



وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با تکذیب برخی اخبار مبنی بر اتخاذ تصمیماتی درباره خروج دارو از لیست کالاهای اساسی کشور اظهار کرد: «ما هیچ تصمیم جدیدی جدا از آنچه که در طول یکی دو سال گذشته اتخاذ شده، نداریم.» به گزارش ایسنا، سید حسن‌هاشمی در حاشیه جلسه هیئت دولت با تأکید بر اینکه برنامه‌ای برای خروج دارو از لیست کالاهای اساسی نداریم، افزود: «مردم مطمئن باشند فعلا مهمترین کار وزارت

بهداشت توجه به دارو، تجهیزات پزشکی و مراقبت از افزایش قیمت در این زمینه است.» وی در ادامه درباره وضعیت داروهای بیماری‌های خاص از جمله تالاسمی با تأکید بر اینکه هیچ جای نگرانی در اینبار وجود ندارد، خاطر نشان کرد: «در این زمینه دارو به اندازه کافی وجود دارد. ما نیز در وزارت بهداشت در حال رصد وضعیت هستیم و بیماران نگرانی در این زمینه نداشته باشند.»

بیماران نگران تامین دارو نباشند

وزیر بهداشت همچنین در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر بازگشت تحریم‌های آمریکا در حوزه دارو با تأکید بر اینکه تحریم‌های آمریکا نمی‌تواند برای ما مشکلی ایجاد کند، گفت: «اگر به شرایط قبل باز گردیم یعنی تحریم‌های سازمان ملل باز گردد، حتما این موضوع می‌تواند مشکلاتی برای ما ایجاد کند، با این وجود باید آمادگی داشته باشیم تا اگر آن شرایط اتفاق افتاد حداقل در بخش غذا، دارو و تجهیزات پزشکی مشکلی برای مردم پیش نیاید.»

مکتب

نان به نرخ زباله



نمایش با گل آغاز می‌شود اما لباس‌هایش کثیف و چهره اش خسته است. پیشانی چروکش به آسمش نمی‌خورد. می‌گوید: «در زندگی جز خار چیزی نصیب نشده است». سالهاست با تنهایی، سختی، آوارگی و در به دری همنشین هستم. به گزارش ایرنا، گل آقا صامونی، ۳۲ساله و اهل شهر هرات افغانستان است. او هر روز نان و روزی‌اش را در میان سطل‌های زباله با جمع آوری پلاستیک، فلز و مقواهای دور ریخته شده مردم به دست می‌آورد. گل آقا می‌گوید، پیمانکار طکر ما به ازای هر کیلوگرم زباله، ۳۰۰ تومان پرداخت می‌کند و ماهانه از این راه حدود ۸۰۰ هزار تا یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان درآمد کسب می‌کند که از این رقم حدود ۲۰۰ هزار تومان را برای خود هزینه می‌کند و بقیه اش را برای زن و بچه اش به افغانستان می‌فرستد.

صبح‌ها حق رفتن سر سطل‌های زباله را نداریم از گل آقا می‌پرسیم، ساعت کاری شما از کی شروع می‌شود و تا چه زمانی ادامه دارد، در پاسخ می‌گوید: «ما صبح‌ها حق نداریم تا ساعت یک بعد از ظهر به سراغ سطل‌های زباله برویم چون صبح‌ها تا ساعت یک بعد از ظهر، سطل‌های زباله به وانت‌های حمل زباله اختصاص دارد. در واقع کار ما از ساعت یک بعد از ظهر شروع و تا یک بامداد ادامه دارد.» چهره اش خسته است، دلگیز از سختی‌های زمانه می‌گوید: «مرگ برای من شادی است.» می‌پرسیم، آرزویت چیست، می‌گوید: «آرزوی من داشتن یک مغازه سوپرمارکت و یک زندگی خوب در کنار زن و بچه ام است اما با این درآمد مطمئن هستم هیچ وقت به آرزویم نمی‌رسم.»

