اتوبوس در سال ۹۶ اظهار داشته بود: «متأسفانه سال گذشته تنها یکپه‌زار و ۱۵۰ دستگاه اتوبوس تولید کردیم که علت کاهش تولید در سال‌های اخیر تخصیص نیافتن اعتبار لازم در بودجه وزارت کشور برای خرید اتوبوس است. تا قبل از این سال‌ها وزارت کشور ۸۲٫۵ درصد و شهرداری‌ها ۱۷٫۵ درصد از هزینه خرید اتوبوس را پرداخت می‌کردند که به علت تأمین نشدن اعتبار لازم اقدامی برای خرید اتوبوس نمی‌کنند.»

آفتاب یزد - گروه اقتصادی: واردات اتوبوس چند سالی است که تبدیل به چالشی میان سازمان‌های مختلف شده و بر سر آن اتفاق نظری حاصل نمی‌شود.

کمتر کسی است که نداند عمر ناوگان اتوبوسرانی کشورمان بالاست و نیاز به اتوبوس‌های جدید به شدت در این حوزه احساس می‌شود. در همین راستا برخی باور دارند که باید اتوبوس‌های مورد نظر به کشور وارد شوند و برخی معتقدند که با توجه به ظرفیت‌های داخلی برای ساخت اتوبوس نباید چنین اقدامی صورت بگیرد. با این همه، دو روز پیش خبری مبنی بر واردات خودرو و اتوبوس از این کشور منتشر شد که انتقاداتی را در پی داشت. به گفته منابع ازبکستانی، قرار است یک شرکت ایرانی به زودی تعدادی خودرو از این کشور وارد کند. به گزارش خبرگزاری رسمی ازبکستان، با توجه به آنکه ناوگان حمل و نقل ایران به‌ویژه اتوبوس‌ها نیازمند جایگزینی هستند، شرکت سبهر مشکات خزر قرار است با همکاری شرکت‌های خودرو ساز ازبکستانی تعدادی خودرو به ایران وارد کند. شرکت ایرانی قرار است در مرحله اول تعدادی از نمونه‌های خودروهای تولید ازبکستان را خریداری و بعداً در صورت رضایتمندی هزار نوع از این خودروها وارد کند. این در حالی است که خودروسازان نسبت به بحث واردات اتوبوس معترض هستند و انعقاد هر گونه قرارداد با شرکت‌های خارجی برای واردات اتوبوس را خیانت به کشور می‌دانند. آفتاب یزد در همین راستا در تاریخ ۶ اسفند ۱۳۹۶ گزارشی را منتشر کرد که طی آن، محسن‌هاشمی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در این خصوص گفته بود: «چه کسی خرید ۹۰۰ دستگاه اتوبوس از روسیه اتوبوس تمام شده از خارج وارد کند؟ فکر نمی‌کنم که چنین چیزی صحیح باشد زیرا وزارت صنعت کشور اجازه نمی‌دهد که اتوبوس تمام شده و بدون ساخت داخل وارد شود. اصولاً کشور به دلیل اشتغال اجازه نمی‌دهد چنین چیزی با پول دولتی یا شهرداری انجام شود. مگر اینکه مجوز خاص بگیرند، یعنی بروند و کارشان را توجیه کنند.»

محمود میرلوحی، عضو دیگر شورای شهر تهران هم درباره این موضوع به آفتاب یزد گفته بود: «اگر عملکرد سال ۹۲ تا ۹۳ را مقایسه کنید، خواهید دید که در بخش تولید کامیون و اتوبوس تقریباً به سفر می‌رسیدیم. بالاخره بعد از برجام و بهبود شرایط قرار است که واگن و اتوبوس از خارج خریداری کنیم. راه حل آن هم این است که با شرکت‌ها و تولیدکنندگان معتبر دنیا کنار بیاییم و با سویی دیگر خبری از ساخت داخل را هم داشته باشیم. طبق اعلام وزارت اقتصاد و تجارت قرار است سال آینده در ایران با مشارکت خارجی ۱۹ هزار اتوبوس ساخته شده و به ناوگان اتوبوس کشور اضافه شود.»

