

ترافیک در ثبت سفارش واردات

عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران گفت: آمارها نشان می‌دهد که باسبل ثبت سفارش‌ها روبروشده‌ایم و تقاضای واردات در حال انفجار است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، علیرضا کلاهی افزود: البته بخشی از ثبت سفارش‌ها، کاذب است و سود جویی محسوب می‌شود زیرا افراد به دنبال آن هستند که کالاها را با ارزش ۴۲۰ تومانی وارد کنند و با قیمت بیشتر در بازار بفروش‌برسانند.

یادداشت ۱-

جهش در قیمت خودرو از کجا شروع شد؟

فرید زاوه *

آشفتنگی‌ها به بازار خودرو هم رسید. موج افزایش ناگهانی و شدید قیمت خودروها در بازار خصوصا در چند روز اخیر به مرزی نزدیک می‌شود که خرید خودرو را برای اکثر مصرف‌کنندگان غیرممکن کرده است. هر چند قیمت‌های پیشنهادهی این روزها از لحاظ قدرت خرید عمومی‌ نمی‌تواند پایدار باشد و سرمایه‌گذاران بیشتر بر روی قطع یا کاهش شدید تولید و واردات در ماه‌های آتی خصوصا از مراد سال جاری هم‌زمان با شروع تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا حساب کرده‌اند. محاسبه‌ای که متناسب با بر نامه‌ریزی شرکت‌های خودروسازی و تغییر یا تثبیت رویه دولت در مدیریت بازار خودرو می‌تواند درست یا کاملا غلط از آب در آید.

واقعیت این است ریشه این جهش‌ها را در هم‌زمانی فشار غیرمنطقی متولی صنعت و تجارت در دولت یازدهم برای کاهش رقابت در بازار خودرو با انحصاری کردن واردات و توقف چند ماهه آن و نهایتا افزایش شدید تعرفه واردات با نگرانی‌های سیاسی اخیر باید جستجو کرد. همچنین نقش سازمان‌هایی ماننداستاندارد بسا پرسوه‌های ساخت‌گیرانه و برخورد‌های غیرحرفه‌ای با متقاضیان واردات و تولید خودرو و مشکلات مکرر آنها در پرسوه‌های طولانی و وقت‌گیر اخذ مجوزها نباید نادیده گرفت که در کنار کاهش شدید امنیت سرمایه‌گذاری در این حوزه با قطع و وصل کردن‌های بی‌پاسخ مجوز واردات، نوسانات ارزی و تغییر سیاست‌های تخصیص و ناتوانی دولت در بازگردان ارز حاصل از صادرات غیرنفتی به چرخه پولی، قیمت‌گذاری دستوری برمنای دستورالعمل‌های غیرمنطقی و غیرقابل اجرا در نهایت شرایطی را ایجاد کرده است که کوچک‌ترین سنگبالی توانسته است بازار را به وضعیت هندار برساند. هر چند بازودی شاهد ورود مجدد سازمان‌های نظارتی مانند سازمان حمایت از مصرف‌کننده برای تثبیت قیمت‌ها خواهیم بود، ولی تجربه شفاف چند دهه اخیر نشان داده است این ابزار اصلا کارایی نداشته و نمی‌توان تورم را با سرکوب قیمت‌ها کنترل کرد و تنها منجر به فشار شدید روحی روانی به پرسنل و مدیران این سازمان‌ها، شرکت‌ها و به‌خصوص مشتریان عدم شفافیت عملکردشرکت‌های فعال، قیمت‌ها تنها روی کاهش تثبیت می‌شود. این وضعیت پیچیده در بازارهای خودرو، مسکن و سکه بازودی در بازار سایر کالاهای فسادناپذیر بادوام و قابل معامله مانند صنایع الکترونیک مصرفی هم بروز خواهد کرد و در نهایت کنترل همه ارکان بازار را غیرممکن می‌سازد و به دستاورد قابل تقدیر تورم تک‌رقمی پایدار سال‌های اخیر آسیب جدی وارد می‌کند. برای حل مشکلات موجود باید سیاست‌گذاری اصولی اتخاذ شود. تلاش برای تثبیت قیمت در مبداتوزیع، مشکلی را حل نمی‌کند و حتی آزادسازی قیمت‌گذاری برای واردکنندگان و تولیدکنندگان می‌تواند التهاب‌های بازاربازبشدت کاهش دهد.درعین‌حال، کاهش تعرفه و مالیات‌های غیرمستقیم و حذف محدودیت‌های قانونی واردات برخی کالاها مانندخودرو و قطعات در کنار تعریف مالیاتی سنگین بر معاملات مکرر کالاهای قابل ردیابی مانند خودرو می‌تواند التهاب را از این بازار دور سازد، هرچند ممکن است به بازارهای دیگر منتقل کند. بسا توجه به دورنمای مشکلات احتمالی تحریم‌های امریکا از مراد سال جاری، به نظر می‌رسد تیم اقتصادی دولت خصوصا متولی تجارت و تولید، نیازمند بازنگری اساسی در نوع نگرش خود به موضوع بازار خودرو است و اصرار بر ادامه رویه قبلی می‌تواند حجم مشکلات را به حدسی افزایش دهد که حل آنها به‌راحتی میسر نباشد. منبع/خبرآنلاین