از گرسنگی دلم ضعیف می‌رود

از او پرسیدم وضعیت غذای شما چگونه است مگر می‌شود با ماهی ۲۰۰ هزار تومان زندگی کرد و اضافه می‌کند: «شاید باور نکنید بسیاری از اوقات در حالی که خسته و گرسنه هستم و بار به دوشم هست از کنار بعضی رستوران‌ها که داخل آنها از بیرون مشخص است عبور کرده و نگاه می‌کنم و مردم را در حال غذا خوردن می‌بینم دلم ضعیف می‌رود و به خودم می‌گویم تو که پول نداری... گل آقا که خود را یکی از گل آقاهای سرگردان و آواره می‌داند می‌گوید: «هر شش ماه یکبار به افغانستان سفر می‌کنم و بعد از حدود دو ماه در کنار زن و بچه مجدداً از طریق راه‌های گوناگون و به صورت غیرقانونی با پرداخت حدود ۸۰۰ هزار تومان به افسران مختلف از طریق کوهستان‌های پرخطر وارد ایران می‌شوم.» او می‌گوید: «با حدود ۱۰ نفر از همشهری‌های خودم در مناطقی در حاشیه شهر ورآمین سبها را به صبح می‌رسانیم البته فکر نمی‌کنم به آن جای زندگی گفته شود.» از او پرسیدم سرکشی در سطل‌های زباله و تنفس در هوای آلوده آن شما را مریض نمی‌کند، می‌گوید: «تا حالا که مریض نشده ام کار اشتغال من خیلی سخت است زیرا نان را از زباله‌های مردم با آن همه آلودگی و بیماری و بوهای نامطبوع بیرون می‌کنم اما شاکر نیستم و اسراف نمی‌کنم.» گل آقا داداگر چهار برادر خود در جنگ با طالبان است. در ادامه درد دل‌هایش اضافه می‌کند: «خیلی اوقات دلم به حال خودم و بدبختی‌هایم، آوارگی، پریشانی، زندگی در کشور غریب و دوری از خانواده می‌سوزد. گاهی گریه می‌کنم که چرا سرنوشت من این طوری شد.» همچنان که با گل آقا گرم صحبت شده بودم راننده یکی از وانت‌های جمع آوری زباله به جمع ما اضافه می‌شود. پس از احوالپرسی خودش را تقی سیفی معرفی کرد. تقی هم حدود ۱۲ سال است که در باز یافت فعالیت می‌کند.

حقوق بازنشستگی کفاف زندگی را نمی‌دهد

او که خود را ۷۱ ساله و مستمری بگیر بازنشستگی معرفی می‌کند، می‌گوید: «ماهانه حدود ۵،۱ میلیون تومان حقوق مستمری دریافت می‌کنم. اگر حقوق کفاف زندگی‌ام را می‌داد لحظه‌ای در این شغل فعالیت نمی‌کردم.» سیفی با انتقاد از برخی مردم می‌افزاید: «دغام زباله‌های تر و خشک و غیره علاوه بر ایجاد آلودگی محیط زیست و نشر بوی بد در فضاهای عمومی موجب بروز بیماری برای جمع کثرت‌کنندگان سطل‌های زباله نیز می‌شود.» او می‌گوید، سه فرزند دختر و یک فرزند پسر دارد که دو نفر از دخترانش ازدواج کرده اند و ادامه می‌دهد: «با این سن و سال مسکن از خودم ندارم. ماهانه حدود یک میلیون تومان اجاره خانه می‌دهم و روزگار سختی را تحمل می‌کنم.»

استان

صدور کارت شناسایی معتبر برای متصدیان جمع آوری زکات فطر به

آفتاب یزد - اسد فلاح: جلسه ساماندهی جمع آوری زکات فطر به شهرستان تبریز با حضور نماینده امام جمعه تبریز، دبیر ستاد زکات آذربایجان شرقی و نمایندگان نهادهای حمایتی به ریاست بزرگ معاون سیاسی و اجتماعی فرمانداری تبریز برگزار شد. جلسه ساماندهی جمع آوری زکات فطر به شهرستان با حضور حجت‌الاسلام والمسلمین روحانی نماینده امام جمعه معزز تبریز، دبیر ستاد زکات آذربایجان شرقی و نمایندگان نهادهای حمایتی به ریاست بزرگ معاون سیاسی و اجتماعی فرماندار تبریز برگزار شد. معاون فرماندار تبریز در این جلسه بر لزوم ساماندهی جمع آوری زکات فطر به وفق سنوات گذشته تأکید کرد و گفت: «کات جزو واجبات شرعی می‌باشد که جمع آوری آن در روز عید فطر با همکاری نهادهای مربوطه باید بطور منظم و دقیق اجرا شود.» سعید برزگر همچنین با اشاره به استقرار تعداد زیادی صندوق جمع آوری زکات در سطح شهر گفت: «طبق روال سال‌های قبل تمامی صندوق‌های جمع آوری زکات فطر به بعد از معرفی از طرف شورای زکات استان مپهور به مهر فرمانداری تبریز و برای همه متصدیان صندوق‌ها کارت شناسایی معتبر صادر خواهد شد.» حجت الاسلام محمدزاده دبیر ستاد زکات آذربایجان شرقی نیز در این جلسه با اشاره به اینکه سال گذشته چهار میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان زکات فطر به در استان جمع آوری شد، گفت: «ذکات جزو شئون‌ات حاکم شرعی می‌باشد و تنها از رگان نظارتی، نمایندگان ولی فقیه در استانها می‌باشند.»

