

رئیس سازمان توسعه تجارت از احتمال تغییر در لیست کالا‌های اساسی و همچنین احتمال حذف مابه‌التفاوت ارزی برای خودرو خبر داد و اعلام کرد: امشب تکلیف مابه‌التفاوت ارزی کالا‌های وارد شده مشخص می‌شود و احتمالاً با معافیت‌هایی برای ماشین‌آلات، تجهیزات و برخی مواد اولیه همراه خواهد بود. ۶۰۰۰ دستگاه خودرو مجتبی خسروتاج در خصوص پرونده واردات ۶۰۰۰ دستگاه خودرو و اخباری که مبنی بر بازداشت او منتشر شده بود، گفت: دادستان



نیز این مسئله را توضیح داد. من بازداشت نشده بودم اما در خصوص پرونده خودرو در سال گذشته زمانی که در بهمن‌ماه پرونده همه متخلفان را به تفکیک گزارش دادیم مسلماً برای تکمیل این پرونده و رسیدگی به آن نیاز بود تا دستگاه قضایی همکاری کنیم و مراجعات من نیز در همین راستا بوده است. وی درباره بسته جدید ارزی و کالا‌هایی که در آن به عنوان کالا‌های اساسی مشمول دریافت ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی شده‌اند، نیز توضیح داد

احتمال تغییر در لیست کالا‌های اساسی

که پیش از ابلاغ بسته جدید ارزی حجم ثبت سفارش افزایش یافت و با سال گذشته فاصله بالایی داشت، اما پس از ابلاغ بسته جدید می‌توان گفت که آمار ثبت سفارش روزانه مانند سال گذشته شده است و یکی دیگر از تفاوت‌های ثبت سفارش کارشناسی شدن آن بوده که بانک مرکزی تکلیف خود را می‌داند که باید ارز مورد نیاز را تخصیص دهد، البته ممکن است کالا‌های این گروه تغییر کنند. در فرآیند واردات تا توزیع و مصرف کالا‌های دوره‌ای که مشمول ارز رسمی هستند کنترل شدید و دقیقی صورت می‌گیرد.

گزارش آفتاب یزد از مقایسه سیاست‌های اقتصادی ایران و ترکیه و واکنش مردم این کشورها به تصمیمات دو دولت

تیمار لیر؛ رهایی ریال!



دیگر که خیلی روی عدم حمایت سیاست‌های دولت توسط بنده اجتماعی موثر بوده این است که طی حدود ۱۰ سال گذشته، قشر متوسط جامعه ایران هر روز در حال کوچک‌تر شدن است. بدین معنا که قشر متوسط جامعه که سوپاپ اطمینان جامعه و حافظ ارزش‌ها و هنجارهای جامعه است و انجام امور جامعه به طور عمده توسط آن انجام می‌شود، مدام در حال لاغرتر شدن است.»

این زمینه باید الگو باشند.»
۷۰ درصد افت داشته است.
از سوی دیگر تورم در این کشور نیز رو به افزایش است. نرخ تورم در ماه گذشته ۱۶ درصد اعلام شده که این بالاترین نرخ تورم از سال ۲۰۰۳ بوده است. سقوط لیر موجب شده تعدادی از شرکت‌های بزرگ و مهم در ترکیه با بدهی‌های سنگینی مواجه شوند، اما پس از پیروزی دوباره اردوغان در انتخابات ریاست‌جمهوری، وی حالا کنترل بیشتری در مورد سیاست‌های پولی و مالی کشور دارد.

مقایسه شرایط ایران و ترکیه

این همه در حالی است که کشورمان نیز در آشفته‌گی وضعیت اقتصادی کم‌تر از ترکیه ندارد. ارزش پول ملی ایران از اوایل سال جاری تا کنون به شدت افت کرده، تورم در بازه زمانی یادشده افزایش شدیدی یافته و موج سنگینی از گرانی بر بازارهای مالی کشور سایه‌انداخته است. بخشی از این شرایط به واسطه تحریم‌های جدید آمریکا و خروج این کشور از برجام اتفاق افتاده است. از سوی دیگر به باور تحلیلگران، ساختارهای اقتصادی کشورمان با مشکلات جدی مواجه هستند که خروج از آنها امری زمان‌بر و پرهزینه است.

