



### ایران از ازبکستان خودرو وارد می‌کند

به گفته منابع ازبکستانی، قرار است یک شرکت ایرانی به زودی تعدادی خودرو از این کشور وارد کند. با توجه به آنکه ناوگان حمل و نقل ایران به‌ویژه اتوبوس‌ها نیازمند جایگزینی هستند، شرکت سپهر مشکات خزر قرار است با همکاری شرکت‌های خودروساز ازبکستانی تعدادی خودرو به ایران وارد کند. شرکت ایرانی قرار است در مرحله اول تعدادی از نمونه‌های خودروهای تولید ازبکستان را خریداری کند.



### گزارش

### به صندوق امانت بانک‌ها

### اعتماد کنیم؟

افزایش بهای مسکوکات و مصنوعات طلا در ماه‌های اخیر از سویی و تمایل برخی برای تبدیل سرمایه‌های خود به طلا و ارز سبب شده تا عده‌ای برای نگهداری این اقلام به فکر اجاره صندوق امانات بانک‌ها بیفتند. ششاید برای عده‌ای خرید گاو‌صندوق و نگهداری اموال بهادار گزینه مقرون به صرفه‌ای باشد اما باید توجه داشت که بهای گاو‌صندوق‌های خانگی به نسبت‌اندازه آن فولاد و آلیاژیایی که در آن به کار می‌رود، در بازار متفاوت است ضمن آنکه گاو‌صندوق‌های کوچکتر که امکان حمل دارند، از ایمنی کافی در برابر سرقت برخوردار نیست. این امر سبب شده تا برخی برای نگهداری از اموال خود به فکر صندوق امانات بانک‌ها باشند که با پرداخت اجاره سالانه قابل استفاده است.

به‌فته‌های اخیر اخباری در فضای مجازی منتشر شده و ادعا شد که به دلیل درخواست زیاد مردم برای نگهداری سکه، طلا و ارز در صندوق امانات بانک‌ها، ظرفیت آنها تکمیل شده و اندک بانکی هم که تعداد کمی صندوق امانات خالی دارند آنها را بر عهده می‌دهند. با این حال و رده بالای خود تنها داشته‌اند. با این ویژگی از بانک‌های کشور چنین موضوعی را تایید نمی‌کرد و بسیاری از بانک‌ها به‌ویژه بانک‌های بزرگ اعلام می‌کردند که در صورت مراجعه مردم صندوق امانات کافی برای اجاره دارند و مشکلی از این بابت وجود ندارد.

شاید یکی از گزاره‌هایی که منجر به انتشار این خبر شده، اظهارات محمد کشتی آرای رئیس کمیسیون تخصصی طلا و جواهر اتاق اصناف باشد که اوایل مردادماه اعلام کرد بیش از ۲۱۵ تن طلا در قالب سکه و انواع مصنوعات در خانه نگهداری می‌شود. وی معتقد بود که در جریان پیش‌فروش سکه نقدی امرت رفت پس از تحویل آنها، وارد بازار شد اما مردم ترجیح دادند در خانه نگهداری کنند.

بروز موضوع ارز نیز به همین ترتیب بود؛ پس از بروز نوسان‌های ارزی از زمستان سال گذشته، عده‌ای از مردم برای نگهداری سرمایه‌های خود اقدام به خرید و نگهداری ارز کردند؛ هرچند رقم دقیقی از میزان خرید انجام شده وجود ندارد اما به گفته رضا تارکاشوند دبیر کل کانون صرافان ایران، زمستان سال گذشته و ابتدای امسال بانک مرکزی تا ۴۰ میلیون دلار روزانه ارز به بازار تزریق می‌کرد اما نتیجه نمی‌گرفت چون نیازها واقعی نبود و برای خروج سرمایه با تبدیل سرمایه می‌خواستند.

با این همه، نگهداری دارایی‌های با ارزش نزد بانک‌ها چند مزیت عمده برای شهروندان دارد؛ نخست اینکه بانک امنیت آن را تأمین می‌کند و دیگر اینکه هیچکس از محتوای صندوق مطلع نمی‌شود؛ البته تبصره‌ای که در این زمینه وجود دارد، این است که نباید مواد خطرناک، ممنوعه و فاسدشدنی در این صندوق‌ها نگهداری کرد.

