



## گزارش

## آیا دارو و خانه‌ها مجاز به گرفتن «حق فنی» هستند؟

مدیر کل نظارت و ارزیابی دارو و مواد مخدر سازمان غذا و دارو در وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، براساس دستورالعمل شماره ۴۹۳۹۹/۶۵۵/ مورخ ۱۳۹۳/۵/۵ خطاب به معاونان غذا و داروی دانشگاه‌های علوم پزشکی و خدمات بهداشتی- درمانی سراسر کشور، تعرفه خدمات دارویی در سال ۱۳۹۳ را که به تأیید وزیر بهداشت رسیده، جهت اقدام، ابلاغ نموده است. شاکي با ارائه این شکایت مدعی گردیده دریافت حق فنی (تعرفه خدمات دارویی) علاوه بر سود حاصله از فروش دارو، از جهت «دارا شدن بدون سبب مشروع»، براساس قاعده فقهی، مغایر با موازین شرعی است. در ادامه ضمن اشاره به ادله مطروحه، به بررسی موضوع خواهیم پرداخت. شرح و بررسی از آنجایی که پاسخی از سوی متشکیکنه در پرونده شکایت ثبت نشده است، در شرح و بررسی پرونده، ابتدا ادله شاکي بیان و در ادامه موضوع بررسی خواهد شد.

**الف) استندال‌های شاکي:** شاکي در اظهارات خود این‌گونه عنوان داشته است که در کلیه داروخانه‌ها، در قبال تحویل دارو به مشتری، علاوه بر هزینه دارو، مبلغی تحت عنوان «حق فنی» یا «تعرفه خدمات دارویی» از مشتری را بیمار اخذ می‌شود. این وجه در داروخانه‌های دولتی یا غیردولتی و حتی در قبال داروهای بدون نسخه، اسماً در ازای مشاوره‌هایی که هنگام تحویل دارو به مشتریان ارائه می‌کنند، اخذ می‌شود؛ این در حالی است که عملاً مشاوره‌ای به مردم ارائه نمی‌شود و یا نهایتاً این مشاوره از سوی تکنسین داروخانه انجام می‌شود. هیئت عمومی دیوان عدالت اداری نیز تاکنون در چند مورد حکم بر ابطال و غیرقانونی بودن دریافت این پول داد است و علیرغم این احکام، نهادهای مسئول دولتی در حوزه دارو و درمان، مجدداً اقدام به تصویب دستورالعمل مورد شکایت نموده‌اند. لذا با توجه به اینکه عملاً خدمتی که مستحق دریافت حق فنی باشد، در داروخانه‌ها ارائه نمی‌گردد، دریافت مبلغ حق فنی علاوه بر سود حاصله از فروش دارو، مغایر با موازین شرعی بوده و نوعی دارا شدن بدون سبب مشروع یا اکل مال به باطل می‌باشد. (ب بررسی موضوع: براساس دستورالعملی که با عنوان «دستورالعمل تعرفه خدمات دارویی در سال ۱۳۹۳ توسط سازمان غذا و دارو تهیه شده و به تأیید وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز رسیده است، تعرفه خدمات دارویی در بخش خصوصی و دولتی در دو نوع «ساعات روز» و «ساعات شب و ایام تعطیل» و هم‌چنین برای داروهای بدون نسخه (O T C) به صورت مجزا تعیین و ابلاغ شده است. در این رابطه جهت بررسی وضعیت قانونی چنین نرخ‌گذاری، توجه به برخی قوانین و مقررات ضروری می‌نماید. با این توضیح که مستند مصوبه مورد شکایت، بند «۱۵» ماده (۱) «قانون تشکیلات و وظایف وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (مصوب ۱۳۶۷/۰۳/۰۳) می‌باشد که براساس آن «تعیین مبانی محاسبه هزینه‌های خدمات تشخیصی و درمانی، دارویی، بهزیستی و تعیین تعرفه‌های مربوط در بخش دولتی و غیردولتی...» از جمله وظایف وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی محسوب شده است. همان‌گونه که مشاهده می‌شود حکم مزبور (که پیش از «قانون بیمه همگانی خدمات درمانی کشور (مصوب ۱۳۷۳/۰۸/۰۳) به تصویب رسیده)، صلاحیت تعیین برخی هزینه‌ها را به وزارت بهداشت محول نموده است. لکن با تصویب «قانون بیمه همگانی خدمات درمانی کشور»، تغییراتی در این صلاحیت ایجاد گردید و مطابق ماده (۸) این قانون «تعرفه‌های خدمات تشخیصی و درمانی براساس قیمت‌های واقعی و نرخ سرانه حق بیمه درمانی مصوب، به پیشنهاد مشترک سازمان برنامه و بودجه و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با تأیید شورای عالی به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.» از همین‌رو پیش از مصوبه مورد شکایت، هیئت وزیران در چند نوبت اقدام به تعیین چنین تعرفه‌هایی نموده و در همین قالب، جهت خدمات دارویی نیز نرخ‌هایی را مقرر داشته است، لکن مصوبات اخیرالذکر در هیئت عمومی دیوان عدالت