در چنین موقعیتی، تسم اقتصادی دولت و بانک مرکزی طی چندین مرحله اقدام به اخذ و اجرای تصمیمات اقتصادی کرد که متأسفانه چندان با اقبال عمومی مواجه نشد. برخی کارشناسان، علت این امر را بی‌اعتدالی مردم نسبت به مسئولان و سیاست‌های آنها می‌دانند.

عوامل عدم پیروی مردم از تصمیمات دولت

در این راستا، دیدگاه اصغر مهاجری، جامعه‌شناس را جویا شدیم. مهاجری درباره عوامل عدم پیروی مردم از تصمیمات دولت گفت: «در اینجا باید پرسید مگر مردم ایران در دهه‌های گذشته مانند دهه اول انقلاب از تصمیمات مسئولان حمایت نمی‌کردند؟ مسلماً پاسخ مثبت است. این در حالی است که الان مردم کشورهایمانند ترکیه از پول خود مایه می‌گذارند، اما مردم ما جان خود را نیز در این راه فدا می‌کردند.»

۱. فرسایش سرمایه اجتماعی

مهاجری افزود: «اما متأسفانه سرمایه اجتماعی در کشور ما دچار فرسایش شده است و زمانی که این اتفاق در جامعه‌ای می‌افتد، همه اعضای سرمایه اجتماعی ضربه می‌بینند و کارایی خود را از دست می‌دهند؛ مثلاً شفافیت، پویایی و اعتماد که اضلاع سرمایه اجتماعی هستند، نیز دچار فرسایش می‌شوند و این اتفاقی است که در کشور ما افتاده است. البته بحث کنونی درباره سرمایه اجتماعی افقی است، نه سرمایه اجتماعی عمودی.»

وی تأکید کرد: «این یکی از دلایل بسیار محکم است و بیش از یک دهه است که ما دچار فرسایش سرمایه اجتماعی هستیم. در دهه گذشته، این موضوع یکی از پنج چالش مهم در ایران بوده است. این در حالی است که در سال ۹۷، فرسایش به یکی از سه مسئله اصلی کشورمان تبدیل شده است.»

۲. عمیق شدن نابرابری‌های اجتماعی

و سلب اعتماد مردم
این جامعه شناس ادامه داد: «همچنین یکی از مهم‌ترین دلایل بروز این پدیده، عمیق شدن نابرابری‌های اجتماعی است که به صورت مستقیم به عدم اعتماد و همراهی مردم با سیاست‌های دولت مرتبط می‌شود.»

۳. کوچک شدن قشر متوسط جامعه

مهاجری خاطرنشان کرد: «یکی از عامل‌های مهم



بازارهای آمریکا تجدیدنظر می‌کند، لیر ترکیه یکی از بدترین بحران‌های ارزی طی یک دهه گذشته در تجربه کرد.
در ششم آگوست و به دنبال تصمیم جدید ترامپ، پول ملی ترکیه ۵/۵ درصد افت کرد. این بزرگ‌ترین افت روزانه قیمت لیر طی ۱۰ سال گذشته بوده است. تنها طی یک سال گذشته، لیر حدود یک‌سوم از ارزش خود را از دست داده است. همچنین گزارش‌ها نشان می‌دهد، از زمان آغاز کار اردوغان به عنوان نخست‌وزیر در سال ۲۰۰۳، لیر ۷۰ درصد افت داشته است.

سوی دیگر تورم در این کشور نیز رو به افزایش است. نرخ تورم در ماه گذشته ۱۶ درصد اعلام شده که این بالاترین نرخ تورم از سال ۲۰۰۳ بوده است. سقوط لیر موجب شده تعدادی از شرکت‌های بزرگ و مهم در ترکیه با بدهی‌های سنگینی مواجه شوند، اما پس از پیروزی دوباره اردوغان در انتخابات ریاست‌جمهوری، وی حالا کنترل بیشتری در مورد سیاست‌های پولی و مالی کشور دارد.