گذشته تنها بانک‌های بزرگ صندوق امانات اجاره‌ای داشتند اما در سال‌های اخیر بانک‌های خصوصی نیز به این عرصه ورود کرده‌اند. یکی از مزیت‌های صندوق‌ها، رف نگرانی از سرقت دارایی‌های ارزشمند مانند طلا و ارز است اما باید به آزاری آن اجاره‌مبانی راه به بانک پرداخت. نکته قابل تامل اینکه برای اجاره این صندوق‌ها در کنار اجاره بهای سالانه باید ودیعه‌ای نیز نزد بانک سپرده‌گذاری شود. دست‌فردان نظام بانکی، بالاترین رقم اجاره صندوق امانات را مربوط به ساختمان مرکزی بانک ملی ایران می‌دانند که به دلیل مجاورت با موزه جواهرات ملی از بالاترین سطوح امنیت برخوردار است.

یک مقام آگاه در نظام بانکی درباره اینکه گفته می‌شود پس از تحولات ارز و افزایش بهای طلا مراجعه مردم برای اجاره صندوق امانات بانکی بیشتر شده است، گفت: چنین نیست، موج استفاده از صندوق امانات از زمان بروز حادثه ساختمان پلاسکو به راه افتاد و بسیاری از صاحبان مشاغل و بازرایان ترجیح دادند دارایی‌های ارزشمند و اسناد بهادار خود را به بانک بسپارند.

وی که خواست نامش ذکر نشود اظهار داشت: از آنجا که بانک در زمان اجاره صندوق، محتوای آن را از مشتری نمی‌برد، گزینه خوبی برای نگهداری اموال ارزشمند است و همین امر سبب شده تا کسانی که ارز یا مسکوکات طلا در خانه نگهداری می‌کنند، به فکر اجاره صندوقی در بانک باشند.

به گزارش ایرنا، محمدرضا جمشیدی دبیر کل کانون بانک‌های خصوصی و موسسه‌های اعتباری نیز گفت: شنیده‌ها از افزایش تمایل افراد به اجاره صندوق امانات بانک‌ها حکایت دارد اما آماری در دست نیست که به طور قطعی آن را تایید کنیم.

با این وجود، کارشناسان اقتصادی بر این باورند که نگهداری فیزیکی ارز و سکه شاید در کوتاه مدت برای دارنده آن سودده باشد اما در بلندمدت چون سرمایه را از چرخه اقتصادی خارج می‌کند، سودی برای آینده اقتصاد ندارد و بهتر است آن را چرخه تولید هدایت کرد.



### آفتاب یزد- الهام علانی: از ابتدای قرارداد با «ای‌تی‌آر» تا به این لحظه، رخدادهای گوناگونی در ارتباط با تولید و تحویل هواپیماهای سفارشی ایران اتفاق افتاده است.

برجام و لغو تحریم‌ها توانست قرارداد فروش هواپیما به شرکت ایران ایر را به امضا برساند. شرکت ایران ایر در آوریل ۲۰۱۷ قرارداد با شرکت «ای‌تی‌آر» برای خرید ۲۰ فروند هواپیما توربوپراپ به امضا رسانده بود. ایران در ماه می‌سال ۲۰۱۷ چهار فرود هواپیمای «ای‌تی‌آر» تحویل گرفت و در ماه سپتامبر نیز دو فروند هواپیمای دیگر را از این شرکت اروپایی تحویل گرفت. همچنین دو فروند «ای‌تی‌آر» دیگر در ماه دسامبر به ایران تحویل داده شده و مابقی هواپیماها قرار بود تا پایان سال ۲۰۱۸ به ایران تحویل داده شود. اما نارضایتی دولت ترامپ از توافق با ایران ادامه حویل هواپیماهای این شرکت اروپایی به کشورمان را در معرض ریسک قرار داد. هرچند واشنگتن فرصتی ۹۰ روزه را برای پایان همکاری شرکت‌های خارجی با ایران تعیین کرده، اما پس از آنکه خزانه داری آمریکا اعلام کرد مجوزهای صادراتی اعطا شده به شرکت‌های هواپیماسازی را لغو می‌کند، تحویل هواپیما به ایران متوقف شده است. با این همه در مردادماه سال جاری «ای‌تی‌آر» پنج فروند هواپیمای دیگر را به ایران تحویل داد اما نکته اینجاست که اخیرا شرکت هواپیماسازی لئوناردو اس پی‌ای ایتالیا اعلام کرده، شرکت «ای‌تی‌آر» که به صورت مشترک متعلق به لئوناردو و ایرباس فرانسه است، در حال مذاکره با خریداران جایگزین جهت فروش باقی مانده هواپیماهایی است که قرار بود به ایران تحویل داده شود.