اداری به جهت اینکه براساس «این‌نامه داروخانه‌ها»، هیچ یک از وظایف مسئول فنی داروخانه واجد وصف تشخیصی و درمانی نبوده و در ماده (۸) «تعیین بیمه همگانی خدمات درمانی» نیز هیئت وزیران تنها مکلف به قانون تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی شده است، این مصوبات ابطال گردیده است. حال پس از ابطال این مصوبات هیئت وزیران، وزارت بهداشت همان‌گونه که متذکر شدیم در این نوبت با استناد به بند «۱۵» ماده (۱) قانون تشکیلات و وظایف وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (مصوب ۱۳۶۷/۰۳/۰۳) که نسبت به قانون بیمه همگانی خدمات درمانی مقدم می‌باشد، اقدام به تعیین نرخ جهت خدمات دارویی نموده است، با این استناد که مطابق بند مزبور «تعیین مبانی محاسبه هزینه‌های خدمات دارویی» از جمله صلاحیت‌های وزارت بهداشت نظر گرفته شده است (درحالی که چنین موضوعی در ماده (۸) قانون بیمه همگانی خدمات درمانی وجود نداشت.) اما علیرغم تغییر استناد صورت گرفته، در این رابطه باید گفت باتوجه به مستندات آرای هیئت عمومی در خصوص ابطال مصوبات هیئت وزیران و همچنین نص بند «۱۵» ماده (۱) قانون تشکیلات...، به‌نظر می‌رسد صلاحیت وزارت بهداشت نیز در تعیین نرخ خدمات دارویی از حیث قانونی محل تأمل نباشد. با این توضیح که در بند مورد استناد از قانون تشکیلات، آنچه که در صلاحیت وزارت بهداشت قرار گرفته «تعیین مبانی محاسبه هزینه خدمات دارویی» می‌باشد و نه تعیین نرخ ارائه خدمات توسط تکنسین‌های داروخانه و این دو موضوع نسبت به یکدیگر متفاوت می‌باشند. همین مسئله در استناد رأی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در ابطال مصوبه هیئت وزیران نیز قابل مشاهده است.

بدین صورت که در استنادات رأی مرقوم‌شده «بند «۱۵» ماده (۱) قانون تشکیلات...، ناظر به تعیین مبانی محاسبه هزینه‌های خدمات تشخیصی، درمانی و دارویی و به‌زیستی به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است و تعیین مبانی غیر از تجویز مبالغی تحت عنوان خدمات حرفه‌ای یا فنی داروسازان می‌باشد.» مضاف بر اینکه به‌نظر می‌رسد با تصویب قانون بیمه همگانی خدمات درمانی و اعطای حق نرخ‌گذاری در خصوص خدمات تشخیصی و درمانی به هیئت وزیران، بند «۱۵» ماده (۱) قانون تشکیلات به‌گونه‌ای نسخ ضمنی شده است. جمع بندی: باعنایت به مطالب مطروحه به‌نظر می‌رسد هرچند مصوبه مورد شکایت به استناد بند «۱۵» ماده (۱) قانون تشکیلات... به تصویب وزیر بهداشت رسیده و مستند آن با مصوبات سابق هیئت وزیران که مبتنی بر ماده (۸) قانون بیمه همگانی خدمات درمانی بوده است متفاوت می‌باشد، لکن به‌نظر می‌رسد همان‌گونه که مصوبات هیئت وزیران در خصوص تعیین نرخ جهت خدمات دارویی مغایر قانون شناخته شده است، مصوبه حاضر نیز به جهت مذکور در متن گزارش مغایر قانون و خارج از صلاحیت وزیر بهداشت باشد.