حمایت مردم ترکیه از لیر

در ایسن میان، خبرهای دو هفته اخیر از خیرگزارهای بین‌المللی حاکی است که رئیس جمهور ترکیه برای حمایت از پول ملی فراخوان صادر کرده و این مسئله با استقبال مردم و اصناف این کشور مواجه شده است. در پی افزایش نوسانات شدید ارزی و سقوط بی‌سابقه ارزش لیر مقابل ارزهای خارجی به‌ویژه دلار، رجب طیب اردوغان رئیس جمهور ترکیه بار دیگر از مردم کشور خواست تا برای حمایت از پول ملی هرچه دلار و یورو و یا طلا دارند، را به بانک‌ها ببرند و به لیر تبدیل کنند تا از این طریق در توطئه‌های اقتصادی علیه ترکیه غلبه کنند.

در ایسن راستا بستن عموهای دولت و بانک مرکزی طی چندین مرحله اقدام به اخذ و اجرای تصمیمات اقتصادی کرد که متأسفانه چندان با اقبال عمومی مواجه نشد. برخی کارشناسان، علت این امر را بی‌اعتدالی مردم نسبت به مسئولان و سیاست‌های آنها می‌دانند.

۴. حاکمیت بلامنازع ارزش‌های مادی

مهاجری افزود: «همه اینها به اضافه عامل چهارم یعنی حاکمیت بلامنازع ارزش‌های مادی طی دو دهه اخیر در عدم همراهی با سیاست‌های دولت تأثیر گذاشته‌اند. ما برخلاف شعارهای زیبایی که در حوزه ارزش‌های معنوی می‌دهیم، ملاک‌ها و ارزش‌های مادی ایرانی را تا حدودی به حاکمیت ارزش‌های جامعه تبدیل کرده‌ایم.»

وی تأکید کرد: «بنابراین چون در چنین شرایطی، افراد از طریق یک زندگی سالم با درآمد تعریف شده فعلی نمی‌توانند به ارزش‌های مادی دست بیاورند، هر کس به شیوه‌ای در تلاش قدرت دارد کردن اسباب این ارزش‌های مادی است. در این میان یک فرد سه هزار میلیاردی و دیگری ۱۰۰ میلیاردی را از آن خود می‌کنند و شخصی نیز به دزدی‌های کوچک می‌پردازد این نظام ارزش مادی مادی در حال حاضر در کشور ما اقتدر قدرت دارد که می‌تواند هر کسی را خلع سلاح کند.»

۵. تصمیمات غیر هوشمندانه سیاسی

مهاجری در ادامه گفت: «این چهار عامل در حوزه اجتماعی و فرهنگی بر موضوع بحث ما موثر هستند. اما در حوزه سیاسی، مردم اعتقاد دارند که سیاست‌های نظام مدیریتی ما هوشمندانه نیست. همچنین هژمونی قدرت‌ها در منطقه در عرصه بین‌الملل رعایت نمی‌شود. جامعه همه این موارد را فهم می‌کند، بنابراین نمی‌توان با موعظه و اظهارنظر، حمایت مردم را جلب کرد و از آنها خواست که شیبه مردم ترکیه رفتار کنند.»
وی اظهار داشت: «تنها راه این مسئله، تغییرات ساختارهایی است که نام برده شد تا ما بتوانیم به یک مدیریت سیاسی هوشمند باثبات که براساس منافع ملی تصمیم می‌گیرد، دست یابیم و سپس بتوانیم حمایت همین مردم را داشته باشیم.»
با توجه به آنچه ذکر شد، در اهمیت جلب اعتماد مردم و استفاده از قدرت همیاری و همراهی آنها برای رسیدن به ثبات اقتصادی در وهله اول و دستیابی به بلندمدت اقتصادی در وهله دوم شکی وجود ندارد. در این راستا بهره‌گیری از تجربیات موفق کشورهایمانند ترکیه احتمالاً می‌تواند راهگشا باشد.

محدودیت عرضه بنزین سوپر تا پایان مرداد رفع می‌شود

محدودیتی و به‌صورت ۲۴ساعته صورت گرفت"، گفت: ذخیره‌سازی خوبی در زمینه بنزین یورو۴ صورت گرفته و بر اساس جلسات مستمری که با مسئولان امر داشته‌ایم، محدودیت عرضه بنزین سوپر نیز تا پایان مردادماه رفع می‌شود.