* کارشناس صنعت خودرو

میزخبر

تکذیب انتقال آب کارون به بصره

وزیر نیرو گفت:هیچ طرح و برنامه‌ای برای انتقال آب به خراج از مرزهای کشور نداریم. به گزارش ایسنا، اردکانیان در حاشیه جلسه هیات دولت درباره شایعه انتقال آب کارون به بصره اظهار کرد: رسما اعلام می‌کنم هیچ برنامه‌ای برای انتقال آب به بیرون مرزها تحت هیچ شرایطی نداریم. چنین مباحثی در دهه هشتاد هم مطرح ، ولی منتفی شد و الان هم این بحث‌ها منتفی است. وی در پاسخ به سوالی در مورد گرانی قبض‌های برق تصریح کرد: طبق مصوبه دولست از اول اردیبهشت قبض‌های برق افزایش ۷ درصدی داشته است. اردکانیان درباره اظهارات نتانیاهو نیز خاطر نشان کرد: ایران سابقه چند هزار ساله در مدیریت آب دارد و ما می‌توانیم منابعی برای سایرین برای ارائه شیوه‌های سازگاری با آب باشیم، البته مشکلاتی هم داریم و به فناوری‌های جدید نیازمندیم، اما به همه ابزارها و فناوری‌ها دسترسی کامل داریم.

هر بامداد در سراسر ایران

اقتصاد

www.aftabeghtesadi.com

پنجشنبه ۲۴ خرداد ۱۳۹۷ 14 June 2018 شماره ۷۸۵

یک تحلیلگر مسائل اقتصادی:

سرمایه‌های کلان به سمت دلالتی رفته‌است



در اقتصاد ایران است. مسئله سفته بازی در اقتصاد به طبقه نوکسه‌ای برمی‌گردد که به واسطه عملکرد و سیاست‌های غلط دولت‌های نهم و دهم و رانت اقتصادی، به ثروت‌های نجومی‌دست پیدا کردند. حالا اشکالی که به حاکمیت وارد می‌شود این است که به جای آنکه عرصه را برای این افراد تنگ کند، با سیاست‌های اشتباه موجب افزایش قدرت این افراد شده اند که حتی بنا بر گفته رئیس بانک مرکزی، یکی از این افراد با اسلحه وی را تهدید کرده است. «بازوگی با اشاره به افزایش قیمت‌ها طی روزهای اخیر عنوان کرد: «شما فکر می‌کنید چه اتفاقی رخ داده است که صرفا طی یک روز به قیمت سکه ۱۰۰ هزار تومان اضافه می‌شود؟ دلایلش این است که وقتی سرمایه‌های کلان به سمت دلالتی و سفته‌بازی می‌روند، باید هم چنین اتفاقاتی در بازارهای مختلف رخ بدهد.»

چرا دولت در برابر صعود شتابان قیمت‌ها منفعل است؟

از آن‌ها حتی مجوز هم نداشتند.
خب این زمینه‌ساز برهم خوردن بازار مثل بازار ارز می‌شود و کاری هم از دولت بر نمی‌آید.»