گواهی موقت پایان دوره کارشناسی اینجاب نصرالله قنبدیلوی فرزند اکبر به شماره شناسنامه ۹۸۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی نا پیوسته رشته مهندسی تکنولوژی مخابرات-سویچ‌های شبکه ثبت صادره از واحد دانشگاہی آزاد اسلامی واحد رودهن با شماره ۱۶۵۱۶ مقفود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از پاینده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاہ آزاد اسلامی واحد رودهن به نشانی رودهن -مجتمع دانشگاہی یا کدپستی ۲۲۳۳۱۸۹۸۱ ارسال نماید.

اینجاب امیررضا گودرزی اعلام می‌دارم کارت‌های پرسنلی اینجاب در شرکت هواپیمایی تان به شماره‌های ۳۰۴۰ و ۹۱۰۷ و ۳۰۴۰ کارت تردد فرودگاہ شهید بهشتی به شماره ۱۹۷۱۹۲۱۱۲۱۷۹۷ و ۴۲۱۹۲۱۱۲۱۷۹۷ و کارت گواهینامه رومب به شماره ۲۲۳۳۳۰۲۲ مقفود شده و از این تاریخ فاقد اعتبار می‌باشند.

روزنامه آفتاب فرهنگی سیاسی اجتماعی

چنانچه به نحوه توزیع روزنامه در سراسر کشور انتقال یا پیشنهادی دارید با ما در میان بگذارید.

۰۲۱-۸۸۳۲۲۱۶۰-۱ (۱۰ خطی شماره)

## آفتاب یزد راست یا دروغ ادعای هجوم شش میلیون و ۷۰۰ هزار نفر در یک ثانیه برای خرید خودرو را بررسی کرد



**آفتاب یزد- گروه اقتصادی:** اواخر هفته گذشته یک شرکت خودروساز هنگام فروش اینترنتی محصولات خود مدعی شد که در یک ثانیه ۷۰۰ هزار نفر تلاش کردند برای خرید و ثبت نام خودرو به سعایت مراجعه کنند. این موضوع در روزهای بعد بزات باب گسترده‌ای داشت به‌طوری‌که برخی کارشناسان اظهاراتی را در خصوص صحت و سقم وقایع چهارشنبه هفته گذشته مطرح کردند که نشان می‌دهد موضوع هجوم میلیونی به سایت این شرکت خودروساز آن طور که مسئولان شرکت مذکور مدعی شدند چندان هم نمی‌تواند درست باشد.

در اوج بی‌اعتمادی مردم به خودرویی کیفیت، ناگهان خبری با استناد به اظهارات مسئولان یک شرکت خودروساز منتشر می‌شود که قدری عجیب به نظر می‌رسد. بی‌سابقه ترین بازدید از سایت و تلاش برای ورود و خرید خودرو که البته هر بار بی‌حاصل است و آن طور که بررسی‌های خبرنگار آفتاب یزد نشان داده کسی نتوانسته بود در فرصت محدودی که در نظر گرفته بودند ثبت نام خودرو را انجام دهد و در واقع بیشتر مراجعه کنندگان بازی خورده بودند!

در این میان بررسی‌های منطقی بر اقدامات کارشناسی نشان می‌دهد که ثبت نام روز چهارشنبه خودرو از طریق سایت، بیشتر به یک ترند تبلیغاتی برای بازار گرمی شبیه بوده تا یک ماجرای واقعی. بررسی‌های دقیق شبکه‌های اجتماعی در چند روز گذشته هم حاکی از آن بود که با وجود این فراخوان که اگر کسی موفق به ثبت نام شده برینت تکمیل ثبت نام خود را منتشر کند، هیچکس برگاهی از موفقیت خود در ثبت نام منتشر نکرده که البته معنی آن این نیست که الزاماً هیچ ثبت نامی انجام نشده اما سوال این است که اگر ثبت نامی هم انجام شده، ثبت‌نام کنندگان چه کسانی بودند و آیا فقط این سعایت برای افراد خاص بود یا خیر؟ آیا اصلاً با وجود مشکلات در تأمین قطعه، ثبت نام واقعی در کار بوده است؟

در بدو امر به نظر می‌رسید برخی سرمایه‌های سرگردان مردم و دلان که پیش‌تر بازار ارز و مسکن را هدف گرفته بودند، برای سودجویی بیشتر قرار است وارد بازار خودرو شود که تا حدی نیز با توجه به رفتار شناسی بسیاری از مردم طی چند ماه اخیر منطقی به نظر می‌رسید.

