صادرات کشور یک‌ماهه ۳/۱ میلیارد دلار شد

رئیس کل گمرک ایران از رشد ۱۵ درصدی صادرات کشور پس از راه‌اندازی سامانه نیما خبر داد و گفت: حجم صادرات کشور در فروردین ماه امسال به ۳.۱ میلیارد دلار رسید. فرود عسگری، درباره وضعیت تجاری کشور پس از راه‌اندازی سامانه نیما اظهار داشت: براساس آمار دریافتی از فعالیت حوزه تجارت خارجی در یک ماهه فروردین به میزان ۳.۱ میلیارد دلار صادرات با رشد ۱۵درصدی به ثبت رسید. همچنین در زمینه ورود کالا به کشور نیز رقم دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار به ثبت رسید که رشد هفت درصدی داشته است. در حوزه صادرات به غیر از دو حوزه پتروشیمی و میعانات گازی در بخش سایر کالاها با افزایش ۴۰ درصدی مواجه بودیم که همه این آمار و ارقام نشان دهنده ادامه فعالیت‌ها پس از راه‌اندازی سامانه نیما و با سرعتی بیش از گذشته است. عسگری در ادامه گفت: براساس اعلام بانک مرکزی نیز سامانه در حال فعالیت است و تاکنون در این سامانه حدود پنج میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است. وی درباره روند ترخیص کالاها نیز اظهار داشت: براساس گزارش دریافت شده از بندر امام خمینی (ره) و بندر شهید رجایی که دو مبادی مهم برای ترخیص کالاهای اساسی است، روند ترخیص کالاها به آسانی در حال انجام است. به گزارش ایبنا، سامانه «نیما» یا «نظام یکپارچه معاملات ارزی» با هدف تسهیل تامین ارز، ایجاد فضای امن برای خریداران و فروشندگان ارز و امکان ایجاد فضای رقابت صرافان برای تامین ارز متقاضیان راه‌اندازی شد.

شیلی مشتری جدید نفت ایران شد

در حالی با خروج آمریکا از برجام احتمال کاهش فروش نفت ایران به دلیل اعمال تحریم وجود دارد که شیلی مشتری جدید نفت کشورمان شده است. به گزارش تسنیم، بر اساس اظهارات منابع آگاه قرار است روزهای ۲۴ و ۲۵ می(سوم و چهارم خرداد ۹۷) کشتی سوئزماکس مونته تولدو، محموله نفت ایران را از جزیره خارک به مقصد شیلی بارگیری کند.

پیشنهاد کاپیتان شهبازی در گفت‌وگو با آفتاب اقتصادی:

منتظر ایرباس نباشید هواپیمای دست‌دوم بخرید

اکنون که شامل تحریم شده‌ایم و سه ماه فرصت داریم باید برای خرید هواپیماهایی که نیاز داریم اقدام کنیم. ضروری نیست که حتما هواپیماهای موردنیاز خود را از ایرباس و بوئینگ بخریم؛ اما باید جهت خرید هواپیما اقدام کنیم و هرچقدر می‌توانیم هواپیما از سایر شرکت‌ها بخریم

شرکت ایرباس براساس سفارش‌هایی که می‌گیرد، زمان بندی و پس از آن شروع به تولید می‌کند. ممکن است بر این اساس، طی یک سال توانایی ساخت ۲۰، ۳۰ یا ۴۰ فروند هواپیما را داشته باشد. ایرباس با توجه به سفارش‌های گرفته شده، تولید خود را مدیریت می‌کند. اکنون در مورد ایران اعلام کرده که هواپیماهای سفارشی را در یک بازه زمانی تحویل می‌دهد و این در حالی است که غیر از ایران، مشتریان دیگری نیز دارد. بنابراین ایرباس می‌تواند در طول یک سال حدود ۱۰ تا ۱۵ فروند هواپیما به ایران تحویل دهد. اما مسئله اینجاست که ما آن قدر زمان نداریم و خیلی سریع باید ۲۰۰فروند هواپیمای مورد نیازمان را خریداری کنیم. حالا اگر ایرباس نشد، از شرکت‌های دیگر باید این خرید صورت بگیرد