نداشتند اما با این حال از مردم عذرخواهی می‌کنیم که در بخش توزیع بنزین سوپر آن‌طور که انتظار می‌رفت، عرضه نشود، بلکه عرضه این نوع بنزین کمتر از میزان تقاضای آن بوده است. وی افزود: بنزین سوپر، توزیع بنزین معمولی بدون هیچ

سوپر محدودیت‌هایی داریم اما این محدودیت، مطلق نیست و این‌گونه نبوده که به هیچ وجه بنزین سوپر عرضه نشود، بلکه عرضه بنزین نوع بنزین کمتر از میزان تقاضای آن بوده است. وی افزود: بنزین سوپر، توزیع بنزین معمولی بدون هیچ

رئیس اتحادیه جایگاهداران سوخت کشور گفت: بر اساس جلسات مستمری که با مسئولان امر داشته‌ایم، محدودیت عرضه بنزین سوپر نیز تا پایان مردادماه رفع می‌شود. بنزین سوپر، توزیع بنزین سوپر نیز تا پایان مردادماه رفع می‌شود. بنزین سوپر، توزیع بنزین سوپر نیز تا پایان مردادماه رفع می‌شود.

لوازم خانگی

احتکار لوازم خانگی توسط دو برند معروف کره‌ای

معاون امور اقتصادی و توسعه منابع استاندارد تهران در پایان نشست کار گروه تنظیم بازار استان تهران با بیان اینکه برخی وارد کنندگان از جمله دو برند تجاری معروف کره‌ای بازار لوازم خانگی به محض بخرانی شدن شرایط کشور سیاست انقباضی در پیش می‌گیرند افزود: اینکه شرکت‌های تولید کننده و وارد کننده در شرایط اضطراری صرفاً منافع خود را در نظر بگیرند قابل پذیرش نیست. به گزارش ایرنا، محمد امامی امین ادامه داد: تعزیرات استان تهران در بازدید از انبار یکی از این برندها با بیش از ۶۰ هزار قطعه کالای انبار شده مواجه شده درحالی که ماه‌هاست کالا‌هایش را در نمایندگی‌های زیرپوشش خود عرضه نکرده است. وی گفت: همانطور که دولت اعلام کرده کالا‌های اساسی ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت می‌کنند و قیمت این ارز تا پایان سال تغییر نمی‌خواهد کرد. امامی امین با بیان اینکه ۷۰ هزار تن کالا در گمرکات تهران وجود دارد و به بازار نرسیده است افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت قبل از ابلاغ دستورالعمل باید زیرساخت‌های آن را در بازار فراهم می‌کرد. وی افزود: تأمین نقدینگی مابه‌التفاوت نرخ ارز برای کسی که از چند ماه قبل اقدام به واردات کرده است دشوار و غیرممکن است. معاون امور اقتصادی و توسعه منابع استاندارد استان تهران گفت: در بازدید از گمرکات تهران مشخص شد کالا‌های وارد شده با مجوزهای لازم حداکثر تا چهار ساعت می‌توانند ترخیص شوند.

بازار

سکه به مرز چهار میلیون رسید
براساس نرخ‌های اعلام شده در پایگاه رسمی طلا، سکه و ارز تهران دیروز سه شنبه هر قطعه سکه طرح جدید (مامی) ۴ میلیون ۱۶۴ هزار تومان و سکه طرح قدیم ۳ میلیون ۵۵۳ هزار تومان به فروش رسیده گزارش عصرایران، نیم سکه با قیمت یک میلیون و ۸۵۲ هزار تومان، ربع سکه ۹۴۱ هزار تومان و سکه یک گرمی ۵۱ هزار و ۱۰۰ تومان داد و ستد شد. هر گرم طلای ۱۸ عیار هم ۲۰۳ هزار تومان اعلام شد. همچنین نرخ هر یورو ۱۲ هزار و ۵۷۹ تومان نرخ گذاری شد.