بررسی فنی ماجرای هجوم ۷۰۰ هزار نفری در آن واحد اما بررسی‌های بیشتر و اظهارات کارشناسان حکایت از وجود ماجرای دیگری در پس پرده دارد. با توجه به اینکه این شرکت خودروساز مدعی است که در آن واحد، ۷۰۰ هزار نفر خواستار ورود به سایت و ثبت نام بودند، کارشناسان حوزه «ای تی» می‌گویند هجوم ۷۰۰ هزار نفری به یک سایت در صورتی که صحت داشته باشد موجب از کار افتادن سایت آن شرکت خواهد شد.

## ۸۰۰ دستگاه خودرو احتکار شده در قزوین کشف شد

اسماعیل صادقی نیارکی اظهار داشت: در یکی از شرکت‌های خودرو سازی واقع در شهرستان البرز ۸۰۰ دستگاه انواع کامیونت و مینی بوس با ارزش تقریبی ۱۲۰ میلیارد تومان احتکار شده بود که با ورود مدعی العموم کشف و ضبط شد.

دادستان عمومی و انقلاب استان قزوین در ادامه تصریح کرد: این خودروها با دلایل واهی همچون نبود قطعه انبار شده بود که در بررسی‌های بعمل آمده توسط متخصصین هیچ مشکلی برای عرضه به بازار خودرو نداشتند. صادقی نیارکی با اشاره به این که بزودی این خودروها به بازار عرضه خواهد شد، خاطر نشان کرد: دستورات لازم قضایی برای تعیین تکلیف این خودروها داده شده است و پس از اعلام قیمت واقعی این خودروها توسط سازمان حمایت از مصرف کنندگان به بازار عرضه و در

از سوی دیگر هیچ دیتا سنتر ایرانی توان میزبانی این حجم از کاربر یا تلاش آنها برای ورود به سایت را ندارد. رضا تیموری کارشناس «ای تی» در اینباره می‌گوید:

هجوم ۷۰۰ هزار نفری به یک سایت در آن واحد آن هم برای ثبت نام با توجه به زیر ساخت‌های ارتباطی در ایران امکان پذیر به نظر نمی‌رسد. وی می‌گوید: سخت افزار، سی پی یو و رم بسیار قدرتمند نیاز است که بتوان ورود ۷۰۰ هزار نفر به یک سایت در آن واحد را مدیریت کرد که با توجه به زیر ساخت‌های موجود در ایران و همچنین پهنای باند، چنین امری سوال برانگیز به نظر می‌رسد. تیموری می‌افزاید: نمی‌گویم این کار نشدنی است اما با توجه به اینکه سرورهای این شرکت خودرو ساز و همه دستگاههای دولتی قاعداً در ایران هستند، حجم دیتای رد و بدل شده به کارت شبکه یا پورت در آن واحد می‌تواند باعث اختلال گسترده در فعالیت شود و مجموع هیچ سایت ایرانی همچین قابلیتی را ندارد ضمن آنکه پهنای باند هم قادر به پاسخگویی به این حجم از هجوم کاربر نیست.

## اغراق و بازاریگر می!؟

بررسی عقلانی موضوع اشتیاق برای ثبت نام از چند جهت حائز اهمیت است؛ نخست آنکه با توجه به ابهام در واگذاری و اعلام این شرط که قیمت نهایی خودرو در روز تحویل مشخص می‌شود، این ابهام وجود دارد که کدام فرد عاقلی حاضر است ریسک کند و تا دو یا سه ماه آینده که به‌عنوان موعد تحویل خودرو اعلام شده، منتظر قیمت نهایی محصول که مشخص نیست چه عددی است بماند؟

شرکت خودروساز مذکور مدعی شده که در آن واحد ۷۰۰ هزار نفر برای ثبت نام هجوم آورده‌اند اما از کجا معلوم که با فرض صحت ادعای موضوع ۷۰۰هزار نفر

◀ **ادعای مسئول شرکت مورد نظر که گفته بود: در آن واحد ۷۰۰ هزار نفر خواستار ورود به سایت برای ثبت‌نام شده‌اند که ثبت‌نام این میزان تقاضا اصلاً امکان‌پذیر نیست "بیشتر شبیه یک بازار گرمی تبلیغاتی برای مشتاق نشان دادن مردم جهت خرید محصولات این شرکت به نظر می‌رسد و گر نه کیست که نداند چه جوک‌ها و لطیفه‌هایی درباره پر آید و کیفیت آن به میزان وسیع در میان مردم رواج دارد.**