باید سلامت را به اقتصاد ایران برگردانیم

این تحلیلگر مسائل اقتصادی تصریح کرد: «به عبارت ساده‌تر ما باید سلامت را به اقتصاد ایران برگردانیم. این سلامت شامل سیاست‌های بخردانه در زمینه حمایت از تولید ملی، سیاست بخردانه در جهت حمایت از سرمایه‌گذاری، سیاست‌های منطقی و علمی در جهت هدایت نقدینگی به سمت تولیدات داخلی و جلوگیری از فعالیت‌های سفته بازی

دو چگونگی با تحریم‌ها مقابله کرد

اقتصاد مقاومتی در قطر معنا پیدا کرد

۲۰۱۷ (ماه بعد از تحریم)، ۰.۳ درصد بوده است که این نرخ با رشدی ۱.۵ درصدی در ژانویه ۲۰۱۸ به ۱.۸ درصد رسید است. همچنین نرخ بیکاری در قطر در همین مدت بر روی ۰.۱ درصد ثابت باقی مانده است. البته نرخ تورم این کشور در مدت مذکور اندکی افزایش یافته و از ۰.۲ درصد در جولای ۲۰۱۷ به ۰.۹ درصد در ژانویه ۲۰۱۸ رسیده است.راز این موفقیت قطر در مقاوم سازی اقتصاد این کشور و قطع وابستگی به کشورهای تامین کننده، نهفته است. موضوعی که سال‌هاست در ایران جهت مقابله با تحریم‌ها به آن اشاره می‌شود.به عنوان نمونه در زمان تحریم

دستور رئیس جمهور:

اجناس داخل انبارها به سرعت روانه بازار شوند

رئیس دفتر رئیس جمهوری موضوع گرانی را از مهمترین موضوعات مطرح شده در نشست دیروز هیات دولت عنوان کرد و گفت : رئیس جمهوری بر این مسئله تاکید کردند و دستور دادند برای مهار گرانی همه دستگاه‌های ذیربط ورود کنند و اجناس داخل انبارها به سرعت در اختیار مردم قرار گیرد. به گزارش ایرنا، «محمود واعظی» روز چهارشنبه در پایان جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران افزود: در حال حاضر شاهد هستیم حتی بخش‌هایی که از چهار هزار و ۲۰۰ تومانی دریافت می‌کنند، محاسباتی که برای فروش می‌کنند با ارز بالاتر است و رئیس جمهوری خواست، تمام دستگاه‌های ذیربط به این موضوع رسیدگی کنند. از طرف دیگر، اجناسی که در انبارها هست باید به سرعت روانه بازار شود و در اختیار مردم قرار گیرد.رئیس دفتر رئیس جمهوری درساره گرانی خودرو گفت: طی چند روز گذشته، فضای روانی و احساسی ایجاد



کاهش تولید بنزین سوپر موقتی است

فاطمه کاھی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در جدیدترین اظهارات خود در راستای تولید و عرضه بنزین سوپر گفت: کاهش میزان تولید بنزین سوپر در پالایشگاه‌ها مام خمینی (ره) شازنده دلیل اورهال سبب کاهش میزان توزیع آن شده بود که این موضوع در چرخه تولید بنزین طبیعی است و اکنون به وضعیت عادی بازگشته و بنزین سوپر به وسیله نفتکش‌های جاده پیماز این پالایشگاه بارگیری ودر جایگاه‌های عرضه سوخت توزیع می‌شود.

یادداشت ۲-

مسیر حرکت چرخ اقتصاد کشور

علی‌اصغر سمیعی *

بنده در جوانی دوچرخه سواری می‌کردم، عضو تیم ملی و قهرمان کشور بودم، آن زمان گاهی از من چون وضع خودم و سایر رقبا و جاده و مسیر را می‌دانستم، حدس‌های اغلب درستی می‌زدم. پیش‌بینی راجع به مسیر حرکت چرخ اقتصاد کشور، در شرایطی که مسئولین هر روز با تصمیم‌های عجیب و اغلب غیرکارشناسی، مثل افزایش ناگهانی حداقل سرمایه صرافان و حذف عده زیادی از آنها، یا تک نرخی کردن‌هایی که با نرخ بازار بیش از ۵۰ درصد اختلاف دارد، و یا ممنوع‌المعامله کردن بیش از ۹۰ درصد از صرافان و ... ما را حیرت‌زده می‌کنند، واقعا کاری دشوار است.

ولی همان‌طور که قبلا هم گفته بودم، تا زمانی که نرخ تورم و بهره در کشور ما و کشورهای حوزه دلار تفاوت داشته باشد، تغییر نرخ برابری با دلار هم اتفاق خواهد افتاد و دستور و تزیق و رفتارهای امنیتی در درازمدت و حتی میان مدت اثرگذار نیست و البته کاستن از نرخ تورم و سامان دادن به اوضاع اقتصادی احتیاج به اراده

و شجاعت و البته زمان دارد.