خبر

مردم هدف جنگ اقتصادی دشمن هستند

یک اقتصاددان و استاد دانشگاه گفت: مردم هدف جنگ اقتصادی هستند بنابراین باید تصمیمات درست اقتصادی گرفته شود زیرا با کاهش ارزش پول، کارمندان، کارگران، بازنشستگان و معلمان فقیرتر می‌شوند. به گزارش تسنیم، محمد خوش‌چهره اقتصاددان و استاد دانشگاه با اشاره به برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری با اشاره به نامه این نامه اقتصاد ایران را آسیب شناسی کرده است. وی با تأکید بر اینکه منابع ارزی باید به طور صحیح مدیریت شود، افزود: سیاست‌های دولت باید سازگار و هماهنگ باشد. خوش‌چهره با اشاره به اینکه وظیفه اصلی بانک مرکزی در همه دنیا حفظ ارزش پول ملی است، گفت: مردم هدف جنگ اقتصادی هستند بنابراین باید تصمیمات درست اقتصادی گرفته شود زیرا با کاهش ارزش پول، کارمندان، کارگران، بازنشستگان و معلمان فقیرتر می‌شوند. وی افزود: باید مرکزیتی وجود داشته باشد تا تصمیمات کلان اقتصادی را اتخاذ کنند. خوش‌چهره گفت: سیاست‌های مالی و پولی باید سازگار باشند و مالیات‌ها باید به نحو درست گرفته شود و فشار فقط بر روی قشر ضعیف نباشد و عدالت مالیاتی حاکم باشد.

سه پیشنهاد اقتصادی

عسگر اولادی برای دولت
عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران سهره‌هاکر جهت عبور از مشکلات اقتصادی به دولت پیشنهاد کرد. وی گزارش ایسنا، اسدالله عسگر اولادی در بیست و نهمین جلسه گفت‌وگوهای راهبردی اظهار کرد: برای دولت سه راهکار جهت عبور از مشکلات اقتصادی وجود دارد که یکی از آنها تغییر ساختار دولت و کوچک کردن دولت است. وی همچنین دومین راهکار پیشنهادی خود را بازگرداندن اعتماد به مردم با راست گفتن و صداقت عنوان کرد و افزود: سومین راهکار نیز در میان مردم رفتن و خواسته‌های آنها را شنیدن است تا مورد بررسی و استفاده قرار گیرد. عسگر اولادی افزود: دولت بیش از حد بزرگ است و باعث خارج شدن کارهای اقتصادی از دست مردم شده است. دولت‌های پیشین دنبال این تغییر ساختار بودند اما نتوانستند.

گزارش

اتفاق عجیب در پمپ بنزین‌ها؛ کارت سوخت می‌خریم!

گمانه‌زنی درباره افزایش قیمت بنزین یا سهمیه‌بندی سوخت بارها طی ماه‌های اخیر شنیده شده اگرچه مسئولان وزارت نفت این موضوع را رد کرده، اما با این وجود، مردم منتظر اعلام سازوکار جدید برای تعیین تکلیف حامل‌های انرژی هستند. علیرضا محبوب، رئیس فرآکسیون کارگری مجلس نیز به‌تازگی درباره سهمیه بندی بنزین گفته است: برقراری فرام سهمیه یعنی اینکه مشخص باشد هر خودرویی چه میزان مصرف می‌کند و مصرف بیش از سقف تعیین شده مشمول پرداخت نوعی عوارض خواهد شد. به اعتقاد وی، مصرف فعلی بنزین کمی شگفت‌انگیز است و بوی قاچاق و خروج از مرزها می‌دهد. این میزان مصرف، عده‌ای را ثروتمند و عده‌ای را جلوی چشم مردم رانته‌خور بار می‌آورد و سیستم را خراب می‌کند، بنابراین اگر ایده‌ای برای افزایش قیمت وجود دارد، فقط برای جلوگیری از قاچاق و مصرف اضافه است؛ ضمن اینکه باید گفت مصرف اضافه از قاچاق هم بدتر است. محبوب متذکر شده است: در حال حاضر تقریباً ۲۰ میلیون لیتر مصرف اضافی داریم که این رقم ۲۰ میلیون لیتر را می‌توان با تدابیری محدود کرد. این رقم پیچیده مصرف می‌شود. او تأکید کرد که است دولت اجازه دارد برابر تورم قیمت بنزین را افزایش دهد. اگر تورم بالا برود، دولت می‌تواند درصد بیشتری افزایش قیمت داشته باشد، ولی بالاتر از تورم اجازه افزایش ندارد و باید مصوبات جدید بگیرد. البته سهمیه‌بندی سوخت به هیچ‌وجه موضوع جدیدی نیست و سابقه آن به ساعت ۲۴ روز ۳۱ اردیبهشت ۱۳۸۶ برمی‌گردد که فروش بنزین در تمام جایگاه‌ها تنها با ارائه کارت هوشمند سوخت و با قیمت هر لیتر ۱۰۰ تومان انجام می‌شد. این ماجرا ادامه‌دار نشد و در سال‌های بعد تقریباً اکثر مردم از کارت جایگاهداران برای زدن بنزین استفاده کردند و دیگر کسی به یاد کارت هوشمند سوخت خود نیفتاد. اکنون و پس از گذشت بیش از ۱۱ سال از این ماجرا، موضوع سهمیه‌بندی و استفاده مجدد از کارت‌های هوشمند سوخت به گوش می‌رسد هر چند نکته قابل توجهی در جایگاه‌های توزیع سوخت در حال اتفاق افتادن است.