◀ **یک کارشناس امور مالی؛ اگر آن طور که ادعا شده، شش میلیون نفر برای خرید محصول به سایت مراجعه کرده‌اند و همه هم قصد خرید داشته‌اند و هر نفر هم قصد داشته ۱۲ و نیم میلیون تومان به حساب شرکت خودرو ساز واریز کند، رقمی در حدود هفت و نیم میلیارد دلار می‌شود که در نوع خود عدد عظیمی از نقدینگی در ایران است**

در یک ثانیه ( که مبنای درستی ندارد)، همه آنها برای خرید آمده بودند؟ آیا امکان این وجود ندارد که بیشتر آنها صرفاً برای سردر آوردن از شرایط و اطلاع از قیمت به سایت سر زده باشند؟

ادعای مسئول شرکت مورد نظر که گفته بود: در آن واحد ۷۰۰ هزار نفر خواستار ورود به سایت برای ثبت‌نام شده‌اند که ثبت‌نام این میزان تقاضا اصلاً امکان‌پذیر نیست" بیشتر شبیه یک بازار گرمی تبلیغاتی برای مشتاق نشان دادن مردم جهت خرید محصولات این شرکت به نظر می‌رسد و گر نه کیست که نداند چه جوک‌ها و لطیفه‌هایی در باره پرآید و کیفیت آن به میزان وسیع در میان مردم رواج دارد. یک کارشناس امور مالی می‌گوید: اگر آن طور که ادعا شده شش میلیون نفر برای خرید محصول به سایت مراجعه کرده‌اند و همه هم قصد خرید داشته‌اند و هر نفر هم قصد داشته ۱۲ و نیم میلیون تومان به حساب شرکت خودرو ساز واریز کند، رقمی در حدود هفت و نیم میلیارد دلار می‌شود که در نوع خودش عدد عظیمی از نقدینگی در ایران است. شاهین برات زاده می‌افزاید: با توجه به شروط ثبت نام، با عقل جور در نمی‌آید که در یک سال گذشته شش میلیون نفر در ایران از محصولات آن شرکت خرید کرده باشند. وی با بیان اینکه در همان روز ثبت نام و مانور دادن بر روی موضوع هجوم مردم، خودرو بین شش تا ۱۰ میلیون تومان گران شد، ادامه داد: این نشان می‌دهد که پنداشه و مافیاهایی هستند که عمداً با جوسازی، به دنبال رسیدن به خواسته‌های خود هستند. برات زاده تصریح می‌کند: ابتدا خودرو احتکار شده را تکذیب کردند، بعد گفتند انبارهای دیو مملو از خودروهای ناقص است که باید مستمر باشد زیرا داریم و به همین خاطر لازم است دستگاه‌های نظارتی همچون سازمان تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف و سازمان صنعت، معدن و تجارت نقش پررنگ تری در جهت اقدامات نظارتی خود داشته‌باشند و با متخلفان و افراد سودجو که به‌دلیل منافع شخصی از شرایط فعلی سوءاستفاده می‌کنند، برخورد کنند و در همین راستا از حمایت‌های دستگاه قضایی نیز بهره‌مند خواهند شد.

بی‌نظمی در بازار شونده به گونه‌ای که شاهد بودیم در مدت یک ماه برخی کالاها افزایش صد درصدی داشتند. به گزارش تسنیم، صادقی نیارکی خاطر نشان کرد: با ورود دستگاه قضایی در بحث بازار بحمدالله دستگاه‌های اجرایی متولی نیز به میدان آمدند و اقدامات خوبی را داشتند ولی این اقدامات کافی نیست و باید مستمر باشد زیرا هنوز تا رسیدن به آرامش اقتصادی در بازار فاصله داریم و به همین خاطر لازم است دستگاه‌های نظارتی همچون سازمان تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف و سازمان صنعت، معدن و تجارت نقش پررنگ تری در جهت اقدامات نظارتی خود داشته‌باشند و با متخلفان و افراد سودجو که به‌دلیل منافع شخصی از شرایط فعلی سوءاستفاده می‌کنند، برخورد کنند و در همین راستا از حمایت‌های دستگاه قضایی نیز بهره‌مند خواهند شد.