با توجه به شرایط حال حاضر، به راستی در این مسیر چه باید کرد و کدام گزینه منافع اقتصادی کشور را بیشتر تأمین می‌کند؟

نیازی به واردات اتوبوس نداریم

اواخر فروردین ماه سال جاری دبیر انجمن خودروسازان در انتقاد به احتمال واردات اتوبوس به کشور گفته بود: «عقارب هر گونه قرارداد با شرکت‌های خارجی برای واردات اتوبوس را خیانت به مملکت است، چرا که ۱۰ شرکت اتوبوس ساز حرفه‌ای در کشور داریم. متأسفانه به‌دلیل اشتباه وزارت صنعت، معدن و تجارت در صدور مجوز برای تولید اتوبوس، بیش از نیاز کشور ظرفیت ایجاد کردیم که با توجه

پیشنهاد خودروسازان برای افزایش ۱۷ درصدی قیمت خودرو

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به پیشنهاد خودروسازان مبنی بر افزایش ۱۷ درصدی قیمت خودرو گفت: افزایش قیمت‌ها باید بر اساس آنالیز قیمت خودرو صورت بگیرد و مردم نباید تاوان حقوق و دستمزد ۱۱ هزار پرسنل مزاد در یک شرکت خودروسازی را بدهند. به گزارش تسنیم، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بیان داشت: در حال حاضر تصمیماتی که برای تنظیم بازار خودرو گرفته شده تصمیمات مقطعی هستند.

باستانی در رابطه با پیشنهاد خودروسازان مبنی بر افزایش ۱۷ درصدی قیمت خودرو گفت: افزایش قیمت‌ها باید بر اساس آنالیز قیمت خودرو صورت بگیرد. چرا خودروسازان نمی‌دهند؟ چرا مردم باید تاوان حقوق و دستمزد ۱۱ هزار پرسنل مزاد خودروسازی سایپا را پرداخت کنند؟ البته ما تورم و افزایش مواد اولیه تولید و به تبع آن افزایش قیمت را قبول داریم اما عدد آن باید بررسی شود.

این مقام مسئول تصریح کرد: نزدیک یک سال است که قیمت‌سازان از خودروسازان پولی دریافت نکرده‌اند. ایرادات در این زمینه فقط مربوط به خودروساز نیست بلکه ایراد اصلی به وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی کل صنعت است. اگر استراتژی صنعت ما مشخص بود و صنعت خودروسازی به‌عنوان یکی از صنایع ما تلقی می‌شد قاعدتاً باید در طول این ۴۰ سال زیرساخت‌های توسعه‌ای صنعت خودرو از جمله تأمین مواد اولیه از پتروشیمی‌های داخلی فراهم می‌شد.

باستانی در پایان اظهار داشت: دولت‌ها به‌اندازه ۱۵ درصد سهام در خودروسازی نقش دارند اما بیش‌تر از آن دخالت می‌کنند دولت باید پای خود را از خودروسازی کنار بکشد.

پیداخت ۲۸ میلیارد ریال به آتش نشانان پلاسکو

پس از بررسی‌های فنی و کارشناسانه بیش از ۳۲۰ میلیارد ریال خسارت مربوط به رشته آتش سوزی در خصوص پرونده پلاسکو از سوی شرکت‌های بیمه به زیان دیدگان این حادثه پرداخت شد. به گزارش بیمه مرکزی، در بخش بیمه‌های مسئولیت، مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال بابت فوت ۲۵ تن از شهدای آتش نشان توسط شرکت بیمه کارآفرین و پرداخت سرمایه فوت بیمه عمر و حادثه ۱۶ تن از قربانیان این حادثه از سوی همین شرکت به مبلغ ۳۵ میلیارد و ۶۸۰ میلیون ریال به حساب ذی نفعان قانونی آنان واریز شده است. شایان ذکر است سه تن از شهدای حادثه پلاسکو دارای بیمه نامه انفرادی عمر و تأمین آتیه بودند که شرکت پاسارگاد به عنوان بیمه گر بیش از یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال به ذی نفعان قانونی آنان پرداخت کرده است.