لازم به ذکر است در این جلسه مقرر شد تمامی نهادهای حمایتی دارای مجوز با تعداد صندوق‌های سلال قبل اقدام به جمع آوری زکات فطر به کنند.

معرفی سرپرست سازمان فرهنگی هنری شهرداری تبریز

با برگزاری مراسم معارفه و تکریم، سرپرست سازمان فرهنگی - هنری شهرداری تبریز منصوب و معرفی شد. در جلسه‌ای با حضور قائممقام و معاون اجتماعی - فرهنگی شهردار تبریز، طی حکمی از سوی شهردار تبریز، میکائیل نظری به عنوان سرپرست سازمان فرهنگی - هنری شهرداری تبریز معرفی و از خدمات چهار ساله حسین آذرنیا قدرانی شد. قائممقام شهردار تبریز با اشاره به نقش سازمان فرهنگی - هنری شهرداری تبریز در ارتقای فرهنگ شهروندی، اظهار داشت: «عملکرد شاخص این سازمان در طول سال‌های متمادی، خلأ فرهنگ شهروندی را جبران کرده است.» وی در مراسم معارفه سرپرست سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تبریز، خاطرنشان کرد: «سازمان فرهنگی و هنری به عنوان بازوی اجرایی در حوزه فرهنگ، افکار عمومی، رسانه‌ها و عموم شهروندان را با خود همراه ساخته است.» وی با اشاره به این‌که انتظارات و توقعات از این سازمان روزبه‌روز در حال افزایش است، ادامه داد: «نگاه مدیریت شهری این است که حوزه فرهنگی شهرداری، در راستای افزایش مشارکت‌های مردمی، ارتقای فرهنگ شهروندی و توسعه آموزش‌های شهروندی حرکت کنند؛ در این صورت سایر حوزه‌های اجرایی خواهند توانست کیفیت خدمات خود را افزایش و هزینه‌های اجرایی را کاهش دهند.» قائممقام شهردار تبریز با قدرانی از خدمات چهار سال گذشته آذرنیا، مدیرعامل سابق سازمان فرهنگی و هنری، گفت: «برادر تلاش بی‌وقفه خود، برنامه‌های موثر و جدی‌ای را در شهرمان پیگیری کردند.» وی با بیان این‌که تغییرات مدیریتی، امری طبیعی در روند خدمت‌رسانی است، متذکر شد: «منابع انسانی مهم‌ترین سرمایه مدیریت اجرایی شهر است و شهروندان قطعاً قدرت‌مندان و خدمتگزاران پرتلاش خواهند بود.» وی اضافه کرد: «سرپرست جدید این سازمان، با پشتوانه تجارب دوره‌های مختلف و همکاری بیش‌ازپیش عوامل اجرایی سازمان، مسکنی پرتلاش حوزه فرهنگ را ادامه خواهد داد و برای ایشان در این راه آرزوی توفیق دارم.»

صبح چهارشنبه مشکل فنی در خط ۵ مترو و خروج مسافران از قطارها، برای ساعتی خدمات رسانی در این خط را متوقف کرد. مسئولان مترو طولانی شدن این مشکل را رفتار ماجراجویانه برخی از مسافران اعلام کردند. به گزارش مهر، خط ۵ مترو تهران که قدیمی ترین خط مترو است از میدان صادقیه آغاز و به ایستگاه گلشهر در کرج ختم می‌شود. مشکل فنی یکی از قطارهای این خط باعث شد ساعتی خدمات رسانی به مسافران در زمان اوج سفر متوقف شود. مسافران بدون آن که علت توقف طولانی مدت قطارها را بدانند، درهای مترو را باز می‌کنند و تلاش می‌کنند از مترو خارج شوند، برخی از مسافران