### آگهی ابلاغ وقت دادرسی

سید محمد عزیز دادخواستی به طرفیت خوانده عباس معظمی به خواسته مطالبه وجه ارائه که در حوزه شورای حل اختلاف لاجین به کلاسه۵۲۴-۹۷ ثبت گردیده است از آنجا که حسب اعلام خواهان در دادخواست تقدیمی خوانده دعوی مجبور المکان می باشد ایک در راستای ماده ۲۲ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب به خوانده ابلاغ میگردد که جهت رسیدگی به خواسته خواهان در روز یکشنبه تاریخ ۱۹/۹/۱۱ ساعت ۳ عصر شنبه ۱۱۲ شورای حل اختلاف لاجین حاضر و نسخه نالی دادخواست و ضمیمه را تحویل بگیرد ولا شورا غیاب رسیدگی و صدور رای خواهد کرد.

۱۳۹۷/۰۶/۳۷۱م/الف دفتر حوزه ۱۱۲ اختلاف لاجین

### مفقودی

کارت سبزی خودرو هیوندای ستانه سفید مدل ۲۰۱۵ به شماره پلاک ۱۸۱۸۱۳۳ ایران ۱۳ به شماره موتور GYKEEU۳۳۳۳۱ و شماره بدنه KMHST۸۱CBFU۳۱۵۲۴ به نام مریم عسگری نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

### مفقودی

کارت دانشجویی به شماره ۸۹۰۰۱۰۴ متعلق به خانم حمیده تیموری به شماره ملی ۵۱۱۶۰۰۵۱۶ از دانشگاہ غیرانتفاعی امام جواد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

### مفقودی

اینجاب علیرضا مالکی اعلام می‌دارم کارت‌های پرسنلی اینجاب در شرکت هواپیمایی تان به شماره‌های ۲۰۰۰ و ۹۱۰۱۱۰ و کارت تردد فرودگاہ شهید بهشتی به شماره ۰۹۹۶۳۱۲۸۱ و ۱۲۸۱۰۹۹۶۳۱۲۸۱ کارت گواهینامه رومب به شماره ۲۲۳۳۳۰۲۲ مقفود شده و از این تاریخ فاقد اعتبار می‌باشند.

# پشت پرده‌های بازار گرمی یک شرکت خودرو ساز



## ۵۰ هزار خودرو و نصیب چه کسانی شد؟

حال جای این سوال باقیست که اساساً ۵۰ هزار خودرو معروف ثبت‌نام روز چهارشنبه نصیب چه کسانی شد؟ با فرض اینکه شش میلیون مشتاق خرید هم وجود داشته و در یک ثانیه هم ۷۰۰ هزار نفر آمده‌اند؛ چرا بیشتر افراد عالی موقف به ثبت نام نشدند؟

رامین ۱۸ ساله که به گفته خودش خوره سایت و سیستم است، به خبرنگار آفتاب یزد می‌گوید: این یک بازی و ترفند تبلیغاتی بود، من درباره ادعای ۷۰۰ هزار نفر در آن واحد و شش میلیون نفر متقاضی خرید اظهار نظر نمی‌کنم اما من در مود اعلامی سایت، (هر ۱۵ دقیقه) سر موقع برای ورود تلاش می‌کردم اما هر بار می‌گفت " ظرفیت تکمیل است! وی افزود:همش دروغ است، مثل ماجرای مرد ۳۱ گروه بهممن که در مود مقرر، سعایت را برای افراد خاص باز کردن و بقیه ملت سر کار بودند! رامین در باره قصدشان از این کار می‌گوید:

اینها بیشتر تلاش در تحریک مردم به خرید دارند تا بگویند مردم به اندازه کافی پول دارند و می‌افزاید: اینکه مسئولان شرکت خودروسازی مصاحبه می‌کنند و از مردم می‌خواهند به سایت هجوم نیاروند، یک ادراست اشتباه دادن عمدی است که به دروغ بگویند مردم برای خرید هجوم آورده‌اند تا بقیه نیز تحریک شوند به سایت سر بزنند؛ همان‌طور که چند نفر از دوستان من برای سر در آوردن از ماجرا به سایت مورد نظر رفتند تا ببینند چه خبر است!