آفتاب اقتصادی- الهام علائی: در هفته گذشته، ایالات متحده آمریکا تصمیم گرفت که تعهدات خود نسبت به برجام را نقض کند و از این توافق خارج شد. اولین قربانی این سیاست، قراردادهای خرید هواپیما بود؛ چرا که به هر روی، این قراردادهای تجاری با سیاست آمیخته هستند و در نتیجه، قراردادهای خرید هواپیما توسط ایران از بوئینگ و ایرباس تحت الشعاع تصمیم ترامپ قرار گرفته و تقریبا لغو شدند. پس از خروج یک‌طرفه آمریکا از برجام، استیو منوچین، وزیر خزانه‌داری این کشور اعلام کرد که مجوز فروش هواپیماهای مسافربری بوئینگ و ایرباس به ایران را لغو می‌کند و به شرکت‌ها ۹۰ روز فرصت می‌دهد تا مذاکرات خود با طرف‌های ایرانی را تمام کنند. قرار است که وزارت خزانه‌داری آمریکا پس از یک دوره ۹۰روزه اجازه صادرات هواپیمای مسافربری، قطعات و خدمات این هواپیماها به ایران را ندهد و پس از این دوره ۹۰ روزه، مجوزی را که به شرکت‌های آمریکایی اجازه می‌دهد تا در مورد قراردادهای تجاری با ایران مذاکره کنند نیز لغو کند. بر این اساس، مجوز فروش ۱۹۱ هواپیمای باقی‌مانده پسابرجامی که هنوز تحویل ایران نشده‌اند لغو می‌شود. هرچند صنعت هوایی ایران مدت‌ها قبل از مسائل هسته‌ای از سوی آمریکا تحریم شده بود اما در جریان مذاکرات هسته‌ای، ایران توانست بندهایی را به برجام اضافه کند که تحریم‌ها در حوزه هوایی را نیز تحت تأثیر خود قرار داد و به بستن قرارداد با شرکت‌های بزرگ هواپیمایی جهان با کشورمان منجر شد.

قراردادهای هواپیمایی ایران

تهران ۲۰۰ هواپیمای مسافربری به مبلغ ۳۸.۳میلیارد دلار برای شرکت ایران ایر سفارش داده که شامل ۱۰۰ فروند هواپیمای ایرباس، ۸۰فروند هواپیمای بوئینگ و ۲۰ فروند هواپیمای ای‌تی‌آر است. شرکت ایرباس که ماه گذشته به‌دلیل کاهش تقاضای بین المللی ناگزیر شد بخشی از برنامه‌های تولیدی خود را کاهش دهد، نیاز بیشتری به سفارشات ایران جهت خرید جت‌های پهن‌پیکر دارد. ایران ۵۳ فروند هواپیمای پهن‌پیکر از ایرباس و ۳۰ فروند از بوئینگ سفارش داده که هنوز ساخته نشده‌اند.

ایران در این پیوند، قرارداد خرید ۱۰۰ هواپیمای ایرباس، ۸۰ هواپیمای بوئینگ و ۲۰ هواپیمای ای‌تی‌آر را نهایی کرد که مقرر بود تحویل آنها از ماه‌های پس از انعقاد برجام شروع شود و در جریان روندی ۱۰ ساله به ناوگان کشور بپیوندند. در ادامه به‌واسطه بروز مشکلاتی برای یافتن فاینانسر و تأمین مالی این هواپیماها، ایران نتوانست بر خلاف توافق با شرکت بوئینگ، هواپیمایی از این شرکت دریافت کند اما باز هم با کمک تسهیلات صندوق توسعه ملی توانست ۹ فروند از این هواپیماها شامل سه فروند هواپیمای مسافری ایرباس (یک فروند A۳۲۱ و دو فروند A۳۳۰) و شش فروند هواپیمای مسافری کوتاه برد ای تی آر را تحویل بگیرد.

همچنین مقرر شد ۱۴ فروند دیگر از هواپیماهای‌ای تی آر تا پایان سال ۲۰۱۸ وارد ناوگان هوایی ایران شوند و در کنار ورود تدریجی هواپیماهای ایرباس به ناوگان هوایی ایران، تحویل هواپیماهای بوئینگ نیز از سال آینده آغاز شود اما با لغو مجوز خزانه‌داری آمریکا و بازگشت تحریم‌ها، عملاً تحویل هواپیماهای باقی‌مانده معلق خواهد بود.