آفتاب یزد- مهدی مالمیر: برخی پدیده‌ها گویی با آدمی زاده شده‌اند و احتمالا تا مادامی که مقدر است انسان بر روی کره خاک نفس بکشد با او باقی خواهند ماند. از آن جمله‌اند جنگ و جنایت و حق کشی و... خودکشی نیز یکی از پدیده‌هایی است که عمرش به بلندی عمر انسان بر روی اختر زمین است. مرگ خودخواسته یا همان خودکشی افسوس‌مندانه امروز چنان رنگ و لعابی گرفته است که در تقویم جهانی، نام سولتامپر را روز پیشگیری از خودکشی در دهم نپاده‌اند. به یک روایت، سالانه نزدیک به یک میلیون نفر در سراسر جهان داوطلبانه از زندگی دست می‌کشوند. می‌شود این آمار را جور دیگری نیز نوشت: در هر ۴۰ ثانیه یک نفر در جهان خودکشی می‌کند.

خودکشی‌هایی که از نظرها دور ماند در این چند روزی که خارج شدن رئیس جمهور ایالات متحده از قرارداد موسوم به «برجام» در پیشانی خبرگزاری‌ها و روزنامه نشسته، چند خبر خودکشی در کشور ما از نظرها دور ماند و آنچنان که سزاور است در جامعه و رسانه‌ها طنینی نیافت. از شیرجه مرگ‌آور دختر نوجوانی از طبقه پنجم ساختمانی در شهر یاسوج بگریزد تا خودکشی همزمان سه دانش آموز دختر در شهرستان نغده، به اینها بیفزایید خودکشی آلوده به جنایت مادری در هتلی در مشهد که

شهروندان برای عبور از پل ایجاد شده درحفاصل دو پارک پردیسان و نهج البلاغه باید ۱۰هزار تومان پرداخت کنند که به گفته رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر، دریافت این عوارض غیرقانونی است. به گزارش مهر، اگر این روزها گذرزان به بوستان نهج البلاغه افتاده باشند و از پلی که در مسیر این بوستان تا پارک پردیسان احداث شده است عبور کرده باشید، متوجه شده اید که باید برای عبور هر نفر ۱۰هزار تومان بپردازید. پولی که به گفته مسئولان علیخانی رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران، بدون اطلاع شورای شهر اخذ می‌شود. در زمان آغاز به کار فاز ۲ بوستان نهج البلاغه، احداث این پل نیز پیشنهاد داده شد. مسئولان وقت شهرداری منطقه ۲ در زمان طراحی این پل گفته بودند: با این کار بین دو بوستان ارتباط ایجاد می‌شود و شهروندانی که می‌خواهند از بوستان پردیسان به نهج‌البلاغه یا بالعکس بروند دیگر نیازی به طی مسافت طولانی ندارند. اما ساخت پل معلق نهج‌البلاغه از سال ۸۹ شروع شد. آن زمان اعلام شد، این پل، طولانی‌ترین

صبح چهارشنبه مشکل فنی در خط ۵ مترو و خروج مسافران از قطارها، برای ساعتی خدمات رسانی در این خط را متوقف کرد. مسئولان مترو طولانی شدن این مشکل را رفتار ماجراجویانه برخی از مسافران اعلام کردند. به گزارش مهر، خط ۵ مترو تهران که قدیمی ترین خط مترو است از میدان صادقیه آغاز و به ایستگاه گلشهر در کرج ختم می‌شود. مشکل فنی یکی از قطارهای این خط باعث شد ساعتی خدمات رسانی به مسافران در زمان اوج سفر متوقف شود. مسافران بدون آن که علت توقف طولانی مدت قطارها را بدانند، درهای مترو را باز می‌کنند و تلاش می‌کنند از مترو خارج شوند، برخی از مسافران

خودکشی‌هایی که از نظرها دور ماند!

پس از کشتن فرزند دو ساله‌اش، به زندگی خود نیز پایان داد. این‌ها تنها نمونه‌های سوگناکی از ماجراهای خودکشی در اردیبهشت ماه جاری بوده است.

آمارهای مخدوش!