خرید کارت‌های سوخت

از سوی کارگران برخی از جایگاه‌ها

به گزارش خبرآنلاین، اگر در یک ماه گذشته گذرزان به بعضی از جایگاه‌ها بيفتد به ویژه در ساعات پایانی که خلوت‌تر است، با پیشنهادت جالبی مواجه می‌شوید که باعث حیرت است. گزارش میدانی خبرنگار ما حاکی از آن است که در ساعت ۲۲:۳۰ روز سه‌شنبه زمانی که وارد یکی از جایگاه‌های سوخت در جنوب تهران می‌شود و از کارگر حاضر در جایگاه می‌خواهد باک خودرو را پر کند، در طول مدتی که باک در حال پر شدن است، کارگر به سمت وی می‌آید و پیشنهاد خرید کارت سوخت را می‌دهد. وقتی از وی با تعجب پرسیده می‌شود کارت سوخت را چنند خریداری می‌کنید، می‌گوید ۵۰، ۶۰ هزار تومان.

در این میان، زمانی که از کارگر جایگاه پرسیده می‌شود مگر قرار نیست دولت بنزین سهمیه‌بندی شود؟ پاسخ می‌دهد به‌زودی دستگاه‌های جدید نصب خواهد شد و کارت‌های فعلی را به اصطلاح نمی‌خوانند، بنابراین باید کارت جدید بگیرد. وقتی از او پرسیده می‌شود پس این کارت‌ها به چه کار شما می‌آید؟ از دادن پاسخ ظفره می‌رود. کارگر جایگاه همچنین درباره هزینه کارت جدید، با خنده می‌گوید ۱۲۷ هزار تومان ناقلی. با این وجود، دوباره کارگر جایگاه تأکید می‌کند کارت سوخت خود را می‌فروشی؟

پیشنهاد خرید کارت سوخت ادامه دارد

اما این ماجرا تنها مختص جنوب تهران نبوده، بلکه در جایگاه‌های شمال کشور نیز همین مسئله تکرار شده است؛ به طوری که کارگران حاضر در برخی از جایگاه‌ها به ویژه به خودروهای دارای پلاک تهران پیشنهاد خرید کارت‌های بدون استفاده سوخت را می‌دهند. در مقابل اصرار کارگران جایگاه‌های سوخت، تنها می‌توان به مسئله امکان قاچاق سوخت با این کارت‌ها فکر کرد که سبب شده تا سودجویان با سوءاستفاده از شرایط مالی کارگران جایگاه‌ها و همچنین توان اقتصادی پایین آنها، این عده را به همکاری ترغیب کنند. بررسی‌ها نشان می‌دهد در برخی استان‌های مرزی، دلالتان کارت‌های سوخت خریداری شده از شهروندان با قیمت ۵۰، ۶۰ هزار تومان را با قیمتی بسیار بالاتر به قاچاقچیان سوخت می‌فروشد و این عده از این راه دست به کسب درآمد و خروج غیرقانونی سوخت می‌زنند. نبود نظارت‌های منسجم و هوشیار نبودن مردم بابت مخالفت با خرید و فروش کارت‌های سوخت سبب این کنسپی جدید در جایگاه‌ها و همچنین از سوی دلالتان شده است. بنابراین انتظار می‌رود اقدامات پیش‌گیرانه و سختگیرانه‌ای در این زمینه برای ممانعت از هر گونه سوء استفاده احتمالی و قاچاق حتی یک لیتر بنزین به خارج از کشور برداشته شود.