برنامه تولید هواپیماهای سفارشی ایران

اکنون آنچه که حائز اهمیت است، هواپیماهایی است که کشورمان به آنها نیاز دارد و با شرایط کنونی، باید دید که آیا می‌توان آنها را تحویل گرفت یا خیر. موضع بوئینگ با توجه به سیاست‌های آمریکا مشخص است و این شرکت اعلام کرده که از تصمیم دولت آمریکا برای لغو قرارداد فروش هواپیما با ایران تبعیت می‌کند. تحلیلگران می‌گویند، شرکت ای‌تی‌آر تاکنون هشت فروند هواپیما به ایران تحویل داده و از نظر تعداد تحویل هواپیما بهتر از دو رقیب بزرگتر خود عمل کرده است. به‌نظر می‌رسد که این شرکت همچنان قصد دارد در اواخر امسال بقیه سفارشات ایران را نیز تحویل دهد و خواهد توانست قبل از اتمام مهلت ۹۰روزه در ماه اوت یک یا دو فروند هواپیمای دیگر را نیز به تهران تحویل دهد. اما این شرکت احتمالاً با تصمیمات صنعتی دشواری در مورد بقیه هواپیماهای سفارش داده‌شده توسط ایران مواجه خواهد بود. ایرباس نیز لغو قرارداد فروش هواپیما به ایران را پذیرفته اما در مورد این شرکت بسته به عوامل متعدد، باید احتمال تحویل هواپیما به ایران و تعداد آنها در این بازه زمانی سه‌ماهه مورد بررسی قرار گیرد.

همه چیز بستگی به تعامل دولت‌ها دارد

هوشنگ شهبازی، خلبان بازنشسته شرکت هواپیمایی ایران ایر در این راستا به آفتاب اقتصادی گفت: «درحال حاضر، این مسئله هواپیمایی نیست و به یک مسئله سیاسی تبدیل شده است. این موضوع بستگی به تعامل دولت ایران با دولت فرانسه و توانایی سیاسی دولت ایران دارد که در طول ۸۰ یا ۹۰ روز آینده بتواند چند فروند هواپیما از ایرباس بگیرد. اگر سیاستمداران و دولتمردان ما، وزارت راه، سازمان هواپیمایی کشوری، هما یا ایرلاین‌ها سیاست درست و مثبتی داشته باشند، باید قبل از اتمام این مدت سه ماهه هواپیماهای یکی دو ساله دیگری را از شرکت‌های سایر کشورها خریداری کنند. به عنوان مثال پنج فروند هواپیما از یک کشور دیگر و .... زیرا بعد از تحریم‌ها ما مجددا مشکلات قبلی را خواهیم داشت و هیچ کشوری هواپیمای جوان‌تری به ما نخواهد فروخت.»

لزوم اقدام سریع برای خرید هواپیما از سایر شرکت‌ها

کاپیتان شهبازی افزود: «ایرباس و بوئینگ شرکت‌هایی هستند که ممکن بود بخواهند یک یا دو سال دیگر به ایران هواپیما بفروشند، اما اکنون که شامل تحریم شده‌ایم و سه ماه فرصت داریم باید برای خرید هواپیماهایی که نیاز داریم اقدام کنیم. ضروری نیست که حتما هواپیماهای موردنیاز خود را از ایرباس و بوئینگ بخریم؛ اما باید جهت خرید هواپیما اقدام کنیم و هرچقدر می‌توانیم هواپیما از سایر شرکت‌ها بخریم.»