تاخیر در معرفی وزیر به ضرر دولت است

ادامه از صفحه اول:

...رئیس جمهور دنبال این باشد که یک اقتصاددان زبردست و در عین حال نزدیک به خود را برای وزارت معرفی کند. اگر چنین حالتی روی دهد برای خود رئیس دولت هم مطلوب خواهد بود. اما گاهی هم ممکن است روحانی شخصی با چنین مشخصاتی در عین حال با او صمیمیت هم داشته باشد، در کنار خود نداشته باشد، در این صورت مجبور است وضعیت کشور را در نظر بگیرد و بر حسب مصالح کشور یک نفر را معرفی کند که بتواند گر اقتصاد کشور را باز کند.

در معرفی وزیر اقتصاد باید این نکته را هم مدنظر قرار داد که هماهنگی فکری و برنامه‌ای بین وزیر اقتصاد، رئیس بانک مرکزی و سازمان مدیریت و برنامه ریزی اجتناب‌ناپذیر است، لذا وزیر پیشنهادی اقتصاد نمی‌تواند با این دو سازمان هماهنگی نداشته باشد.

در مجموع به نظر می‌رسد تاخیر در معرفی وزیر چندان به نفع دولت نباشد چرا که هر چقدر رئیس جمهور تاخیر یا تعلل کند، کار برای او سخت تر خواهد شد.

ایران از هواپیماسازی ATR شکایت می‌کند

به کشور خسارت پرداخت کند. رئیس کمیسیون عمران مجلس از حضور عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی در نشست این کمیسیون خبر داد و گفت: رویکرد و اقدامات جدید شرکت ای. تی. آر با حضور مسئولان مربوطه مورد بررسی قرار خواهد گرفت. لازم به ذکر است که مدیر عامل هما مبلغ کل قرارداد را بیش از ۴۰۰ میلیون دلار عنوان کرده بود. شرکت هواپیماسازی ای تی آر تا سال ۱۹۸۱ با مشارکت دو کشور ایتالیا و فرانسه تأسیس شد.

کودنی آن‌ها نشان می‌دهد که آنها هیچ اراده‌ای از خود برای تحقق تعهداتشان ندارند. این نماینده مردم در مجلس دهم گفت: از طرف دیگر ما باید قرارداد خود را به گونه‌ای با ای. تی. آر منعقد می‌کردیم که شرکت مذکور نتواند از عمل به تعهداتش فرار کند. وی با اعلام اینکه ایران قطعاً از شرکت ای. تی. آر به مجامع بین‌المللی شکایت خواهد کرد، افزود: این شرکت با باید به تعهدات باقی مانده خود عمل کرده یا اینکه باید تصویب نشود، هیچ اتفاقی نمی‌افتد.»

وی با انتقاد از رویکرد شرکت‌های ای تی آر در عدم تحویل هواپیما و اجرای نشدن بهداشت، تصریح کرد: شرکت تی در هر شرایطی ملزم به اجرای قراردادش است و آن نمی‌تواند به خاطر برخی مسائل، از اجرای تعهداتشان کنار بکشد، زیرا شرکت‌های ای تی، آر با توجه به اقدامات آمریکا باید پیش بینی این مسئله را می‌کرد. به طور حتم شرکت فرانسوی- ایتالیایی ای. تی. آر نباید حتم فشار سیاسی آمریکایی‌ها تسلیم شوند، حال رویکرد

هواپیما می‌سبک و متوسط را به ایران تحویل دهد، حال طبق گفته مسئولان این شرکت، طی مدت طی یک سال اخیر، حدود ۱۲ فرود هواپیما به ایران داده شد. نماینده مردم چهارم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: حال با اجرای تحریم‌های هلالمانه آمریکا علیه ایران، شرکت‌های ایتالیایی ATR مبنی بر عدم تحویل هواپیما به ایران به دلیل تحریم‌ها، گفت: بر اساس قرارداد قرار بود که شرکت‌های ای تی، آر فرود