### تأمین «ای‌تی‌آر»

### نسبت به ادامه تحویل هواپیما به ایران

مطابق قرارداد فی ما بین، شرکت «ای‌تی‌آر» تا اواسط سال ۲۰۱۷ شش فروند هواپیما به ایران تحویل داده و پس از آن اعلام کرده بود که تا پایان سال ۲۰۱۷ هشت فروند هواپیمای دیگر نیز برای فروش به کشورمان آماده می‌کند. همان زمان کرستین بشر، مدیر شرکت هواپیماسازی «ای‌تی‌آر» در این راستا گفته بود: ««ای‌تی‌آر» بعد از تحویل شش فروند هواپیما به ایران از ابتدای سال ۲۰۱۷ میلادی تاکنون که در چهارچوب مجوزهای صادر شده از سوی دولت آمریکا صورت گرفته، قصد دارد تا پایان سال هشت فروند هواپیما دیگر به این کشور تحویل دهد.»

پس از آن به دلیل بروز برخی مناقشات سیاسی میان ایران و آمریکا، روابط متقابل میان دو کشور تحت تاثیر قرار گرفت و به تبع آن شرکای تجاری نیز تاز در این راستا واکنش‌هایی از خود بروز دادند. اما ظاهرا «ای‌تی‌آر» قصد تاثیرپذیری از این چالش‌ها را نداشته.

پهمن ماه سال ۹۶ مدیرعامل شرکت هواپیماسازی «ای‌تی‌آر» ابراز امیدواری کرد که تشدید تنش‌ها بین ایران و آمریکا، مانع از رابطه تجاری این شرکت با تهران نشود. شرر در این باره گفته بود: «این تحول (نوسازی ناوگان هوایی ایران) برای آنها بسیار قدرتمند است و به صراحت می‌توان گفت که این نقطه نظر ژئوپلیتیک و امنیتی کلما بی‌خطر است.» «ای‌تی‌آر» همچنین تعدادی از مختصان را برای آموزش نحوه پرواز با این هواپیماها به خلبانان ایرانی به این کشور اعزام کرده بود.

پهمن ماه سال ۹۶ مدیرعامل شرکت هواپیماسازی «ای‌تی‌آر» ابراز امیدواری کرد که تشدید تنش‌ها بین ایران و آمریکا، مانع از رابطه تجاری این شرکت با تهران نشود. شرر در این باره گفته بود: «این تحول (نوسازی ناوگان هوایی ایران) برای آنها بسیار قدرتمند است و به صراحت می‌توان گفت که این نقطه نظر ژئوپلیتیک و امنیتی کلما بی‌خطر است.» «ای‌تی‌آر» همچنین تعدادی از مختصان را برای آموزش نحوه پرواز با این هواپیماها به خلبانان ایرانی به این کشور اعزام کرده بود.

پهمن ماه سال ۹۶ مدیرعامل شرکت هواپیماسازی «ای‌تی‌آر» ابراز امیدواری کرد که تشدید تنش‌ها بین ایران و آمریکا، مانع از رابطه تجاری این شرکت با تهران نشود. شرر در این باره گفته بود: «این تحول (نوسازی ناوگان هوایی ایران) برای آنها بسیار قدرتمند است و به صراحت می‌توان گفت که این نقطه نظر ژئوپلیتیک و امنیتی کلما بی‌خطر است.» «ای‌تی‌آر» همچنین تعدادی از مختصان را برای آموزش نحوه پرواز با این هواپیماها به خلبانان ایرانی به این کشور اعزام کرده بود.