منابع برای خرید هواپیما نداریم

وی تصریح کرد: «با وجود اینکه چنین هواپیماهایی در دسترس است، اما متاسفانه در این راه مشکلاتی وجود دارد. مشکلات هم خوردگی سیاسی در کشور ما، مشکلات مربوط به عدم مدیریت که همواره بیان می‌کنیم، مشکلات موجود در زیرساخت‌های ما و مشکلات مرتبط با کسری منابع مالی کشورمان مانع چنین اقداماتی می‌شوند. ما در حال حاضر با مشکلات مالی مواجه هستیم. حتی در صورتی که ایرباس بخواهد ۱۰۰ فروند هواپیمای ایران را طی سه ماه آینده تحویل بدهد، ما نمی‌توانیم از عهده پرداخت مبلغ آنها برآییم و توان مالی این معامله را نداریم. آنچه که می‌توان به صراحت گفت: این است که مشکل اساسی ما مشکل مدیریتی است.»

کاپیتان شهبازی در مورد تعداد هواپیماهایی که ایرباس می‌تواند در مهلت سه ماهه پیش رو به ایران تحویل دهد، گفت: «شرکت ایرباس براساس سفارش‌هایی که می‌گیرد، زمان‌بندی و پس از آن شروع به تولید می‌کند. ممکن است بر این اساس، طی یک سال توانایی ساخت ۲۰، ۳۰ یا ۴۰ فروند هواپیما را داشته باشد. ایرباس با توجه به سفارش‌های گرفته شده، تولید خود را مدیریت می‌کند. اکنون در مورد ایران اعلام کرده که هواپیماهای سفارشی را در یک بازه زمانی تحویل می‌دهد و این در حالی است که غیر از ایران، مشتریان دیگری نیز دارد. بنابراین ایرباس می‌تواند در طول سال حدود ۱۰ تا ۱۵ فروند هواپیما به ایران تحویل دهد. اما مسئله اینجاست که ما آن قدر زمان نداریم و خیلی سریع باید ۲۰۰فروند هواپیمای مورد نیازمان را خریداری کنیم. حالا اگر ایرباس نشد، از شرکت‌های دیگر باید این خرید صورت بگیرد.» وی با ذکر مثالی در این راستا توضیح داد: «وضعیت کنونی ما مانند رسیدن وقت اذان صبح در ماه رمضان است. اذان صبح نزدیک است و ما هنوز سحری نخورده‌ایم؛ در این شرایط نیازی به خوردن غذای مطبوع نیست و می‌توانیم از هر آنچه که در دسترسمان هست استفاده کنیم. بنابراین لزومی برای خرید هواپیمای نوی ایرباس در موقعیت فعلی وجود ندارد و باید هر چه سریع‌تر اقدام به خرید هواپیماهای دست دوم دو یا سه‌ساله کنیم.»

عدم اطلاع کمیسیون عمران از آینده تجارت با ایرباس

آفتاب اقتصادی این مسئله را از اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز پیگیری کرد. شهرام کوسه غراوی، نماینده مینودشت و عضو کمیسیون عمران در این راستا گفت: «درحال حاضر اطلاع دقیقی از تعداد هواپیماهایی که ممکن است ایرباس به ایران تحویل دهد، ندارم.»

احتمالا ایرباس هیچ هواپیمایی به ایران ندهد

علیم یارمحمدی، نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس نیز در مورد آینده تجارت با ایرباس به آفتاب اقتصادی گفت: «این مسئله نامشخص است و نمی‌توان در مورد آن آمار دقیقی ارائه داد. ما در زمان برجام نیز تحریم بودیم و آمریکا همیشه با ما سر ناسازگاری داشته است. اکنون باید منتظر بود و دید که کدام کشور در این میان می‌تواند مقتدرتر عمل کند. اما بعید است که ایرباس طی مهلت سه ماهه پیش رو، هیچ هواپیمایی به ایران تحویل بدهد.»

در شرایط کنونی باید امیدوار بود که مسئولان و سیاست گذاران کشورمان با اخذ تصمیمات منطقی و دست زدن به اقدامات ضروری و فوری، شرایط مناسبی برای صنعت هواپیمایی ایران رقم بزنند؛ به گونه‌ای که شاهد مشکلاتی که در سال‌های گذشته به واسطه تحریم‌ها با آنها مواجه بودیم، نباشیم.