در این میان یک برنامه نویس کامپیوتر اظهارات جالب‌تری را مطرح می‌کند و معتقد است یک برنامه بسیار غیر حرفه‌ای برای سایت ثبت نام خودرو نوشته شده که فقط اعلام ساعت و تکمیل ظرفیت می‌کند. او می‌گوید: من سعایت شرکت خودرو ساز را بررسی کردم و متوجه شدم در سعایت شرکت مدعی هیچ برنامه‌ای برای فروش خودرو تعریف نشده و فقط جوری تنظیم شده بود که هر چند دقیقه اعلام می‌کرد ظرفیت تکمیل است!

وی می‌گوید: فروشی در کار نبود فقط می‌خواستند مردم را به سمت سایت بکشانند یا اگر بود برای افراد خاص خوشان بوده اما به نظر من اینها ترفندهایی برای گران کردن خودرو است تا آنگو سهم هم به گران بودن محصول اعتراض کرد بگویند: دیدید مردم چقدر برای خرید همین حلی‌ها اشتیاق داشتند!

انتقادها به کیفیت خودرو ساخت دیر زمانی است که مطرح شده است و حتی در دوره‌ای مردم با پیوستن به کمپین نخریدن خودرو دماز از روزگار خودروسازان در آوردند به‌طوری‌که آنان مجبور شدند خودرو با وام بفرشند تا به نحوی تقاضا در بازار را تحریک کنند.

به نظر می‌رسد از مجموع بررسی‌های صورت گرفته چند نکته حائز اهمیت است: نخست اینکه در موضوع هجوم ۷۰۰ هزارنفری در آن واحد به سعایت و قصد شش میلیون نفر برای خرید، اغراق صورت گرفته است چرا که هم بررسی‌های فنی و هم عقلانیت متقاضی این موضوع را رد می‌کند. موضوع دیگر اینکه اساساً مشخص نیست آیا ثبت نامی صورت گرفته یا خیر چرا که شواهد گویای آن است که با اصلا ثبت نامی در کار نبوده و همه چیز برای محک شرایط مالی و سنجش تمایل مردم به خرید خودرو داخلی بوده یا اگر هم ثبت نامی صورت گرفته امکان دسترسی به سعایت برای افراد خاص میسر بوده است ضمن آنکه برخلاف ادعای مطرح شده در خصوص هجوم شش میلیونی به سایت، نمی‌توان گفت که قصد همه آنها ثبت نام و خرید بوده؛ این در حالی است که مسئولان شرکت خودروساز موردنظر مدعی بودند در آن واحد ۷۰۰ هزار نفر در کل شش میلیون نفر برای ثبت نام هجوم آوردند که این ادعا هیچ‌گونه مبنای عقلانی و فنی ندارد.

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

#### املاک واقع در بخش ۷ یزد- طرزرجان و توابع

یک- اصلی- خانم فرزانه دهقان طرزرجانی یک سهم مشاع از ۹ سهم شش‌دانگ خانه باغ پلاک ثبتی برابر به مساحت شش‌دانگ ۳۳۵۰ متر مربع به موجب رأی شماره ۹۸۵-۰۶۰۰-۳۳۱۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۳۰ واقع در طرزرجان برابر صلح عدلی از عباسعلی دهقان طرزرجانی مالک رسمی

یک- اصلی- خانم زهرا دهقان طرزرجانی یک سهم مشاع از ۹ سهم شش‌دانگ خانه باغ پلاک ثبتی برابر به مساحت شش‌دانگ ۳۳۵۰ متر مربع به موجب رأی شماره ۹۸۹-۰۶۰۰-۳۳۱۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۳۰ واقع در طرزرجان برابر صلح عدلی از عباسعلی دهقان طرزرجانی مالک رسمی

یک- اصلی- خانم نسیمیا دهقان طرزرجانی یک سهم مشاع از ۹ سهم شش‌دانگ خانه باغ پلاک ثبتی برابر به مساحت شش‌دانگ ۳۳۵۰ متر مربع به موجب رأی شماره ۹۹۲-۰۶۰۰-۳۳۱۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۳۰ واقع در طرزرجان برابر صلح عدلی از عباسعلی دهقان طرزرجانی مالک رسمی‌لذا به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت افضاضی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق قرارداد سند مالکیت صادر خواهد شد.

م.الف: ۱۷۱  
کفیل ثبت اسناد و املاک شهرستان تفت  
تاریخ انتشار نوبت اول: یکشنبه ۱۳۹۷/۰۶/۰۴  
تاریخ انتشار نوبت دوم: دوشنبه ۱۳۹۷/۰۶/۱۹