کاری که در شرایط حاضر مورد انتظار است و خیلی هم دشوار نیست، جلوگیری از ایجاد رانت و کم کردن و حتی به صفر رساندن اختلاف قیمت ارز رسمی و آزاد از یک طرف و جلوگیری از نوسانات و تلاطمات در بازار توسط سودجویان است.

در حال حاضر انتقاد از بستری است که برای رانت خواری ایجاد شده است. در حال حاضر خریداران فراوانی در نوبت گرفتن ارز هر روز بسا پورفرم‌های خود به دنبال اخذ مجوزبازی گرفتن ارز ارزان هستند، بنده نمی‌گویم همه، ولی خیلی از واردکنندگان ممکن است مقدار ارز مورد نیاز خود را بسیار بیشتر از آن‌که لازم دارند، اعلام کنند و مابقی آن را بدون این‌که کالایی وارد کنند، در بازارهای غیر رسمی‌به فروش برسانند و این کاسبی شاید خیلی از کار و کاسبی عادی برایشان سودآورتر باشد ولی اگر به هر دلیلی در شرایط فعلی به دادن ارز ارزان به شرکت‌های واردکننده اصرار هست، لاقال موقع دادن ارز به هر شرکت سوابق آن را بررسی کنید ببینید ظرف یک‌سال گذشته چه مقدار ارز در سنا به نام آن شرکت ثبت شده و نه این‌که شرکت‌هایی که در طول یک سال کمتر از ۲۰۰ هزار دلار واردات داشته‌اند، به تاخیران بعد از اعلام نرخ ۴۲۰۰ تومانی در ظرف ۱۰ روز بیش از پنج میلیون دلار ارز دریافت کنند و تازه این در حالی است که این گونه شرکت‌ها سلبقه ای داشته باشند، وگرنه شرکت‌های خلق الساعه هم هستند که گاهی توسط برخی از صرافان بزرگوار ایجاد شده‌اند که ارز صراف راه دوری نرود،/خبرآنلاین

رئیس اسبق قنوق صرافان

میزخبر

مردم بلیت هواپیما را از مراکز مجاز خریداری کنند

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: لیست سایت‌های مجاز فروش بلیت هواپیما در سایت سازمان هواپیمایی و انجمن شرکت‌های هواپیمایی منتشر شده است و مردم بلیت را از مراکز مجاز خریداری کنند. مقصود اسعدی سخامانی در گفت‌وگو با میزبان اظهار کرد: شرکت‌های هواپیمایی کلاس نرخ‌های بلیت اعلام می‌کنند که این نرخ‌ها با ملاحظه ایام پیک دارای حداقل و حداکثر قیمت‌ها هستند. وی در ادامه افزود: ممکن است یک شرکت هواپیمایی برای مسیر تهران- مشهد ۱۵ هزار تومان در صورت خرید بلیت در روزهای پیک بالا است این سایت‌ها از موقعیت سوء استفاده می‌کنند و بلیت‌ها را بسیار گران‌تر از نرخ واقعی به فروش می‌رسانندوی با اشاره به شناسایی سایت‌های غیر مجاز فروش بلیت هواپیما اظهار داشت: تاکنون ۱۲۰ سایت غیرمجاز فروش بلیت‌هواپیما شناسایی شده است و این فهرست را در اختیار سازمان هواپیمایی قرار داده‌یم و سازمان فهرست را در اختیار مقامات قضایی قرار داده است.

نقدینگی در حال حاضر بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تریلیون تومان است حالا اگر ۱۰ درصد از این میزان وارد زمینهای دلالتی و واسطه‌گری مانند بازار سکه و ارز و مسکن شود، تمام بازارهای کشور را دچار تلاطم می‌کند. این همان اتفاقی است که امروزه در کشور رخ داده است. چالب است که به این نکته اشاره کنم که وقتی آقای رئیس جمهور بودجه سال ۹۷ را تقدیم مجلس کردند گفتند که حدود ۲۵ درصد از این نقدینگی در اختیار موسسات اعتباری و پولی است که خیلی از آن‌ها حتی مجوز هم نداشتند. خب این زمینه‌ساز برهم خوردن بازار مثل بازار ارز می‌شود و کاری هم از دولت بر نمی‌آید