درخواست هند برای استفاده از روپیه برای تجارت با ایران

به گزارش یک رسانه هندی، تصمیم ترامپ مبنی بر اعمال مجدد تحریم‌ها علیه ایران به افزایش صادرات اقلام کشاورزی هندی از جمله چای، برنج باسماتی، دانه سویا و شکر به ایران با استفاده از مکانیزم پرداخت روپیه و ریال در ماه‌های آتی کمک خواهد کرد.

به گفته «ازم مونم» رئیس موسسه چای هندی، تحریم‌های آمریکا علیه ایران بر تجارت چای با ایران با توجه به اینکه هم اکنون هم تجارت بین دو کشور با مکانیزم ریال و روپیه انجام می‌شود، بی‌تاثیر است. وی تصریح کرد: صادرات چای به ایران که در سال ۲۰۱۷-۱۸ نزدیک به ۳۱.۱۹ میلیون کیلوگرم بوده، به زودی به ۵۰ میلیون کیلوگرم خواهد رسید. بر اساس این گزارش، ایران سالانه ۱۱۰ تا ۱۲۰ میلیون کیلوگرم چای مصرف می‌کند. صادرکنندگان برنج باسماتی هند هم به این رسانه گفته‌اند که صادرات به ایران که یکی از بزرگترین واردکنندگان برنج است در ماه گذشته بیشتر شده است. آنها گفته‌اند که به محض اینکه ایران بپذیرد که با روپیه هند کار کند، میزان صادرات از این هم بیشتر خواهد شد. اخیرا تجار و کمپانی‌های ایران خرید برنج را از طریق ارز یورو انجام می‌دادند. به گفته «ویجای ستیا» رئیس سندیکای صادرکنندگان برنج هندی، در ایران در حال حاضر وضعیت پرداخت‌ها هم به دلار و هم به یورو دچار مشکل شده و اگر بتوانیم بار دیگر خرید و فروش را به روپیه انجام دهیم سطح صادرات ما افزایش خواهد یافت. «دی ان پاتاک» رئیس هیئت مدیره سندیکای دانه‌های سویا هم به این خبرگزاری گفت: به محض اینکه صادرات به ایران از طریق روپیه انجام شود به راحتی می‌توان ۲۰ هزار تن دانه سویا به ایران صادر کرد. به گزارش ایلنا به نقل از «اکونومیک تایمز» هند، «آبیناش ورما» رئیس سندیکای شکر هند هم گفت: صادرات شکر از کشور افزایش خواهد یافت. در گذشته هم زمانی که تجارت با هند از طریق روپیه انجام می‌شد ما به ایران شکر صادر می‌کردیم.

اعلام آمادگی چین جهت خرید تمام سهام توتال در ایران

شرکت غول انرژی «سی ان پی سی» چین اعلام کرد اگر توتال فرانسه از ترس تحریم‌ها قصد عزیمت از میدان پارس جنوبی را داشته باشد، این کشور آمادگی خرید تمام سهام آن را خواهد داشت. به گزارش ایبنا، شرکت غول انرژی چین، سی ان پی سی علاقمند به خرید سهام توتال در پروژه میدان گازی پارس جنوبی به دنبال خروج شرکت فرانسوی توتال از ایران در راستای دور جدید تحریم‌های آمریکا علیه تهران است.

در همین حال منابع آگاه در شرکت سی ان پی سی چین اعلام کردند که احتمال اینکه توتال در شرایط فعلی از ایران خارج شود، بالا است و با فرض این سناریو شرکت سی ان پی سی چین آماده جایگزین شدن توتال به طور کامل است. ضمن اینکه یک منبع دیگر در شرکت سی ان پی سی اعلام کرد که این شرکت احتمال بازگشت تحریم‌های آمریکا را پیش بینی کرده است. میدان پارس جنوبی، به عنوان بزرگترین میدان ذخایر گاز طبیعی در جهان شناخته می‌شود. شرکت توتال ۵۰.۱ درصد سهم در پروژه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی دارد؛ در حالی که چین ۳۰ درصد سهم دارد و بقیه سهام آن متعلق به پتروپارس، شرکت فرعی شرکت ملی نفت ایران است. با توجه به قیمت فعلی گاز، مجموع ذخایر پارس جنوبی تقریبا ۲.۹ تریلیون دلار برآورد می‌شود. ایران این میدان گازی را با قطر سهیم است و به عبارت دیگر یک میدان گازی مشترک محسوب می‌شود.