در چند سال اخیر موضوع اخذ مالیات از خانه‌های خالی موضوعی داغ بوده است. طبق آمار ۲.۵میلیون خانه خالی در سال ۱۳۹۵ موجود بوده است. ماه ۱۶۹ مکرر اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۹۴ مجلس شورای اسلامی، خانه‌های خالی را مشمول پرداخت مالیات دانسته است. برای شناسایی خانه‌های خالی نیز باید سامانه ملی املاک و اسکان راهاندازی شود.

به گزارش تابناک، ایمن روزها خبرهای احتکار کالاهای مختلف به خیر روز رسانه‌های تبدیل شده است. این احتکارها به مسکن هم رسیده است. علت احتکار مسکن این است که در ۱۲ماه اخیر و از مرداد م‌ماه ۱۳۹۶ تا مرداد ماه ۱۳۹۷، قیمت هر مترمربع مسکن در شهر تهران با رشد ۴۱ درصدی رو به رو بوده است و همین موضوع باعث شده است تا تقاضا برای خرید مسکن به نیست احتکار و فروش آن به قیمت بالاتر افزایش یابد. کسانی که به این نیت مسکن خریداری می‌کنند معمولاً این مسکن‌ها را خالی نگه می‌دارند تا هرلحظه که به نفعشان بود، این‌خانه را به فروش برسانند. آمارهای جدیدی از این که چقدر مسکن هم اکنون خالی از سکنه هستند

در چند سال اخیر موضوع اخذ مالیات از خانه‌های خالی موضوعی داغ بوده است. طبق آمار ۲.۵میلیون خانه خالی در سال ۱۳۹۵ موجود بوده است. ماه ۱۶۹ مکرر اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۹۴ مجلس شورای اسلامی، خانه‌های خالی را مشمول پرداخت مالیات دانسته است. برای شناسایی خانه‌های خالی نیز باید سامانه ملی املاک و اسکان راهاندازی شود.

به گزارش تابناک، ایمن روزها خبرهای احتکار کالاهای مختلف به خیر روز رسانه‌های تبدیل شده است. این احتکارها به مسکن هم رسیده است. علت احتکار مسکن این است که در ۱۲ماه اخیر و از مرداد م‌ماه ۱۳۹۶ تا مرداد ماه ۱۳۹۷، قیمت هر مترمربع مسکن در شهر تهران با رشد ۴۱ درصدی رو به رو بوده است و همین موضوع باعث شده است تا تقاضا برای خرید مسکن به نیست احتکار و فروش آن به قیمت بالاتر افزایش یابد. کسانی که به این نیت مسکن خریداری می‌کنند معمولاً این مسکن‌ها را خالی نگه می‌دارند تا هرلحظه که به نفعشان بود، این‌خانه را به فروش برسانند. آمارهای جدیدی از این که چقدر مسکن هم اکنون خالی از سکنه هستند

## تاوان سخت دست درازی به ایران

### ادامه از صفحه اول:

آنها هم چنین از کردها به عنوان اهرم فشار علیه یکدیگر استفاده کرده، ولی با هم در این مسئله متفق القولند که کشور مستقل کردی نباید شکل بگیرد، چون به سه امنیت ملی آنها برمی‌گردد. در دوران معاصر ابرقدرت‌ها از احزاب و گروه‌های کرد در جهت اهداف خود استفاده نموده‌اند. درگسسته‌های تاریخی ایران، این احزاب و گروه‌ها همواره با تحریک بیگانگان ادعای خودمختاری کرده و اقدام به تخریب‌طلبی نموده‌اند. شورش شیخ عبیدالله، شورش اسماعیل

### آفتاب یزد گزارش می‌دهد

# «ای‌تی‌آر» هواپیماهای ایران را به دیگران می‌فروشد!

بخش بود. ۱۴ مردادماه، پنج فروند هواپیمای جدید خریداری شده از شرکت «ای‌تی‌آر»، وارد فرودگاه مهرآباد تهران شد. به این ترتیب تعداد این مدل هواپیماهای تحویل شده به ایران به ۱۳ فروند افزایش یافت که همگی به ناوگان هواپیمایی هما افزوده شدند.

لازم به ذکر است که فرانزه شرقیافی، مدیرعامل شرکت هواپیمایی هما برای تحویل این هواپیماها به فرانسه سفر کرده بود؛ این هواپیماها پس از طی مراحل تحویل به ایران، از فرودگاه تولوز فرانسه عازم ایران شده بودند.