رئیس کمیسیون عمران مجلس از شکایت ایران از شرکت فرانسوی- ایتالیایی ای. تی. آر خبر داد و گفت: این شرکت باید به‌دلیل تحویل ندادن باقی مانده هواپیماهای فروخته شده به ایران، خسارت پرداخت کند. به گزارش ایبنا، محمدرضا رضایی کوچی در واکنش به اقدام شرکت فرانسوی- ایتالیایی ATR مبنی بر عدم تحویل هواپیما به ایران به دلیل تحریم‌ها، گفت: بر اساس قرارداد قرار بود که شرکت‌های ای تی، آر فرود

صدور حکم برائت برای ۲۸ متهم به احتکار

است. رایگانی تصریح کرد: ارزش ریالی کل پرونده‌های احتکار، ۹۵۵ میلیارد و ۷۸۸ میلیون ریال است که تاکنون در ۲۸۰ پرونده حکم صادر شده و از این تعداد، ۲۸ حکم، برائت است. سخنگوی تعزیرات حکومتی در پاسخ به این سوال که پیش تر تعداد پرونده‌های احتکار بیش از یک هزار مورد عنوان شده بود گفت: ورودی پرونده‌ها با ظن احتکار بالای دو هزار فقره است، اما آنچه تحت عنوان احتکار تشکیل شده، ۵۳۰ مورد است. گاهی اوقات پرونده‌ها ابتدا با ظن احتکار مطرح می‌شود اما پس از انجام بررسی‌ها و تحقیقات، به موضوع دیگری مانند اختفا به قصد گرافروشی، قاچاق یا حتی برائت تغییر می‌کند.



سخنگوی تعزیرات حکومتی از صدور حکم برائت برای ۲۸ متهم به احتکار خبر داد و گفت: عرضه کالای انبارهای احتکار کشف شده، بر عهده تعزیرات نیست. به گزارش ایبنا، سید یاسر رایگانی در پاسخ به این سوال که تاکنون چه میزان از کالای انبارهای احتکار کشف شده در بازار عرضه شده است اظهار داشت: عرضه کالای احتکار شده با سازمان تعزیرات حکومتی نیست و بر عهده سازمان صنعت، معدن و تجارت است. سخنگوی تعزیرات حکومتی در پاسخ به سوال دیگری درباره آخرین وضعیت رسیدگی به پرونده‌های احتکار گفت: از ابتدای مرداد امسال تاکنون سوری ۵۲۱ فقره پرونده با موضوع احتکار تشکیل شده که از این تعداد ۲۱۴ فقره پرونده مهم و ملی بوده

قیمت بنزین امسال افزایش نمی‌یابد

و دو نرخ شدن بنزین هم گفت: دولت هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت یا دو نرخ کردن بنزین نداشته و تا پایان سال توزیع بنزین با قیمت‌های فعلی انجام می‌گیرد. وزیر نفت افزود: قرارداد نفتی بین ایران و آذربایجان پیرامون میدان‌های نفتی الوند و البرز اخیراً به پایان رسیده است. عنوان قراردادی زبان ده معرفی شده که از همین جا اعلام می‌کنم این صحبت‌ها هم غیرکارشناسی و هم غیر حقوقی است و قرارداد فی ما بین ایران و آذربایجان درباره این دو حوزه نفتی قراردادی توسعه‌ای منجر به بهره برداری با سود پنجاه، پنجاه بی و کشور بسته شده است.

وزیر نفت گفت: هم اکنون بنزین به‌اندازه کافی در کشور وجود دارد و فعلاً برنامه‌ای برای افزایش قیمت آن نداریم. به گزارش ایبنا، بیژن نامدار زنگنه اظهار داشت: هم اکنون در کشور به‌اندازه کافی بنزین برای توزیع در جایگاه‌ها وجود دارد و اخباری که مبنی بر نبود بنزین سوپر در بعضی از جایگاه‌ها شنیده می‌شود به‌صورت مقطعی است.

وی افزود: ممکن است که بعضی از جایگاه‌ها به دلایلی از دریافت بنزین سوپر به‌اندازه کافی جا مانده باشند اما بنزین به‌اندازه کافی ذخیره شده و کشور با مشکل کمبود بنزین مواجه نیست، زنگنه درباره شایعات مبنی بر افزایش قیمت