شرکت توتال قرارداد توسعه میدان گازی فاز ۱۱ پارس جنوبی را در جولای ۲۰۱۷ میلادی با سرمایه گذاری اولیه یک میلیارد دلار با ایران منعقد کرد. توتال اولین شرکت غربی بود که بعد از توافق هسته‌ای برای سرمایه گذاری در ایران به این کشور بازگشت. همچنین در ماه مارس سال جاری میلادی، پاتریک پویان مدیرعامل توتال گفته بود که شرکتش به دنبال اخذ معافیت از آمریکا برای ادامه توسعه میدان گازی در ایران است.

خبر

ثبات به بازار طلا برمی گردد

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: قیمت طلا در بازار در سال جدید نوسان زیادی داشته و بازار سکه در حال حاضر از ثبات برخوردار نیست. آیت محمدولی، درباره وضعیت بازار طلا و سکه اظهار داشت: بازار سکه با اعلام نرخ ۴۲۰۰ تومانی دلار نیاز به زمان برای تعدیل قیمت‌ها داشت اما در این میان با مطرح‌شدن بحث خروج آمریکا از برجام نوسانات بازار تشدید شد به نحوی که در یک ماه گذشته فراز و نشیب‌های زیادی را در قیمت سکه و طلا شاهد بودیم. بازاری که هر مثقال طلا در آن طی یکی دو ماه گذشته حدود ۱۰۰ هزار تومان نوسان دارد، بازار باثباتی نیست و برای تحلیل بازار باید تا آخر اردیبهشت ماه صبر کرد.

به گزارش ایبنا، وی با بیان اینکه در بازار سکه و طلا دو قیمت واقعی و کاذب داریم، گفت: قیمت کاذب به تصمیمات سیاست‌گذاران اقتصادی مانند بحث عرضه در بازار باز می‌گردد که اگر عرضه به صورت مناسب صورت گیرد حبابی که در سکه شاهد هستیم به حداقل می‌رسد. با توجه به فراز و نشیب‌هایی که در اقتصاد دنیا به ویژه ایران شاهد بودیم، مردم به خرید سکه و طلا روی آورده‌اند که دولت باید این تقاضا را رصد کند و از طریق بانک مرکزی سیاست جمع‌آوری پول در بازار را مدیریت کند. البته باید به این موضوع نیز توجه داشت که قیمت پایه طلا در دنیا رو به افزایش است اما با مدیریت و سیاست‌گذاری مناسب می‌توان ثبات را در قیمت سکه در بازار شاهد بود.

بازنگری دو شرکت بزرگ کشتیرانی درباره ایران

دفتر شرکت ام‌سی‌اس در سوئیس اعلام کرد که این شرکت در حال بازنگری کارکرد، خدمات و روابط تجاری خود با ایران است تا ببیند که آیا این موارد با برنامه زمانی آمریکا مطابقت دارد یا خیر. دو شرکت بزرگ کشتیرانی در همکاری با ایران بازنگری می‌کنند و شرکت بزرگ کشتیرانی جهان، مائرسک لاین و اماس‌سی اعلام کردند که پس از اعلام خروج آمریکا از برجام در همکاری خود با ایران بازنگری می‌کنند.

به گزارش عصر ایران، یک منبع آگاه در زمینه کشتیرانی اعلام کرد که این شرکت از مدت‌ها پیش، دریافت سفارش برای حمل برخی محموله‌ها را متوقف کرده؛ محموله‌هایی که احتمال می‌رود برنامه تحریم‌های آمریکا بر آنها اثر بگذارد. شرکت دانمارکی مائرسک لاین نیز جداگانه اعلام کرد که حمل و نقل برخی محموله‌های خاص را که در سیاهه تحریم‌های وزارت خزانه‌داری ایالات متحده قرار دارند متوقف کرده و نمی‌پذیرد. این شرکت در پیامی آورده است: «حضور ما در ایران محدود است. ما تحولات را زیر نظر داریم تا تأثیر آنها را بر فعالیت‌های خودمان برآورد کنیم.»