### «ای‌تی‌آر» به دنبال مشتری

### برای فروش هواپیماهای ایران

حدود یک ماه بعد یعنی سه روز پیش، مجدداً خبری غیرقابل پیش‌بینی در این راستا منتشر شد. شرکت هواپیماسازی لئوناردو اس پی‌ای ایتالیا اعلام کرد، شرکت «ای‌تی‌آر» که به صورت مشترک متعلق به لئوناردو و ایرباس فرانسه است، در حال مذاکره با خریداران جایگزین جهت فروش باقی مانده هواپیمایی است که قرار بود به ایران تحویل داده شوند.

الساندرو پروفومو، مدیر شرکت لئوناردو در این باره گفت: «ما کاملاً مطمئنیم که خواهیم توانست قرارداد فروش این هواپیماها به سایر کشورها را نهایی کنیم. ۱۲ هواپیمای نسل جدید «ای‌تی‌آر» ۲۲-۶۰ که در سال ۲۰۱۶ توسط ایران سفارش داده شده، قبلاً تحویل این کشور شده و هشت هواپیمای باقی مانده به مشتریان دیگر فروخته خواهند شد.»

وی افزود: «با توجه به فروش مجدد این هواپیماها به سایر مشتریان، شرکت انتظار ندارد «ای‌تی‌آر» و لئوناردو تا قبل تظیی توجهی از تحریم‌های وضع شده از سوی آمریکا علیه ایران ببینند. شرکت لئوناردو هیچ قرارداد دیگری با ایران ندارد. شرکت مشترک «ای‌تی‌آر» به خوبی وارد کار، می‌کند»

### از ابتدا کاملاً مشخص بود

### که چنین اتفاقی می‌افتد

با توجه به حساسیت موضوع با یک صاحبنظر اقتصادی در رابطه با علت بروز ایمن رویدادها و پیامدهای احتمالی عدم تحویل هواپیماهای مذکور گفت‌وگو کردیم. الیبرت بگزیان، کارشناس اقتصادی در این راستا به آفتاب یزد گفت: «در زمینه بحث فروش هواپیماهای شرکت ای‌تی آر بسته به نوع قرارداد عمل شده است. از ابتدا کاملاً مشخص بود که چنین اتفاقی می‌افتد.»

وی افزود: «ما ما هواپیماهایی را سفارش می‌دادیم و شرکت مذکور اعلام می‌کرد که تحت هر شرایطی آنها را به ما تحویل می‌دهد (حتی در شرایط اجبار و تحریم)، در این صورت ای‌تی آر موظف به تحویل هواپیماها به ما ظاهر، با توجه اینکه بهای آنها را پرداخت نکرده بودیم. در این زمینه باید حقوق‌دانان و صاحبنظران به کار گرفته می‌شدند تا در این شرایط قرار بگیرد و بتوانیم شریک تجاری خود را متعهد به اجرای قرارداد خود کنیم.»

بگزیان در مورد پیامد عدم تحویل هواپیماهای باقیمانده شرکت ای‌تی آر برای اقتصاد کشورمان اظهار داشت: «اینکه ناوگان هواپیمایی خود را تکمیل و مجهز کنیم درحالی که مشکلات دیگری در برنامه‌های ضروری نیست. هر چند این مسئله می‌تواند شانگتر تعهد اروپایی‌ها باشد و اینکه تا چه حد در شرایط تحریم ایران را حمایت می‌کنند.»



### «ای‌تی‌آر» تحویل هواپیما به ایران

### را متوقف کرد

اسا اتفاقی که چند ماه قبل افتاد و طی آن آمریکا از برجام خارج شد، سیاست‌های شرکت هواپیمایی «ای‌تی‌آر» را تحت تاثیر قرار داد و در تیرماه سال ۱۳۹۷ «ای‌تی‌آر» اعلام کرد، ناگزیر است برنامه تحویل مابقی هواپیماهای سفارش ایران را به دلیل تحریم‌های جدید آمریکا متوقف کند و اگر نتواند از دولت آمریکا معافیت بگیرد، ناگزیر خواهد بود ۱۲فروند از این هواپیماها را مجدداً طبقه بندی کند. کرستین شرر، مدیرعامل شرکت «ای‌تی‌آر» گفته بود: «در سال ۲۰۱۸، هدفتگذاری تحویل هواپیماها ممکن است از تحریم‌های ایران تاثیر بپذیرد. ایرانی‌ها می‌خواهند هواپیماها را تحویل بگیرند، اما «ای‌تی‌آر» هیچ گونه ریسکی مبنی بر قرار گرفتن سهامدارانش یعنی لئوناردو و ایرباس در فهرست تحریم‌های