رغم کل نقدینگی کشور

بنا بر گفته شخص آقای رئیس جمهور ۲۵ درصد از کل نقدینگی کشور که حدود ۱۵۰۰ تریلیون تومان است در اختیار موسسات غیرمجاز مالی و اعتباری باید به سمت عقلانیت و اصول علمی‌پیش برویم. این است که به جای آنکه عرصه را قابل توجهی برای مانداشته است، اما اینکه چرا همچنان مقامات کشور اصرار به ادامه این ساختار دارند برای من هم عجیب است.»وی در پاسخ به این سوال که چرا این روزها در قبال افزایش قیمت‌ها دولت موضع منفعلانه‌ای اتخاذ کرده است، گفت: «این را باید مسئولان دولتی پاسخ دهند. زیرا اگر قرار باشد این روند به همین روال ادامه پیدا کند، کشور با مشکلات بسیار شدیدی‌تری مواجه خواهد شد. ما باید به سمت شفافیت حرکت کنیم یعنی الان زمانش رسیده که تمام حاکمیت وارد میدان شوند و زمینه را برای افزایش شفافیت و کنترل و هدایت نقدینگی در کشور فراهم کنند. ما نباید صرفا از دولت انتظار داشته باشیم، چه دولت آقای روحانی بر سر کار باشد و چه هر دولت دیگری، آن‌ها نمی‌توانند به تنهایی مشکلات اقتصادی ایران را حل کنند؛ لذا تا زمانی که این اتفاق رخ ندهد، کنترل و ثبات بازارها تا محدود تصریح نکرد، «وقتی صحبت این استاد اقتصاد تصریح کرد: «مفکمی صحبت از شفافیت می‌کنم به معنی شفافیت در تمام حوزه‌های اقتصادی است. همین الان که من خدمت شما هستم بخشی از سیستم بانکی ما در حال پولشویی است. این را من نمی‌گویم و این دقیقا اظهارات مقامات ارشد بانک مرکزی است.»

بر این اقدام، قطر اقدامات دیگری از جمله ساخت کارخانه‌های غذایی و اصلاحات در زمینه قوانین اقامت دائمی (برای جذب آسان تر سرمایه گذاران و کارگران) را در دستور کار قرار داد. همچنین این کشور کوچک برای تامین امنیت خود به تازگی تصمیم گرفته است که از روسیه سامانه دفاعی اس ۴۰۰ را خریداری کند.قطر این کشور کوچک عربی بسا اتکا به توان داخلی خود و اقدامات دور اندیشانه توانسته است، تحریم‌های اقتصادی علیه خود را تا حدودی خنثی کند و حتی در دوران تحریم اوضاع اقتصادی این کشور بهتر نیز شده است. به همین خاطر می‌توان گفت قطر با پیاده سازی اقتصاد مقاومتی توانسته است تحریم‌ها را دور بزند و از این جهت می‌تواند الگوی مناسبی برای ایران باشد.

وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت:

ایجاد اشتغال امروز واجب کفایی است

کردم و کارمان انجام شد.نعمت‌زاده اظهار داشت: برند تیک مجموعه کیفیت، مدیریت، لیاقت، وطن‌دوستی و مردم‌دوستی است.وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: ۸۰۰ کیلومتر سواحل مکران خالی است، واجب کفایی این است که آن جا را آباد کنیم و حتی طرحی آماده کرده‌ایم و برای مطرح کردن آن از معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر وقت گرفتاهم، تا موضوع این طرح مطرح نشودوی افزود، ما حاضریم با دعوت از بخش خصوصی این سواحل را آباد کنیم.نعمت‌زاده با بیان اینکه برخی کشورها برای ۱۰ کیلومتر ساحل با یکدیگر می‌جنگند، گفت: این در حالی است که ساحل ۸۰۰ کیلومتری بلانکلیف مانده، در حالی که قابلیت‌های خوبی برای ایجاد صنعت، گردشگری و صادرات دارد.



دولت در روز تعطیل مأمور گمرکی را برای اینکه

دموراز(هزینه تاخیر کشتی) پرداخت کنیم

آوردیم و بابت پولی که برای جایه‌منجی به آن

مأمور پرداخت شد، من را به دیوان محاسبات

برندم، اما من در مقابل قاضی گفتم این کار برای

من افتخار است که به جای پرداخت ۵ هزار

دلار دموراز مبلغ کمی‌به مأمور گمرک پرداخت