وزارت خزانه‌داری آمریکا در هفته جاری اعلام کرد که تأمین یا انتقال مستقیم و غیرمستقیم گرافیت، فلزات خام یا نیمه‌پرداخت شده از جمله آلومینیوم، فولاد، همچنین ذغال‌سنگ و نرم‌افزارهای هماهنگ‌کننده فرآیندهای صنعتی را مشمول تحریم قرار خواهد داد.

بانک

اهدای جوایز ۱۵ میلیارد ریالی توسط بانک آینده

جوایز برندگان طرح «هر آرزویی در آینده برآورده میشه» هفتمین طرح باشگاه مشتریان بانک آینده اهدا شد. طی مراسمی در سالن همایش ساختمان مرکزی و با حضور جمعی از مشتریان،اعضای هیئت مدیره،معاونان،مدیران و روسای شعب، جوایز مشتریان برنده خوش شانس شامل: یک آرزوی سه میلیارد ریالی، پنج آرزوی ۲۰۰ میلیون ریالی، ۲۰آرزوی ۵۰میلیون ریالی، ۵۰ آرزوی ۱۰میلیون ریالی، ۳۰۰ آرزوی پنج میلیون ریالی و ۱۶۰۰ جایزه پنج میلیون ریالی اختصاصی شعب به این عزیزان اهدا گردید.

افتتاح نیروگاه خورشیدی باتسهیلات بانک صنعت‌ومعدن

نخستین نیروگاه خورشیدی استان سیستان و بلوچستان که با ظرفیت ۱۰ مگاوات و سرمایه‌گذاری ۱۱ میلیون یورو ، با تامین مالی بانک صنعت و معدن از محل صندوق توسعه ملی به اجرا درآمده است، در مراسمی با حضور ستاری معاون علمی و فناوری رئیس جمهور، صادق زاده معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های تجدید پذیر و افخمی مدیرعامل بانک صنعت و معدن به بهره برداری می رسد. این نیروگاه که در یکی از نقاط محروم کشور ایجاد شده، در طول دوره شش ماهه احداث برای ۲۰۰ نفر نیروی کار بومی اشتغال ایجاد کرده که این اشتغال همراه با آموزش نیروهای داخلی توسط پیمانکاران آلمانی بوده است.

آفتاب یادداشت

آمریکای مرکانتالیست و انتظار از اروپا

عباس آخوندی ● وزیر راه و شهرسازی

نظم جهانی به سوی گذار از یک ساختار تک‌قطبی به رهبری آمریکا به یک ساختار چندقطبی است. از میان این مراکز قدرت به نظر می‌رسد تنها اروپا است که در مورد موضع خود تردید دارد. این عدم‌قطعیت امنیت و منافع اروپا و و نیز سایر کشورهای دنیا به‌ویژه ایران و دیگر کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا را به مخاطره می‌اندازد.

جهان با چالش‌های جدی مواجه است و ما شاهد دو جریان هستیم که به طور همزمان در حال روی دادن است؛ در حالی که آمریکا به طور فزاینده‌ای روندی مرکانتالیستی، درون‌گرا و ارتجاعی را طی می‌کند، آرایش نیروها در جهان در حال تغییر بنیادین است و سایر قدرت‌های قدیمی و نوظهور مثل چین و هند جایگاه خود را تقویت می‌کنند. به نظر می‌رسد آمریکا دیگر قادر نیست جایگاه خود را در راس نظم جهانی حفظ کند. این موضوع تا حدی به دلیل ماهیت ناپایدار نظم جهانی تک قطبی و همچنین موضع ضعیف و غیرمنطقی دولت ترامپ است.