آمارهای غیرواقعی‌بینانه، امروز یکی از معضلات چشم ناپوشیدنی کشور ماست. از آمارهای نامطمئن در حوزه ورود و خروج کالا گرفته تا آمارهای مربوط به بیماری‌هایی نظیر ایدز و هپاتیت، از میزان جمعیت کارتن خواب‌ها و معاندان متجاهر گرفته تا میزان دقیق بیکاری در جامعه، می‌توان ضعف در تحقیق و شیوه‌های آمارگیری را با انگشت اشاره نشان داد. پدیده خودکشی نیز از آن دسته ماجراهایی است که آمارها در آن چندان قابل اتکا نیستند. تفاوت در داده‌های درج شده در سالنامه مرکز آمار ایران با آمارهای نیروی انتظامی و پزشکی قانونی شاهد محکمی بر این ادعاست. بسیاری از خودکشی‌ها به سبب تابوهایی که در جامعه ریشه‌های محکمی دارند، از چارچوب خانواده‌ها و اطرافیان نزدیک فرات نمی‌روند و از این رو، هرگز به آمارها راه نمی‌یابند. سوء استفاده از آمارها و دستاویز قراردادن آنها از سوی گروه‌های سیاسی نیز یکی دیگر از عواملی است که همواره آمارها را در کشور ما با حرف و حدیث‌های فراوان همراه کرده است.

قدم زدن در تهران پولی شد؟

پل کابلی عابر پیاده در شهر تهران است و نمونه آن در کشور و حتی در خاورمیانه فقط در شهر مشکین‌شهر وجود دارد. قرار بود این پلی که از پنج نماد تهران باشد و به گفته مسئولان وقت شهرداری منطقه با ساخت پل، امکان حضور شهروندان در دو بوستان فراهم می‌شد. همچنین از شب‌دزدگی و خرابی ضلع شرقی بوستان نهج‌البلاغه و غربی بوستان پردیسان کاسته می‌شد. چون در شرق بوستان نهج‌البلاغه زمین بازی کودکان و قلعه ۱۳ متری‌ای وجود داشت که به دلیل بی‌توجهی مسئولان وقت شهرداری واقع نمی‌شد اما پس از این کودکان می‌توانند در این فضا بازی کنند. علاوه بر تمامی این موارد، امکان استفاده همزمان از پارکینگ‌های دو بوستان وجود دارد که نتایج‌اش توزیع بار ترافیکی در پارکینگ‌های دو بوستان است. اما در زمان بهره برداری از این پل مشخص شد همه شهروندان نمی‌توانند از روی این پل عبور

ممکن بود مسافران مترو تهران، کرج جزغاله شوند

عصبانی نیز در یک واکنش غیر معمول برای نشان دادن اعتراض خود، روی ریل قطار می‌نشینند. برخی مسافران مترو معتقدند در چند ماه گذشته میزان خرابی قطارهای مترو افزایش پیدا کرده اما مسئولان مترو براساس آمار و گزارش‌های خرابی‌ها می‌گویند طی شش ماه گذشته نقص فنی جدی در مترو نداشته ایم. محمدعلی کرونی دبیر کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در واکنش به این اتفاق، می‌گوید: «شورای شهر اطلاعاتی از این موضوع ندارد، اما حتماً آن را پیگیری

متروست که راه اندازی شده و برخی از واگن‌های آن نیاز به تعمیرات اساسی دارد. همچنین مسیر این خط نیز در حال بهسازی است. ایجاد نقص فنی در واگن‌هایی که سن آنها به سن اورهال (تعمیرات اساسی) رسیده، ممکن است اشکالاتی را در خط ایجاد کند اما خوشبختانه تلاش شده در این مدت به بهترین شکل و کوتاه ترین زمان مترو را به بل برطرف شود.» وی ادامه داد: «چهارشنبه برخی مسافران ماجراجو روی ریل قطار ایستادند و مانع

در هر ۴۰ ثانیه یک نفر در جهان خودکشی می‌کند

بسیاری از خودکشی‌ها به سبب تابوهایی که در جامعه ریشه‌های محکمی دارند، از چارچوب خانواده‌ها و اطرافیان نزدیک فراتر نمی‌روند و از این رو، هرگز به آمارها راه نمی‌یابند.

آیا دلایل اقتصادی و فرهنگی و ناکامی‌ها در رقم خوردن این رویدادها مؤثر بوده است؟ آیا نوجوانان با چنین کاری پیامی به جامعه مخابره کرده‌اند؟ پیام این جوانان که در لافه خودکشی پیچیده شده است، چه می‌تواند باشد؟ این‌ها پرسش‌هایی است که پاسخش بر ذمه مدیران جامعه و سرپرستان خانواده باقی است

خودکشی: پیامی به زندگان!

دلایل مرگ خودخواسته هر چه باشد و هرچه دانشمندان علوم انسانی درباره زمینه‌های رویش این پدیده غمبار اختلاف نظر و دیدگاه داشته باشند، اما کمتر کسی در میان اندیشمندان به چشم می‌آید که با این نکته مخالفتی داشته باشد که خودکشی مولود هر چه باشد، در بافت خود پیامی است به جامعه و اطرافیان. به عبارت دیگر، فردی که دست به خودکشی می‌زند، خودآگاه یا ناخودآگاه تصمیم گرفته است که پیامی به اطرافیان‌ش برساند و آن اینکه جام زندگی اش بنا به دلایلی چنان لبریز شده که مرگ را به نفس کشیدن برتری داده است و این رو طوق مسئولیتی به گردن بازماندگان نهاده تا با تحقیق به علل خودکشی اش نزدیک شوند.

لذت بردم و خدا نگهدار!

«دنبال دلایلی پیچیده نگردید، لذت بردم و خدا نگهدار!» این جمله مشهوری است که «رومن گاری» نویسنده نامدار فرانسوی در کاغذی نوشته بود. پلیس این کاغذ را در کنار مغز پشیمان نویسنده یافت. در تحقیقات معلوم شد گاری پس از از دست دادن همسر جوانش در یک التهاب روحی با اسلحه خودکار به مغزش شلیک کرده و به زندگی‌اش پایان داده است. این جمله البته در کنه خود خبر از نوعی سیری و خرسندی از زندگی می‌دهد. نویسنده‌ای نام آور و خلبانی درجه یک، آن اندازه از میوه درخت زندگی چندی پیشیده بود که خیال اطرافیان را آلوده کند که به استقبال مرگی نه چندان غمبار می‌رود. اما، روز اخیر اینجاست: دختران و پسران نوجوانی که در اردیبهشت ماه دست از جان شستند تا چه اندازه در زمان حیات از زندگی بهره‌مند بوده‌اند؟ آیا دلایل اقتصادی و فرهنگی و ناکامی‌ها در رقم خوردن این رویدادها مؤثر بوده است؟ آیا نوجوانان با چنین کاری پیامی به جامعه مخابره کرده‌اند؟ پیام این جوانان که در لافه خودکشی پیچیده شده است، چه می‌تواند باشد؟ این‌ها پرسش‌هایی است که پاسخش بر ذمه مدیران جامعه و سرپرستان خانواده باقی است.

می‌کنیم زیرا اخذ هر گونه عوارض باید با اطلاع شورای شهر تهران باشد. حتی اگر این پروژه توسط بخش خصوصی ساخته شده باشد، تصمیم گیری در خصوص اخذ عوارض با شورای شهر تهران است. این مجوز توسط شورای شهر تهران صادر نشده است و شورا از آن بی اطلاع بوده که با این گزارش، این موضوع را پیگیری خواهیم کرد.»

بسیاری از شهروندانی که قصد پیاده‌روی روی این پل را دارند بعد از اطلاع از بلیت ۱۰هزار تومانی از خرید آن پشیمان می‌شوند، خانواده‌های پر جمعیتی که با پدر و مادر سالمند خود به بوستان نهج البلاغه آمده و خوشحال از این که می‌توانند بدون سختی، مسیر دو پارک را طی کنند اما به دلیل بولی بودن این پل از عبور از آن پشیمان می‌شوند. قرار بود تهران شهری انسان محور شود که در آن عابرین پیاده در اولویت باشند اما عبور از پل صدر با آن هزینه و اعتبار برای خودرها راغبان تمام می‌شود ولی عابرین پیاده برای عبور از پل نهج‌البلاغه باید ۱۰ هزار تومان بپردازند.

از حرکت قطارها شدند که هم پیاده شدن مسافران و هم حرکت روی ریل بسیار خطرناک است و وسعت خرابی را توسعه‌داده البته خوشبختانه اتفاقی برای مسافران نیفتاد اما ممکن بود به دلیل برقی که روی ریل خطوط جریان دارد مسافران جرغاله شوند و آسیب ببینند. اگر امروز با خروج جمعیت مواجه نبودیم بارافاصله پس از رفع نقص حرکت آغاز می‌شد و اختلالی به این وسعت پیش نمی‌آمد. اتفاق امروز به دلیل فرسودگی سیستم نبود به دلیل برخورد نادرست مسافران با خرابی مترو بود که ما مجبور شدیم مسافران را از طول مسیر جمع آوری و سپس حرکت قطارها را بی بگیریم.»