### منع تراشی دولت ترامپ

در پاسخ به این درخواست، چند روز بعد یک مقام ارشد آمریکایی تصریح کرد، بعید است واشنگتن مجوزی صادر کند که بر

اساس آن شرکت‌هایی نظیر ایرباس و «ای‌تی‌آر» بتوانند ارائه خدمات هوانوردی به ایرلین‌های ایرانی را ادامه دهند.

مارشال بیلینگسلی، دستیار وزیر خزانه داری آمریکا در امور تأمین مالی تورریزم همچنین گفته بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست جدید شرکت «ای‌تی‌آر» جهت

فروش هواپیماهای بیشتر به ایران موافقت نماید. تولید کنندگان هواپیما برای پشتیبانی کامل از هواپیماهای تحویل داده شده به ایرلین‌های ایرانی از ما مجوز گرفته‌اند. در این مقطع، من فکر می‌کنم ما در موقعیتی نستیمیم که اعلام کنیم، چنین مجوزهایی را صادر خواهیم کرد.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

### ورود پنج فروند

### هواپیمای مسافربری «ای‌تی‌آر» به تهران

اما اتفاقی که حدود یک ماه بعد رخ داد، دست کم برای صنعت هواپیمایی کشورمان بسیار مسرت

فروش هواپیماهای بیشتر به ایران موافقت نماید. تولید کنندگان هواپیما برای پشتیبانی کامل از هواپیماهای تحویل داده شده به ایرلین‌های ایرانی از ما مجوز گرفته‌اند. در این مقطع، من فکر می‌کنم ما در موقعیتی نستیمیم که اعلام کنیم، چنین مجوزهایی را صادر خواهیم کرد.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

## سرنوشت سامانه ملی املاک و اسکان چه شد؟

رو به اتمام بودن کار راهاندازی سامانه ملی املاک و اسکان کشور خبر داد و گفت به زودی مالیات بر خانه‌های خالی اجرایی خواهد شد. این در حالی است که در ۲۱ تیر ۱۳۹۶ علی چنگی مدیرکل دفتر برنامه ریزی و اقتصاد مسکن هم طی مصاحبه‌ای اعلام کرده بود که سامانه املاک و اسکان کشور به زودی راهاندازی می‌شود. از مصاحبه وزیر راه و شهرسازی پیرامون راهاندازی سامانه ملی املاک و اسکان ۴ ماه و از مصاحبه مدیر کل دفتر برنامه ریزی و اقتصاد مسکن ۱۴ماه می‌گذرد اما همچنان این سامانه راهاندازی نشده است.

ذکر این نکته ضروری است که عباس آخوندی طی مصاحبه‌ای در مورخه ۶ مرداد ۱۳۹۷ اعلام کرد: بنده کاملاً مطمئن هستم که سامانه ملی املاک و اسکان کشور به زودی راهاندازی می‌شود. مخالفان! با این مصاحبه وزیر راه و شهرسازی، این دلیل مخالفت وزیرب را در یافت مالیات بر عایدی مسکن است که هنوز سامانه املاک و اسکان جهت شناسایی خانه‌های خالی برای اخذ مالیات راهاندازی نشده است و شاید اصلا قرار هم نیست این سامانه راهاندازی شود.

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»

بیلینگسلی همچنین تأکید کرده بود: «بعید است دولت آمریکا با درخواست اخیر شرکت «ای‌تی‌آر» برای صدور مجوز تحویل تعداد بیشتری هواپیما قرار توربوپراپ به ایرلین‌های ایرانی موافقت کند. ما در موقعیتی نستیمیم که در این مقطع زمانی نسبت به معاملات با ایران انعطاف نشان دهیم.»