زمانی آمریکا خود را حامی و پایگاه نظام لیبرال و اقتصاد بازار و رقابتی می‌دانست. اوج ظهور و بروز این چهره از آمریکا مربوط به دوران جنگ سرد است. اما سیاست‌های کنونی آمریکا به‌ویژه ایجاد جنگ تجاری با جهان به مفهوم بازگشت به دوران مرکانتالیستی است. رئیس جمهور کنونی آمریکا راجع به اقتصاد و بازار آزاد و منافع آن صحبت نمی‌کند؛ بلکه در واقع در مورد انتخاب سیستم مرکانتالیستی و مدل تجاری قرن‌های پانزدهم تا هجدهم اروپا صحبت می‌کند که البته رویکرد خطرناکی است. دوران حاکمیت مرکانتالیست‌ها همواره همراه با جنگ و خونریزی بوده و ممکن است با ظهور مجدد امنیت جهان را به مخاطره بیندازد. آیا رفتارهای رئیس جمهور آمریکا با تئوری بازار رقابتی آزاد و معیارهای «سازمان تجارت جهانی» قابل ارزیابی است؟

در این میان، قدرت‌هایی چون هند، روسیه و چین به عنوان قدرت‌هایی تاثیرگذار در حال تحکیم موقعیت خود هستند و در صحنه جهانی حضور دارند. آنها اهداف مشخصی دارند و عزم آنها با سیاست‌هایی مشخص حمایت می‌شود که در راستای فرصت‌های اقتصادی و اجتماعی آنها است و ایران از تعامل با آنها به اقتضا منتفع می‌گردد.

در چنین فضایی، ما در ایران نسبت به موقعیت تاریخی، ژئوپلتیکی و اقتصادی خود به عنوان وارثان تمدنی تاریخی ایران‌شهری و اسلامی با جایگاه و تاثیری جهانی آگاه هستیم. با وجود برخی ضعف‌ها، ما توانسته ایم این موقعیت را احیا کنیم. ایران کشوری متشکل از اقوام گوناگون است و تسامح، تساهل و سازگاری در تاریخ چند هزار ساله ما نهادینه شده است. ما می‌توانیم در صلح و سازگاری با همسایگان خود در منطقه ای پرآشوب زندگی کنیم و به پایبندی به قواعد و قراردادهای بین المللی باور داریم.

در این برهه حساس، از اروپا انتظار داریم که نقش تاریخی خود را ایفا کرده و از این روند حمایت کند. اما شاهد هستیم که اروپا مردد است. اروپا نمی‌تواند از مشارکت تجاری پربار خود با آمریکا چشم پوشی کند و در عین حال رهبران اتحادیه اروپایی از خطرات رویکرد مرکانتیلیستی دولت ترامپ برای صلح و ثبات جهان آگاه هستند.

پس از به نتیجه رسیدن توافق هسته‌ای در سال ۲۰۱۵، دو نوع مذاکرات در جریان بوده است؛ مذاکرات سیاسی و اقتصادی. ما در وزارت راه و شهرسازی به صورت فعالانه درگیر مذاکرات اقتصادی بودیم و قراردادهای خرید هواپیما و موافقت‌نامه های تامین‌مالی و سرمایه گذاری در زیرساخت را به نتیجه رساندیم. مشکل اروپا از آغاز روند مذاکرات، تردید در پوشش سیاسی حفاظتی کامل از مذاکرات اقتصادی بوده است. اروپا همواره نگران مواجهه با واکنش تنبیهی از سوی ایالات متحده بوده است. در سال ۲۰۱۷ در گفت‌وگو با زیگمار گابریل، معاون وقت صدراعظم آلمان، گفتم که سرنوشت برجام در دست کسانی قرار گرفته که در موفقیت آن هیچ سهمی نداشتند. اما این وظیفه ماست که از این توافق محافظت کنیم.

انجام گفت‌وگوهای مستمر برای ارزیابی تجارب دو سال گذشته لازم است. دو پیشنهاد ما، داشتن دستورالعمل‌های تجاری و بانکی با پشتوانه و حمایت سیاسی و همچنین گفت‌وگو با بروکسل (اتحادیه اروپا) به عنوان نماینده تمام کشورهای عضو این اتحادیه است و هر دو پیشنهاد با وجود یک اراده سیاسی قوی از جانب اروپا دست‌یافتنی است. / تسنیم

مفقودی

کارت ماشین و کارت گارانتی خودرو پژو ۲۰۶ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۱۰ ـ ۴۷۸ س ۵۷ به شماره موتور ۱۷۴ B۰۰۱۲۵۰۸ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۲HJ۱۲۰۰۰۸ به نام سمیه راستگو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد